



SG de 991
05 de octubre de 2023

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

JULIO 2023

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA JULIO 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En julio de 2023, el tráfico aéreo internacional totalizó **3 314 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **19,7%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 18,1%; en Colombia 17,6%; en Ecuador 28,7% y, en el Perú 20,2%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2023/2022

(Miles de pasajeros)

País	Julio		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 770	3 314	19,7
Bolivia	123	146	18,1
Colombia	1 576	1 852	17,6
Ecuador	344	442	28,7
Perú	727	874	20,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coefficiente de Ocupación

Durante julio de 2023 las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 840 miles de asientos** en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 3 314 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **86,3%**. Colombia fue el país con mayor tasa de ocupación en julio de 2023 con 88,2%, le sigue Perú con 86,6%, Bolivia con 80,9% y Ecuador con 80,2%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2023/2022

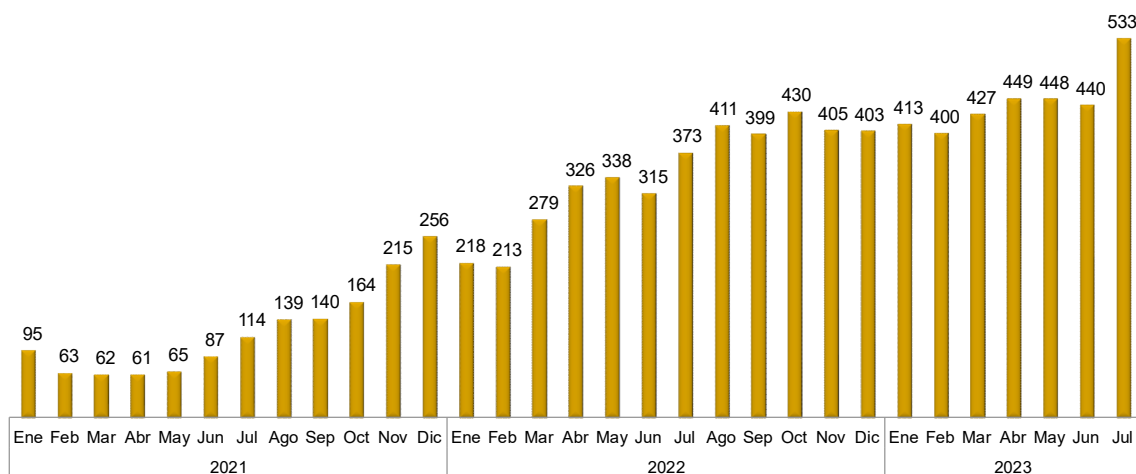
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Julio					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	3 364	3 840	2 770	3 314	82,3	86,3
Bolivia	150	180	123	146	82,3	80,9
Colombia	1 869	2 100	1 576	1 852	84,3	88,2
Ecuador	456	551	344	442	75,3	80,2
Perú	889	1 009	727	874	81,8	86,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **julio de 2023** se transportaron **533 mil pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 43,1%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- JULIO 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **julio de 2023** se efectuaron **20 761** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **10,2%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros, por País Miembro, presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 20,4%, en comparación con julio de 2022; Colombia registró un incremento de 7,3%; Ecuador aumentó 19,2% y, Perú 10,0%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2023/2022 (Número de vuelos de pasajeros)

País	Julio		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	18 843	20 761	10,2
Bolivia	895	1 078	20,4
Colombia	10 740	11 519	7,3
Ecuador	2 562	3 054	19,2
Perú	4 646	5 110	10,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 826 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **julio de 2023**, lo que significó un **incremento de 22,0%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS, ENERO 2021 – JULIO 2023 (Número de vuelos de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **julio** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina disminuyó **2,1%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la menor carga y correo movilizada por Colombia, que disminuyó 4,8% y contribuyó con 2,7 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, la carga y correo movilizado por Bolivia disminuyó 13,7%. Por su parte, la carga y correo registrado en Ecuador y Perú aumentó 1,7% y 1,8%, respectivamente.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD
ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, JULIO 2023/2022**

(Toneladas)

País	Julio		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	107 362	105 087	-2,1
Bolivia	1 158	999	-13,7
Colombia	60 238	57 320	-4,8
Ecuador	29 132	29 630	1,7
Perú	16 835	17 138	1,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

A través del siguiente enlace, puede acceder al Sistema de Información Estadística de Transporte aéreo:

<http://extranet.comunidadandina.org/transporteAereo/>