

**COMUNIDAD
ANDINA**

SECRETARIA GENERAL



DOCUMENTO ESTADISTICO

SG/de 026
2 DE OCTUBRE DE 2001
5.2.5

**COMERCIO EXTERIOR E INTRACOMUNITARIO
DE LOS PAISES ANDINOS
POR MODO DE TRANSPORTE
1998-2000**

Introducción

El presente informe estadístico 'Comercio Exterior e Intracomunitario de los Países Miembros por Modo de Transporte 1998-2000', lo ha elaborado la Oficina de Estadística de la Secretaría General con el objeto de atender la demanda de estadísticas de transporte de mercancías en el interior y al exterior de la Comunidad Andina.

Para dicho fin, se han utilizando la información generada por el Subsistema de Información Estadística del Sector Comercio Exterior, considerando que todavía no se dispone de estadísticas comunitarias del sector transporte. En este sentido, las estadísticas presentadas no pretenden reemplazar las estadísticas por modos de transporte que se elaboren en el futuro, sino que en ausencias de estas, brindan una aproximación a la dinámica del transporte de mercancías desde el enfoque del comercio exterior.

En el informe, se analizan 11 cuadros y 6 gráficos, con datos de los años 1998-2000, dándole énfasis a las cantidades en peso bruto de las mercancías destinadas al y procedentes del interior y exterior de la Comunidad Andina según modo de transporte.

Adicionalmente a los datos presentados resultantes del funcionamiento del Subsistema de Información Estadística del Sector Comercio Exterior, se han estimado las exportaciones ecuatorianas a partir de las importaciones de los demás Países miembros procedentes del Ecuador, considerando que no se dispone de exportaciones e importaciones de este país por modo de transporte. Por otra parte, tampoco se dispone el peso bruto de las exportaciones extracomunitarias de Venezuela correspondiente a los productos de petróleo y derivados, y hierro, de fuente del Ministerio de Energía y Minas de Venezuela. En el caso de las exportaciones venezolanas de estos productos destinadas al interior de la Comunidad, se presentan estimaciones efectuadas a partir de las importaciones de estos productos procedentes de los demás Países miembros.

Cabe señalar que todos los Países miembros aun no aplican una codificación comunitaria para recopilar los datos de los modos de transporte, como efecto de lo cual, en el presente informe, se han correlacionado los códigos nacionales utilizados con la codificación internacional siguiente, la misma que se aplicará en las estadísticas comunitarias de comercio exterior, a partir del año 2002:

- | | |
|---|---------------------|
| 0 | No especificado |
| 1 | Marítimo |
| 2 | Ferrovionario |
| 3 | Carretero |
| 4 | Aéreo |
| 5 | Correo |
| 7 | Instalaciones fijas |
| 8 | Aguas interiores |
| 9 | No aplicable |

Por otra parte, se debe tener considerar que las estadísticas de comercio exterior registran los modos de transporte de las mercancías en el punto de cruce de frontera estadística —punto donde una línea férrea, una carretera, un paso de agua interior o una instalación fija de transporte cruza una frontera; el punto imaginario donde buques o aviones cruzan el límite del territorio estadístico marítimo y aéreo— del país informante. Es en esta acepción que se deben considerar los datos relativos a los modos de transporte presentados en este documento.

Comunidad Andina

Exportaciones

La evolución, entre 1998 y 2000, de las exportaciones entre los países miembros de la Comunidad Andina por modo de transporte, en valores FOB y peso bruto, se pueden apreciar en el Cuadro 1.

En el año 2000, la Comunidad Andina ha registrado una mejoría en sus exportaciones destinadas a sus países miembros, al alcanzar 5,2 miles de millones de dólares y 11 millones de toneladas, luego de caer en el año anterior a 4 mil millones de dólares y a 9,8 millones de toneladas.

En las exportaciones intracomunitarias de bienes, el modo de transporte más utilizado durante el periodo 1998-2000, fue el marítimo, alcanzando 6,7 millones de toneladas acarreadas en el año 2000, que registraron un valor de 2,2 miles de millones de dólares. El segundo lugar en los modos más utilizados, lo ocupó las exportaciones por carretera, con 3,1 millones de toneladas y 2,4 miles de millones de dólares en ese mismo año; mientras que a continuación durante el trienio se situó el transporte por aguas interiores —específicamente ríos, en el caso de estudio— con un millón de toneladas cargadas en el año 2000.

Por ferrocarril y por avión, sólo se exportaron mercancías por 201 mil toneladas y 23 mil toneladas, respectivamente, durante el 2000. No obstante la relativa baja utilización del transporte férreo en las exportaciones intracomunitarias, este modo se constituyó, junto con el modo por aguas interiores, en los únicos que registraron tendencias crecientes en el trienio, y fueron los que más crecieron relativamente en el año 2000, con 106 por ciento y 47 por ciento, respectivamente, en relación con el año 1999.

