



SG de 994
28 de noviembre de 2023

CARTILLA

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA

ENERO – MARZO 2023

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO - MARZO 2023

I. MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA¹

En el primer trimestre de 2023 el movimiento total de contenedores (llenos, vacíos y aquellos que circulan en tránsito y transbordo) en la Comunidad Andina totalizó **2 473 miles de TEUS²**, cifra inferior en **1,0%** respecto al total movilizado en el mismo periodo del año anterior.

MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO - MARZO 2023/2022 (Miles de TEUS)

País	Enero - marzo 2022	Enero - marzo 2023								Variación % 2023/2022
		Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo	Total	Participación (%)	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Comunidad Andina	2 499	536	332	587	306	5	708	2 473	100,0	-1,0
Colombia	1 092	223	27	139	136	0	521	1 045	42,3	-4,3
Ecuador	754	127	219	251	74	4	48	723	29,2	-4,1
Perú	653	186	86	196	96	0	140	704	28,5	7,9

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Nota: La variación es el cálculo entre el periodo enero a marzo del año en referencia y el mismo periodo del año inmediatamente anterior.

En Colombia, el movimiento total de contenedores en el primer trimestre de 2023 alcanzó 1 045 miles de TEUS, representando una disminución de 4,3% comparado con el mismo periodo del año anterior; similar comportamiento presentó Ecuador con una contracción de 4,1%. Mientras que en el Perú la variación se ubicó en 7,9%. Es importante resaltar que, el movimiento de contenedores en transbordo en Colombia (521 mil TEUS) representó el 49,8% del movimiento de contenedores del país.

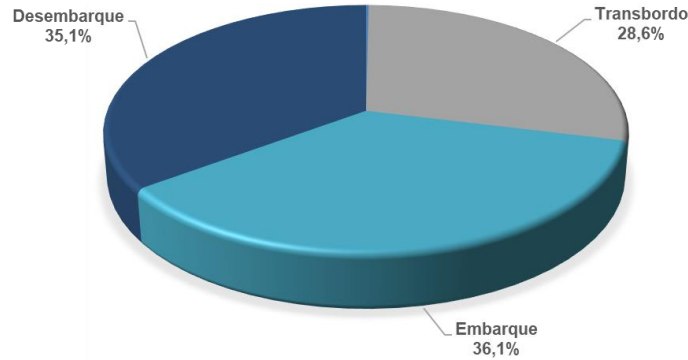
Según participación porcentual, Colombia movilizó 42,3% del total de contenedores en la Comunidad Andina; Ecuador 29,2% y el Perú 28,5%.

En el primer trimestre de 2023, 36,1% del total del movimiento de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina correspondieron a operaciones de embarque, 35,1% a desembarque, 28,6% a transbordo y 0,2% a operaciones de tránsito.

¹ Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

² TEU: Unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

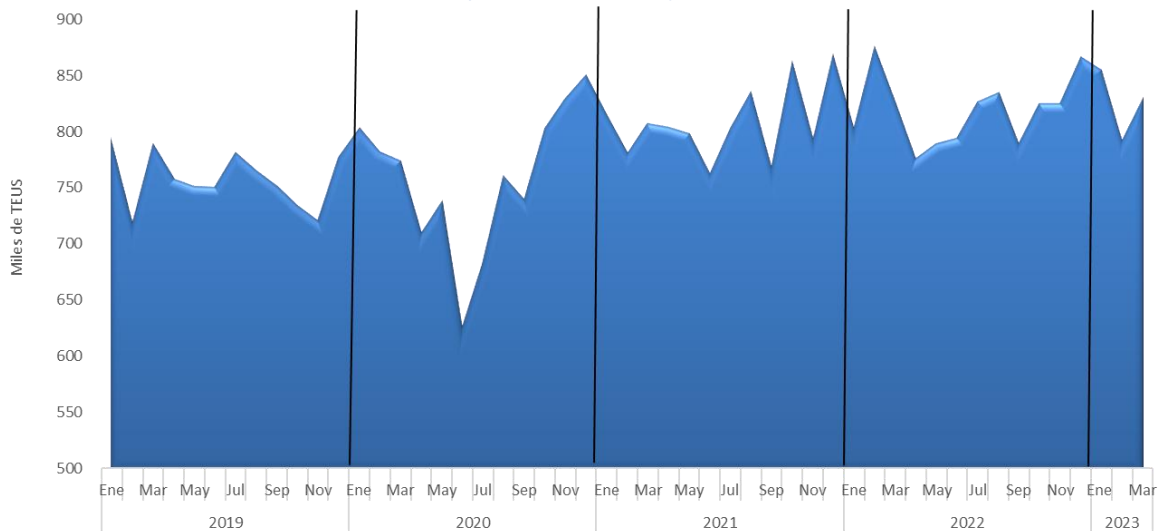
ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES POR TIPO DE OPERACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO - MARZO 2023



