



INFORME ANUAL

TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2022



ÍNDICE

Pág.

INTRODUCCIÓN

I. TRÁFICO PORTUARIO	5
II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS.....	10
III. TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS.....	13
IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL	16
V. TRÁFICO DE CONTENEDORES	21
VI. BUQUES ARRIBADOS	23
ANEXOS	25

INTRODUCCIÓN

El presente documento recopila las estadísticas portuarias de los Países Miembros de la Comunidad Andina, sobre la estructura y la dinámica del transporte acuático de mercancías y pasajeros como herramienta de apoyo a la toma de decisiones acordes a la evolución del proceso de integración andino y de los alcances del comercio exterior.

El proceso de armonización de la información estadística se encuentra dentro del marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, basado en la necesidad de contar con datos estadísticos para el diseño, aplicación, seguimiento y evaluación de políticas. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración requieren estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del transporte acuático de mercancías y de pasajeros. En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico Portuario en la Comunidad Andina, 2022”, elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunos conceptos relevantes:

Arribo de buque de carga, llegada de un buque o nave con la finalidad de movilizar carga y/o pasajeros.

Contenedor de carga, es un equipo de transporte de naturaleza permanente y, por lo tanto, lo suficientemente fuerte como para ser adecuado para un uso repetido; especialmente diseñado para facilitar el transporte de mercancías en uno o más modos de transporte, sin recarga intermedia; equipados con dispositivos que permiten su fácil manejo, particularmente su transferencia de un modo de transporte a otro; están diseñados para ser fáciles de llenar y vaciar; tener una longitud de 20 pies o más; y las medidas de un contenedor, pueden ser: de 20, 40, 45 pies a más.

Graneles sólidos, conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, aptos para el manipuleo continuo, para el transporte por instalaciones fijas (diferentes que las tuberías) o sueltas en una bodega u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

Graneles líquidos, conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos, aptos para el manipuleo continuo para el transporte por tubería o suelto en una bodega, tanque u otro compartimiento integral de un medio de transporte.

Mercancía general, aquella carga suelta, representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, papel mache, ónix, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

Mercancía general en contenedor, carga transportada dentro de contenedores.

Puerto, cualquier localidad dotada de facilidades permanentes que permitan a los buques comerciales amarrar y descargar o cargar mercancías, así como desembarcar y embarcar pasajeros movilizados en el tráfico marítimo o por aguas interiores.

Tipo de carga, agrupación de mercancías que se mueven por los puertos conforme a su forma de presentación y características físicas: (granel líquido, granel sólido, carga general, carga rodante, y carga en contenedores).

Tráfico portuario, comprende a las operaciones de entrada y salida o todo movimiento de un buque en el mar, incluye el movimiento de barcos de navegación interior.

TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2022

I. TRÁFICO PORTUARIO

En el año 2022, el tráfico de carga por los puertos de la Comunidad Andina ascendió a **314 815 miles de toneladas**, cifra que representó una disminución de **3,2%**, respecto al año anterior. En Bolivia, el tráfico portuario de carga disminuyó 13,0%; en Colombia la variación fue de -6,0%; en Ecuador, el tráfico portuario se contrajo 2,5%, mientras que, en el Perú, el tráfico portuario aumentó 1,1%.

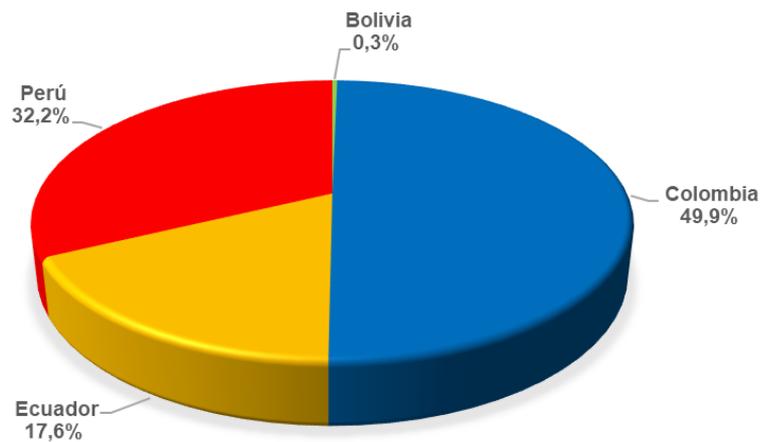
TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2015 - 2022 (Miles de toneladas)

País	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%)	Participación (%)
									2022/2021	2022
Comunidad Andina	326 235	331 654	343 844	348 312	348 690	295 556	325 201	314 815	-3,2	100,0
Bolivia	719	720	485	1 191	2 642	842	1 143	994	-13,0	0,3
Colombia	198 444	201 487	205 223	201 236	195 242	155 676	166 892	156 952	-6,0	49,9
Ecuador	48 860	48 424	48 664	51 332	54 114	51 611	56 943	55 522	-2,5	17,6
Perú	78 211	81 023	89 472	94 553	96 692	87 428	100 224	101 347	1,1	32,2

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En el año 2022, Colombia registró la mayor participación del tráfico portuario en la Comunidad Andina con un total de 156 952 miles de toneladas, representando 49,9% del total, seguido del Perú con un movimiento de carga de 101 347 miles de toneladas, significando 32,2% del total; en Ecuador el tráfico de carga en sus puertos totalizó 55 522 miles de toneladas, representando 17,6% y, el menor volumen de carga se registra en Bolivia con un total de 994 miles de toneladas que significó 0,3% del total de carga movilizadora por los países de la CAN.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La entrada de carga por los puertos de los países de la Comunidad Andina en el año 2022 totalizó **104 161 miles de toneladas**, representando una disminución de **3,7%** respecto al año anterior, cuándo la entrada de carga ascendió a 108 120 miles de toneladas. Bolivia, registró un ingreso de carga por sus puertos de 52 mil de toneladas, menor en 61,0% respecto a 2021; en Colombia se registró un desembarque de carga en sus puertos de 42 494 miles de toneladas, inferior en 8,3% en comparación con el año anterior; asimismo, la entrada de carga en el Perú disminuyó 4,0%. Por su parte, en Ecuador la entrada de carga aumentó en 8,7%.

Durante el año 2022, la **salida** de carga por los puertos de la Comunidad Andina disminuyó en **0,8%**, al pasar de 192 977 miles de toneladas en 2021 a **191 405** miles de toneladas en 2022. En Bolivia, la variación de la salida de carga se ubicó en -6,7%, Colombia en -3,0% y, Ecuador en -3,9%. Mientras que, en el Perú, la salida de carga aumentó en 4,9%.



ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 - 2022 (Miles de toneladas)

País	2021					2022				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	108 120	192 977	495	23 610	325 201	104 161	191 405	121	19 129	314 815
Bolivia	133	1 010			1 143	52	942			994
Colombia	46 324	99 578	495	20 496	166 892	42 494	96 597	121	17 740	156 952
Ecuador	19 092	34 736		3 115	56 943	20 755	33 378		1 389	55 522
Perú	42 571	57 653			100 224	40 860	60 487			101 347

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Se destaca que, la carga que **salió** de la Comunidad Andina en 2022 fue equivalente a 1,8 veces el **ingreso** de la carga.

En 2022, el transbordo de carga por los puertos de la Comunidad Andina fue de 19 129 miles de toneladas, concentradas en los puertos de Colombia y, en menor proporción, en Ecuador.

ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022/2021 (Variación porcentual)

País	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	-3,7	-0,8	-75,5	-19,0	-3,2
Bolivia	-61,0	-6,7			-13,0
Colombia	-8,3	-3,0	-75,5	-13,4	-6,0
Ecuador	8,7	-3,9		-55,4	-2,5
Perú	-4,0	4,9			1,1

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

*Variación superior a 1 000%

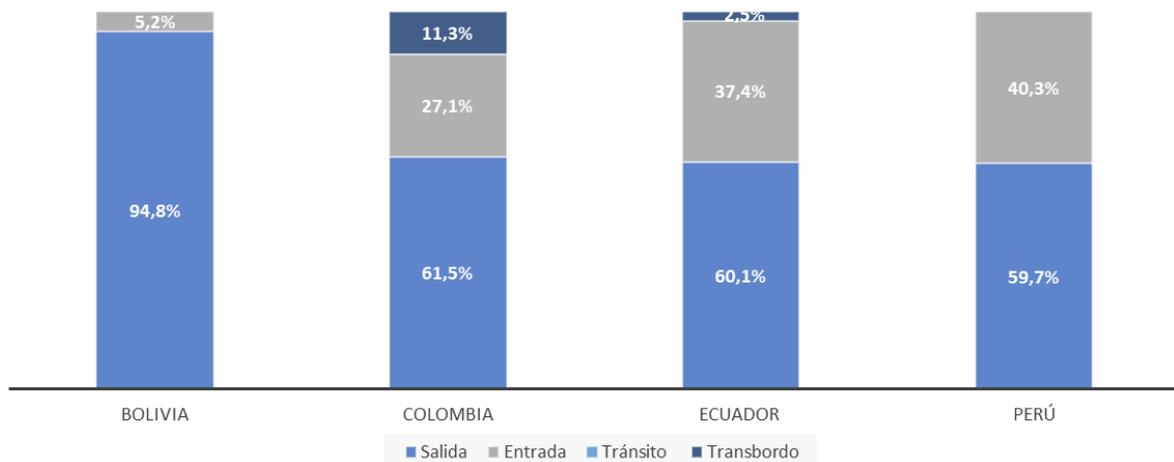
Según el **movimiento portuario de carga por países**, las operaciones de salida representaron 60,8% del total del tráfico portuario de la Comunidad Andina en 2022. Mientras que, las operaciones de entrada significaron 33,1% en el mismo año.

La salida de carga de Bolivia representó 94,8% del total del tráfico portuario registrado en 2022. En Colombia, la salida de carga ascendió a 96 597 miles de toneladas y significó 61,5% del movimiento de carga en sus puertos; mientras que, 27,1% correspondió a la entrada de carga (42 494 miles de toneladas). Se destaca que, en Colombia, el transbordo significó 11,3% del total del tráfico portuario en 2022.

Asimismo, Ecuador registró la salida de 33 378 miles de toneladas, representando 60,1% del movimiento portuario registrado en el año 2022, en tanto que, la carga desembarcada alcanzó los 20 755 miles de toneladas y significó 37,4% de la carga movilizada en el país.

La carga que salió de los puertos del Perú totalizó 60 487 miles de toneladas en el año 2022, significando 59,7% del tráfico portuario. Por su parte, la entrada de carga representó 40,3% del tráfico portuario del 2022.

ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE CARGA, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Tipo de carga manipulada

Según **tipo de carga manipulada** en el año 2022, la carga en **graneles sólidos** alcanzó a 128 503 miles de toneladas, menor en 2 266 miles de toneladas que el año anterior (130 770 miles de toneladas). En tanto, el tráfico de **mercancía general** totalizó 96 517 miles de toneladas, inferior en 7 699 miles de toneladas que el año anterior (104 216 miles de toneladas); asimismo, la carga en **graneles líquidos** registró 89 361 miles de toneladas en 2022.

**TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA,
2021 - 2022**
(Miles de toneladas)

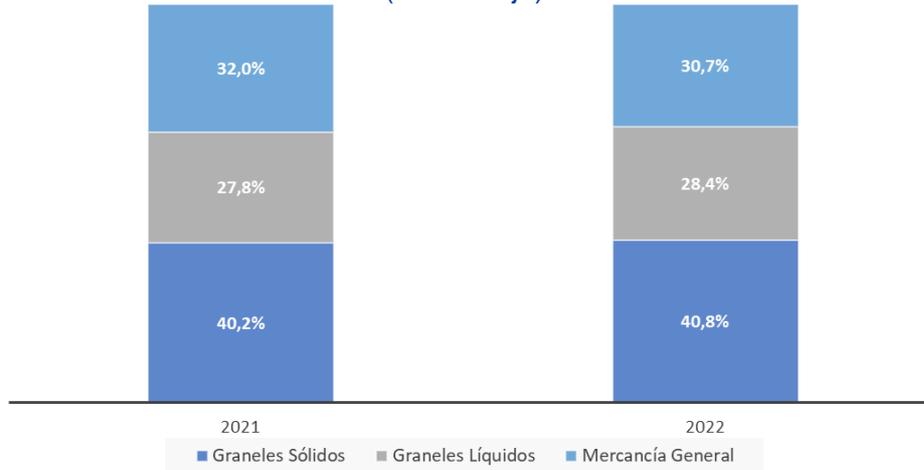


Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Según **estructura porcentual**, la carga a **granel sólida** es la que registra mayor participación en el año 2022 al representar **40,8%** del total de carga transportada en la Comunidad Andina.

Por otro lado, la carga de **graneles líquidos** representó **28,4%** del total de carga movilizadora en el año 2022. La **mercancía general** en la Comunidad Andina, durante el año 2022, significó 30,7% del total del tráfico portuario.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, POR TIPO DE CARGA, 2021 – 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS

En 2022 el **tráfico de carga de graneles líquidos**¹ en la Comunidad Andina totalizó **89 361 miles de toneladas**, menor en **1,0%** respecto al año anterior cuando fue de 90 288 miles de toneladas. El tráfico de carga a granel líquida de Bolivia disminuyó en 32,2%; en Colombia la disminución se ubicó en 6,8%; mientras que, en Ecuador el tráfico de carga líquida aumentó 0,5% y, en el Perú, el crecimiento fue de 9,4%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 - 2022 (Miles de toneladas)

País	2021			2022			Variación (%) 2022/2021		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	33 790	56 478	90 288	30 265	59 096	89 361	-10,4	4,6	-1,0
Bolivia	132	41	173	48	70	118	-63,9	69,0	-32,2
Colombia	14 780	27 630	42 429	10 239	29 312	39 552	-30,7	6,1	-6,8
Ecuador	7 141	20 685	27 826	7 647	20 318	27 965	7,1	-1,8	0,5
Perú	11 737	8 123	19 859	12 331	9 396	21 726	5,1	15,7	9,4

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

¹ Conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos

La **entrada de graneles líquidos** en los países que integran la Comunidad Andina durante el año 2022 fue de **30 265 miles de toneladas**, cifra **inferior en 10,4%**, respecto al registro del año anterior cuándo se ubicó en 33 790 miles de toneladas. En valores absolutos, el mayor volumen de ingreso de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registró el Perú con 12 331 miles de toneladas.

La **salida de carga a granel líquida** en la Comunidad Andina en el año 2022 totalizó **59 096 miles de toneladas**, superior en **4,6%** respecto a lo observado en el año anterior (56 478 miles de toneladas).

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 - 2022 (Miles de toneladas)



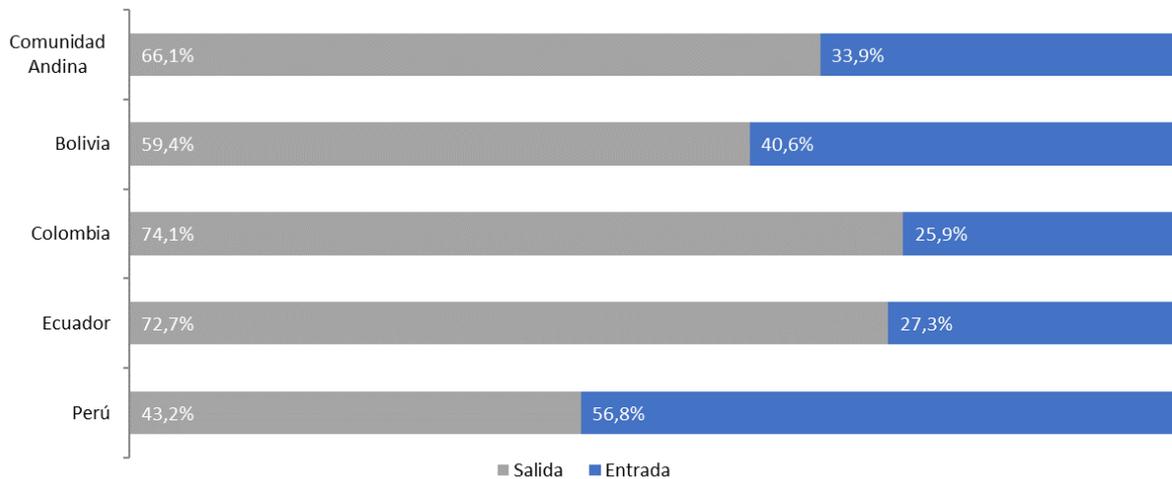
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

A **nivel de países**, en el año 2022, la salida de carga a granel líquida en Bolivia aumentó 69,0% respecto al año anterior; en Colombia el incremento fue de 6,1% y, en el Perú, la salida de carga a granel líquida creció 15,7%. Mientras que, en Ecuador se registró disminución en la salida de graneles líquidos de 1,8%.

