
SG de 988
05 de octubre de 2023

INFORME ANUAL

BOLIVIA

**MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL
POR CARRETERA**

2022



CONTENIDO

I. MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____	1
MOVIMIENTO DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA	2
II. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____	4
DESTINO DE LA CARGA _____	4
SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA _____	5
SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA ____	6
SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO _____	8
III. ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA _____	9
ORÍGEN DE LA CARGA _____	9
ENTRADA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA _____	10
ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA __	11
ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO _____	13
IV. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO _____	14



INTRODUCCIÓN

El presente documento consolida las estadísticas del movimiento (entrada y salida) de carga internacional por carretera de Bolivia caracterizado por aduanas de frontera, destino y procedencia de la carga, así como por el tipo de cargamento movilizado, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar a las aduanas de frontera que intervienen en el registro del tránsito aduanero de Bolivia con los demás países de la Comunidad Andina y con países extracomunitarios; es así que, entre **Bolivia** y el **Perú**, el tránsito es registrado en las aduanas bolivianas de frontera **Desaguadero**, ubicada en la provincia de Ingavi, departamento de La Paz y por la **Agencia Exterior Matarani**, ubicada en el departamento de Arequipa en el Perú, que a través del puerto peruano Matarani controla el tránsito de las mercancías desde y hacia Bolivia.

Por otro lado, el movimiento de carga con países extracomunitarios, como **Chile** se registra por intermedio de las aduanas **Pisiga, Tambo Quemado, Apacheta, Avaroa**, y la **Agencia Aduana Exterior Arica**¹ en Chile, constituido en el puerto de Arica con la finalidad de controlar, fiscalizar y enviar mercancías provenientes de ultramar en tránsito a Bolivia, además de otras operaciones de comercio exterior boliviano que se desarrollan por ese puerto.

El movimiento de carga con **Argentina** se realiza por las aduanas de frontera **Villazón, Yacuiba** y **Bermejo**. Mientras que, el movimiento de carga con **Brasil** se registra por las aduanas de frontera **Puerto Suárez, Arroyo Concepción, San Matías, Guayaramerín** y **Cobija**. Por su parte, el movimiento de carga con **Paraguay** se atribuye a la aduana de frontera **Villamontes**.

Es de resaltar que, la carga que transita por modo terrestre entre las agencias exteriores Arica y Matarani, tienen origen y destino final países extracomunitarios como Estados Unidos, Canadá, países centroamericanos, asiáticos y de la Unión Europea.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751, referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte

¹ Aduana Nacional de Bolivia, <https://www.aduana.gob.bo/aduana7/arica-quienessomos>

Internacional por Carretera, y la Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento de carga internacional.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Movimiento de Carga Internacional por Carretera de Bolivia con países de la Comunidad Andina 2022”, elaborado con información estadística proporcionada por la Aduana Nacional de Bolivia.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2022

I. MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

Durante 2022, el **movimiento** (entrada y salida) **de carga internacional por carretera de Bolivia se incrementó en 5,6%** respecto al año anterior, al pasar de **8 517 miles de toneladas en 2021 a 8 997 miles de toneladas en 2022**, influenciado por el mayor movimiento de carga registrado en la aduana Desaguadero (frontera con Perú), Pisiga (frontera con Chile), Arroyo Concepción y Puerto Suárez (frontera con Brasil), entre los principales.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2018 – 2022^p (Miles de toneladas)

Movimiento	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
Total	7 377	7 546	6 800	8 517	8 997	5,6
Entrada	4 270	4 426	3 485	4 079	4 086	0,2
Salida	3 107	3 120	3 314	4 438	4 911	10,7

