



---

SG de 990  
05 de octubre de 2023

INFORME ANUAL

**PERÚ**

**MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL  
POR CARRETERA  
2022**



## CONTENIDO

I. MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____	1
MOVIMIENTO DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA _____	2
II. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____	3
DESTINO DE LA CARGA _____	3
SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA _____	4
SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA _____	5
SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO _____	6
III. ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____	7
ORÍGEN DE LA CARGA _____	7
ENTRADA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA _____	8
ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA _____	9
ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO _____	10
IV. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO _____	11

## INTRODUCCIÓN

El presente documento consolida las estadísticas del movimiento (entrada y salida) de carga internacional por carretera del Perú, caracterizado por aduanas de frontera, destino y procedencia de la carga, así como por el tipo de cargamento movilizado, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar las aduanas de frontera que intervienen en el tránsito aduanero del Perú con los demás países de la Comunidad Andina y con los países extracomunitarios; es así como, entre el **Perú** y **Ecuador**, el tránsito es registrado en las aduanas peruanas de frontera **Tumbes** y **La Tina**, ubicados en los departamentos Tumbes y Piura, respectivamente. Asimismo, la mercancía transportada entre el **Perú** y **Bolivia** por modo de transporte carretero es registrado por la aduana de frontera **Desaguadero**, ubicado en el departamento peruano de Puno.

Por otro lado, la carga movilizada con países extracomunitarios, como **Chile**, se registra por el complejo fronterizo **Santa Rosa - Tacna** y con **Brasil** por la aduana peruana de frontera **Puerto Maldonado**. Es de resaltar, la movilización de vehículos con carga entre los países extracomunitarios no fronterizos como Argentina, Uruguay y Paraguay.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751, referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera, y la Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento de carga internacional.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento "Movimiento de Carga Internacional por Carretera de Perú con países de la Comunidad Andina 2022", elaborado con información estadística proporcionada por la Aduana Nacional de Perú.

## MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2022

### I. MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

Durante 2022, el **movimiento** (entrada y salida) de carga internacional por carretera de Perú se **incrementó en 8,5%** respecto al año anterior, al pasar de **1 963 miles de toneladas** en **2021** a **2 129 miles de toneladas** en **2022**, influenciado por el mayor movimiento de carga registrado en la aduana Desaguadero.

#### MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, 2018 - 2022<sup>P</sup> (Miles de toneladas)

Movimiento	2 018	2 019	2 020	2 021	2 022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>1 372</b>	<b>1 614</b>	<b>1 617</b>	<b>1 963</b>	<b>2 129</b>	<b>8,5</b>
Entrada	413	495	496	631	760	20,4
Salida	960	1 119	1 121	1 332	1 369	2,8

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

La **entrada** de carga internacional por carretera, registrada por las aduanas de Perú pasó de 631 miles de toneladas en 2021 a **760 miles de toneladas** en 2022, representando un **crecimiento de 20,4%**. En tanto, la carga internacional por carretera que **salió** por las fronteras de Perú **augmentó 2,8%** respecto a 2021.

El movimiento internacional de carga por carretera en 2022 presentó comportamientos positivos en los tres primeros trimestres del año, cuándo se registró crecimientos de 15,3%, 12,0% y 7,9%, respectivamente.

### MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, I TRIMESTRE 2018 – IV TRIMESTRE 2022<sup>P</sup>



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

### MOVIMIENTO DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

En 2022, el mayor volumen de carga movilizada por las **aduanas de frontera** de Perú con sus países vecinos se registró por la aduana **Desaguadero** con un movimiento de carga de 1 636 miles de toneladas, superior en 4,3% en comparación con la carga movilizada el año anterior; le sigue la **Aduana Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna** con un total de 286 mil toneladas, representando un crecimiento de 10,6% respecto a 2021, seguido por la aduana **Tumbes** que registró un total de 194 mil toneladas movilizadas, superior en 63,0% en comparación con el año anterior.

### MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2018 - 2022<sup>P</sup> (Miles de toneladas)

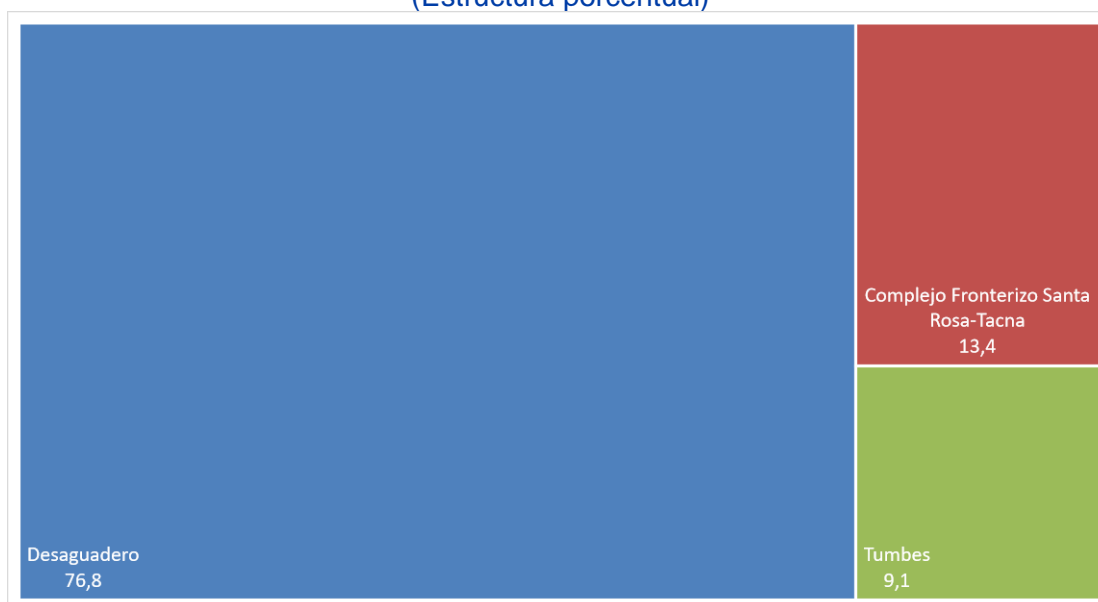
Aduana de frontera	2 018	2 019	2 020	2 021	2 022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>1 372</b>	<b>1 614</b>	<b>1 617</b>	<b>1 963</b>	<b>2 129</b>	<b>8,5</b>
Desaguadero	1 144	1 332	1 312	1 569	1 636	4,3
Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna	129	152	166	258	286	10,6
Tumbes	89	121	131	119	194	63,0
Puerto Maldonado	10	9	9	17	13	-22,4

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, en 2022, el mayor movimiento de carga registrado por las aduanas de frontera se realizó por la aduana Desaguadero y representó 76,8% del movimiento de mercancías que cruzan por fronteras peruanas; 13,4% se registró por la aduana Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna y, 9,1% por la aduana Tumbes.

### MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022<sup>p</sup> (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares  
Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

## II. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En 2022, la **salida** internacional de carga por carretera de Perú totalizó **1 369 miles de toneladas**, registrando un incremento de **2,8%** respecto al año anterior.

### DESTINO DE LA CARGA

El principal destino de la carga movilizada fue la **Comunidad Andina** al registrar una salida de **1 128 miles de toneladas**, superior en **2,6%** en comparación con el año anterior; le sigue como segundo destino Chile con 227 mil toneladas, superior en 1,0%.

**SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ,  
SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2018 - 2022<sup>P</sup>**  
(Miles de toneladas)