Es de mencionar que, los mayores volúmenes de salida de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registraron Colombia y Ecuador, representando 84,0% del total; y los puertos de mayor tráfico de graneles líquidos fueron: Coveñas (Colombia) y el terminal petrolero de Balao (Ecuador).

Según el **movimiento portuario de graneles líquidos por países** de la CAN, se observa que, durante el 2022, la salida de graneles líquidos en Bolivia representó 59,4% del total. Por su parte, la salida de carga líquida en Colombia representó 74,1% del total movilizado en sus puertos, mientras que, 25,9% correspondió al ingreso de graneles líquidos. La salida de graneles líquidos de Ecuador significó 72,7%, del total del tráfico portuario del 2022. Por último, en el Perú, la carga líquida que entró a sus puertos representó 56,8% del total registrado en 2022.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

III. TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS

Durante el año 2022, el tráfico de carga de **graneles sólidos**² en la Comunidad Andina totalizó **128 503 miles de toneladas**, inferior en **1,8%** respecto al año anterior cuando fue de 130 909 miles de toneladas. El tráfico de carga de granel sólido en Bolivia disminuyó 0,4%, en Colombia 4,8% y, en Ecuador 3,0%. Por su parte, en el Perú el incremento fue de 3,1%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 - 2022 (Miles de toneladas)

País	2021			2022			Variación (%) 2022/2021		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	31 319	99 583	130 909	31 431	97 069	128 503	0,4	-2,5	-1,8
Bolivia		760	760	2	755	757	*	-0,6	-0,4
Colombia	14 488	62 829	77 325	15 269	58 328	73 600	5,4	-7,2	-4,8
Ecuador	4 616	621	5 237	4 736	344	5 079	2,6	-44,7	-3,0
Perú	12 215	35 373	47 587	11 425	37 642	49 067	-6,5	6,4	3,1

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

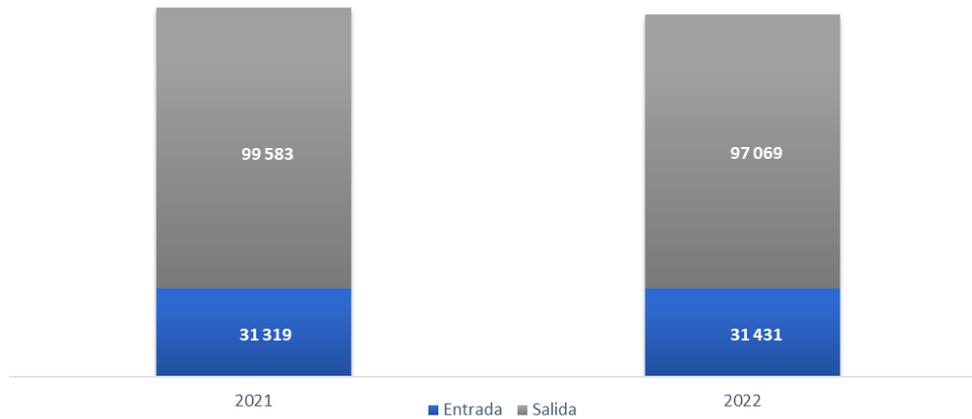
La **entrada de graneles sólidos** a los cuatro países andinos totalizó **31 431 miles de toneladas** en el año 2022, representando un incremento de **0,4%** respecto al año anterior cuando ascendió a 31 319 miles de toneladas. Bolivia, Colombia y Ecuador presentaron incrementos en el ingreso de graneles sólidos; mientras que el Perú disminuyó 6,5% comparado con el ingreso de graneles sólidos de 2021. En valores absolutos, los mayores volúmenes de ingreso de graneles sólidos fueron registrados en Colombia y el Perú, totalizando 26 694 miles de toneladas, representando 84,9% de los graneles sólidos que ingresaron a la Comunidad Andina.

Por otro lado, la **salida de graneles sólidos** en la Comunidad Andina en el año 2022 totalizó **97 069 miles de toneladas**, cifra inferior en **2,5%** respecto a lo registrado en el año anterior (99 583 miles de toneladas). Los países presentaron disminución en la salida de graneles sólidos así: Bolivia 0,6%; Colombia 7,2%, Ecuador 44,7%. Por su parte la salida de graneles sólidos del Perú aumentó 6,4%.

² Conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, entre otros.

Se observa que, la salida de graneles sólidos en la Comunidad Andina en el año 2022 fue equivalente a 3,1 veces la entrada.

**ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA,
2021 - 2022**
(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

El comportamiento de la entrada y salida de graneles sólidos por los países andinos durante el año 2022 fue el siguiente: de Bolivia salieron 755 mil toneladas.

Por su parte, la carga a granel sólida que salió de Colombia en 2022 totalizó 58 328 miles de toneladas y representó 79,2% del total movilizado en sus puertos, en tanto, 20,7% correspondió al ingreso o desembarque (15 269 miles de toneladas).

Es de resaltar que, los graneles sólidos que salieron por los puertos de Colombia representaron 60,1% del total de carga que salió de la Comunidad Andina, principalmente de los puertos Santa Marta y Puerto Bolívar, resaltando al carbón como el producto sólido de mayor exportación.

En Ecuador, la entrada de graneles sólidos en sus puertos en el 2022 fue de 4 736 miles de toneladas, representando 93,2% del tráfico de graneles sólidos; en tanto, la salida totalizó 344 mil toneladas y representó 6,8%.

La carga a granel sólida que salió del Perú fue de 37 642 miles de toneladas en 2022, y representó 76,7% del movimiento de graneles sólidos; mientras que, los 11 425 miles de toneladas restantes correspondieron a la entrada de carga sólida y representaron 23,3%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL

La **mercancía general**³ movilizada en el año 2022 ascendió a **96 517 miles de toneladas**, inferior en **6,8%** respecto al año anterior (103 590 miles de toneladas). A nivel de países se registraron comportamientos negativos, así: Bolivia un -43,0%, Colombia un -7,1%, Ecuador un -5,9% y en el Perú, el tráfico de mercancía general descendió un 6,9% comparado con el año 2021.

ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 - 2022 (Miles de toneladas)

País	2021					2022				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	42 611	36 901	482	23 596	103 590	42 047	35 224	121	19 126	96 517
Bolivia	1	209			210	2	117			120
Colombia	17 055	9 119	482	20 482	47 138	16 986	8 958	121	17 737	43 800
Ecuador	7 308	13 430		3 115	23 853	8 338	12 712		1 389	22 439
Perú	18 246	14 143			32 389	16 722	13 436			30 158

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **entrada de mercancía general** en la Comunidad Andina durante el año 2022 alcanzó los **42 047 miles de toneladas**, cifra inferior en **1,3%** respecto al año anterior (42 611 miles de toneladas). A nivel de países la dinámica en el ingreso de mercancía general fue así: Bolivia aumentó 70,9%, Colombia disminuyó 0,4%, Ecuador creció un 14,1% y en el Perú la disminución fue de 8,4% respecto a lo observado en el año 2021.

ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 - 2022 (Variación porcentual)

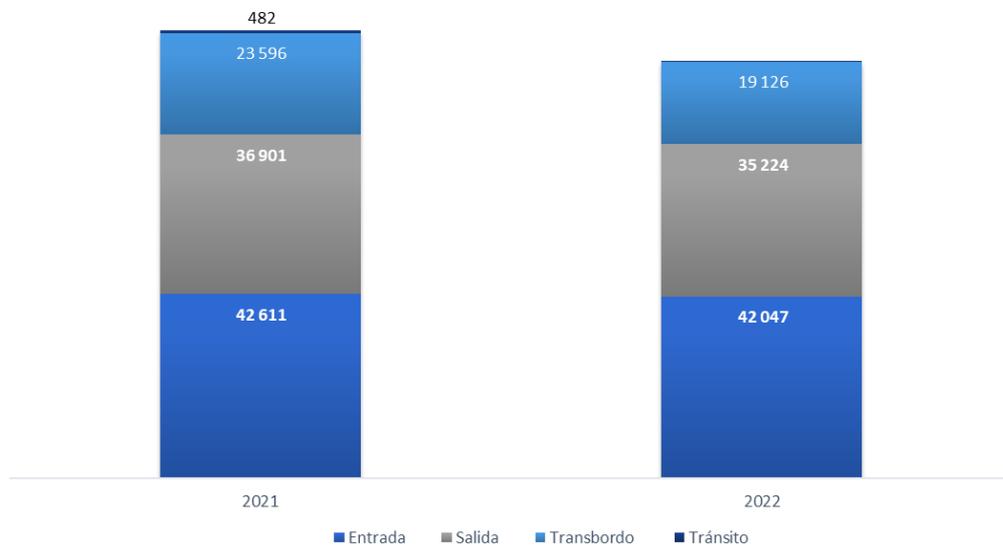
País	Variación (%) 2022/2021				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	-1,3	-4,5	-75,0	-18,9	-6,8
Bolivia	70,9	-43,7			-43,0
Colombia	-0,4	-1,8	-75,0	-13,4	-7,1
Ecuador	14,1	-5,3		-55,4	-5,9
Perú	-8,4	-5,0			-6,9

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

³ Aquella carga suelta representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

En el año 2022 la **salida de mercancía general** fue de **35 224** miles de toneladas, inferior en **4,5%** con relación a lo observado en el año anterior (36 901 miles de toneladas). A nivel de países, las disminuciones en la salida de mercancía general fueron las siguientes: Bolivia en 43,7%, Colombia en 1,8%, Ecuador en 5,3% y el Perú en 5,0%.

ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 - 2022
(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

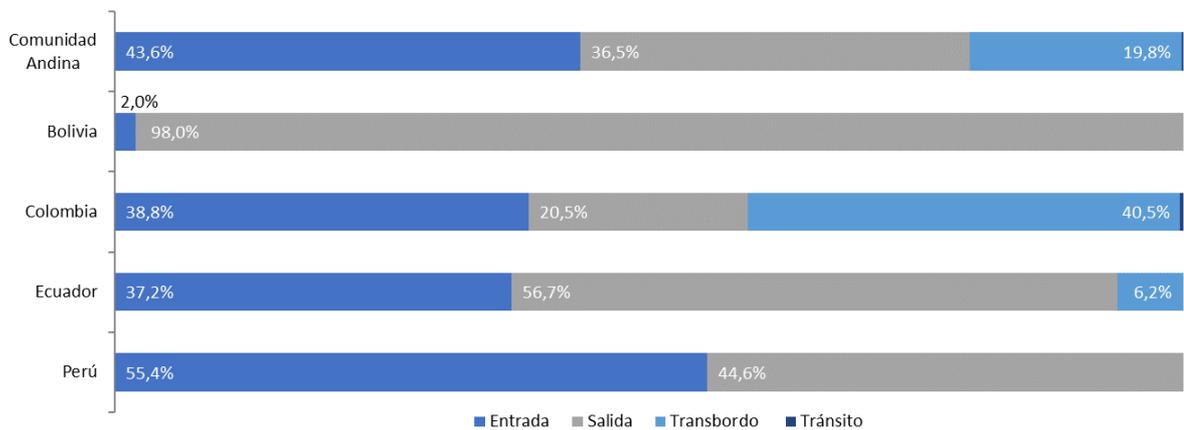
El movimiento portuario de **mercancía general** por los países en el 2022 registra que, a Bolivia ingresó un total de 2 mil toneladas; mientras que, salieron o se embarcaron 117 mil toneladas.

Asimismo, durante el 2022, la entrada de mercancía general en Colombia fue de 16 986 miles de toneladas representando 38,8% del total movilizado en sus puertos. Por su parte, la salida de mercancía general participó con 20,5%, en tanto que, el transbordo significó 40,5% del total del tráfico portuario de mercancía general de Colombia en el 2022.

En Ecuador la entrada de mercancía general a sus puertos fue de 8 338 miles de toneladas y representó 37,2% del total; en tanto la salida ascendió a 12 712 miles de toneladas y representó 56,7%. Por su parte, el transbordo significó 6,2% del total.

En el Perú, durante el 2022, se registró un ingreso de carga general por 16 722 miles de toneladas, lo que significó 55,4%, mientras que, el restante 44,6% correspondió a la salida de mercancía general (13 436 miles de toneladas).

ENTRADA, SALIDA Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **mercancía general** transportada se encuentra conformada por dos grupos, uno de ellos es **Mercancía General en Contenedores** y el otro grupo es **Mercancía General Convencional**.

Con respecto al **tráfico** (entrada y salida) **de Mercancía General en Contenedores** durante el año 2022 en Colombia, Ecuador y el Perú totalizó **83 434 miles de toneladas**, cifra que representó una disminución de **7,7%**, respecto al tráfico de mercancía general en contenedores del año anterior (90 420 miles de toneladas). En Colombia, la disminución fue de 8,0%; en Ecuador se ubicó en 8,2% y, en el Perú, se registró una reducción de 7,0%. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

En el año 2022, el mayor movimiento de **Mercancía General en Contenedores** en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 38 724 miles de toneladas y representó 46,4% del total de mercancía general en contenedores, le sigue el Perú con 25 606 miles de toneladas representando 30,7% y Ecuador con un registro de 19 105 miles de toneladas de mercancía general en contenedores que significó 22,9%.

TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2015 - 2022 (Miles de toneladas)

País	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	69 026	66 552	74 641	83 228	83 345	80 901	90 420	83 434	-7,7	100,0
Colombia	36 570	33 269	38 444	42 550	41 149	39 081	42 076	38 724	-8,0	46,4
Ecuador	12 088	13 588	13 950	15 548	16 292	16 402	20 806	19 105	-8,2	22,9
Perú	20 368	19 695	22 247	25 130	25 904	25 417	27 537	25 606	-7,0	30,7

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

Por otro lado, el tráfico de **Mercancía General Convencional**⁴, transportado por los países de la Comunidad Andina en el año 2022 disminuyó 0,7%, al pasar de 13 170 miles de toneladas en el año 2021 a 13 083 miles de toneladas en el año 2022. El tráfico de mercancía general convencional en los Países Miembros de la Comunidad Andina disminuyó en Bolivia un 42,9% y en el Perú 6,2%. Por su parte, en Colombia se registró incremento de 0,3% y, en Ecuador el aumento fue de 9,4%.

Según estructura porcentual, en el año 2022, el mayor tráfico de Mercancía General Convencional en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 5 077 miles de toneladas, lo que significó 38,8% del total de mercancía general convencional movilizada, le sigue el Perú con 34,8%, Ecuador con 25,5% y Bolivia con 0,9%.

⁴ Aquella cuyos productos no vienen en contenedores y tampoco es un granel, como son las maquinarias, cemento, equipo médico, materiales de construcción, productos químicos, entre otros.

**TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL EN LA COMUNIDAD ANDINA,
SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2015 - 2022**
(Miles de toneladas)

País	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	12 691	12 279	15 825	11 695	11 461	8 988	13 170	13 083	-0,7	100,0
Bolivia	186	184	85	14	442	93	210	120	-42,9	0,9
Colombia	5 956	5 965	9 601	4 929	4 483	2 982	5 062	5 077	0,3	38,8
Ecuador	3 339	3 080	3 082	2 813	2 622	2 391	3 047	3 334	9,4	25,5
Perú	3 210	3 050	3 057	3 939	3 914	3 522	4 852	4 552	-6,2	34,8

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

V. TRÁFICO DE CONTENEDORES⁵

En el año 2022, **el tráfico de contenedores**, comprendido por el embarque, desembarque de unidades de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina fue de **5 887 miles de contenedores**, cifra que representó una disminución de **7,0%** respecto al tráfico de contenedores del año anterior (6 330 miles de contenedores).