La distribución en términos relativos de la carga exportada por modo de 1998 al 2000 —Gráfico 1— muestra un decrecimiento en la participación del transporte marítimo —principal modo de transporte— en el total transportado, al pasar de 70

por ciento a 60 por ciento en el periodo mencionado. Esta participación decreciente de las exportaciones por mar entre todos los modos, es consecuencia de la fuerte caída en la utilización de este modo registrada en el año 1999 (2,5 millones de toneladas), mientras que en el año 2000 sólo aumentó en 208 mil toneladas.

Dicho aumento relativamente bajo del transporte marítimo, por una parte, y el aumento registrado del transporte por carretera (689 mil toneladas) y del transporte fluvial (336 mil toneladas), por la otra,

fueron las causas principales que estos modos de transporte hayan incrementado sus participaciones relativas en el año 2000, al pasar a cubrir 28 por ciento y 10 por ciento de las exportaciones totales, respectivamente.

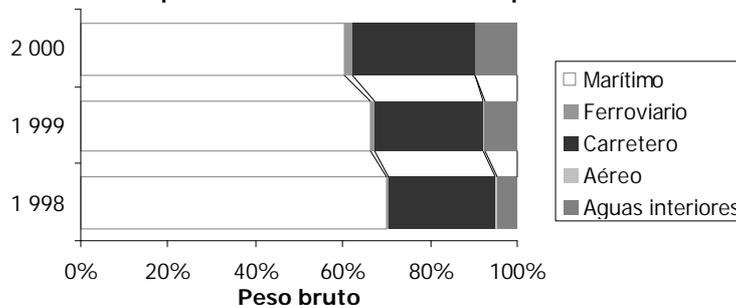
La participación de cada país miembro como destino de las exportaciones intracomunitarias por modo mantuvo, en general, un orden invariable, durante los años 1998-2000, destacando los elevados envíos marítimos al Perú, y las altas cargas destinadas a Colombia por carretera y por río. Se apartó de este comportamiento, los envíos por ferrocarril, pues Perú, de ocupar el primer lugar como destino férreo en el año 1998 con 72 mil toneladas, pasó a los últimos lugares en el año 2000, mientras que por lo contrario, Colombia, de los últimos lugares pasó al primer lugar en el año 2000 (163 mil toneladas). La evolución de las exportaciones comunitarias por modo de transporte según país miembro de destino de las mercancías, se muestra en el Cuadro 2.

C 1. Comunidad Andina: Exportaciones intracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Intra-Comunidad	5 450	3 980	5 253	12 880	9 800	11 078
<i>No especificado</i>	5	4	1	54	62	5
Marítimo	1 929	1 585	2 192	8 959	6 466	6 674
Ferroviano	19	27	51	85	97	201
Carretero	2 884	1 818	2 413	3 150	2 431	3 121
Aéreo	429	367	304	26	25	23
Aguas interiores	185	178	289	605	718	1 054
<i>No aplicable</i>	0	1	3	0	0	1

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

G 1. Comunidad Andina: Distribución de las exportaciones intracomunitarias por modo



En orden de importancia de los destinos intracomunitarios por mar, en el año 2000, hacia el Perú los demás Países miembros le exportaron 4,8 millones de toneladas de mercancías, equivalente al 72 por ciento de la cantidad total transportada al interior de la Comunidad. En segundo lugar, a Colombia le remitieron 878 mil toneladas (13 por ciento del total), y a Venezuela, 365 mil toneladas (5 por ciento de participación).

C 2. Comunidad Andina: Modos de las exportaciones intracomunitarias por país destino

