



SG de 996
28 de noviembre de 2023

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

AGOSTO 2023

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA AGOSTO 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **agosto de 2023**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **3 247 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **16,8%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 11,7%; en Colombia 16,7%; en Ecuador 19,8% y, en el Perú 16,4%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2023/2022

(Miles de pasajeros)

País	Agosto		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 779	3 247	16,8
Bolivia	121	135	11,7
Colombia	1 541	1 799	16,7
Ecuador	385	461	19,8
Perú	732	852	16,4

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coefficiente de Ocupación

Durante **agosto de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 870 miles de asientos** en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 3 247 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **83,9%**. Colombia fue el país con mayor tasa de ocupación en agosto de 2023 con 85,1%, le sigue Perú con 84,2%, Ecuador con 80,9% y Bolivia con 77,5%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2023/2022

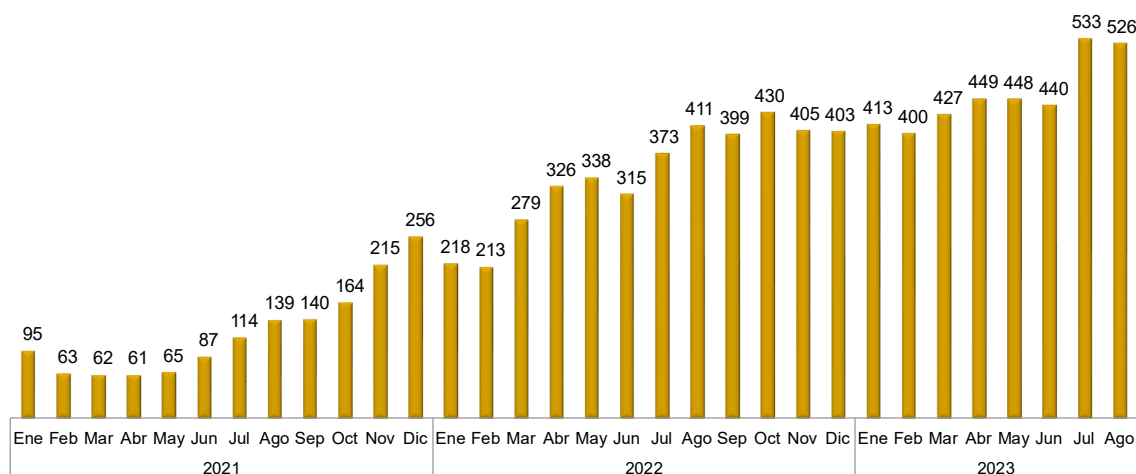
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Agosto					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	3 396	3 870	2 779	3 247	81,8	83,9
Bolivia	158	174	121	135	76,5	77,5
Colombia	1 874	2 114	1 541	1 799	82,3	85,1
Ecuador	479	570	385	461	80,3	80,9
Perú	885	1 012	732	852	82,8	84,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **agosto de 2023** se transportaron **526 mil pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 27,9%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- AGOSTO 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **agosto de 2023** se efectuaron **21 078** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **11,0%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros, por País Miembro, presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 8,9%, en comparación con agosto de 2022; Colombia registró un incremento de 10,0%; Ecuador aumentó 15,8% y, Perú 10,9%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2023/2022 (Número de vuelos de pasajeros)

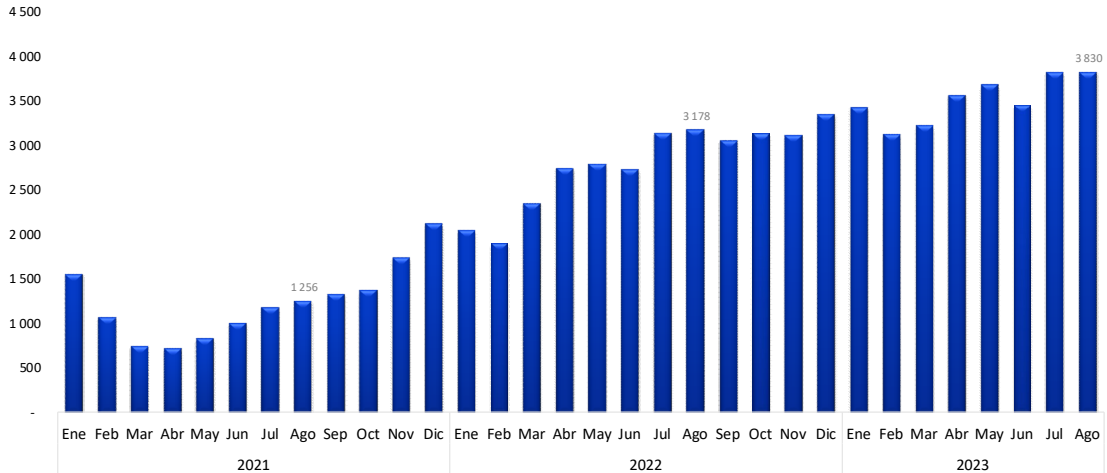
País	Agosto		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	18 993	21 078	11,0
Bolivia	939	1 023	8,9
Colombia	10 746	11 819	10,0
Ecuador	2 692	3 118	15,8
Perú	4 616	5 118	10,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 830 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **agosto de 2023**, lo que significó un **incremento de 20,5%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS, ENERO 2021 – AGOSTO 2023 (Número de vuelos de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **agosto** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina aumentó **0,8%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la mayor carga y correo movilizada por Ecuador, que creció 5,6% y contribuyó con 1,6 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, la carga y correo movilizado por Perú registró un breve aumento de 0,1%. Por su parte, la carga y correo registrado en Bolivia y Colombia disminuyó 26,1% y 1,0%, respectivamente.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD
ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2023/2022**
(Toneladas)

País	Agosto		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	106 223	107 035	0,8
Bolivia	1 187	877	-26,1
Colombia	58 342	57 770	-1,0
Ecuador	29 855	31 528	5,6
Perú	16 839	16 860	0,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

A través del siguiente enlace, puede acceder al Sistema de Información Estadística de Transporte aéreo:

<http://extranet.comunidadandina.org/transporteAereo/>