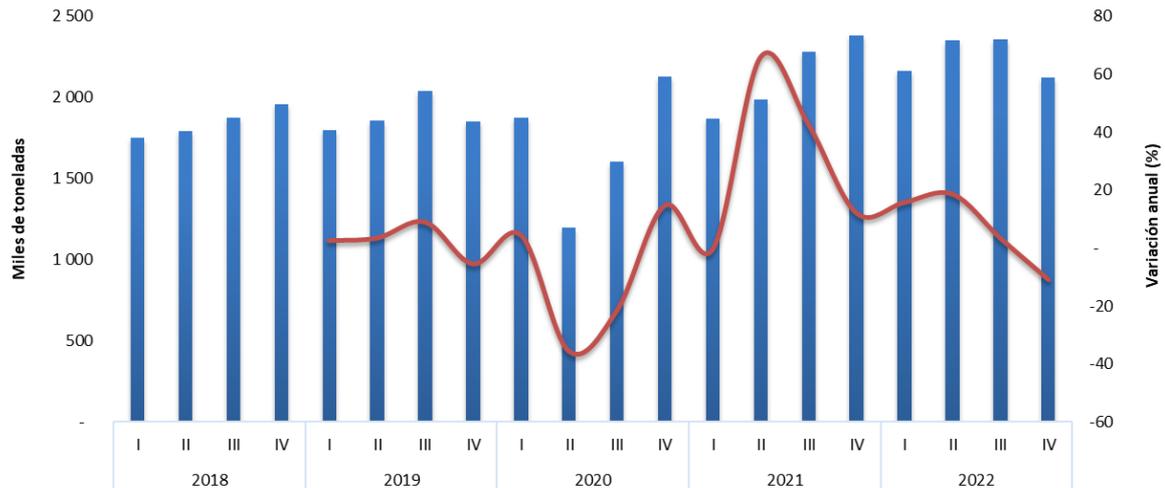
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

La **entrada** de carga internacional por carretera, registrada por las aduanas de Bolivia pasó de 4 079 miles de toneladas en 2021 a **4 086 miles de toneladas** en 2022, representando un **leve crecimiento de 0,2%**. En tanto, la carga internacional por carretera que **salió** por las fronteras de Bolivia **augmentó 10,7%** respecto a 2021.

El movimiento internacional de carga por carretera en 2022 presentó comportamientos positivos en los tres primeros trimestres del año, registrando crecimientos de 15,8%, 18,6% y 3,3%, respectivamente. Mientras que, en el cuarto trimestre de 2022, el tráfico terrestre registrado por Bolivia disminuyó 10,9%.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, I TRIMESTRE 2018 – IV TRIMESTRE 2022^p



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

MOVIMIENTO DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

En 2022, el mayor volumen de carga movilizada por las **aduanas de frontera** de Bolivia con sus países vecinos se registró por la aduana **Desaguadero** con un movimiento de carga de 2 971 miles de toneladas, superior en 8,9% en comparación con la carga movilizada el año anterior; le sigue la **Aduana Tambo Quemado** con un total de 2 381 miles de toneladas, representando una disminución de 9,2% respecto a 2021, seguido por la aduana **Pisiga** que registró un total de 842 miles toneladas movilizadas, superior en 35,8% en comparación con el año anterior; la aduana **Puerto Suárez** con un movimiento de carga de 781 toneladas, mayor en 12,1% que el año anterior y, la aduana **Yacuiba** con un movimiento de carga de 761 miles de toneladas, menor en 2,2% comparado con el año anterior; entre las principales.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2018 - 2022^P
(Miles de toneladas)

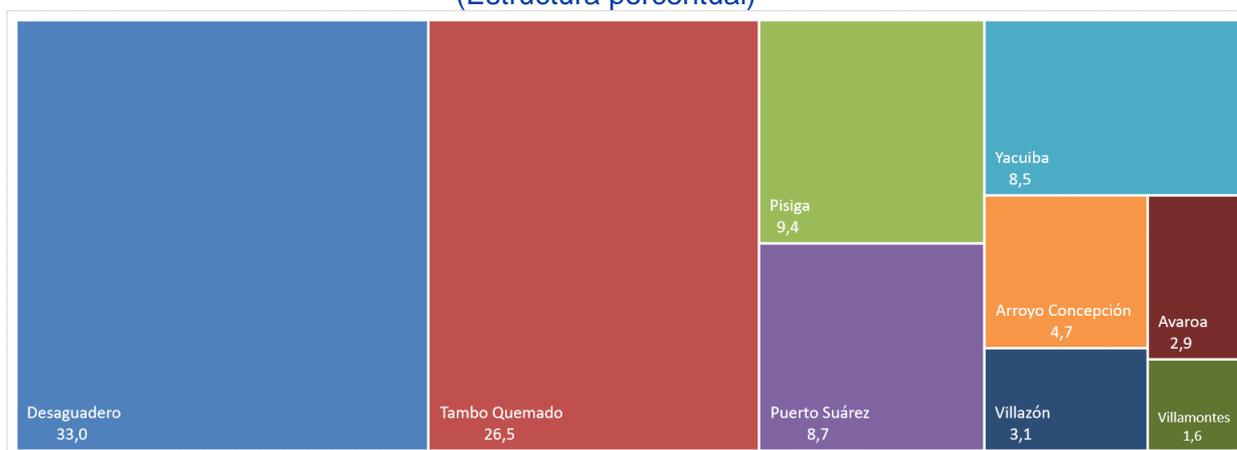
Aduana de frontera	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
Total	7 377	7 546	6 800	8 517	8 997	5,6
Desaguadero	1 335	1 681	2 076	2 730	2 971	8,9
Tambo Quemado	3 199	2 879	2 320	2 622	2 381	-9,2
Pisiga	479	592	304	620	842	35,8
Puerto Suárez	386	444	445	697	781	12,1
Yacuiba	603	644	649	779	761	-2,2
Arroyo Concepción	415	317	169	311	419	34,9
Villazón	291	326	370	317	279	-12,0
Avaroa	155	149	124	199	265	33,0
Villamontes	100	121	84	134	146	9,2