País destino	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Marítimo	1 928,9	1 585,0	2 192,1	8 958,9	6 466,0	6 674,0
Bolivia	52,6	44,0	46,1	38,5	33,5	33,4
Colombia	375,7	315,1	367,2	1 514,2	1 321,0	877,7
Ecuador	388,1	225,5	320,4	735,1	629,2	577,7
Perú	770,3	731,9	1 130,5	5 839,3	4 077,5	4 820,7
Venezuela	342,2	268,6	327,9	831,7	404,8	364,5
Ferrovionario	18,6	26,8	51,3	84,7	97,4	201,1
Bolivia	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,4
Colombia	0,2	22,6	39,3	0,8	83,6	162,9
Ecuador	3,5	1,0	0,5	11,5	5,6	2,0
Perú	14,9	1,2	0,6	72,4	2,1	0,5
Venezuela	0,0	2,0	10,7	0,0	6,1	35,3
Carretero	2 883,8	1 818,5	2 412,6	3 150,4	2 431,4	3 120,8
Bolivia	95,2	88,7	82,4	142,6	144,1	112,1
Colombia	1 390,1	726,3	811,7	1 488,3	1 188,6	1 521,3
Ecuador	408,4	219,4	342,0	545,9	252,2	343,0
Perú	131,8	80,8	77,7	315,8	179,5	193,2
Venezuela	858,2	703,2	1 098,8	657,8	667,0	951,2
Aéreo	428,7	366,7	304,0	26,1	25,3	22,8
Bolivia	21,5	15,0	12,9	1,7	1,1	0,9
Colombia	79,1	81,3	68,9	6,5	9,4	7,3
Ecuador	153,9	119,2	58,2	6,9	3,5	3,9
Perú	58,3	52,6	49,3	4,5	4,0	2,9
Venezuela	115,9	98,6	114,6	6,6	7,4	7,9
Aguas interiores	185,3	177,9	288,6	605,2	717,5	1 053,7
Bolivia	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,7
Colombia	121,1	124,9	207,7	377,4	458,0	693,3
Ecuador	30,3	25,3	41,9	116,1	115,9	210,8
Perú	33,7	23,7	28,7	111,6	134,6	111,1
Venezuela	0,2	3,9	10,1	0,1	9,1	37,7

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

En el modo de transporte carretero, Colombia mantuvo el liderazgo como principal destino de las exportaciones al interior de la Comunidad Andina, registrando en el año 2000, 1,5 millones de toneladas, equivalentes a 49 por ciento del total exportado. Luego se situó Venezuela, con 951 millones (30 por ciento de participación); mientras que por el otro extremo se situaron Perú y Bolivia, con 193 mil toneladas (6 por ciento) y 112 mil toneladas (4 por ciento), respectivamente.

Por aguas interiores —ríos— Colombia conservó también el primer lugar de destino de las exportaciones intracomunitarias, al registrar 693 mil toneladas en el año 2000, equivalente a 64 por ciento del total exportado por este modo. Luego se colocaron Ecuador y Perú como siguientes destinos de las exportaciones fluviales comunitarias, al registrar 211 mil toneladas (20 por ciento de participación) y 111 mil toneladas (11 por ciento), respectivamente.

En resumen, durante el periodo 1998-2000, los modos de transporte utilizados en las exportaciones comunitarias destinadas a los Países miembros fueron preferentemente por mar y carretera. Así, en el año 2000, los demás países andinos exportaron mercancías por mar, a Ecuador (578 mil toneladas) y a Perú (4,8 millones de toneladas), y por carretera, a Bolivia, (112 mil toneladas), a Colombia (1,5 millones de toneladas), y a Venezuela (951 mil toneladas).

Bolivia

Exportaciones

La carga exportada por Bolivia durante 1998-2000 viajó principalmente por instalaciones fijas (tuberías), por carretera, por ferrocarril y por aguas interiores (ríos), como se puede apreciar en el Cuadro 3.

Hacia los Países miembros, Bolivia destinó la quinta parte de la carga que exportó al mundo en el año 2000. Está carga la exportó principalmente por carretera, en el que movilizó 492 mil toneladas en el año 2000 (48 por ciento del total destinado a la Comunidad), mientras que por ríos y por tren exportó 326 mil toneladas y 200 mil toneladas, respectivamente, en ese mismo año.

En cambio, con destino a los países extracomunitarios, el principal modo de transporte utilizado fue por instalaciones fijas (tuberías) (3 millones de toneladas en el año 2000), quedando en segundo lugar el ferroviario (532 mil toneladas en el 2000) y

C 3. Bolivia: Exportaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	1 723	1 762	1 792	4 390	3 653	5 130
Ferrovionario	244	396	410	598	914	732
Carretero	746	554	548	1 244	766	821
Aéreo	608	679	529	36	36	31
Instalación fija	82	60	157	2 405	1 684	2 977
Aguas interiores	42	72	148	107	253	568
Intra-Comunidad	320	293	311	666	681	1 018
Ferrovionario	19	27	51	84	97	200
Carretero	200	143	163	494	403	492
Aéreo	75	73	5	2	1	0
Aguas interiores	27	51	92	85	180	326
Extra-Comunidad	1 401	1 468	1 479	3 720	2 970	4 110
Ferrovionario	226	370	359	513	817	532
Carretero	547	411	385	750	362	329
Aéreo	531	606	521	30	33	29
Instalación fija	82	60	157	2 405	1 684	2 977
Aguas interiores	16	21	57	22	74	242
No identificado	2	1	2	4	2	1

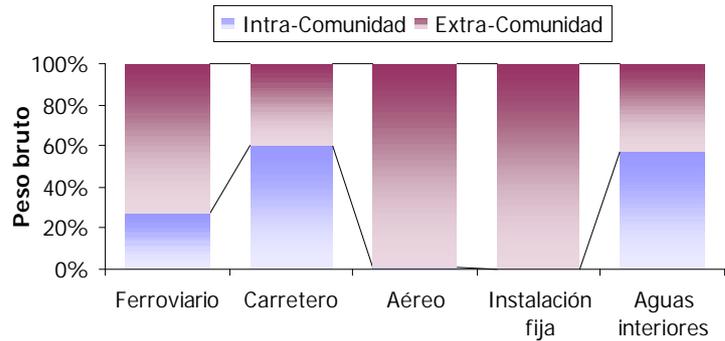
Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

en tercero el carretero (329 mil toneladas en el 2000).