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2015-2022 (Miles de contenedores)

País	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	4 758	4 773	4 807	5 643	5 716	5 580	6 330	5 887	-7,0	100,0
Colombia	2 437	2 185	1 983	2 604	2 589	2 557	2 673	2 569	-3,9	43,6
Ecuador	1 023	1 197	1 305	1 412	1 509	1 432	1 989	1 681	-15,5	28,6
Perú	1 298	1 391	1 519	1 627	1 618	1 592	1 669	1 637	-1,9	27,8

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

En 2022, Ecuador registró disminución en el tráfico de contenedores de 15,5%, respecto al año anterior, asimismo, en Colombia y en el Perú el tráfico de contenedores se contrajo en 3,9% y 1,9%, respectivamente. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Colombia registró tráfico de 2 569 miles de contenedores y representó 43,6% de los contenedores movilizados en la Comunidad Andina durante el año 2022, seguido por Ecuador con un tráfico de 1 681 miles de contenedores, representando 28,6% y el Perú con un total de 1 637 miles de contenedores movilizados, significando 27,8% del tráfico total de contenedores en 2022.

En 2022, el tráfico de contenedores llenos en la Comunidad Andina ascendió a 4 236 miles y, el movimiento de contenedores vacíos se ubicó en 1 651 miles, lo que significó el 28,0% del tráfico total de contenedores registrado en el año de análisis.

Según países, el tráfico de contenedores llenos de Colombia fue de 1 940 miles de contenedores y, el movimiento de contenedores vacíos ascendió a 629 miles en 2022. En

⁵ En el presente informe se compila la información del tráfico de contenedores en unidades, lo que genera diferencias con la medición del movimiento de contenedores en TEUS.

Ecuador, el 67,1% del total registrado en 2022 fue de contenedores llenos, mientras que, el 32,9% fueron contenedores vacíos. Por su parte, en el Perú se registró un movimiento de 1 169 contenedores llenos en 2022 y, 468 miles de contenedores vacíos.

TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS Y VACÍOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022

(Miles de contenedores)

País	Miles de unidades		Participación (%)	
	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos
Comunidad Andina	4 236	1 651	72,0	28,0
Colombia	1 940	629	75,5	24,5
Ecuador	1 127	554	67,1	32,9
Perú	1 169	468	71,4	28,6

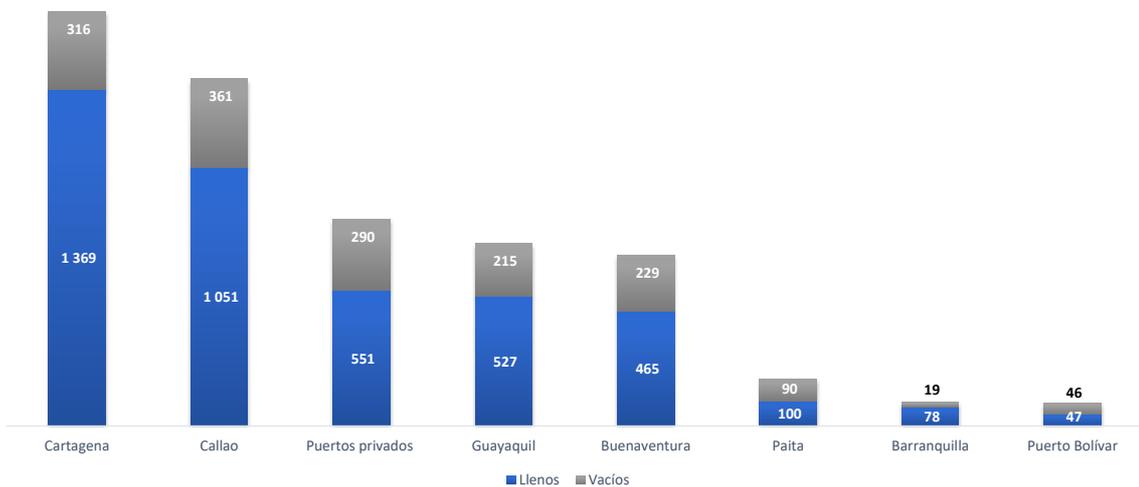
Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

Cartagena fue el puerto andino que registró el mayor movimiento de contenedores en 2022. En efecto, el tráfico de contenedores llenos en el puerto de Cartagena ascendió a 1 369 miles, por su parte, se registraron 316 miles de contenedores vacíos. Le sigue el puerto del Callao con un tráfico de 1 051 miles de contenedores llenos y 361 mil contenedores vacíos; los puertos privados del Ecuador registraron un tráfico de 551 mil contenedores llenos y, 290 mil contenedores vacíos en 2022.

TRÁFICO DE CONTENEDORES LLENOS Y VACÍOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PUERTOS, 2022

(Miles de contenedores)



Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores



VI. BUQUES ARRIBADOS

En 2022 **arribaron** a la Comunidad Andina **20 507 buques**, superior en **20,6%** respecto al año anterior (17 001 buques). Los principales puertos de arribo en los países andinos fueron: Quijarro, Sócrates Vargas y Vaca Díez en Bolivia; Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla en Colombia; Guayaquil, Puertos Privados y Puerto Bolívar en Ecuador; y el puerto del Callao en el Perú.

BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, 2015 - 2022 (Número de arribos)

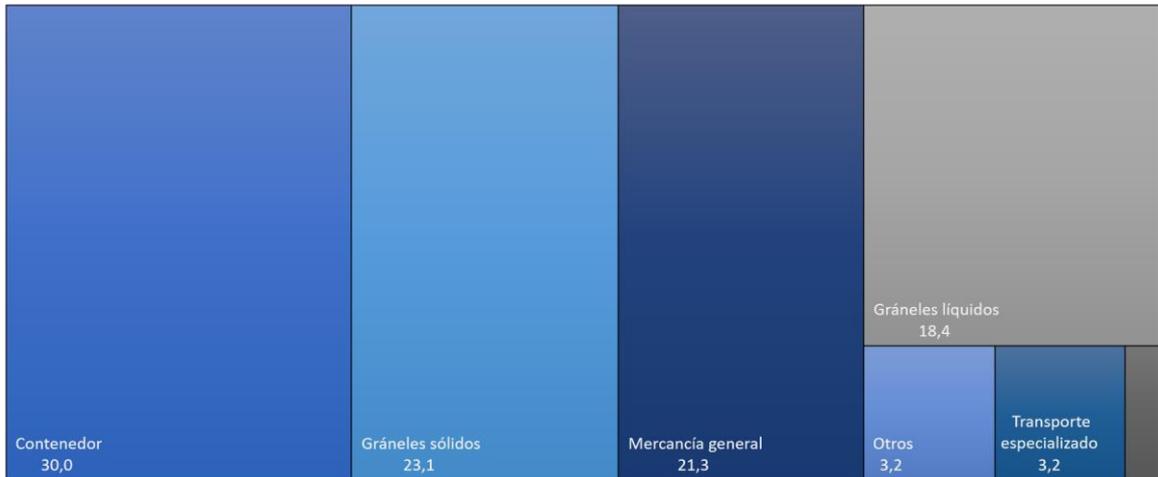
Tipo de carga	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	19 403	20 744	23 774	19 478	20 140	17 024	17 001	20 507	20,6	100,0
Contenedor	7 229	7 298	7 157	7 092	7 330	7 126	6 568	6 144	-6,0	30,0
Gráneles líquidos	3 504	4 078	5 283	4 112	4 575	2 807	2 646	3 781	40,4	18,4
Gráneles sólidos	3 409	3 613	3 814	3 312	3 389	2 992	3 872	4 737	28,9	23,1
Mercancía general	3 447	3 774	5 640	3 320	3 336	2 990	2 566	4 359	60,0	21,3
Pasajeros	304	355	393	379	436	136	156	176	14,7	0,9
Transporte especializado	388	459	396	357	335	633	627	652	3,9	3,2
Barcaza/chalana para carga seca	8	26	19	33	9					0,0
Otros	1 114	1 141	1 072	873	730	340	566	658	27,1	3,2

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En 2022 los buques de carga en contenedores registraron un total de 6 144 arribos, cifra inferior en 6,0% respecto al año anterior. Le siguen los buques con graneles sólidos que ascendieron a 4 737 arribos, lo que significó un incremento de 28,9%; los buques con graneles líquidos totalizaron 3 781 arribos, representando un aumento de 40,4% respecto al año anterior y, los buques con mercancía general registraron un total de 4 359 arribos, superior en 60,0% en comparación con 2021.

