



SG de 989
05 de octubre de 2023

INFORME ANUAL

ECUADOR

**MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR
CARRETERA**

2022



CONTENIDO

| | |
|--|---|
| I. MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____ | 1 |
| MOVIMIENTO DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA _____ | 2 |
| II. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____ | 4 |
| DESTINO DE LA CARGA _____ | 4 |
| SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA _____ | 5 |
| SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO _____ | 6 |
| III. ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____ | 7 |
| ORÍGEN DE LA CARGA _____ | 7 |
| ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA _____ | 8 |
| ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO _____ | 9 |



INTRODUCCIÓN

El presente documento consolida las estadísticas del movimiento (entrada y salida) de carga internacional por carretera de Ecuador caracterizado por aduanas de frontera, destino y procedencia de la carga, así como por el tipo de cargamento movilizado, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar a las aduanas de frontera que intervienen en las operaciones de tránsito aduanero de Ecuador con los demás países de la Comunidad Andina; entre Ecuador y Colombia, el movimiento es registrado en las aduanas de frontera Tulcán y el Centro Binacional de Atención en Frontera de San Miguel - CEBAF San Miguel, ubicadas en las provincias Carchi y Sucumbíos, respectivamente. Por otro lado, el movimiento de carga entre Ecuador y el Perú por modo de transporte carretero se registra por las aduanas ecuatorianas de frontera Huaquillas, ubicada en la provincia El Oro, y por la aduana Loja Macará localizada en la provincia de Loja.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751, referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera, y la Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento de carga internacional.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Movimiento de Carga Internacional por Carretera de Ecuador con países de la Comunidad Andina 2022”, elaborado con información estadística proporcionada por la Aduana Nacional de Ecuador.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2022

I. MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

Durante 2022, el **movimiento** (entrada y salida) **de carga internacional por carretera de Ecuador se incrementó en 22,5%** respecto al año anterior, al pasar de **1 712 miles de toneladas en 2021 a 2 097 miles de toneladas en 2022**, influenciado por el mayor movimiento de carga registrado en la aduana Tulcán y Huaquillas.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, 2018 – 2022^p

(Miles de toneladas)

| Movimiento | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Variación (%) 2022/2021 |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|
| Total | 1 610 | 1 538 | 1 355 | 1 712 | 2 097 | 22,5 |
| Entrada | 964 | 908 | 764 | 1 000 | 1 309 | 30,9 |
| Salida | 646 | 631 | 591 | 711 | 789 | 10,9 |

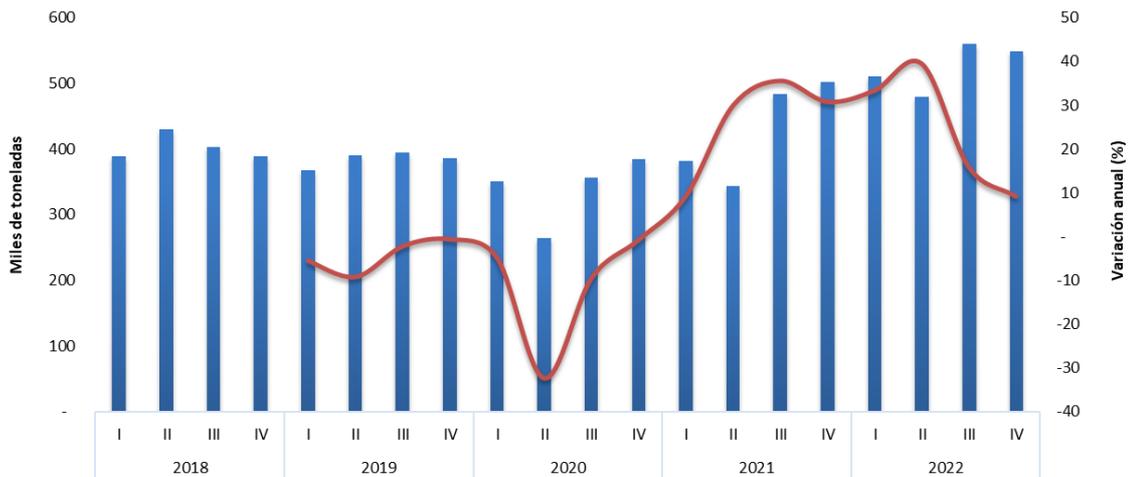
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

La **entrada** de carga internacional por carretera, registrada por las aduanas de Ecuador pasó **de 1 000 miles de toneladas en 2021 a 1 309 miles de toneladas en 2022**, representando un **crecimiento de 30,9%**. En tanto, la carga internacional por carretera que **salió** por las fronteras de Ecuador **augmentó 10,9%** respecto a 2021.