En la evolución general del transporte boliviano de mercancías, cabe señalar el constante crecimiento registrado en los envíos por ríos, que supera el 100 por ciento anual; mientras que en cifras absolutas, destacó el aumento registrado el año 2000 en el transporte por tuberías (1,3 millones de toneladas), luego de la caída registrada el año anterior (721 mil toneladas). En el ámbito comunitario, además del crecimiento mencionado de las exportaciones fluviales, sobresalieron los envíos por ferrocarril, que se duplicaron el año 2000.

En cuanto a la participación de los modos de transporte en las exportaciones bolivianas (ver Gráfico 2), los envíos carreteros y por aguas interiores, fueron los únicos por los que se exportó más cantidad de

G 3. Bolivia: Distribución de las exportaciones intra y extracomunitarias por modo, 2000



mil toneladas, respectivamente. Este comportamiento se registró en el caso carretero desde 1999 y en el caso fluvial durante toda la serie.

Importaciones

En general, el transporte más utilizado en las importaciones bolivianas ha sido el carretero, que alcanzó 6,8 millones de toneladas en el año 2000, representando el 84 por ciento del total de mercancías ingresadas, quedando en segundo lugar el transporte férreo, con 948 mil toneladas (12 por ciento del total), y luego, el transporte fluvial, con 244 mil toneladas (3 por ciento del total), (Ver Cuadro 4).

En el ámbito andino, casi todas la carga originaria de los demás Países miembros ingresó a Bolivia por carretera. Así, en el año 2000, las cantidades recibidas mediante este modo de transporte (312 mil toneladas), representaron el 98 por ciento del total importado.

En el ámbito extracomunitario, también las importaciones que ingresaron a Bolivia por carretera fueron mayoritarias, representando el 84 por ciento del total en el año 2000 (6,3 millones de toneladas), seguidas del transporte ferroviario, que cubrió 12 por ciento de la carga total ingresada para ese mismo año.

C 4. Bolivia: Importaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	2 417	1 886	1 869	1 725	1 435	8 009
Ferroviario	134	130	135	259	274	948
Carretero	1 586	1 388	1 269	1 192	1 083	6 760
Aéreo	419	288	357	105	39	34
Correo	3	3	4	0	1	0
Instalación fija	0	0	0	1	0	0
Aguas interiores	164	29	58	126	20	244
No aplicable	111	47	46	41	19	23
Intra-Comunidad	175	154	157	182	152	319
Ferroviario	2	3	1	4	5	1
Carretero	149	137	144	167	144	312
Aéreo	24	14	11	11	2	2
No aplicable	0	0	0	0	0	4
Extra-Comunidad	2 232	1 714	1 674	1 542	1 269	7 613
Ferroviario	132	127	134	255	266	947
Carretero	1 432	1 239	1 093	1 024	931	6 374
Aéreo	393	271	341	94	34	31
Correo	3	3	4	0	0	0
Instalación fija	0	0	0	1	0	0
Aguas interiores	163	29	58	126	19	243
No aplicable	109	46	45	41	19	18
No identificado	10	17	38	2	14	78

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

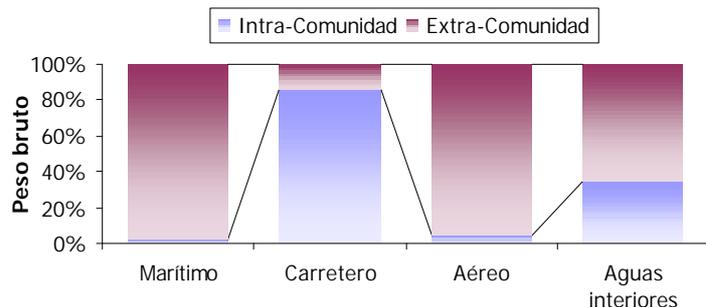
mercancías dentro que fuera de la Comunidad, superándolos en el año 2000, en 163 mil toneladas y 84

Colombia

Exportaciones

En general, durante el periodo 1998-2000, prevalecieron las exportaciones colombianas por mar. En el año 2000, el 97 por ciento (70,9 millones de toneladas) de las mercancías salidas del territorio colombiano los hicieron vía marítima, y a continuación, el 2 por ciento (1,3 millones de toneladas), lo hicieron por carretera.