Los buques que arribaron a los puertos de la Comunidad Andina con carga en contenedores representaron 30,0% del total del 2022; los buques con graneles sólidos significaron un 23,1%; los buques con mercancía general representaron 21,3%; los buques con graneles líquidos 18,4%; transporte especializado 3,2% y, buques de pasajeros 0,9%.

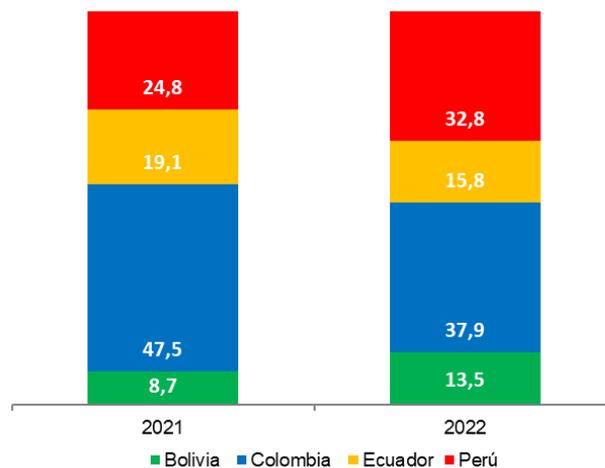
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ARRIBOS DE BUQUES A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, 2022
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Según la estructura porcentual en el año 2022, Colombia presentó la mayor participación con 37,9% de los buques arribados en la Comunidad Andina, le sigue el Perú con 32,8%, Ecuador con 15,8% y Bolivia con 13,5%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 – 2022
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

ANEXOS



TRÁFICO DE CARGA SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 – 2022 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
COMUNIDAD ANDINA	333 907	325 676	326 235	331 654	343 844	348 313	348 690	295 556	325 201	314 815
Bolivia	740	940	719	720	485	1 191	2 642	842	1 143	994
Quijarro	570	716	487	481	317	494	1 762	732	1 126	914
Vaca Díez	86	113	110	180	102	99	632	74	17	80
Villarroel	15	27	4	6			179			
Sócrates Vargas	68	84	118	53	65	599	69	36		0
Colombia	183 034	185 547	198 444	201 487	205 223	201 236	195 242	155 676	166 892	156 952
Santa Marta y Ciénaga	51 491	50 240	55 317	64 903	60 209	57 698	59 273	45 002	40 641	42 327
Cartagena	32 572	31 778	36 053	37 068	37 856	39 734	41 888	40 038	45 579	37 718
Puerto Bolívar	33 668	35 061	33 910	32 859	33 182	31 862	27 623	12 235	23 659	18 998
Golfo Morrosquillo (Coveñas y Tolú)	37 000	39 098	42 845	35 957	33 975	30 744	32 748	30 149	22 802	26 405
Buenaventura	16 249	16 056	17 447	17 609	25 019	25 881	18 948	17 215	17 894	19 350
Barranquilla	9 737	10 420	10 583	9 841	10 317	11 059	10 839	9 972	11 964	11 078
Rio Magdalena y Barrancabermeja	1 207	1 463	1 395	2 065	2 629	2 346	2 303	33	2 712	18
Turbo	14				990	954	908	627	663	747
Tumaco	882	1 198	707	875	705	615	388	337	587	208
San Andrés	214	232	187	311	340	343	324	66	390	104
Ecuador	57 106	48 955	48 860	48 424	48 664	51 332	54 114	51 611	56 943	55 522
Balao	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726	23 889	26 696	23 651	22 211	21 805
Muelles Privados	5 040	5 868	5 121	4 705	9 366	11 277	10 780	10 781	14 152	13 029
Guayaquil	11 080	10 311	10 331	12 096	8 699	8 517	9 196	10 489	11 950	11 469
La Libertad	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229	3 130	2 944	3 819	4 248	4 875
Puerto Bolívar	1 711	1 820	1 930	1 722	1 618	1 692	1 850	968	2 240	2 298
El Salitral	1 620	1 021	1 004	1 307	801	1 376	1 509	960	1 057	922
Manta	674	630	689	497	644	905	788	747	882	870
Esmeraldas	1 004	985	726	705	581	546	351	195	204	253
Perú	93 027	90 233	78 212	81 023	89 472	94 553	96 692	87 428	100 224	101 347
Callao	41 072	42 614	43 420	44 103	49 518	51 660	47 834	43 031	49 615	46 708
San Nicolás	12 472	11 192	11 691	12 409	13 631	15 480	17 329	14 960	18 620	20 210
Matarani	5 173	5 056	4 711	6 299	7 284	7 380	6 960	6 378	6 648	6 658
Bayóvar	8 064	4 874	4 728	3 888	3 427	4 170	3 973	3 445	4 972	5 149
San Martín (Pisco)	9 253	9 475	3 019	3 132	3 198	3 090	7 128	7 094	6 453	8 005
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439	2 657	2 494	2 434	2 725	2 710
Salaverry	2 724	3 066	2 112	2 117	2 602	2 550	2 796	2 611	3 637	3 507
Paita	1 580	1 761	2 223	2 131	2 076	2 486	2 758	2 838	2 952	2 869
Ilo	2 954	2 694	1 530	1 726	2 334	2 100	2 720	2 869	2 525	2 885
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056	2 089	1 817	1 118	1 159	1 896
Chimbote	813	876	658	816	444	499	504	413	695	606
Pucallpa	37	27		156	186	170	197	93	86	39
Supe	319	301	85	94	79	91	91	75	76	84
Yurimaguas	116	122	72	56	173	91	75	50	34	11
Iquitos	1 783	1 749	62	17	25	39	16	20	27	11
Eten	484	682								
Huacho	7	7								
Puerto Maldonado	3	1								

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE GRANEL LÍQUIDO SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 – 2022 (Miles de toneladas)

Puerto	2 013	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	2 020	2 021	2 022
COMUNIDAD ANDINA	126 948	118 423	111 660	107 791	107 890	104 348	107 833	90 568	90 288	89 361
Bolivia	197	447	359	304	190	917	1 348	343	173	118
Quijarro	69	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	235	669	250	160	48
Sócrates Vargas	54	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	595	68	36		0
Vaca Díez	60	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	87	611	58	13	70
Villarroel	14	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.					
Colombia	55 910	56 115	60 377	57 370	55 844	52 290	53 290	42 827	42 429	39 552
Golfo Morrosquillo (Coveñas)	36 920	38 950	42 295	35 482	33 172	29 890	32 109	29 137	21 773	25 097
Cartagena	9 224	6 418	7 893	12 159	11 874	11 928	10 825	7 715	10 266	7 108
Santa Marta	4 180	4 513	4 859	5 270	5 552	5 500	5 511	3 762	5 370	5 019
Barranquilla	2 865	3 147	2 609	1 054	1 263	1 210	1 627	1 159	1 343	1 384
Buenaventura	685	604	640	541	397	584	334	585	562	602
Tumaco	855	1 171	695	875	679	591	357	337	305	208
San Andres					80	75	77	21	75	0
Rio Magdalena	1 088	1 262	1 335	1 967	2 514	2 215	2 225		2 492	0
Puerto Bolívar	79	50	50	24	313	288	220	111	227	134
Turbo	14					10	5		16	0
Ecuador	38 091	29 802	30 514	29 211	28 168	28 795	31 476	28 767	27 826	27 965
Balao	26 518	24 499	25 520	24 332	23 726	23 889	26 696	23 651	22 211	21 805
La Libertad	9 459	3 821	3 540	3 061	3 229	3 130	2 944	3 819	4 248	4 875
El Salitral	1 620	1 021	1 004	1 307	801	1 376	1 509	960	1 057	922
Esmeraldas	152	170	184	234	211	166	81	85	92	134
Manta	185	157	167	158	117	131	142	131	104	122
Muelles Privados	123	111	83	107	72	99	104	121	114	107
Guayaquil	34	23	16	13	13	5			0	0
Perú	32 749	32 058	20 411	20 906	23 688	22 346	21 719	18 630	19 859	21 726
Callao	12 835	12 582	13 924	15 658	17 352	16 300	11 920	9 257	11 628	11 282
Talara	3 902	3 900	1 876	2 042	2 056	2 089	1 817	1 118	1 159	1 896
San Martin (Pisco)	7 987	7 842	1 423	1 718	1 561	1 413	5 556	5 574	4 313	5 159
Ilo	1 782	1 752	908	910	1 471	1 330	1 376	1 593	1 304	1 525
Matarani	1 887	1 810	1 119	86	632	613	464	599	447	586
Pucallpa	37	27		134	140	133	156	54	7	4
Chimbote	196	294	165	91	60	126	70	46	87	44
Supe	313	298	85	94	79	91	91	75	76	84
Yurimaguas	26	45	72	56	173	79	74	50	34	11
Paíta	92	68	33	82	53	72	117	113	132	121
Bayóvar	1 423	1 023	763	0	85	66	35	130	667	920
Salaverry	469	450	37	31	22	30	38	17	4	18
Iquitos	1 292	1 269	5	5	3	4	4	5	4	2
Eten	484	682								
San Nicolás	23	15								76
Huacho	0,02	1								

