



SG de 997
17 de enero de 2024

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

SEPTIEMBRE 2023



TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA SEPTIEMBRE 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **septiembre de 2023**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **2 940 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un incremento de **14,6%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 7,1%; en Colombia 13,0%; en Ecuador 17,1% y, en el Perú 17,9%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2023/2022

(Miles de pasajeros)

País	Septiembre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 566	2 940	14,6
Bolivia	123	132	7,1
Colombia	1 408	1 591	13,0
Ecuador	341	400	17,1
Perú	694	818	17,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coefficiente de Ocupación

Durante **septiembre de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 519 miles** de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 940 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **83,6%**. Colombia fue el país con mayor tasa de ocupación en septiembre de 2023 con 84,7%, le sigue Perú con 84,1%, Ecuador con 79,6% y Bolivia con 79,2%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2023/2022

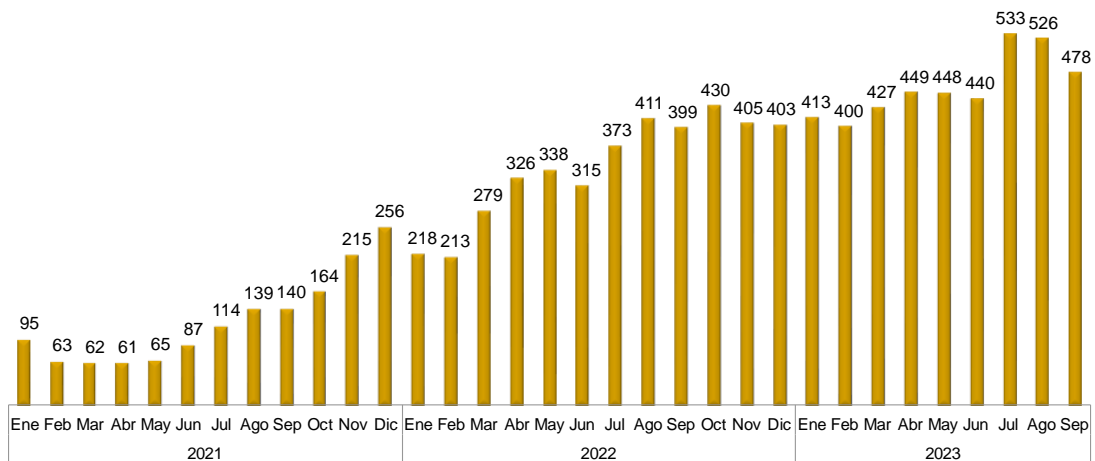
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Septiembre					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	3 127	3 519	2 566	2 940	82,1	83,6
Bolivia	153	166	123	132	80,5	79,2
Colombia	1 705	1 878	1 408	1 591	82,6	84,7
Ecuador	431	502	341	400	79,1	79,6
Perú	838	973	694	818	82,8	84,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **septiembre de 2023** se transportaron **478 mil pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en un 19,8%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- SEPTIEMBRE 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **septiembre de 2023** se efectuaron **19 242** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **11,1%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros, por País Miembro, presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 6,0%, en comparación con Septiembre de 2022; Colombia registró un incremento de 8,3%; Ecuador aumentó 19,6% y, Perú 13,9%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2023/2022 (Número de vuelos de pasajeros)

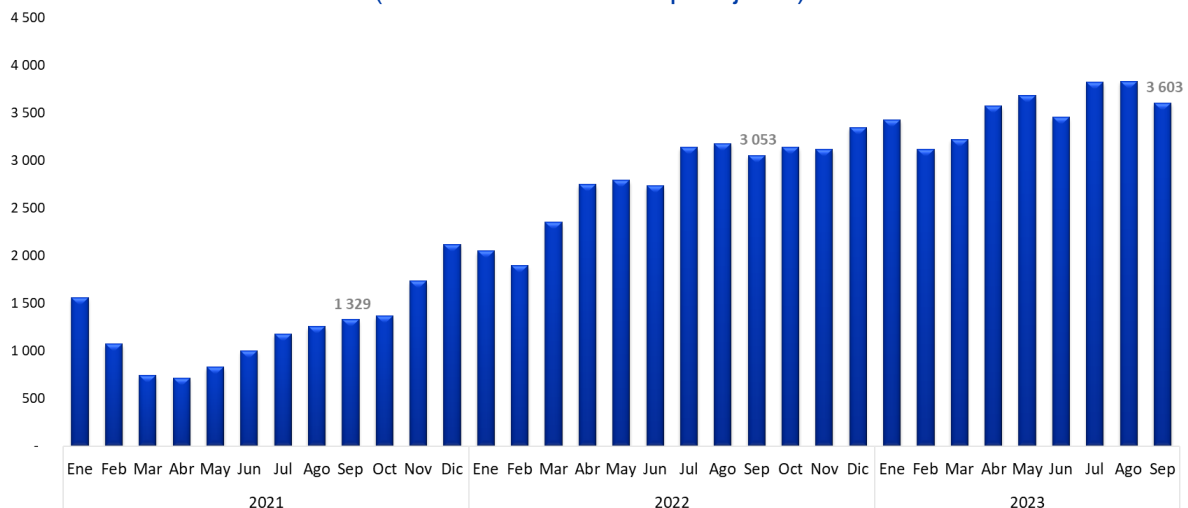
País	Septiembre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	17 314	19 242	11,1
Bolivia	902	956	6,0
Colombia	9 693	10 497	8,3
Ecuador	2 369	2 834	19,6
Perú	4 350	4 955	13,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 603 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **septiembre de 2023**, lo que significó un **aumento del 18,0%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS, ENERO 2021 – SEPTIEMBRE 2023 (Número de vuelos de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **septiembre** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina aumentó **2,3%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la mayor carga y correo movilizada por Colombia, que creció 2,5% y contribuyó con 1,4 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, la carga y correo movilizado por Ecuador registró un aumento de 2,2% y, por Perú 3,2%. Por su parte, la carga y correo registrado en Bolivia disminuyó 22,9%.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD
ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, SEPTIEMBRE 2023/2022**
(Toneladas)

País	Septiembre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	103 780	106 142	2,3
Bolivia	1 075	829	-22,9
Colombia	56 772	58 199	2,5
Ecuador	29 861	30 532	2,2
Perú	16 072	16 582	3,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

A través del siguiente enlace, puede acceder al Sistema de Información Estadística de Transporte aéreo:

<http://extranet.comunidadandina.org/transporteAereo/>