G 3. Colombia: Distribución de las exportaciones intra y extracomunitarias por modo, 2000



En el ámbito comunitario, durante el período mencionado se han registrado algunas variaciones significativas en la participación de los modos de transporte en las exportaciones de Colombia a la Comunidad Andina, las cuales, sin embargo, se reflejan poco en las cifras generales por su todavía reducida participación (4 por ciento del total exportado en el año 2000), como se aprecia en el Cuadro 5.

Así se tuvo que las exportaciones por mar hacia los demás Países miembros, registraron una disminución sostenida, al caer 977 mil toneladas y 313 mil toneladas, en los años 1999 y 2000, respectivamente. Por otra parte, las exportaciones por carretera decrecieron 195 mil toneladas (19 por ciento) en 1999, pero crecieron 313 mil toneladas (37 por ciento) en el año 2000, alcanzando 1,2 millones de toneladas. El efecto de todo ello se tradujo en una creciente participación del transporte carretero en las exportaciones intracomunitarias, al pasar del 26 por ciento al 41 por ciento del total, mientras que las exportaciones marítimas a la Comunidad, disminuyeron del 73 por ciento al 58 por ciento, durante el período mencionado. (Ver Gráfico 3).

C 5. Colombia: Exportaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	11 262	11 974	13 509	71 163	76 478	72 765
Marítimo	8 171	9 039	10 108	69 256	74 782	70 891
Carretero	1 354	991	1 500	1 131	942	1 340
Aéreo	1 725	1 933	1 894	265	318	262
Aguas interiores	0	1	1	0	3	9
No aplicable	11	10	7	511	433	263
Intra-Comunidad	2 130	1 634	2 161	3 957	2 787	2 786
Marítimo	701	581	603	2 907	1 931	1 617
Carretero	1 209	885	1 384	1 037	841	1 154
Aéreo	220	167	172	13	12	11
Aguas interiores	0	1	1	0	3	3
No aplicable	0	0	2	0	0	0
Extra-Comunidad	9 127	10 276	11 348	67 164	73 146	69 980
Marítimo	7 465	8 394	9 505	66 307	72 306	69 273
Carretero	146	106	116	94	101	186
Aéreo	1 505	1 766	1 722	252	306	251
Aguas interiores	0	0	0	0	0	6
No aplicable	11	10	5	511	433	263
No identificado	5	65	0	43	546	0

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

Por otra parte, durante 1998-2000, Colombia mantuvo sus exportaciones de mercancías a terceros países utilizando casi exclusivamente el modo marítimo (69,3 millones de toneladas en el año 2000).

Importaciones

El modo marítimo también prevalece en las importaciones colombianas procedentes del mundo. En el año 2000, 88 por ciento de la carga total ingresada a Colombia lo hizo por mar (11,8 millones de toneladas), mientras que el 10 por ciento del total utilizó el modo carretero (1,3 millones de toneladas), (ver Cuadro 6).

Las importaciones procedentes de los países de la Comunidad Andina durante el período, lo hicieron principalmente por mar y por carretera. En el año 2000, el 51 por ciento de la carga se transportó por vía marítima, mientras el 47 por ciento lo hizo por carretera. En ese año, el transporte carretero creció 26 por ciento (267 mil toneladas), luego de caer el año 1999 en 21 por ciento (277 mil toneladas), mientras que el transporte marítimo experimentó caídas sucesivas anuales de 424 mil toneladas y 356 mil toneladas, respectivamente, en los años 1999 y 2000.

En las importaciones colombianas procedentes de terceros países, se utilizó básicamente el transporte marítimo. En el año 2000, llegaron a Colombia 10,4 millones de toneladas por este modo, lo que representó el 97 por ciento de la carga total llegada a

C 6. Colombia: Importaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	15 282	10 969	11 843	15 864	12 351	13 413
No especificado	49	25	66	116	18	12
Marítimo	9 009	6 538	7 236	14 091	11 010	11 788
Ferrovionario	2	0	1	4	1	1
Carretero	1 241	781	860	1 369	1 081	1 352
Aéreo	4 750	3 467	3 426	165	135	143
Correo	1	0	1	0	0	0
Instalación fija	0	0	5	0	0	0
Aguas interiores	18	11	11	72	51	45
No aplicable	212	147	237	47	56	71
Intra-Comunidad	1 957	1 312	1 457	3 567	2 859	2 751
No especificado	8	4	2	3	1	1
Marítimo	615	488	586	2 196	1 772	1 416
Ferrovionario	0	0	0	0	0	1
Carretero	1 169	712	773	1 305	1 028	1 295
Aéreo	150	95	80	8	10	8
Aguas interiores	13	8	6	55	37	27
No aplicable	1	4	7	1	11	4
Extra-Comunidad	13 312	9 643	10 377	12 292	9 489	10 660
No especificado	39	13	61	113	17	11
Marítimo	8 386	6 045	6 647	11 894	9 236	10 371
Ferrovionario	2	0	1	3	0	0
Carretero	70	68	85	60	52	56
Aéreo	4 599	3 371	3 346	158	125	136
Correo	1	0	1	0	0	0
Instalación fija	0	0	2	0	0	0
Aguas interiores	5	2	5	18	13	19
No aplicable	211	144	230	46	46	68
No identificado	13	15	8	5	3	2