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE GRANEL SÓLIDO SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2022 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
COMUNIDAD ANDINA	131 139	127 226	132 684	145 032	145 489	149 041	146 053	114 766	130 909	128 503
Bolivia	414	339	n.d.	232	210	259	853	406	760	757
Quijarro	414	335	n.d.	232	210	259	851	405	760	757
Colombia	90 304	90 327	95 542	104 883	101 333	101 467	96 320	70 785	77 325	73 600
Santa Marta y Ciénaga	45 229	44 376	49 351	58 753	53 591	51 168	52 113	40 587	34 578	35 872
Puerto Bolívar	33 154	34 548	33 410	32 368	32 817	31 521	27 316	12 110	23 414	18 708
Buenaventura	6 079	5 652	6 428	6 036	4 910	7 439	5 507	6 664	6 454	6 900
Barranquilla	4 081	3 922	4 227	4 927	5 464	6 576	6 215	6 438	7 301	6 962
Cartagena	1 674	1 569	1 529	2 219	3 646	3 739	4 422	3 928	4 387	4 174
Golfo Morrosquillo (Coveñas)		104	477	417	766	853	638	1 011	1 026	894
San Andrés	72	85	83	135	105	90	69	21	120	72
Río Magdalena	16	72	35	29	35	57	41	26	45	18
Tumaco						24			0	
Ecuador	3 668	3 808	2 919	2 545	3 464	4 176	3 724	3 921	5 237	5 079
Guayaquil	1 560	1 132	1 415	1 588	1 697	1 998	1 967	2 314	2 316	2 225
Muelles Privados	1 484	2 043	931	456	1 161	1 297	1 109	1 070	2 268	2 272
Manta	402	356	484	306	425	641	461	462	570	502
Esmeraldas	223	220	89	194	181	240	187	74	83	80
Puerto Bolívar		57							0	
Perú	36 752	32 753	34 222	37 373	40 481	43 138	45 155	39 655	47 587	49 067
San Nicolás	12 449	11 177	11 691	12 409	13 631	15 480	17 329	14 960	18 620	20 135
Callao	7 980	8 061	8 700	8 615	9 747	10 051	10 120	8 992	9 925	9 494
Matarani	2 700	2 647	2 951	5 661	6 128	6 122	5 705	5 040	5 523	5 498
Bayóvar	6 640	3 851	3 965	3 888	3 342	4 104	3 938	3 315	4 306	4 229
Huarmey	2 271	1 835	2 023	2 036	2 439	2 657	2 494	2 434	2 725	2 710
Salaverry	2 137	2 590	1 997	2 002	2 475	2 431	2 639	2 530	3 542	3 365
San Martín (Pisco)	1 071	1 401	1 306	1 058	1 331	1 337	1 313	975	1 411	2 061
Paita	259	242	740	573	516	517	566	525	577	529
Ilo	680	520	434	473	525	387	912	854	815	973
Chimbote	566	428	416	657	347	52	139	30	144	74

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE CARGA GENERAL SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2022 (Miles de toneladas)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
COMUNIDAD ANDINA	75 820	79 934	81 531	78 647	90 381	94 924	94 807	89 889	103 590	96 517
Bolivia	129	62	n.d.	n.d.	n.d.	15	443	93	210	120
Quijarro	88	17	n.d.	n.d.	n.d.		243	77	205	110
Vaca Díez	26	24	n.d.	n.d.	n.d.	11	20	16	4	10
Sócrates Vargas	14	20	n.d.	n.d.	n.d.	4	1			
Villaruel	1	2	n.d.	n.d.	n.d.		179			
Colombia	36 819	39 105	42 526	39 234	48 045	47 479	45 632	42 063	47 138	43 800
Cartagena	21 674	23 791	26 631	22 690	22 337	24 066	26 641	28 395	30 926	26 437
Buenaventura	9 485	9 800	10 379	11 032	19 712	17 858	13 107	9 966	10 879	11 848
Barranquilla	2 791	3 352	3 747	3 861	3 590	3 273	2 998	2 375	3 319	2 732
Santa Marta	2 082	1 352	1 107	880	1 066	1 031	1 650	653	693	1 436
San Andres	142	147	104	176	155	178	178	24	195	32
Rio Magdalena y Barrancabermeja	103	129	25	68	62	75	37	8	176	
Puerto Bolívar	435	463	450	467	53	52	86	15	17	156
Tumaco	27	27	12		45		31		282	
Golfo Morrosquillo (Coveñas)	80	44	72	59	37	1	1	1	3	413
Turbo					990	944	903	627	647	747
Ecuador	15 347	15 346	15 427	16 669	17 033	18 361	18 914	18 793	23 853	22 439
Muelles Privados	3 433	3 714	4 107	4 142	8 134	9 880	9 566	9 473	11 770	10 649
Guayaquil	9 486	9 156	8 900	10 495	6 990	6 515	7 229	8 175	9 633	9 244
Puerto Bolívar	1 711	1 763	1 930	1 722	1 618	1 692	1 850	968	2 240	2 298
Esmeraldas	630	595	452	277	190	141	84	23	2	1
Manta	87	118	39	33	101	133	185	154	207	246
Perú	23 525	25 421	23 579	22 744	25 303	29 069	29 818	28 940	32 389	30 158
Callao	20 258	21 971	20 797	19 830	22 419	25 308	25 794	24 578	27 676	25 537
Paíta	1 229	1 451	1 450	1 476	1 508	1 897	2 075	2 200	2 244	2 219
Matarani	585	599	641	553	524	645	790	740	679	575
Ilo	492	421	189	343	337	383	432	423	406	387
San Martín (Pisco)	195	232	290	356	305	340	260	545	727	784
Chimbote	51	153	78	69	38	321	295	337	463	488
Salaverry	118	26	78	84	105	90	119	63	92	124
Pucallpa				22	46	37	41	38	79	35
Iquitos	492	480	57	13	21	36	12	15	23	9
Yurimaguas	89	77				12				
Huacho	7	7								
Supé	6	4								
Puerto Maldonado	3	1								

n.d.: No disponible

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



TRÁFICO DE CONTENEDORES DE 20 PIES Y MÁS SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2022 (Número de contenedores)⁶