El movimiento internacional de carga por carretera en 2022 presentó un comportamiento positivo durante el año al registrar crecimientos de 33,4% en el primer trimestre; 39,5% en el segundo trimestre; 15,9% en el tercer trimestre y, en el cuarto trimestre de 2022 el incremento fue de 9,2%.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, I TRIMESTRE 2018 – IV TRIMESTRE 2022^P



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

MOVIMIENTO DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

En 2022, el mayor volumen de carga movilizada por las **aduanas de frontera** de Ecuador con sus países vecinos se registró por la aduana **Tulcán** con un movimiento de carga de 1 080 miles de toneladas, superior en 12,5% en comparación con la carga movilizada el año anterior; le sigue la **Aduana Huaquillas** con un total de 1 011 miles de toneladas, representando un incremento de 34,5% respecto a 2021.

**MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR,
SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2018 - 2022^P**
(Miles de toneladas)

| Aduana de frontera | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Variación (%) 2022/2021 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|
| Total | 1 610 | 1 538 | 1 355 | 1 712 | 2 097 | 22,5 |
| Tulcán | 1 014 | 940 | 823 | 960 | 1 080 | 12,5 |
| Huaquillas | 533 | 537 | 519 | 752 | 1 011 | 34,5 |
| CEBAF San Miguel | 42 | 44 | 8 | 0 | 2 | * |
| Loja Macará | 20 | 18 | 5 | 0 | 4 | * |

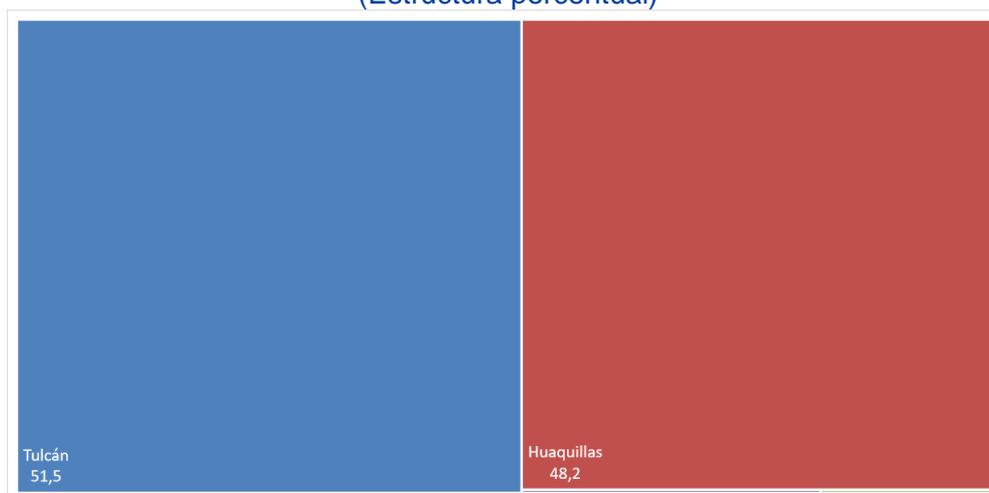
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

* Variación superior a 1 000%

Según estructura porcentual, en 2022, el mayor movimiento de carga registrado por las aduanas de frontera fue por la aduana Tulcán y representó 51,5% del movimiento de mercancías que cruzan por fronteras Ecuador y, 48,2% se registró por la aduana Huaquillas.

**MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR,
SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022^P**
(Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

II. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En 2022, la **salida** internacional de carga por carretera de Ecuador totalizó **789 miles de toneladas**, registrando un incremento de **10,9%** respecto al año anterior.

DESTINO DE LA CARGA

El principal destino de la carga movilizada fue **Colombia** al registrar una salida de **523 mil toneladas**, superior en **6,2%** en comparación con el año anterior; le sigue Perú con 266 mil toneladas, superior en 21,4%.

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2018 - 2022^p

(Miles de toneladas)

| País de destino | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Variación (%) 2022/2021 |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|
| Total | 646 | 631 | 591 | 711 | 789 | 10,9 |
| Colombia | 535 | 514 | 447 | 493 | 523 | 6,2 |
| Perú | 111 | 117 | 145 | 219 | 266 | 21,4 |