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

este país. Cabe mencionar que en el año 2000, las importaciones extracomunitarias representaron casi

cuatro quintos de la carga total importada del mundo.

Ecuador

Exportaciones

El Ecuador durante el período 1998-2000, exportó sus mercancías a los demás Países miembros, utilizando preferentemente la vía marítima y en segundo lugar, la vía carretera.

Sin embargo, el comportamiento de las exportaciones ecuatorianas intracomunitarias por vía marítima ha sido irregular, pues cayeron 52 por ciento (1,1 millones de toneladas) en el año 1999, recuperándose en 561 mil toneladas en el año 2000; mientras que las exportaciones al interior de la Comunidad por carretera fueron las únicas que crecieron durante los años mencionados (67 mil toneladas y 234 mil toneladas, respectivamente).

Se estima que en el año 2000, el 71 por ciento de las mercancías exportadas por Ecuador a la Comunidad Andina (1,6 millones de toneladas), lo hicieron por mar, mientras que el 29 por ciento (647 mil toneladas) salieron por carretera (Ver Gráfico 4).

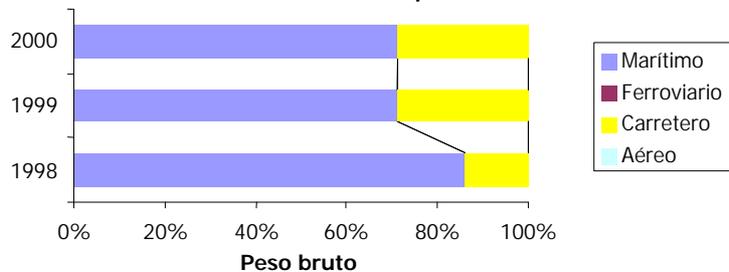
C 7. Ecuador: Exportaciones intracomunitarias por modo¹

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Intra-Comunidad	579	486	749	2 539	1 510	2 245
<i>No especificado</i>	5	4	0	54	62	0
Marítimo	267	236	461	2 137	1 032	1 593
Ferrovial	0	0	0	0	0	1
Carretero	276	219	260	346	413	647
Aéreo	32	26	26	2	2	3
<i>No aplicable</i>	0	1	1	0	0	0

¹ Se han asumido como exportaciones las importaciones que registran los demás Países miembros procedentes del Ecuador.

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

G 4. Ecuador: Distribución de las exportaciones intracomunitarias por modo



Perú

C 8. Perú: Exportaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	6 174	7 093	7 929	13 998	13 434	13 943
<i>No especificado</i>	6	1	1	3	2	5
Marítimo	4 126	4 494	5 252	13 572	13 102	13 566
Carretero	165	142	144	349	240	215
Aéreo	1 866	2 435	2 520	39	54	129
Aguas interiores	12	20	12	35	37	28
Intra-Comunidad	468	347	446	655	483	570
<i>No especificado</i>	0	0	1	0	0	5
Marítimo	279	205	302	355	291	415
Carretero	126	100	99	273	174	138
Aéreo	59	39	42	4	2	4
Aguas interiores	4	3	2	23	15	9
Extra-Comunidad	5 683	6 732	7 460	13 172	12 855	13 276
<i>No especificado</i>	6	1	0	2	2	0
Marítimo	3 824	4 276	4 928	13 047	12 715	13 056
Carretero	39	42	45	76	65	77
Aéreo	1 807	2 396	2 478	36	51	125
Aguas interiores	8	17	9	10	21	17
No identificado	23	13	23	171	97	97

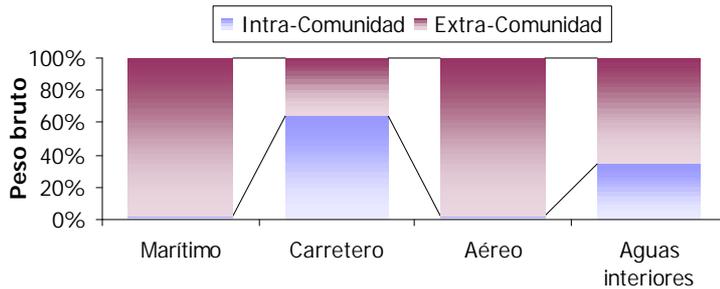
Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

Exportaciones

Las mercancías exportadas al mundo por Perú durante los años 1998-2000, se transportaron preferentemente por vía marítima. En este periodo, la distribución de la carga exportada se mantuvo en 97 por ciento del total para las salidas por mar, mientras que los envíos por carretera representaron sólo 2 por ciento, tal como se aprecia en el Cuadro 8.