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
COMUNIDAD ANDINA	5 094 995	4 537 531	4 782 750	4 772 284	4 806 790	5 643 056	5 717 051	5 580 367	6 330 194	5 887 127
Colombia	2 005 126	2 133 028	2 436 556	2 184 779	1 983 430	2 603 912	2 589 260	2 556 561	2 672 927	2 569 127
Cartagena	1 287 853	1 429 887	1 640 487	1 465 174	1 175 681	1 545 838	1 717 385	1 779 136	1 893 109	1 684 989
Buenaventura	541 943	545 029	627 092	543 366	741 427	836 744	668 814	609 604	616 189	694 183
Barranquilla	99 577	99 841	96 213	101 720	12 817	98 937	87 460	84 340	101 208	96 906
Santa Marta	71 214	53 868	65 856	68 631	17 776	79 739	82 143	57 602	18 734	38 319
San Andrés	3 505	3 164	5 267	4 472	2 131	4 869	4 813	5 498	16 278	3 854
Puerto Bolívar	1 034	1 239	1 641	1 416	1 688	1 512	1 436	304	867	1 131
Rio Magdalena								62	1 361	
Turbo					31 910	36 273	27 209	20 015	25 181	49 745
Ecuador	1 104 469	990 848	1 022 739	1 196 762	1 304 643	1 412 396	1 509 358	1 431 550	1 988 664	1 681 063
Muelles privados	271 548	333 325	331 170	440 359	747 511	886 795	863 219	785 246	1 019 759	841 679
Guayaquil	768 447	596 816	630 318	712 649	487 967	450 858	552 884	532 779	578 001	742 087
Puerto Bolívar	23 043	24 703	30 159	31 313	47 791	56 814	79 532	104 159	385 694	93 331
Esmeraldas	40 947	35 680	30 929	12 441	21 372	17 909	9 824	3 875		
Manta	484	324	163		2	20	3899	5491	5210	3966
Perú	1 985 400	1 413 655	1 323 455	1 390 743	1 518 717	1 626 748	1 618 433	1 592 256	1 668 603	1 636 937
Callao	1 785 590	1 264 655	1 170 043	1 244 647	1 343 396	1 430 350	1 405 652	1 362 390	1 449 758	1 412 129
Paita	161 670	115 676	119 346	107 505	128 304	153 522	167 117	180 627	177 285	189 983
Ilo	22 649	19 486	18 888	24 036	25 261	25 125	23 372	25 251	20 767	20 431
Matarani	15 391	12 727	13 841	13 208	13 616	15 447	13 191	11 092	7 778	3 391
San Martín (Pisco)	42		1 011	1 044	6 251	1 624	7 540	10 821	8 732	6 851
Pucallpa				296	787	605	453	1 777	3 986	3 609
Yurimaguas	15	12	3		16	52	99	284	249	539
Salaverry	34	249			1 080	20	1 009		11	
Iquitos	9	10	323	7	1	3		2	37	4
Chimbote		840			5			12		

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

⁶ Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores



BUQUES ARRIBADOS SEGÚN TIPO DE CARGA, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2022 (Número de buques)

Tipo de carga	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
COMUNIDAD ANDINA	19 708	21 483	19 403	20 744	23 774	19 478	20 140	17 024	17 001	20 507
Bolivia	995	3 090	1 545	2 246	4 624	1 705	2 223	1 330	1 479	2 768
Gráneles líquidos	294	541	578	799	1143	872	1194	1714	212	409
Mercancía general	694	1987	609	948	2 686	641	742	231	337	1 136
Gráneles sólidos	7	562	358	499	795	192	287	710	809	1223
Pasajeros									121	
Colombia	9 839	9 482	9 712	9 717	9 595	9 198	9 171	7 930	8 067	7 782
Contenedor	3 763	3 677	4 006	4 035	4 127	4 006	4 166	3 740	3 602	3 210
Gráneles sólidos	1 567	1 677	1 825	1 898	1 849	1 821	1 846	1 502	1 755	1 739
Gráneles líquidos	1 437	1 297	1 481	1 466	1 443	1 377	1 339	1 243	1 223	1 236
Mercancía general	2 465	2 210	1 804	1 619	1 484	1 363	1 208	975	1 042	972
Transporte especializado	384	401	382	449	396	357	335	381	422	470
Pasajeros	220	220	214	244	285	257	268	89	23	155
Barcaza/chalana para carga seca	3			6	11	17	9			
Ecuador	4 360	4 441	3 645	3 580	3 956	3 490	3 495	3 334	3 243	3 235
Contenedor	1 004	1 164	1 231	1 368	1 162	1 345	1 423	1 714	1 413	1 458
Graneles líquidos	1 886	2 004	900	857	1 667	1 021	1 036	710	779	538
Mercancía general	797	616	571	407	430	425	410	379	298	608
Bananero	403	401	374	422	423	383	301	235	205	162
Gráneles sólidos	225	211	432	396	215	220	228	231	257	281
Pasajeros	28	30	29	34	32	37	32	12	1	21
Transporte especializado			6	10				17	0	20
Barcaza/chalana									0	
Pesquero			90	79					0	
Otros	17	15	12	7	27	59	65	36	290	147
Perú	4 514	4 470	4 501	5 201	5 599	5 085	5 251	4 430	4 212	6 722
Contenedor	1 921	2 096	1 992	1 895	1 868	1 741	1 741	1 672	1 553	1 476
Gráneles sólidos	667	766	794	820	955	1 079	1 028	943	1 051	1 494
Gráneles líquidos	681	556	545	956	1 030	842	1 006	544	432	1 598
Mercancía general	823	416	463	800	1 040	891	976	932	889	1 643
Pasajeros	63	61	61	77	76	85	136	35	11	
Barcaza/chalana	14	5	8	20	8	16				
Otros buques mercantes	345	570	638	633	622	431	364	304	276	511

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



BUQUES ARRIBADOS SEGÚN PUERTO, POR PAÍS MIEMBRO, 2013 - 2022 (Número de buques)

Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
COMUNIDAD ANDINA	19 708	21 483	19 403	20 744	23 774	19 478	20 140	17 024	17 001	20 507
Bolivia	995	3 090	1 545	2 246	4 624	1 705	2 223	1 330	1 479	2 768
Quijarro	n.d.	625	161	190	1 129	600	768	447	964	1 416
Sócrates Vargas	n.d.	928	475	795	1 525	564	743	264	267	587
Vaca Díez	n.d.	1 427	841	1 152	1 950	541	706	619	248	765
Villarroel	n.d.	110	68	109	20		6			
Colombia	9 839	9 482	9 712	9 717	9 595	9 198	9 171	7 930	8 067	7 782
Cartagena	3 589	3 454	3 604	3 716	3 516	3 529	3 587	3 266	3 169	3 043
Santa Marta	1 527	1 532	1 567	1 657	1 694	1 510	1 674	1 397	1 484	1 421
Buenaventura	1 406	1 420	1 538	1 350	1 532	1 482	1 296	1 075	1 063	1 121
Barranquilla	1 446	1 360	1 315	1 258	1 235	1 146	1 196	1 017	1 130	1 043
Turbo	632	556	561	611	559	518	529	477	425	379
Puerto Bolívar	644	580	484	452	456	496	379	196	311	263
Coveñas	356	348	463	444	392	326	330	311	253	294
San Andrés	196	175	137	151	134	131	97	104	91	110
Tumaco	24	31	26	30	25	23	23	18	38	22
Providencia	19	24	10	16	17	7	17	50	61	7
Guapi		1		1	2	1	1			1
Bahía Solano		1	3	4	3	1	6			3
Riohacha		0	4	27	30	28	36	19	42	75
Ecuador	4 360	4 441	3 645	3 580	3 956	3 490	3 495	3 334	3 243	3 235
Guayaquil	1 029	928	921	983	726	838	814	1 165	1 126	1 038
Muelles Privados	750	834	914	928	966	959	916	789	776	779
Puerto Bolívar	355	348	376	330	357	393	427	439	400	387
Balao	374	375	375	364	390	389	434	360	359	379
La Libertad	1 289	1 451	321	285	1 095	448	405	231	267	286
Manta	175	187	441	425	172	209	242	218	187	225
Esmeraldas	294	256	227	177	188	186	142	80	66	87
El Salitral	94	62	70	88	62	68	115	52	62	54
Perú	4 514	4 470	4 501	5 201	5 599	5 085	5 251	4 430	4 212	6 722
Callao	3 270	3 096	3 133	3 041	2 999	2 780	2 568	2 298	2 306	2 904
Paita	506	545	538	519	494	473	504	549	476	596
Matarani	369	408	418	499	512	501	517	399	461	520
San Martín (Pisco)	108	132	145	130	172	141	161	148	167	451
Otros	261	289	267	1 012	1 422	1 190	1 501	1 036	802	2 251

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú. Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

Para acceder a información en Excel puede seguir el siguiente enlace:

https://www.comunidadandina.org/wp-content/uploads/2023/08/Serie_Trafico_portuario_trimestrales.xlsx