



SG de 998

24 de enero de 2024

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

OCTUBRE 2023

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA OCTUBRE 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **octubre de 2023**, el tráfico aéreo internacional totalizó **3 011 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **10,1%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 6,2%; en Colombia 4,5%; en Ecuador 17,1% y, en el Perú 18,8%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, OCTUBRE 2023/2022

(Miles de pasajeros)

País	Octubre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 734	3 011	10,1
Bolivia	128	136	6,2
Colombia	1 510	1 579	4,5
Ecuador	350	410	17,1
Perú	746	886	18,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coefficiente de Ocupación

Durante **octubre de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 618 miles de asientos** en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 3 011 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **83,2%**. Perú fue el país con mayor tasa de ocupación en octubre de 2023 con 86,0%, le sigue Colombia con 84,1%, Bolivia con 81,2% y Ecuador con 75,6%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, OCTUBRE 2023/2022

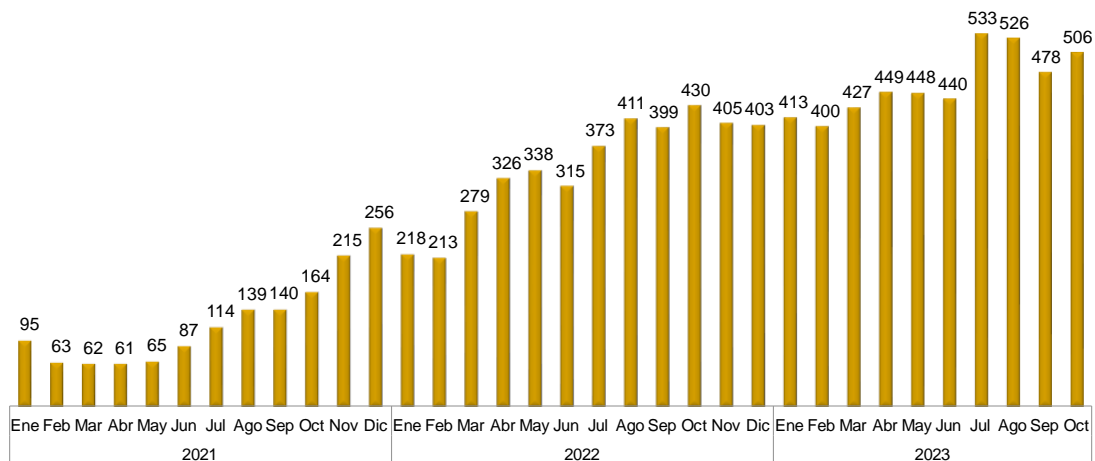
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Octubre					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	3 288	3 618	2 734	3 011	83,1	83,2
Bolivia	158	168	128	136	81,1	81,2
Colombia	1 815	1 878	1 510	1 579	83,2	84,1
Ecuador	435	543	350	410	80,5	75,6
Perú	881	1 030	746	886	84,6	86,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **octubre de 2023** se transportaron **506 mil pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 17,7%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- OCTUBRE 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **octubre de 2023** se efectuaron **19 647** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **8,1%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros, por País Miembro, presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 4,8%, en comparación con octubre de 2022; Colombia registró un incremento de 1,1%; Ecuador aumentó 26,1% y, Perú 15,3%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, OCTUBRE 2023/2022 (Número de vuelos de pasajeros)

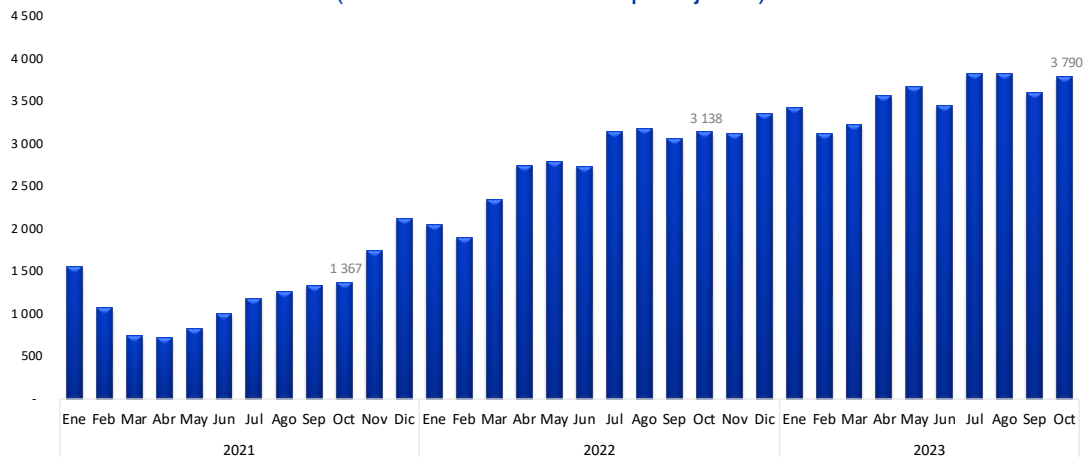
País	Octubre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	18 175	19 647	8,1
Bolivia	935	980	4,8
Colombia	10 326	10 438	1,1
Ecuador	2 383	3 006	26,1
Perú	4 531	5 223	15,3

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 790 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **octubre de 2023**, lo que significó un **incremento de 20,8%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS, ENERO 2021 – OCTUBRE 2023 (Número de vuelos de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **octubre** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina disminuyó **6,3%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la menor carga y correo movilizada por Colombia, que disminuyó 15,8% y contribuyó con -8,9 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, la carga y correo movilizado por Bolivia registró una disminución de 52,1%. Por su parte, la carga y correo registrado en Perú y Ecuador aumentó 14,9% y 3,1%, respectivamente.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, OCTUBRE 2023/2022

(Toneladas)

País	Octubre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	116 590	109 226	-6,3
Bolivia	1 203	576	-52,1
Colombia	65 522	55 177	-15,8
Ecuador	32 418	33 429	3,1
Perú	17 448	20 045	14,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

A través del siguiente enlace, puede acceder al Sistema de Información Estadística de Transporte aéreo:

<http://extranet.comunidadandina.org/transporteAereo/>