En el periodo, las mercancías peruanas destinadas a la Comunidad Andina, sólo representaron entre 5 y 4 por ciento de la carga total exportada al mundo. En tales años, creció la participación de las exportaciones intracomunitarias por mar (del 54 al 73 por ciento del total), mientras decrecieron relativamente las exportaciones por carretera (42 al 24 por ciento del total). Sin embargo, en el año 2000, todavía la mayoría de la carga que salió por carretera estaba destinada a los países de la Comunidad Andina, al llegar a 64 por ciento de toda la carga exportada por este modo de transporte. (Ver Gráfico 5).

G 5. Perú: Distribución de las exportaciones intra y extracomunitarias por modo, 2000



Este comportamiento de las exportaciones intracomunitarias fue resultado que los envíos por mar cayeron 64 mil toneladas en el año 1999, y luego se elevaron 124 mil toneladas en el año 2000, mientras que las salidas por carretera bajaron sucesivamente en 99 mil toneladas y 37 mil toneladas, para los mismos años.

En cuanto a la carga peruana destinada a países extracomunitarios durante el periodo mencionado, casi la totalidad de ella ha utilizado el modo marítimo —13,3 millones de toneladas en el año 2000.

Importaciones

Las mercancías importadas por Perú del mundo durante los años 1998-2000, han llegado preferentemente por mar (96 por ciento del total en el año 2000), conforme se aprecia en el Cuadro 9.

La distribución de la carga importada del mundo por Perú se repartió durante el año 2000, en 42 por ciento procedente de

los países de la Comunidad Andina (5,1 millones de toneladas) y 57 por ciento procedente de fuera de la Comunidad Andina (7 millones de toneladas).

De la Comunidad Andina, el año 2000, el Perú importó mercancías por 4,8 millones de toneladas por mar (94 por ciento del total), mientras que 144 mil toneladas llegaron por carretera (3 por ciento del total).

Procedente de terceros países, el 97 por ciento de la carga importada por Perú en el año 2000, llegó por mar (6,8 millones de toneladas).

C 9. Perú: Importaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	8 262	6 665	7 538	14 186	11 431	12 298
<i>No especificado</i>	13	12	44	96	90	169
Marítimo	6 468	5 335	6 070	13 496	10 974	11 753
Ferroviario	22	1	0	93	3	0
Carretero	372	227	234	374	280	302
Aéreo	1 316	1 060	1 168	32	27	29
Aguas interiores	70	30	22	95	57	45
Intra-Comunidad	1 256	1 043	1 439	6 560	4 401	5 132
<i>No especificado</i>	4	5	33	56	63	136
Marítimo	1 075	921	1 301	6 197	4 175	4 826
Ferroviario	22	1	0	93	3	0
Carretero	93	57	57	205	133	144
Aéreo	61	55	44	3	3	2
Aguas interiores	2	3	3	6	24	25
Extra-Comunidad	6 880	5 598	6 070	7 178	6 908	7 048
<i>No especificado</i>	9	7	11	40	27	34
Marítimo	5 287	4 393	4 744	6 889	6 677	6 811
Carretero	275	168	176	169	147	156
Aéreo	1 246	1 003	1 120	29	24	27
Aguas interiores	63	26	18	52	33	20
No identificado	125	24	30	448	122	119

Venezuela

C 10. Venezuela: Exportaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	17 679	20 279	31 687	19 210	18 484	22 625
Marítimo	14 543	18 399	29 493	14 207	12 774	16 089
Carretero	1 084	481	512	1 032	775	729
Aéreo	879	157	165	15	17	13
Aguas interiores	1 172	1 242	1 517	3 955	4 918	5 795
Intra-Comunidad¹	1 953	1 220	1 586	2 479	2 003	2 166
Marítimo	683	563	826	977	876	755
Carretero	1 074	471	507	1 001	599	690
Aéreo	42	63	59	4	8	5
Aguas interiores	154	123	194	497	519	715
Extra-Comunidad²	15 673	17 860	28 711	16 700	16 452	20 410
Marítimo	13 809	16 637	27 277	13 200	11 868	15 284
Carretero	10	9	6	31	176	38
Aéreo	836	94	105	11	9	8
Aguas interiores	1 018	1 119	1 323	3 458	4 399	5 080
No identificado	52	1 199	1 390	30	29	49

¹ Incluye el peso estimado de los productos del petróleo y derivados, y hierro de fuente del Ministerio de Energía y Minas de Venezuela.