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, en 2022, el mayor movimiento de carga registrado por las aduanas de frontera se registró por la aduana Desaguadero que representó 33,0% del movimiento de mercancías que cruzan por fronteras bolivianas; el 26,5% se registró por la aduana Tambo Quemado; 9,4% por la aduana Pisiga; 8,7% por la aduana Puerto Suárez y, por la aduana Yacuiba el 8,5%; entre otras.

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022^P
(Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

II. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En 2022, la **salida** internacional de carga por carretera de Bolivia totalizó **4 911 miles de toneladas**, registrando un incremento de **10,7%** respecto al año anterior.

DESTINO DE LA CARGA

El principal destino de la carga movilizada fue la **Comunidad Andina** al registrar una salida de **2 104 miles de toneladas, superior en 15,0%** en comparación con el año anterior; le sigue como segundo destino Chile con 1 995 miles de toneladas, superior en 2,0%; hacia Brasil salieron 441 mil toneladas, superior en 33,9%; a Argentina salieron 237 mil toneladas, superior en 20,0%; hacia el vecino país de Paraguay se destinaron 116 mil toneladas significando un incremento de 6,2% y, para Uruguay salieron 18 mil toneladas, cifra superior en 11,4%, entre otros.

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2020-2022^P

(Miles de toneladas)

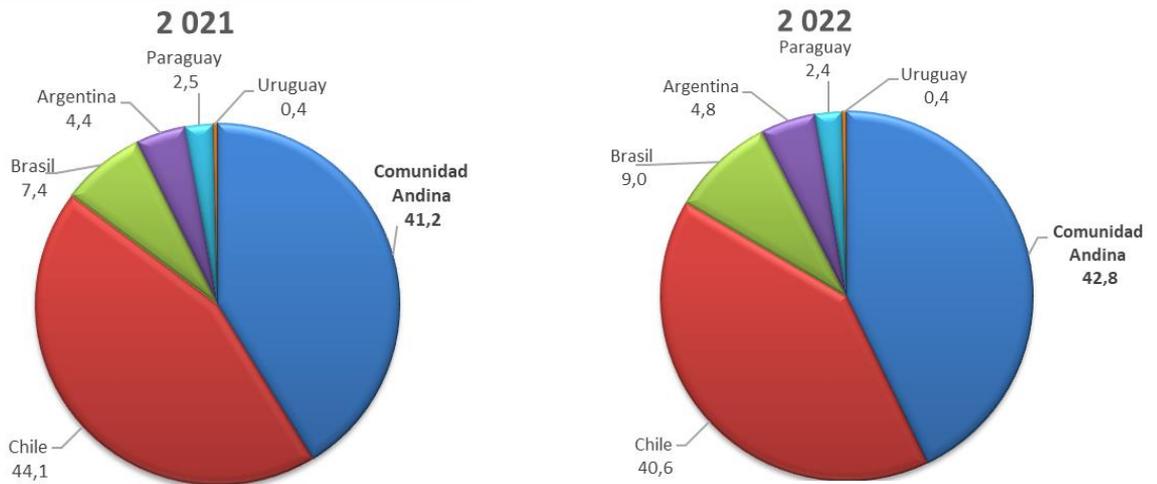
País de destino	2020	2021	2022	Variación 2022/2021
Total	3 314	4 438	4 911	10,7
Comunidad Andina	1 379	1 829	2 104	15,0
Chile	1 498	1 956	1 995	2,0
Brasil	180	330	441	33,9
Argentina	171	197	237	20,0
Paraguay	73	109	116	6,2
Uruguay	13	16	18	11,4