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En el periodo enero a marzo de 2023, se destaca el movimiento de contenedores en el mes de enero, cuándo se registró el mayor movimiento en la Comunidad Andina con un total de 855 mil TEUS.

MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA Enero 2019 - Marzo 2023 (Miles de TEUS)

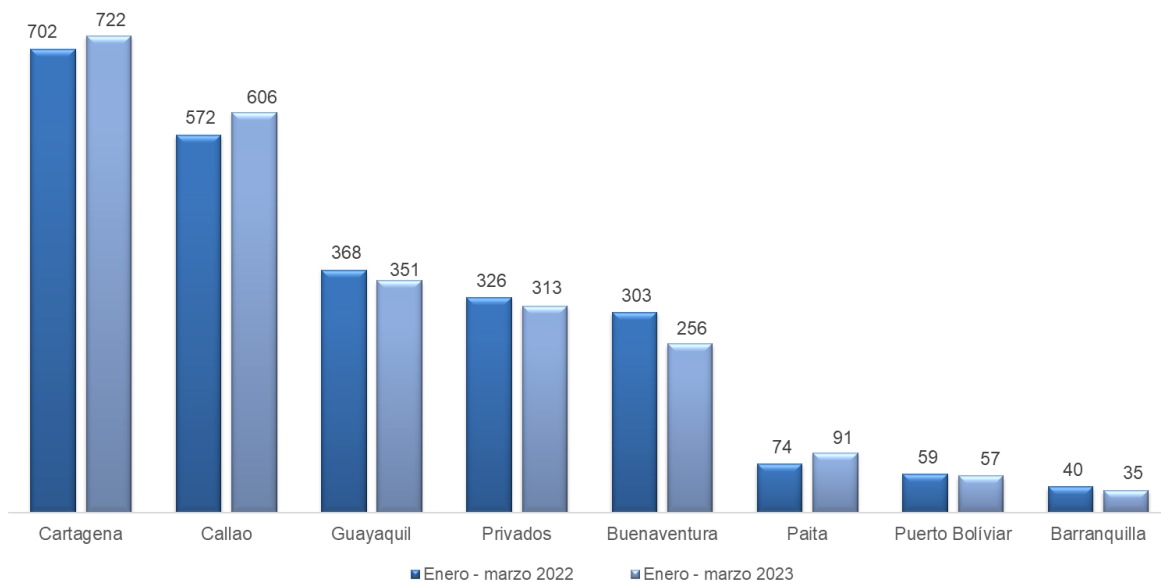


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento total de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina

En el primer trimestre de 2023, el movimiento total de contenedores por el puerto de Cartagena (Colombia) fue de 722 mil TEUS, que representó 29,2% del total de contenedores manipulados en la Comunidad Andina, le sigue el puerto del Callao (Perú) con un registro de 606 mil TEUS significando 24,5% del total; Puerto de Guayaquil (Ecuador) movilizó 351 mil TEUS significando 14,2%; Puertos Privados³ de Ecuador movilizaron 313 mil TEUS representando 12,7%; Puerto de Buenaventura (Colombia) presentó un movimiento de contenedores de 256 mil TEUS representando 10,3%; Puerto de Paíta (Perú) manipuló 91 mil TEUS representando 3,7%; Puerto Bolívar (Ecuador) movilizó 57 mil TEUS significando 2,3% y Puerto de Barranquilla (Colombia) movilizó 35 mil TEUS representando 1,4%.

MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO – MARZO 2022 Y 2023 (Miles de TEUS)

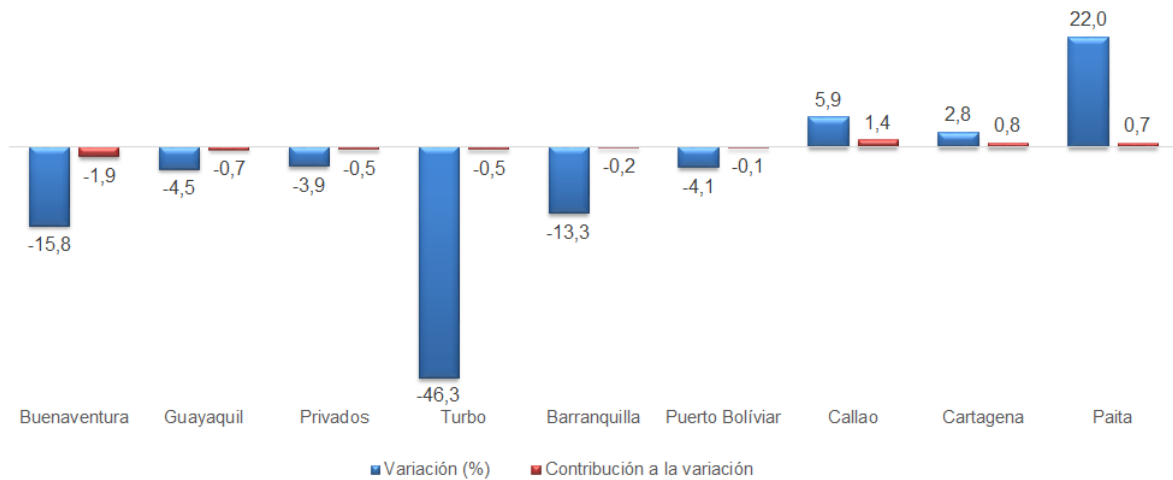


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Respecto al primer trimestre de 2022, el Puerto de Buenaventura (Colombia) registró una disminución de 15,8%, lo que significó un aporte de -1,9 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, se destaca la disminución de los contenedores movilizados en el Puerto de Guayaquil (Ecuador), con un aporte de -0,7 puntos porcentuales. Por su parte, los Puertos Privados (Ecuador) y Turbo (Colombia) registraron una disminución del movimiento total de contenedores de 3,9% y 46,3%, respectivamente.

³ Terminales privados de Ecuador contienen información de Fertisa, Bananapuerto y Fertigran.

VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO - MARZO 2023/2022



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento total de contenedores en la Comunidad Andina, según País Miembro

- Colombia**

En el primer trimestre de 2023, **Colombia** movilizó en sus puertos **1 045 miles de TEUS**, influenciado por el movimiento de contenedores principalmente en los puertos Cartagena y Buenaventura con un total de 722 mil TEUS y 256 mil TEUS, respectivamente.

Comparado con el mismo periodo del año 2022, el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo de los puertos de Colombia disminuyó 4,3%.

COLOMBIA: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, ENERO - MARZO 2023/2022 (Miles de TEUS)

Puerto	Enero - marzo 2022	Enero - marzo 2023								Variación % 2023/2022	
		Total	Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo	Total		Participación (%)
			Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Colombia	1 092	223	27	139	136	0,2	521	1 045	100,0	-4,3	
Cartagena	702	95	10	77	33	0,1	506	722	69,0	2,8	
Buenaventura	303	115	1	41	84	0	15	256	24,4	-15,8	
Barranquilla	40	12	6	14	3	0	0	35	3,3	-13,3	
Santa Marta	18	0	3	0	15	0	0	18	1,7	0,4	
Turbo	27	1	7	7	0	0	0	14	1,4	-46,3	
San Andrés	1	0,4	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,9	0,1	-30,6	
Guajira	1	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	-40,4	

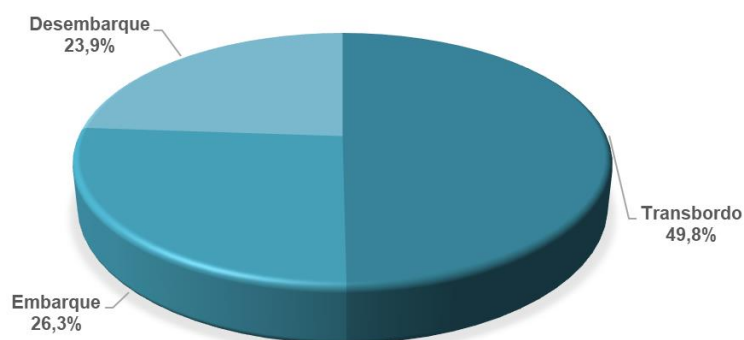
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

Nota: La variación es el cálculo entre el periodo enero a marzo del año en referencia y el mismo periodo del año inmediatamente anterior.