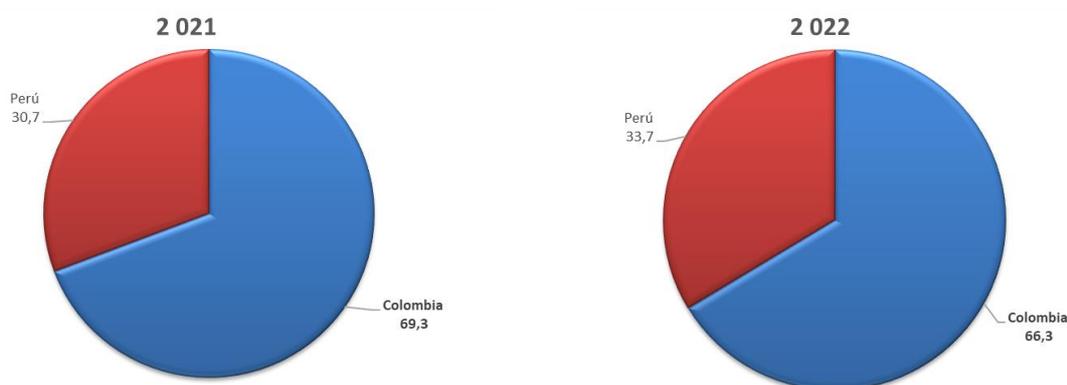
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el **principal destino de la carga** por carretera fue **Colombia** representando el **66,3%** del total de carga que salió de Ecuador.

PRINCIPALES DESTINOS DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, 2022 – 2021^p

(Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

En 2022, el mayor volumen de la salida de carga por carretera se registró en la aduana **Tulcán** con un total de 522 mil toneladas, superior en 5,8% respecto al año anterior; le sigue la carga por carretera registrada por la aduana de **Huaquillas** con un total de 265 mil toneladas, superior en 21,2%.

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2018 – 2022^P (Miles de toneladas)

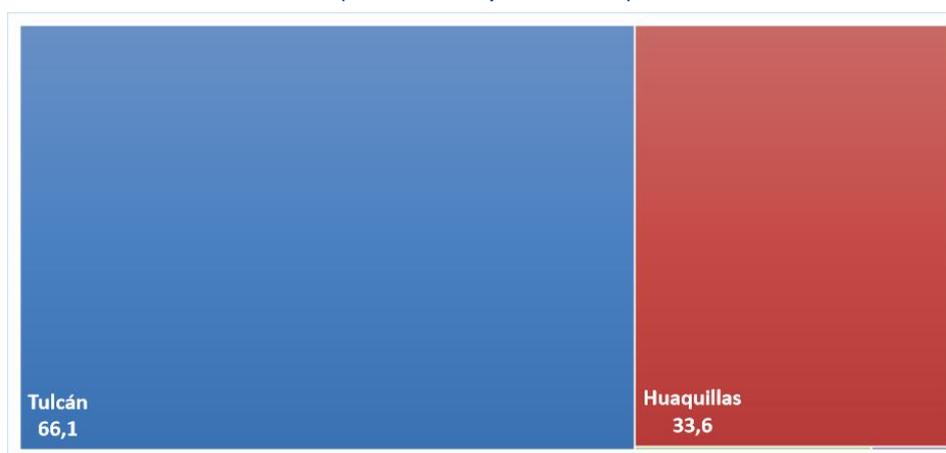
| Aduana de frontera | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Variación (%) 2022/2021 |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------|
| Total | 646 | 631 | 591 | 711 | 789 | 10,9 |
| Tulcán | 506 | 481 | 439 | 493 | 522 | 5,8 |
| Huaquillas | 110 | 116 | 145 | 219 | 265 | 21,2 |
| CEBAF San Miguel | 29 | 33 | 8 | 0 | 2 | * |
| Loja Macará | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | * |

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana de frontera Tulcán, en 2022, representó 66,1% del total; la aduana Huaquillas significó 33,6%.

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022^P (Estructura porcentual)



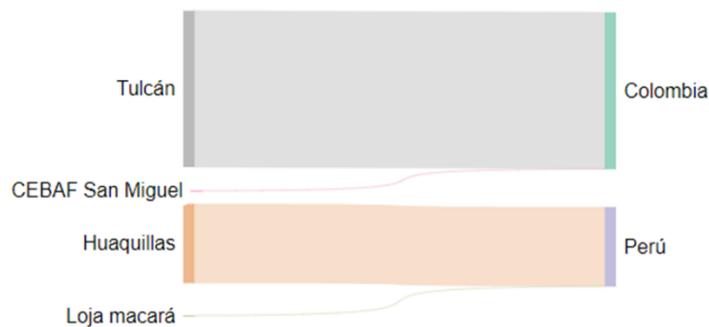
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO

La carga que partió de la aduana Tulcán se destinó a Colombia al registrar 522 mil toneladas en 2022. Por su parte, el tráfico que partió desde la aduana Huaquillas se destinó al Perú (265 mil toneladas).

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN ADUANA PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO, 2022^p



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

III. ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En 2022, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera de Ecuador totalizó **1 309 miles de toneladas**, representando un incremento de **30,9%** respecto al año anterior.

ORÍGEN DE LA CARGA

La carga que ingresó a Ecuador provino principalmente de Perú con un total de 749 mil toneladas, superior en 40,6% al compararlo con el año anterior. Le sigue la carga procedente de Colombia con una entrada de 559 mil toneladas, superior en 19,7%.