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, **la Comunidad Andina** representó el **42,8%** del total de carga que salió de Bolivia. La carga hacia Chile se ubicó en el segundo lugar con 40,6% de participación porcentual, le siguen la salida de carga hacia sus países vecinos extracomunitarios como Brasil (9,0%), Argentina (4,8%), Paraguay (2,4%) y Uruguay (0,4%), entre los principales países de destino.

PRINCIPALES DESTINOS DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2021 – 2022^P
(Estructura porcentual)

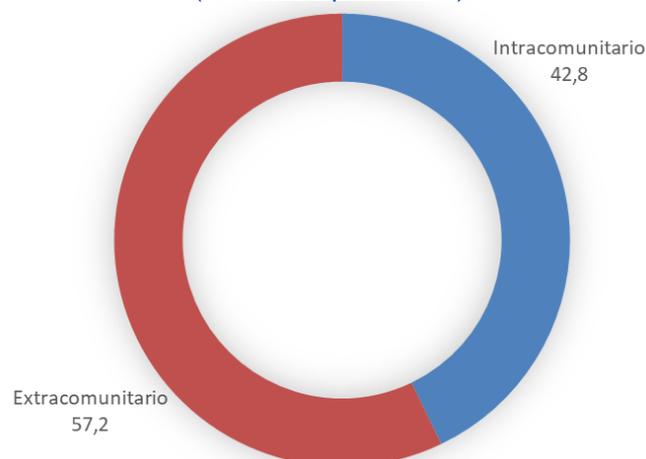


p/ Cifras preliminares
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA

El 42,8% de la carga por carretera que sale de Bolivia tiene como destino los países de la Comunidad Andina. Por su parte, el 57,2% tuvo como destino países extracomunitarios.

SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2022^P
(Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

La salida intracomunitaria de carga por carretera de Bolivia se concentró fundamentalmente en Perú que, en 2022, registró un incremento de 12,2% y ascendió a 2 051 miles de toneladas.

SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2020-2022^p

(Miles de toneladas)

País de destino	2020	2021	2022	Variación 2022/2021
Total	1 379	1 829	2 104	15,0
Perú	1 376	1 828	2 051	12,2
Ecuador	0,3	0,1	0,4	223,7
Colombia	0,0	0,0	0,1	296,7
No identificado	2,9	1,6	52,3	*

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

*Variación superior a 1000%

SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

En 2022, el mayor volumen de la salida de carga por carretera se registró en la aduana **Desaguadero** con un total de 2 099 miles de toneladas, superior en 14,8% respecto al año anterior; le sigue la carga por carretera registrada por la aduana de **Tambo Quemado** con un total de 1 340 miles de toneladas, inferior en 4,8%; la salida de carga por la aduana **Arroyo Concepción** alcanzó 419 mil toneladas, lo que significó un incremento de 34,9% en comparación con el año anterior. Por la aduana **Pisiga** salieron 315 mil toneladas, superior en 9,8%; por **Yacuiba** salieron 302 mil toneladas, superior en 17,3%; por la aduana de frontera **Avaroa** salieron 261 mil toneladas, representando un incremento de 33,5% en comparación con 2021 y, por la aduana **Villamontes** se registró una salida de 116 mil toneladas lo que significó un aumento de 6,1%.

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2020 – 2022^P
(Miles de Toneladas)

Aduana de frontera	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
Total	3 314	4 438	4 911	10,7
Desaguadero	1 378	1 828	2 099	14,8
Tambo Quemado	1 131	1 408	1 340	-4,8
Arroyo Concepción	169	311	419	34,9
Pisiga	198	287	315	9,8
Yacuiba	222	258	302	17,3
Avaroa	123	196	261	33,5
Villamontes	72	109	116	6,1
Villazón	5	16	21	28,0
San Matías	7	11	11	0,9
Bermejo	4	5	11	102,9
Guayaramerín	1	4	9	152,0
Cobija	3	5	7	36,6

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana de frontera Desaguadero representó 42,7% del total; la aduana Tambo Quemado significó 27,3%; Arroyo Concepción participó con 8,5% y, por otras aduanas salió 21,4%.