² No incluye el peso de los productos del petróleo y derivados, y hierro de fuente del MEM.

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

Exportaciones

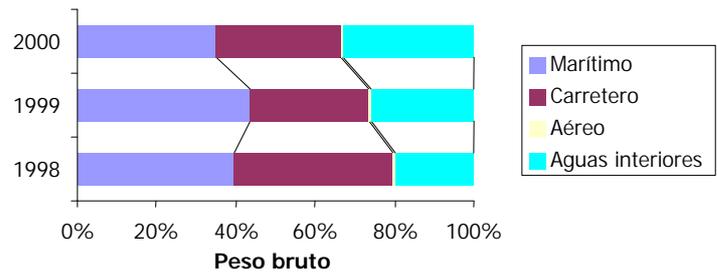
Las mercancías que exportó Venezuela al mundo durante los años 1998-2000 salieron preferentemente por vía acuática —mar y ríos, tal como se puede observar en el Cuadro 10.

En el año 2000, 71 por ciento de la carga (16 millones de toneladas) salió por mar y 26 por ciento lo hizo por río (5,8 millones de toneladas). Sólo 3 por ciento de la carga total exportada (729 mil toneladas) utilizó las carreteras para salir del territorio venezolano en dicho año.

Cabe mencionar que el transporte por aguas interiores (ríos), fue el único modo utilizado en las exportaciones venezolanas al mundo que creció durante el periodo 1999-2000 —24 por ciento (963 mil toneladas) y 18 por ciento (877 mil toneladas), respectivamente. Por lo contrario, las mercancías exportadas por carretera fueron las únicas que disminuyeron durante los años 1999-2000, al caer 25 por ciento (256 mil toneladas) y 6 por ciento (47 mil toneladas) en dichos años.

En el año 2000, las exportaciones venezolanas a la Comunidad Andina, sólo representaron 10 por ciento (2,2 millones de toneladas) de toda la carga que exportó Venezuela al mundo. Esta carga se envió preferentemente por mar, aguas interiores y carretera. Así, en dicho año, salieron por mar 755 mil toneladas (35 por ciento del total), por ríos 715 mil toneladas y por carretera 690 mil toneladas. Sin embargo, los envíos por carretera a la Comunidad en el año 2000, se constituyeron en el 95 por ciento de la carga total exportada mediante este modo de transporte.

G 6. Venezuela: Distribución de las exportaciones intracomunitarias por modo



de hierro, ver introducción) salieron del territorio venezolano preferentemente por mar y por río. En el 2000, tres cuartas partes de las mercancías salieron por vía marítima (15,3 millones de toneladas), mientras que una cuarta parte lo hacía por río (5,1 millones de toneladas).

Importaciones

Durante el periodo 1998-2000, Venezuela realizó sus importaciones del mundo utilizando principalmente la vía marina (95 por ciento de la carga total). Por otra parte, no se registraron importaciones venezolanas por aguas interiores durante dichos años.

En las importaciones procedentes de la Comunidad Andina, Venezuela utilizó principalmente los modos marítimo y carretero. En el 2000, el 52 por ciento de la carga total ingresada de los Países miembros lo hizo por mar, mientras que el 47 por ciento ingresó por carretera. En el año 2000, la carga ingresada por carretera a la Comunidad Andina representó el 87 por ciento del peso importado del mundo en este modo de transporte.

Procedente de terceros países, casi toda la mercancía ingresada a territorio venezolano lo hizo por mar (99 por ciento de la carga total extracomunitaria), durante el periodo mencionado.

C 11. Venezuela: Importaciones intra y extracomunitarias por modo

Modo	Millones USD			Miles t		
	1 998	1 999	2 000	1 998	1 999	2 000
Total Mundo	15 668	12 213	15 915	13 297	11 103	14 427
Marítimo	12 381	9 542	12 206	12 804	10 597	13 745
Carretero	772	561	934	408	389	605
Aéreo	2 516	2 110	2 774	85	116	78
Correo	0	0	1	0	0	0
Intra-Comunidad	993	829	1 411	704	881	1 114
Marítimo	273	297	458	348	530	578
Carretero	624	455	817	347	346	527
Aéreo	96	77	136	9	5	9
Correo	0	0	1	0	0	0
Extra-Comunidad	14 676	11 384	14 504	12 592	10 222	13 313
Marítimo	12 108	9 246	11 748	12 455	10 068	13 167
Carretero	148	106	117	61	43	78
Aéreo	2 420	2 033	2 638	76	111	69

Fuente: Subsistema de Información Estadística para el Sector Comercio Exterior

Las exportaciones de Venezuela destinadas a terceros países (excepto el petróleo y derivados, y el mineral