Según participación porcentual, en el primer trimestre de 2023, el puerto de Cartagena manipuló 69,0% del movimiento total de contenedores de Colombia; Buenaventura 24,4%; Barranquilla 3,3%; Santa Marta 1,7%; Turbo 1,4% y el puerto de San Andrés 0,1%.

49,8% de los contenedores manipulados en Colombia correspondieron a las operaciones de transbordo; 26,3% a embarque o salida de contenedores y, 23,9% a desembarque o entrada.

COLOMBIA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN ENERO - MARZO 2023



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

- **Ecuador**

Durante los primeros tres meses de 2023, el movimiento total de contenedores en **Ecuador** fue de **723 miles de TEUS**, lo que significó una disminución de 4,1% con respecto al mismo periodo de 2022. Los puertos que registraron caída en el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo fueron: Guayaquil con 4,5%; Privados con 3,9% y, en menor proporción, Puerto Bolívar con una disminución de 4,1%.

Según participación porcentual, durante el primer trimestre de 2023, Guayaquil representó 48,6% del movimiento de contenedores del país; le siguen los puertos Privados con 43,3% y, Puerto Bolívar con 7,8%.

ECUADOR: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, ENERO - MARZO 2023/2022
(Miles de TEUS)

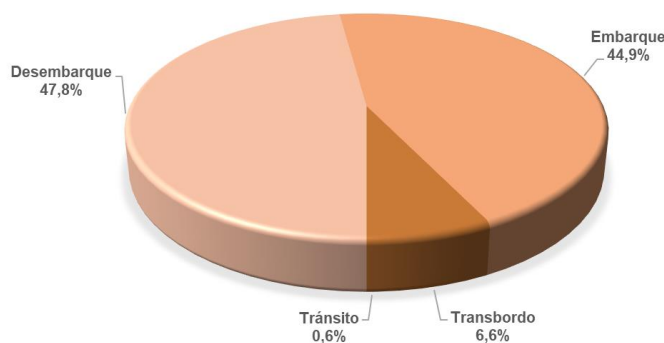
Puerto	Enero - marzo 2022	Enero - marzo 2023								Variación % 2023/2022
		Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo	Total	Participación (%)	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Ecuador	754	127	219	251	74	4,4	48	723	100,0	-4,1
Guayaquil	368	51	116	115	40	0	29	351	48,6	-4,5
Privados	326	74	76	107	33	4,4	19	313	43,3	-3,9
Puerto Bolívar	59	1	27	28	1	0	0	57	7,8	-4,1
Manta	2	1	0	0	0	0,0	0	2	0,3	19,1

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

Nota: La variación es el cálculo entre el período enero a marzo del año en referencia y el mismo periodo del año inmediatamente anterior.

47,8% de los contenedores manipulados en Ecuador durante los primeros tres meses de 2023 correspondió a desembarque o entrada de contenedores; 44,9% correspondió a operaciones de embarque o salida de contenedores y, 6,6% a transbordo.

ECUADOR: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN ENERO - MARZO 2023



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

• **Perú**

El **Perú** manipuló **704 miles de TEUS** en el primer trimestre de 2023. El puerto del Callao movilizó 606 miles de TEUS, superior en 5,9% comparado con el mismo periodo del año anterior. Mientras que, el puerto de Paita registró un movimiento de contenedores de 91 mil TEUS superior en 22,0%.

Según participación porcentual el puerto del Callao manipuló 86,0% del movimiento de contenedores del país y el puerto de Paita movilizó 12,9%.