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022^P
(Estructura porcentual)



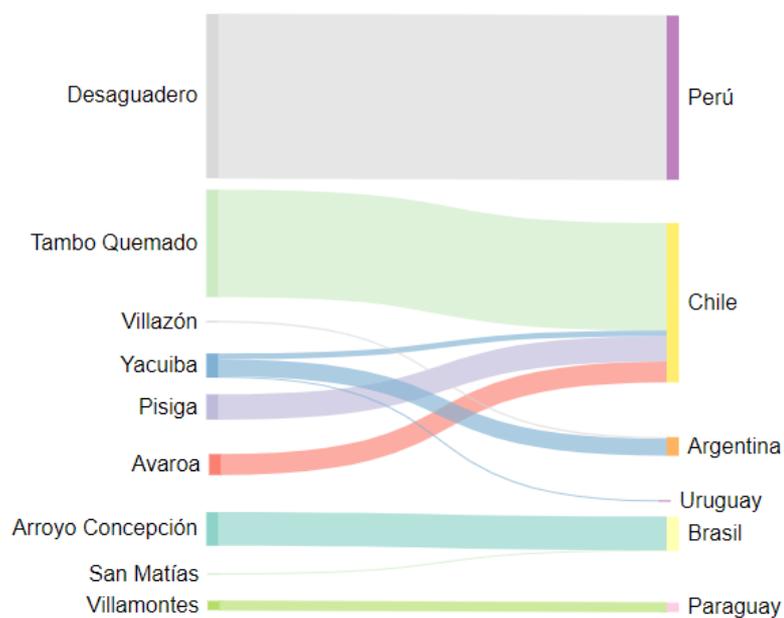
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

SALIDA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO

La carga que partió de la aduana Desaguadero se destinó, principalmente, al Perú al registrar 2 049 miles de toneladas en 2022. Por su parte, el tráfico que partió desde la aduana Tambo Quemado se destinó a Chile (1 340 miles de toneladas). Desde Arroyo Concepción partieron 419 mil toneladas destinadas a Brasil en 2022. 315 mil toneladas salieron de la aduana Pisiga con destino a Chile. Asimismo, desde la aduana Avaroa, en 2022 se registró la salida de 261 mil toneladas de mercancías con destino a Chile. Con destino a Argentina salieron 213 mil toneladas desde la aduana Yacuiba.

SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN ADUANA DE PARTIDA Y PAÍS DE DESTINO, 2022 ^P



p/ Cifras preliminares
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

III. ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En 2022, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera de Bolivia totalizó **4 086 miles de toneladas**, representando un incremento de **0,2%** respecto al año anterior.

ORÍGEN DE LA CARGA

La carga que ingresó a Bolivia provino principalmente de Brasil con un total de 806 mil toneladas, superior en 9,7% al compararlo con el año anterior. Le sigue la carga procedente de la **Comunidad Andina** con una entrada de 739 mil toneladas, menor en 16,6%. De China ingresaron 715 mil toneladas, superior en 17,3% y, en cuarto lugar, ingresó carga procedente de Argentina con un total de 510 mil toneladas, representando una disminución de 27,5% en comparación con 2021.

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2020 – 2022^p (Miles de toneladas)

País de Partida	2020	2021	2022	Variación 2022/2021
Total	3 485	4 079	4 086	0,2
Brasil	533	734	806	9,7
Comunidad Andina	774	887	739	-16,6
China	540	610	715	17,3
Argentina	776	703	510	-27,5
Estados Unidos	156	177	367	107,4
Chile	125	157	221	40,8
Corea del sur	10	12	67	466,8
India	62	94	65	-30,6
Países Bajos	16	56	61	9,8
México	43	51	53	3,9
Arabia Saudita	1	4	44	*
Emiratos Arabes Unidos	27	34	38	12,7