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2018 – 2022^p (Miles de toneladas)

| País de Partida | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Variación (%) 2022/2021 |
|-----------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------------------|
| Total | 964 | 908 | 764 | 1 000 | 1 309 | 30,9 |
| Perú | 442 | 439 | 380 | 533 | 749 | 40,6 |
| Colombia | 522 | 469 | 384 | 467 | 559 | 19,7 |

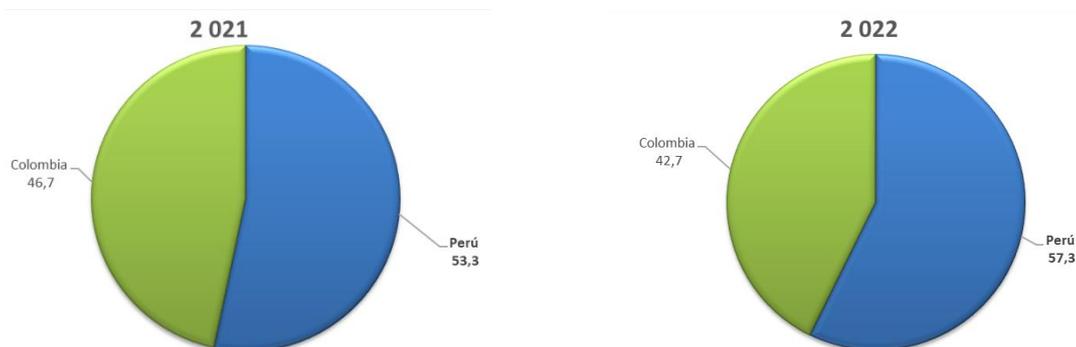
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

*Variación superior a 1000%

Según estructura porcentual, el 57,3% de la carga que ingresó a Ecuador, en 2022, provino de Perú, le sigue Colombia con 42,7%.

PRINCIPALES PAÍSES DE ORÍGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, 2021 – 2022^p (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

Durante 2022, la mayor **entrada** de carga internacional por carretera a Ecuador por **las aduanas de frontera** lo registró **Huaquillas** con un total de 746 mil toneladas, superior en 40,0% respecto a lo reportado en el año anterior; seguido de la aduana **Tulcán** con una entrada de carga por carretera de 559 mil toneladas, superior en 19,6% en comparación con 2021.

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2018 – 2022^p (Miles de toneladas)

| Aduana de frontera | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | Variación (%) 2022/2021 |
|--------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------------------------|
| Total | 964 | 908 | 764 | 1 000 | 1 309 | 30,9 |
| Huaquillas | 423 | 421 | 375 | 533 | 746 | 40,0 |
| Tulcán | 508 | 458 | 384 | 467 | 559 | 19,6 |
| Loja Macará | 19 | 18 | 5 | 0 | 3 | * |
| CEBAF San Miguel | 13 | 11 | 0 | 0 | 1 | * |

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

*Variación superior a 1 000%

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por Huaquillas, en 2022, representó el 57,0% del total; Tulcán significó 42,7%.

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022^p (Estructura porcentual)



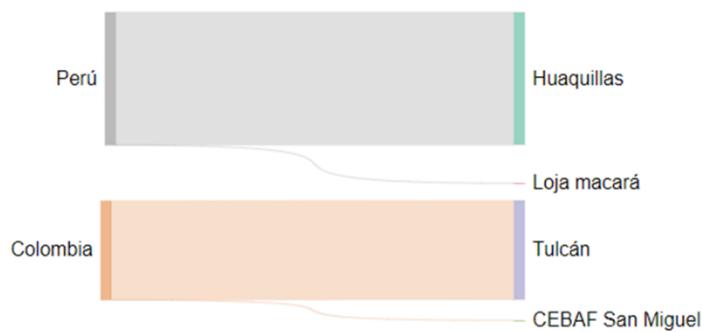
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.

ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO

En 2022, la mayor entrada de carga por carretera partió de Perú y se destinó a la aduana Huaquillas (746 mil toneladas), le sigue la entrada de mercancía que partió desde Colombia con destino a la aduana Tulcán (559 mil toneladas).

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE ECUADOR, SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO, 2022^p



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Ecuador. Decisión 751, Resolución 1505.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y la Resolución 1505 “Disposición técnica para la transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los manifiestos de carga internacional (MCI) y las cartas de porte internacional por carretera (CPIC)”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son:

- Aduana Nacional de Ecuador
- Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) de Colombia
- Servicio Nacional de Aduana (SENAE) de Ecuador
- Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT) del Perú

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

Por último, es preciso informar que las estadísticas sobre el movimiento de carga internacional por carretera en la Comunidad Andina fue objeto de revisión de los Países Miembros, como resultado, los volúmenes del tráfico terrestre de los años 2018 y 2019 han sido actualizados.