**PERÚ: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS
ENERO - MARZO 2023/2022**
(Miles de TEUS)

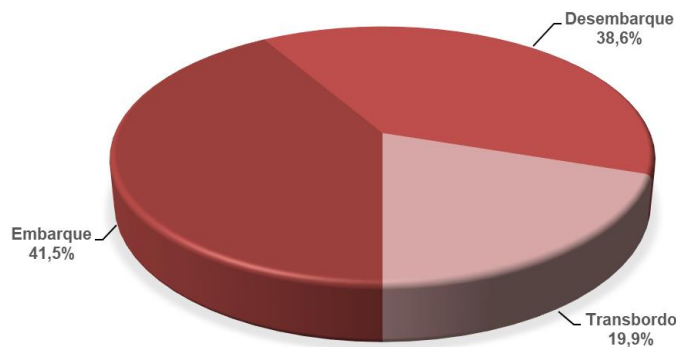
Puerto	Enero - marzo 2022	Enero - marzo 2023								Variación % 2023/2022	
		Total	Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo	Total		Participación (%)
			Llenos	Vacios	Llenos	Vacios					
Perú	653	186	86	196	96	0	140	704	100,0	7,9	
Callao	572	182	45	145	94	0	140	606	86,0	5,9	
Paita	74	4	38	47	2	0	0	91	12,9	22,0	
Otros	2	0	1	2	0	0	0	3	0,5	94,3	
Pisco	3	0	1	2	1	0	0	3	0,4	-15,4	
Matarani	1	1	0	0	0	0	0	2	0,2	22,9	

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

Nota: La variación es el cálculo entre el periodo enero a marzo del año en referencia y el mismo periodo del año inmediatamente anterior.

En el primer trimestre de 2023, los contenedores manipulados para operaciones de embarque o salida representaron 41,5%, el desembarque o ingreso de contenedores 38,6%, y las operaciones de transbordo representaron 19,9%.

**PERÚ: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES,
POR TIPO DE OPERACIÓN
ENERO - MARZO 2023**



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

II. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS

En el primer trimestre de 2023 el **movimiento de contenedores llenos** en la Comunidad Andina totalizó **1 122 miles de TEUS**, representando una **disminución de 4,6%** respecto al mismo periodo del año anterior, cuando se registraron 1 176 miles de TEUS. A nivel de países se observó la siguiente dinámica: Colombia disminuyó 13,2%; Ecuador presentó un incremento de 5,7%, mientras que, el movimiento de contenedores llenos en el Perú disminuyó 4,8%.

Según estructura porcentual, Perú movilizó 34,1% de los contenedores llenos en la Comunidad Andina en el primer trimestre de 2023, seguido de Ecuador con 33,7% y Colombia 32,2%.

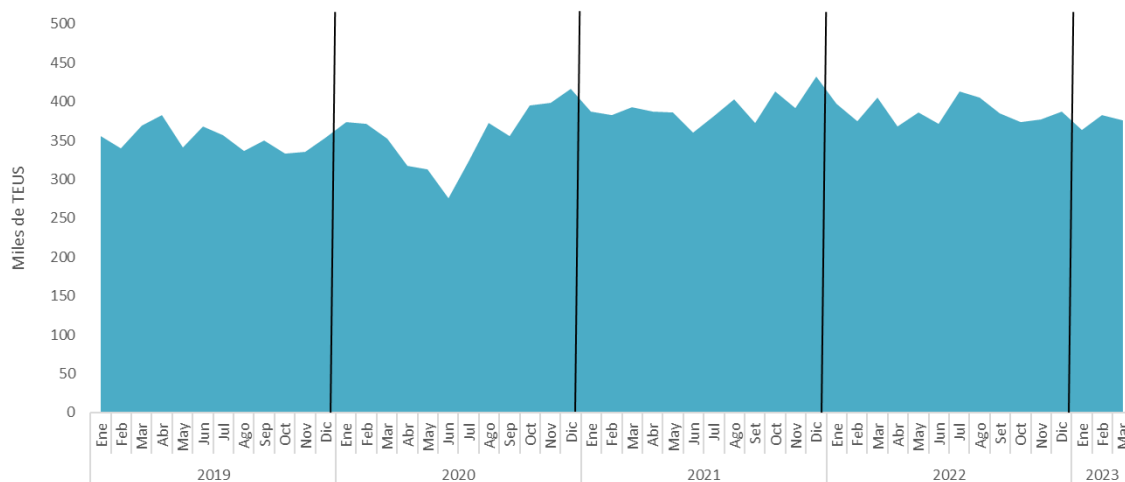
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO - MARZO 2023/2022
(Miles de TEUS)

País	Enero - marzo 2022		Enero - marzo 2023		Variación % 2023/2022
	Miles de TEUS	Participación (%)	Miles de TEUS	Participación (%)	
Comunidad Andina	1 176	100,0	1 122	100,0	-4,6
Colombia	417	35,5	362	32,2	-13,2
Ecuador	358	30,4	378	33,7	5,7
Perú	402	34,1	383	34,1	-4,8