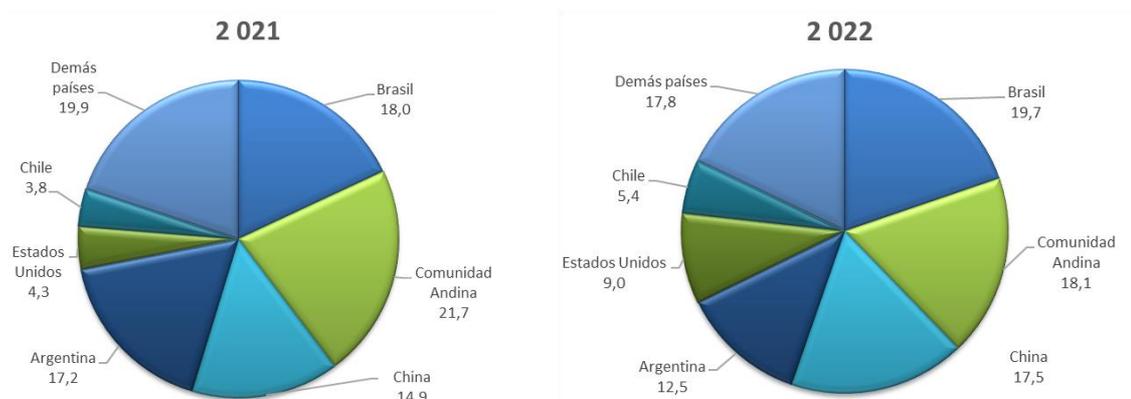
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

*Variación superior a 1000%

Según estructura porcentual, el 19,7% de la carga que ingresó a Bolivia, proviene de Brasil, le sigue: Comunidad Andina (18,1%), China (17,5%), Argentina (12,5%), Estados Unidos (9,0%) y Chile (5,4%).

PRINCIPALES PAÍSES DE ORIGEN DE LA CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2021 – 2022^p (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

ENTRADA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA

La entrada intracomunitaria de carga por carretera de Bolivia en 2022 ascendió a 739 mil toneladas, de los cuales 678 mil toneladas ingresaron del Perú, inferior en 16,9% respecto al año anterior; 43 mil toneladas entraron de Colombia, representando una disminución de 5,1% comparado con el año anterior y, 17 mil toneladas ingresaron de Ecuador, cifra menor en 28,9% en comparación con 2021.

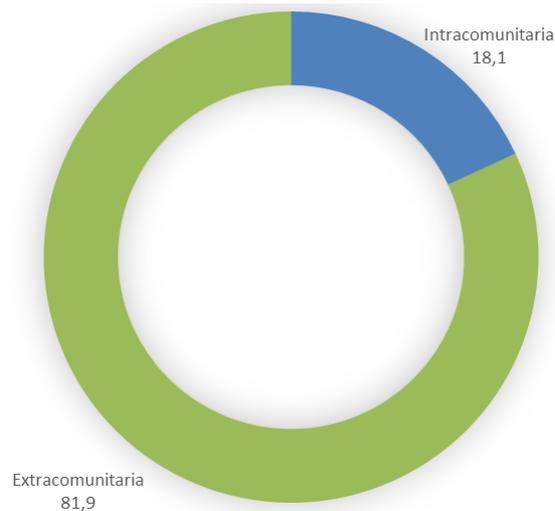
ENTRADA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2020 - 2022^p (Miles de toneladas)

País de Partida	2020	2021	2022	Variación 2022/2021
Total	774	887	739	-16,6
Perú	664	816	678	-16,9
Colombia	69	46	43	-5,1
Ecuador	41	24	17	-28,9

p/ Cifras preliminares
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

El 18,1% de la carga por carretera que ingresa a Bolivia tiene como procedencia países de la Comunidad Andina. El restante 81,9%, ingresa de países extracomunitarios.

ENTRADA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2022^p (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares
Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA

Durante 2022, la mayor **entrada** de carga internacional por carretera a Bolivia por **las aduanas de frontera** lo registró **Tambo Quemado** con un total de 1 041 miles de toneladas, inferior en 14,2% respecto a lo reportado en el año anterior; seguido de la aduana **Desaguadero** con una entrada de carga por carretera de 873 mil toneladas, inferior en 3,2% en comparación con 2021. Por la aduana **Puerto Suárez** ingresaron 781 mil toneladas, lo que significó un aumento de 12,1%; **Yacuiba** registró la entrada de 459 mil toneladas, con una disminución de 11,9%, entre otros.