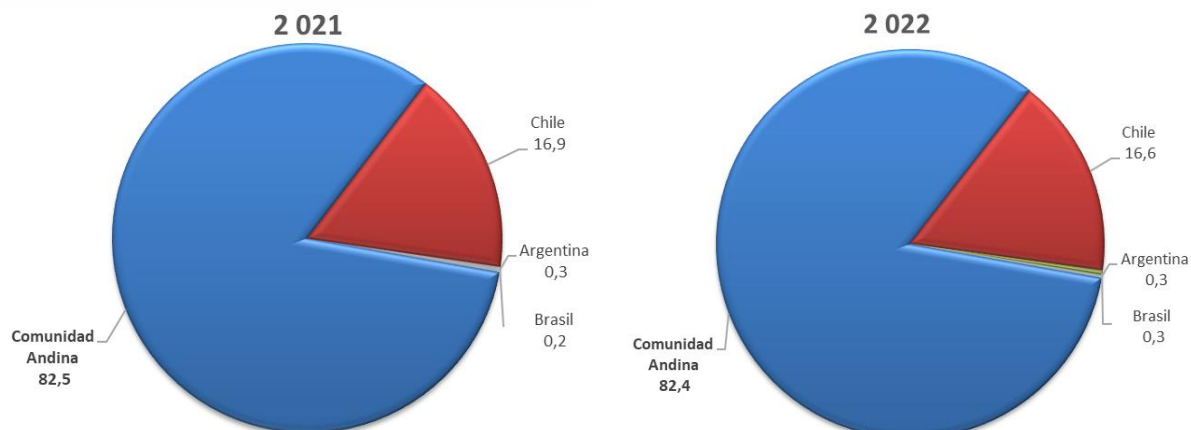
País de destino	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>960</b>	<b>1 119</b>	<b>1 121</b>	<b>1 332</b>	<b>1 369</b>	<b>2,8</b>
<b>Comunidad Andina</b>	<b>852</b>	<b>993</b>	<b>891</b>	<b>1 100</b>	<b>1 128</b>	<b>2,6</b>
Chile	106	122	148	225	227	1,0
Brasil	1	1	82	3	4	65,3
Argentina	1	2	1	4	4	-0,2
Uruguay	0	0	0	0	4	655,5
Paraguay	0	0	0	1	3	117,8

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el **principal destino de la carga** por carretera fue la **Comunidad Andina** representando el **82,4%** del total de carga que salió de Perú. La carga hacia Chile se ubicó en el segundo lugar con 16,6% de participación porcentual.

**PRINCIPALES DESTINOS DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, 2021 – 2022<sup>P</sup>**  
(Estructura porcentual)



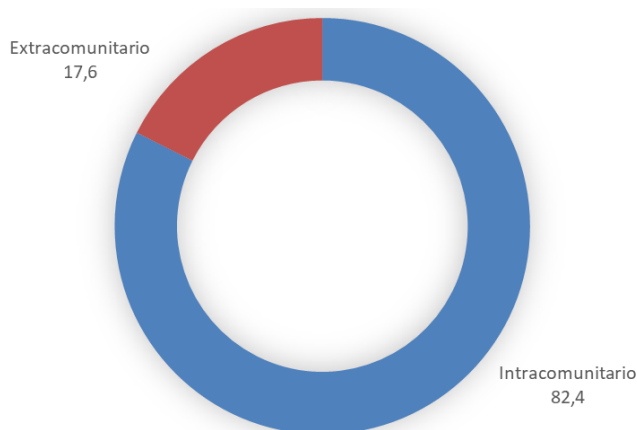
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

**SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA**

El 82,4% de la carga por carretera que sale de Perú tiene como destino los países de la Comunidad Andina. Por su parte, el 17,6% tuvo como destino países extracomunitarios.

## SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA DEL PERÚ, 2022<sup>p</sup> (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares  
Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

La salida intracomunitaria de carga por carretera de Perú se concentró fundamentalmente en Bolivia que, en 2022, alcanzó a 936 mil toneladas.

## SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2018 - 2022<sup>p</sup> (Miles de toneladas)

País de destino	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>852</b>	<b>993</b>	<b>891</b>	<b>1 100</b>	<b>1 128</b>	<b>2,6</b>
Bolivia	765	880	761	981	936	-4,6
Colombia	71	96	117	96	161	67,8
Ecuador	15	17	13	22	32	42,1

p/ Cifras preliminares  
Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

## SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

En 2022, el mayor volumen de la salida de carga por carretera se registró en la aduana **Desaguadero** con un total de 927 mil toneladas, inferior en 4,2% respecto al año anterior; le sigue la carga por carretera registrada por la aduana de **Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna** con un total de 237 mil toneladas, superior en 2,6%; la salida de carga por la aduana **Tumbes** alcanzó 193 mil toneladas, lo que significó un incremento de 63,0% en comparación con el año anterior.



**SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2018 – 2022<sup>P</sup>**  
(Miles de Toneladas)

Aduana de frontera	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>960</b>	<b>1 119</b>	<b>1 121</b>	<b>1 332</b>	<b>1 369</b>	<b>2,8</b>
Desaguadero	759	873	834	967	927	-4,2
Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna	107	124	150	231	237	2,6
Tumbes	87	113	130	118	193	63,0
Puerto Maldonado	7	8	7	15	12	-19,5

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana de frontera Desaguadero representó 67,7% del total; la aduana Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna significó 17,3% y, por Tumbes salió 14,1%.

**SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022<sup>P</sup>**  
(Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

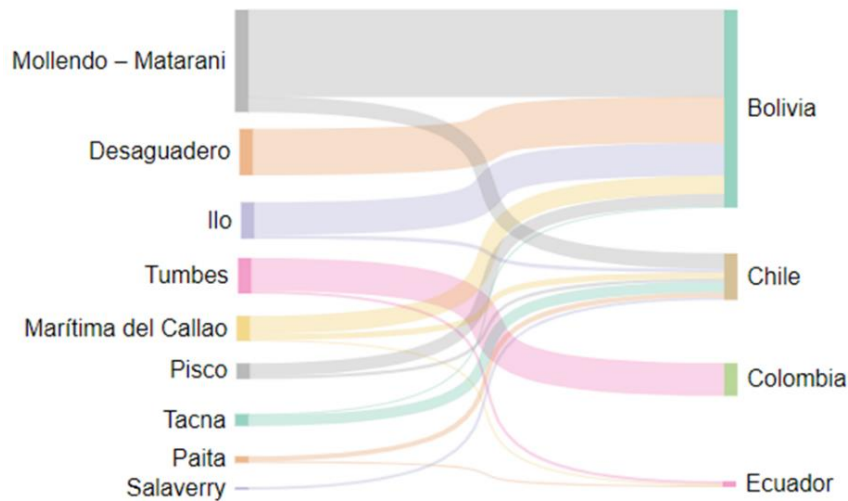
Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

**SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO**

La carga que partió de la aduana Mollendo – Matarani se destinó, principalmente, a Bolivia al registrar 410 mil toneladas en 2022. Por su parte, el tráfico que partió desde la aduana Desaguadero se destinó a Bolivia (219 mil toneladas). Desde Ilo partieron 155 mil toneladas destinadas a Bolivia en 2022. 155 mil toneladas salieron de la aduana Tumbes con destino

a Colombia. Asimismo, desde la aduana Marítima del Callao, en 2022 se registró la salida de 85 mil toneladas de mercancías con destino a Bolivia. Con destino a Chile salieron 73 mil toneladas desde la aduana Mollendo – Matarani.

### SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN ADUANA PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO, 2022<sup>p</sup>



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

### III. ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En 2022, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera de Perú totalizó **760 mil toneladas**, representando un incremento de **20,4%** respecto al año anterior.

#### ORÍGEN DE LA CARGA

La carga que ingresó al Perú provino principalmente de la **Comunidad Andina** con un total de 710 mil toneladas, superior en 17,8% al compararlo con el año anterior. Le sigue la carga procedente de Chile con una entrada de 42 mil toneladas, superior en 88,3%.

### ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2018 – 2022<sup>P</sup> (Miles de toneladas)

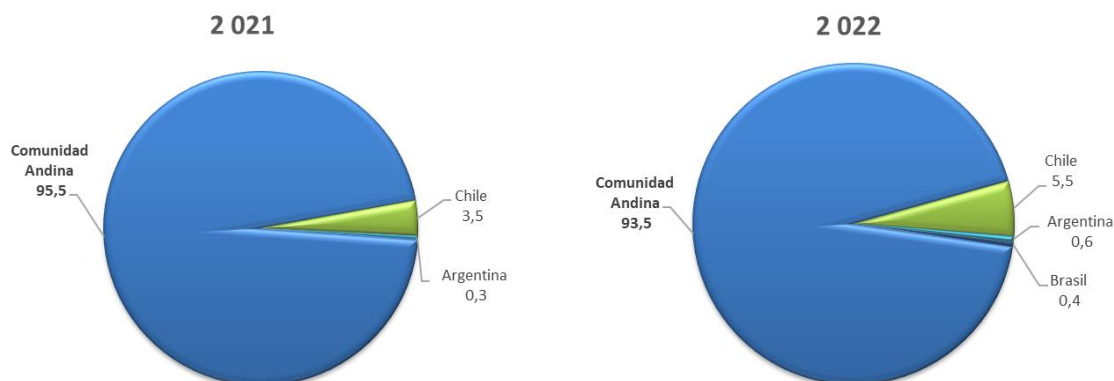
País de Partida	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>413</b>	<b>495</b>	<b>496</b>	<b>631</b>	<b>760</b>	<b>20,4</b>
<b>Comunidad Andina</b>	<b>387</b>	<b>467</b>	<b>478</b>	<b>603</b>	<b>710</b>	<b>17,8</b>
Chile	22	25	16	22	42	88,3
Argentina	0	0	0	2	4	103,5
Brasil	3	3	2	4	3	-24,7

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 93,5% de la carga que ingresó a Perú, proviene de la Comunidad Andina.

### PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, 2021 – 2022<sup>P</sup> (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

### ENTRADA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA

La entrada intracomunitaria de carga por carretera de Perú en 2022 ascendió a 710 mil toneladas, de las cuales 709 mil toneladas ingresaron de Bolivia, superior en 17,8% respecto al año anterior.

## ENTRADA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2018 - 2022<sup>p</sup> (Miles de toneladas)

País de Partida	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>387</b>	<b>467</b>	<b>478</b>	<b>603</b>	<b>710</b>	<b>17,8</b>
Bolivia	386	459	477	602	709	17,8
Ecuador	0	3	1	1	1	42,6
Colombia	2	5	0	0	0	233,8

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

## ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

Durante 2022, la mayor **entrada** de carga internacional por carretera a Perú por **las aduanas de frontera** lo registró **Desaguadero** con un total de 709 mil toneladas, superior en 17,8% respecto a lo reportado en el año anterior; seguido de la aduana **Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna** con una entrada de carga por carretera de 49 mil toneladas, superior en 78,9% en comparación con 2021.

## ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2018 – 2022<sup>p</sup> (Miles de toneladas)

Aduana de frontera	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>413</b>	<b>495</b>	<b>496</b>	<b>631</b>	<b>760</b>	<b>20,4</b>
Desaguadero	385	459	477	601	709	17,8
Complejo Fronterizo Santa Rosa-Tacna	22	27	16	27	49	78,9
Tumbes	2	8	1	1	2	68,2
Puerto Maldonado	4	1	2	2	1	-48,5

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por Desaguadero representó el 93,3% del total.

## ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022<sup>p</sup> (Estructura porcentual)



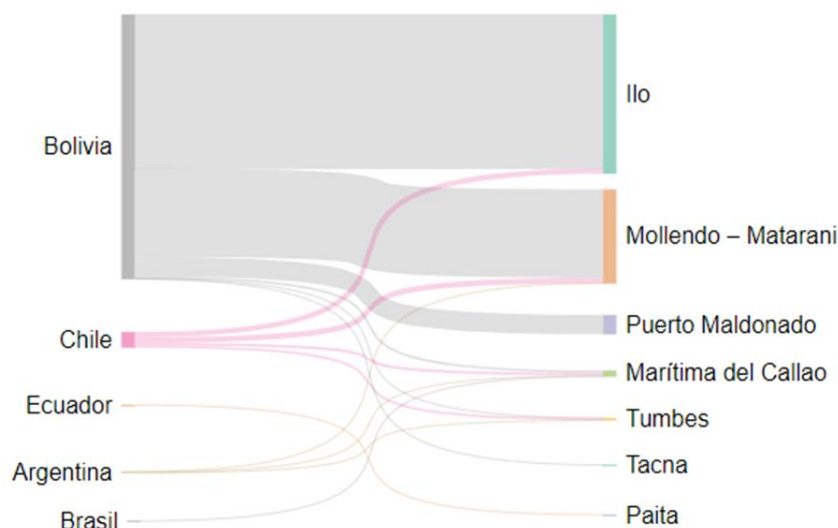
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

## ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO

En 2022, la mayor entrada de carga por carretera partió de Bolivia y se destinó a la aduana Ilo (412 mil toneladas), le sigue la entrada de mercancía que partió desde Bolivia con destino a la aduana Mollendo – Matarani (236 mil toneladas). La entrada de mercancía que partió desde Bolivia con destino a la aduana Puerto Maldonado ascendió a 52 mil toneladas en 2022. Le sigue, la entrada de mercancía por carretera que partió de Chile con destino a la aduana Mollendo – Matarani (15 mil toneladas) y, aquella mercancía que partió de Chile con destino a la aduana Ilo ascendió a 14 mil toneladas en 2022.

## ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DEL PERÚ, SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO, 2022<sup>p</sup>



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

## IV. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO

Respecto al tipo de cargamento<sup>1</sup> movilizado por los vehículos de carga internacional por carretera en 2022, la categoría **otros tipos de cargamento** aumentó 18,1%, al pasar de 1 600 miles de toneladas en 2021 a 1 890 miles de toneladas en 2022; el movimiento de **mercancías a granel líquidas** fue de 152 mil toneladas, inferior en 32,2% respecto al año 2021.

### TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA DEL PERÚ, 2018 - 2022<sup>p</sup> (Miles de toneladas)

Tipo de cargamento	2 018	2 019	2 020	2 021	2 022	Variación (%) 2022/2021
<b>Total</b>	<b>1 372</b>	<b>1 614</b>	<b>1 617</b>	<b>1 963</b>	<b>2 129</b>	<b>8,5</b>
Otros tipos de cargamento	1 130	1 400	1 364	1 600	1 890	18,1
Mercancías a granel líquidas	190	133	145	225	152	-32,2
Contenedores de 20 pies o menores	45	72	103	133	84	-37,1
Unidades móviles autopropulsadas	8	9	5	5	3	-39,1

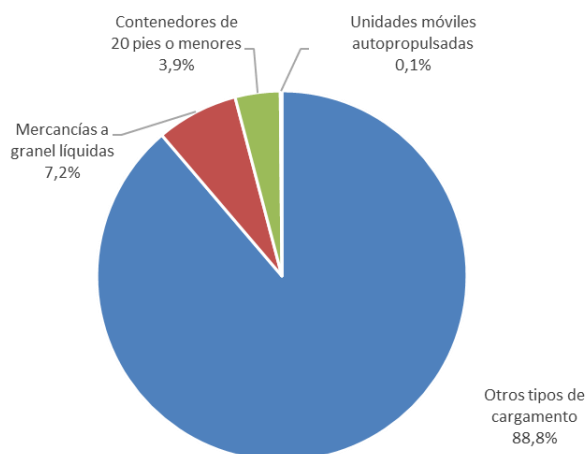
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.

<sup>1</sup> Tabla 4, "Clasificación del Tipo de Cargamento" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Según estructura porcentual, el 88,8% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional de carga por carretera, correspondieron a otros tipos de cargamento. Mercancías a granel líquidas significaron 7,2% del total; 3,9% movilizado correspondió a Contenedores de 20 pies o menores.

### TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA DEL PERÚ, 2022<sup>p</sup> (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Perú. Decisión 751, Resolución 1505.



### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y la Resolución 1505 “Disposición técnica para la transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los manifiestos de carga internacional (MCI) y las cartas de porte internacional por carretera (CPIC)”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son:

- Aduana Nacional de Perú
- Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) de Perú
- Servicio Nacional de Aduana (SENAE) de Ecuador
- Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT) del Perú

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

Por último, es preciso informar que las estadísticas sobre el movimiento de carga internacional por carretera en la Comunidad Andina fue objeto de revisión de los Países Miembros, como resultado, los volúmenes del tráfico terrestre de los años 2018 y 2019 han sido actualizados.