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

El promedio mensual del movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina en el primer trimestre de 2023 se ubicó en 374 mil TEUS. En febrero de 2023 se registró el mayor movimiento de contenedores llenos, con un total de 383 mil TEUS.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA
Enero 2019 – Marzo 2023
(Miles de TEUS)



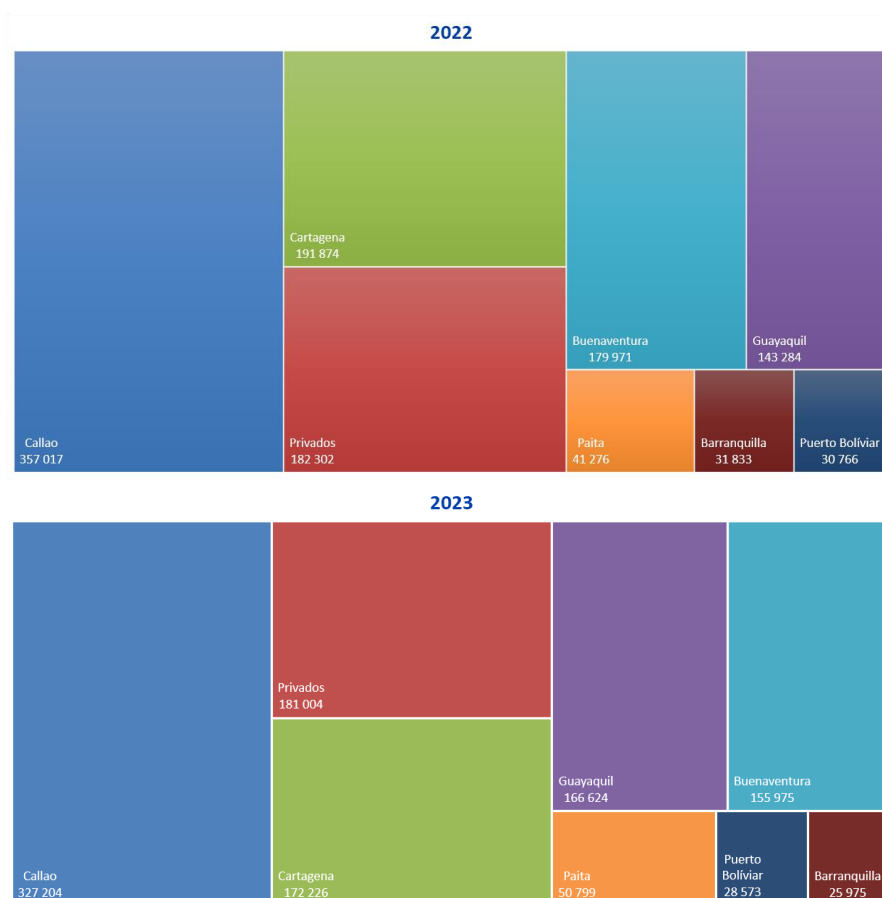
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento de contenedores llenos en los puertos de la Comunidad Andina

Durante el primer trimestre de 2023, los contenedores llenos movilizados por el puerto del Callao (Perú) ascendieron a 327 mil TEUS lo que significó 29,2% del total de contenedores llenos manipulados en la Comunidad Andina, le siguen los Puertos Privados (Ecuador) que presentaron un movimiento de contenedores llenos de 181 mil TEUS representando 16,1%;

Cartagena en Colombia con un registro de 172 mil TEUS significando 15,3% del total; Puerto de Guayaquil (Ecuador) movilizó 167 mil TEUS representando 14,8%; Puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 156 mil TEUS reflejando 13,9%; Puerto de Paita (Perú) manipuló 51 mil TEUS representando 4,5%; Puerto Bolívar (Ecuador) con un registro de 29 mil TEUS significando 2,5% del total y, Barranquilla (Colombia) movilizó 26 mil TEUS significando 2,3%. Los principales puertos abarcan 98,8% del movimiento total de contenedores llenos.