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2020 – 2022^p
(Miles de toneladas)

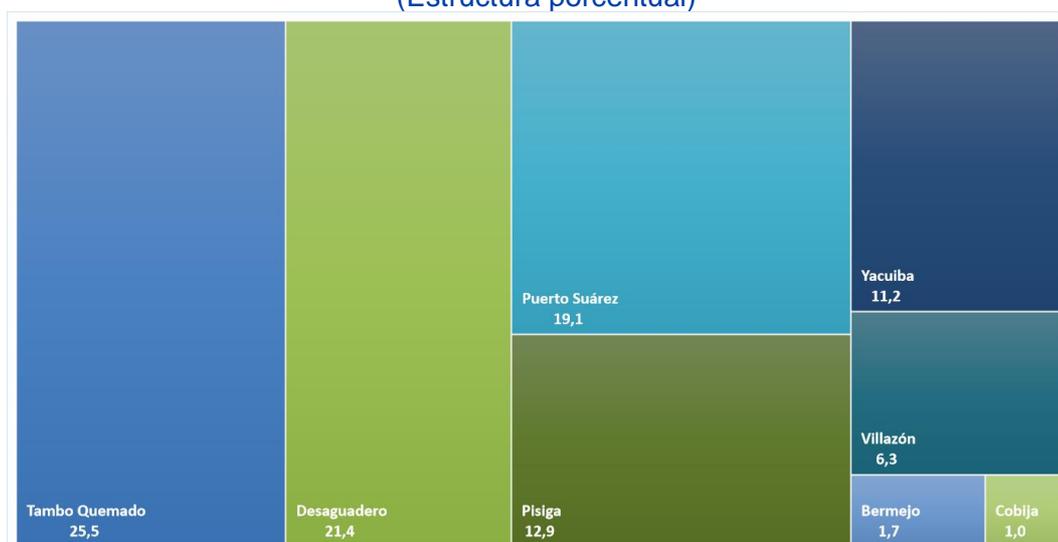
Aduana de frontera	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
Total	3 485	4 079	4 086	0,2
Tambo Quemado	1 189	1 213	1 041	-14,2
Desaguadero	698	901	873	-3,2
Puerto Suárez	445	697	781	12,1
Yacuiba	427	521	459	-11,9
Pisiga	106	334	528	58,0
Villazón	365	300	258	-14,2
Bermejo	47	68	71	4,4
Cobija	50	16	43	168,5
Villamontes	11	24	30	23,2
Avaroa	1	3	3	-0,0
Demás	146	0	0	-97,8

p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por Tambo Quemado representó el 25,5% del total, seguido de Desaguadero que significó 21,4%; continúan Puerto Suárez (19,1%); Pisiga (12,9%); Yacuiba (11,2%); y, Villazón significó 6,3%.

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2022^p
(Estructura porcentual)



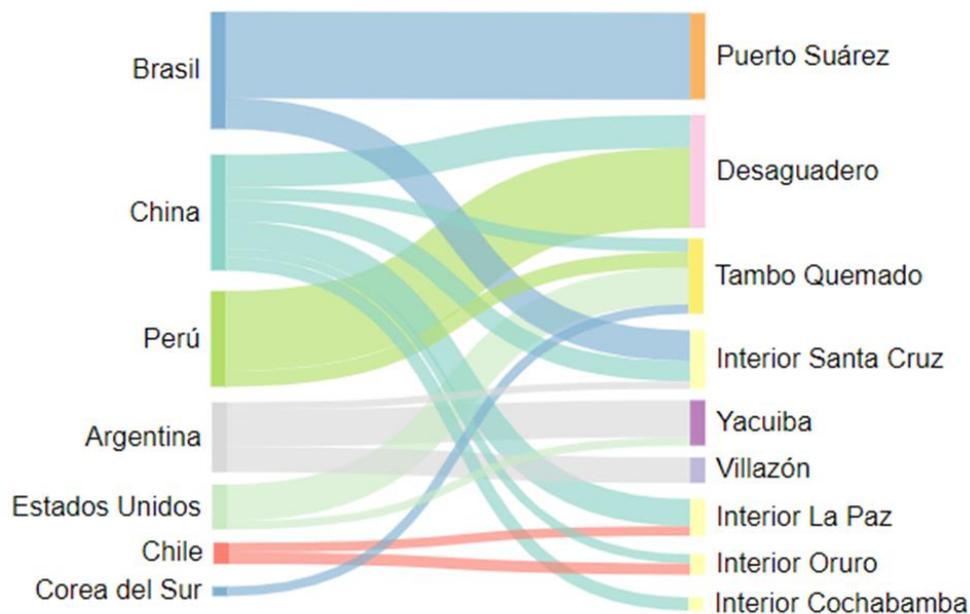
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

ENTRADA DE CARGA POR CARRETERA SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO

En 2022, la mayor entrada de carga por carretera partió de Brasil y se destinó a la aduana Puerto Suárez (521 mil toneladas), le sigue la entrada de mercancía que partió desde el Perú con destino a la aduana Desaguadero (484 mil toneladas). La entrada de mercancía que partió desde Argentina con destino a la aduana Yacuiba ascendió a 223 mil toneladas en 2022. Le sigue, la entrada de mercancía por carretera que partió de Estados Unidos con destino a la aduana Tambo Quemado (221 mil toneladas).

ENTRADA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA, SEGÚN PAÍS DE PARTIDA Y ADUANA DE DESTINO, 2022^p



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

IV. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO

Respecto al tipo de cargamento² movilizado por los vehículos de carga internacional por carretera en 2022, la categoría **Otros tipos de cargamento** aumentó 10,9%, al pasar de 3 449 miles de toneladas en 2021 a 3 823 miles de toneladas en 2022; las mercancías en **unidades móviles autopropulsadas** registraron un movimiento de 2 214 miles de toneladas, inferior en 0,7 % respecto al año 2021 y, la mercancía a **granel líquida** movilizada ascendió a 2 191 miles de toneladas, mayor en 3,9% que el año anterior.

TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2020 - 2022^p (Miles de toneladas)

Tipo de cargamento	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021
Total	6 800	8 517	8 997	5,6
Otros tipos de cargamento	2 745	3 449	3 823	10,9
Unidades móviles autopropulsadas	2 008	2 229	2 214	-0,7
Mercancías a granel líquidas	1 296	2 108	2 191	3,9
Mercancías paletizadas	362	484	508	4,8
Mercancías a granel sólidas	152	246	261	6,0
Demás	236	0	0	-97,1

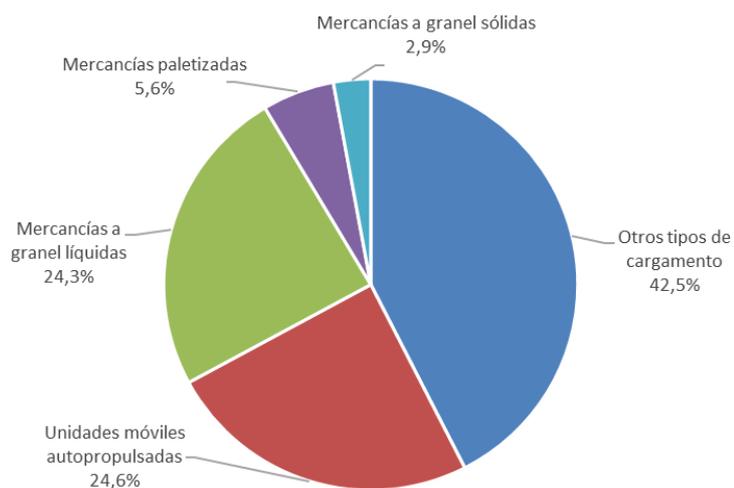
p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 42,5% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional de carga por carretera, correspondieron a otros tipos de cargamento. Unidades móviles autopropulsadas significaron 24,6% del total; 24,3% movilizado correspondió a mercancías a granel líquidas; 5,6% correspondió a carga de Mercancías paletizadas; 2,9% fue carga de mercancía a granel sólida.

² Tabla 4, "Clasificación del Tipo de Cargamento" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA DE BOLIVIA, 2022^p (Estructura porcentual)



p/ Cifras preliminares

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y la Resolución 1505 “Disposición técnica para la transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los manifiestos de carga internacional (MCI) y las cartas de porte internacional por carretera (CPIC)”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son:

- Aduana Nacional de Bolivia
- Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) de Colombia
- Servicio Nacional de Aduana (SENAE) de Ecuador
- Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT) del Perú

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

Por último, es preciso informar que las estadísticas sobre el movimiento de carga internacional por carretera en la Comunidad Andina fue objeto de revisión de los Países Miembros, como resultado, los volúmenes del tráfico terrestre de los años 2018 y 2019 han sido actualizados.