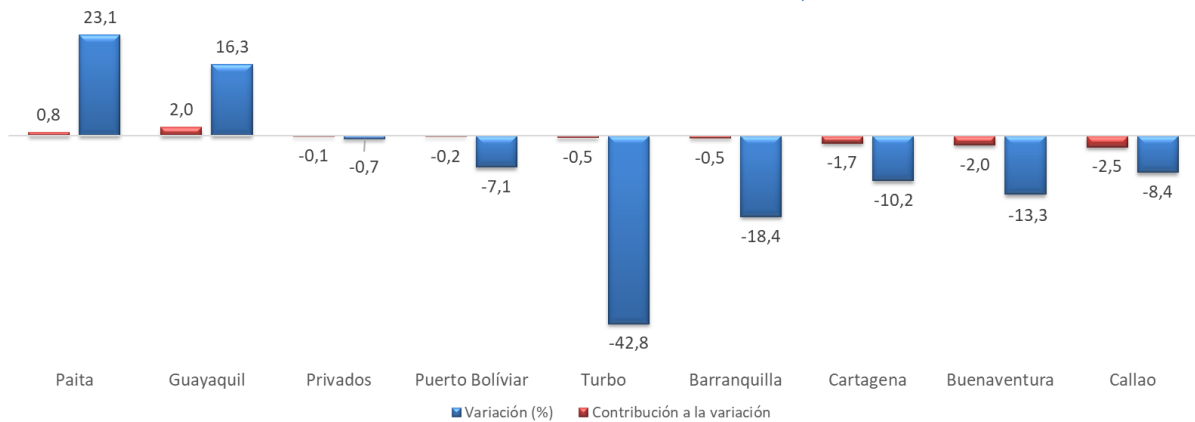
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO - MARZO 2023 Y 2022
(Miles de TEUS)



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Respecto al año anterior, se destaca que el Puerto del Callao presentó una disminución en el movimiento de contenedores llenos de 8,4%; el Puerto de Buenaventura disminuyó 13,3% y, el puerto de Cartagena disminuyó 10,2%. Por su parte, Guayaquil aumentó 16,3% y el Puerto de Paita registró un crecimiento de 23,1%.

VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO - MARZO 2023/2022



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Desembarque de contenedores llenos

El **desembarque o ingreso de contenedores** con carga en los puertos de la Comunidad Andina fue de **536 mil TEUS en el primer trimestre de 2023**. A nivel de países se presentó la siguiente dinámica: Colombia y Perú registraron disminución de 17,3% y 12,8%, respectivamente. Mientras que, la entrada de contenedores llenos en Ecuador aumentó en 2,0%.

Según participación porcentual, en los primeros tres meses de 2023, Colombia desembarcó a través de sus puertos 41,6% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con 34,7% y Ecuador con 23,6%.

DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO - MARZO 2023/2022 (Miles de TEUS)

País	Enero - marzo 2022		Enero - marzo 2023		Variación % 2023/2022
	Miles de TEUS	Participación (%)	Miles de TEUS	Participación (%)	
Comunidad Andina	607	100,0	536	100,0	-11,8
Colombia	270	44,4	223	41,6	-17,3
Ecuador	124	20,5	127	23,6	2,0
Perú	213	35,1	186	34,7	-12,8

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

El **embarque o salida de contenedores llenos** en la Comunidad Andina en el primer trimestre de 2023 **totalizó 587 mil TEUS**, representando un **incremento de 3,1%** respecto al mismo periodo del año anterior, cuando alcanzó 569 mil TEUS. En Ecuador se registró un aumento en el embarque de contenedores llenos de 7,7%; en el Perú el incremento se ubicó en 4,3%, mientras que, en Colombia se registró una disminución de 5,8%.

Por otro lado, la distribución porcentual del embarque de contenedores llenos en el primer trimestre de 2023 fue la siguiente: Ecuador embarcó a través de sus puertos 42,8% del total de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido de Perú con 33,5% y Colombia con 23,7%.

**EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN
PAÍS MIEMBRO, ENERO - MARZO 2023/2022**
(Miles de TEUS)

País	Enero - marzo 2022		Enero - marzo 2023		Variación % 2023/2022
	Miles de TEUS	Participación (%)	Miles de TEUS	Participación (%)	
Comunidad Andina	569	100,0	587	100,0	3,1
Colombia	147	25,9	139	23,7	-5,8
Ecuador	233	41,0	251	42,8	7,7
Perú	188	33,1	196	33,5	4,3

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

La información es susceptible de actualización de parte de los Países Miembros, por lo anterior, las estadísticas son preliminares.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son:

- Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia.
- Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador.
- Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento, se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.