

CARTILLA

**MOVIMIENTO DE CONTENEDORES  
EN LA COMUNIDAD ANDINA**

**2022**

## MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA 2022

### I. MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA<sup>1</sup>

En 2022 el movimiento total de contenedores (llenos, vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo) en la Comunidad Andina totalizó **9 819 mil TEUS<sup>2</sup>**, cifra superior en **1,4%** respecto al total movilizado en el año anterior.

#### MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022/2021 (Miles de TEUS)

País	2021	2022						Variación % 2022/2021		
	Total	Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo		Total	Participación (%)
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Comunidad Andina	9 683	2 460	1 068	2 182	1 359	27	2 724	9 819	100,0	1,4
Colombia	4 295	1 098	122	602	654	14	1 922	4 411	44,9	2,7
Ecuador	2 626	513	660	872	288	13	339	2 686	27,3	2,3
Perú	2 761	849	286	707	417	0	463	2 722	27,7	-1,4

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En Colombia, el movimiento total de contenedores en 2022 alcanzó 4 411 mil TEUS, representando un aumento de 2,7% comparado con el año anterior; similar comportamiento presentó Ecuador con un incremento de 2,3%. Mientras que, en el Perú, la variación se ubicó en -1,4%. Es importante resaltar que, el movimiento de contenedores en transbordo en Colombia (1 922 mil TEUS) representó 43,6% del movimiento de contenedores del país.

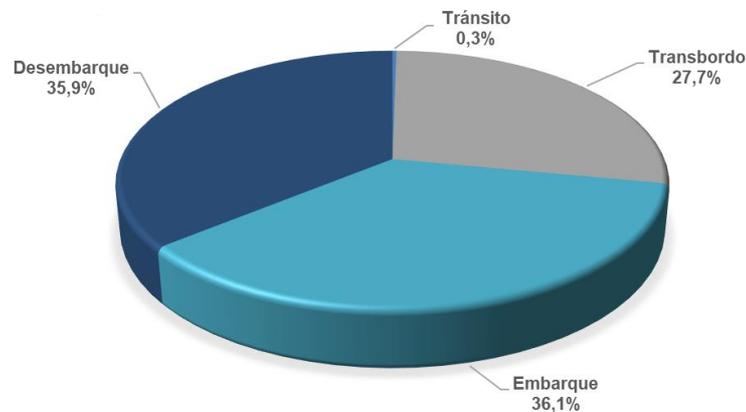
Según participación porcentual, Colombia movilizó 44,9% del total de contenedores en la Comunidad Andina; Perú 27,7% y Ecuador 27,3%.

En el siguiente gráfico se observa que, en 2022, 36,1% del total del movimiento de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina correspondieron a operaciones de embarque, 35,9% a desembarque, 27,7% a transbordo y 0,3% a operaciones de tránsito.

<sup>1</sup> Bolivia no dispone de información sobre contenedores

<sup>2</sup> TEU: Unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

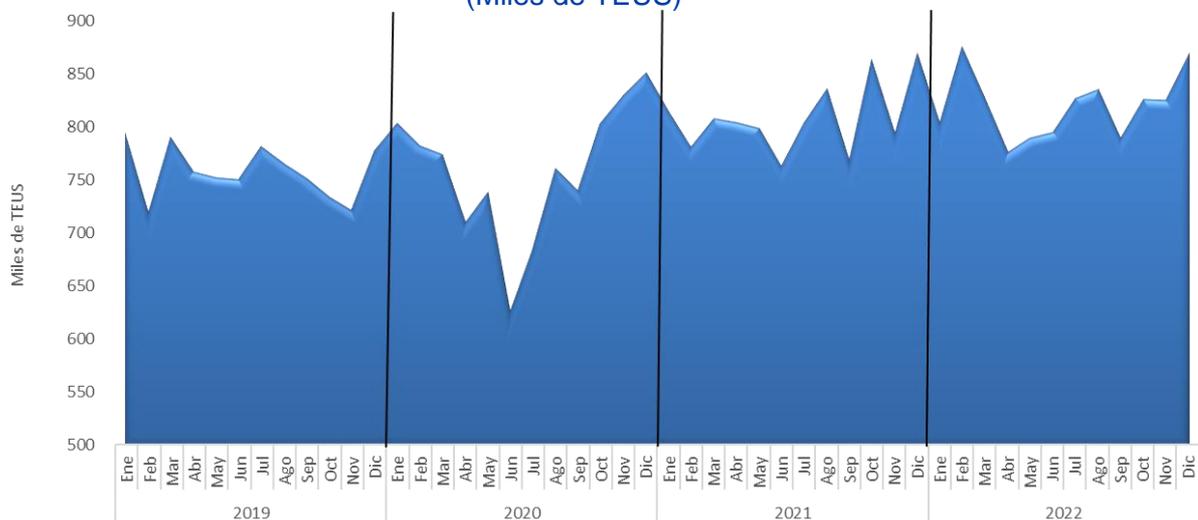
## ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES POR TIPO DE OPERACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA 2022



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En 2022, el mayor movimiento de contenedores en la Comunidad Andina se registró en el mes de febrero con un total de 874 mil TEUS, lo que significó un crecimiento de 12,0% en comparación con el mismo mes de 2021.

## MOVIMIENTO TOTAL MENSUAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA 2019 - 2022 (Miles de TEUS)



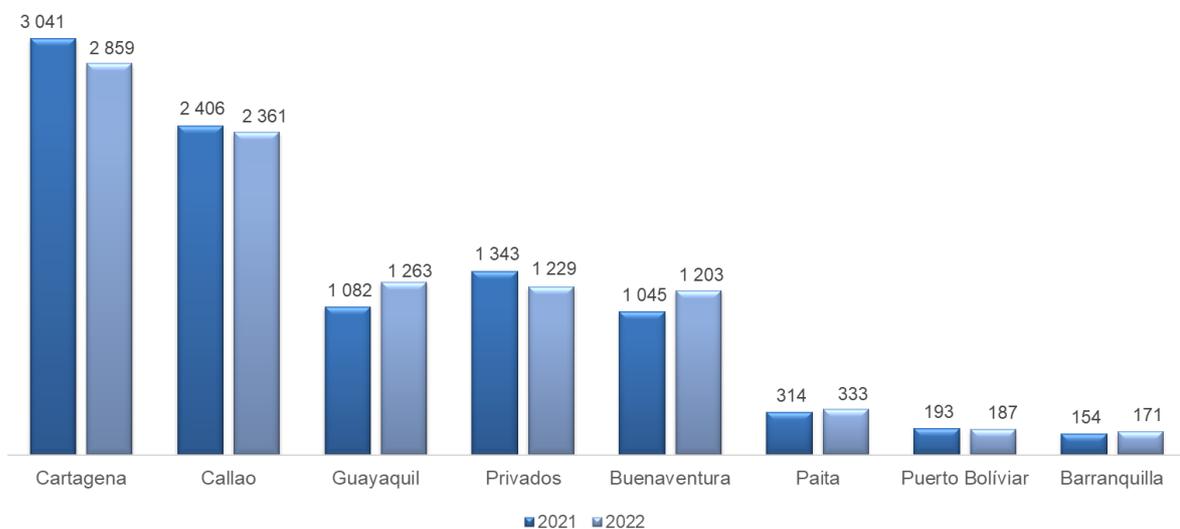
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

## Movimiento total de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina

Durante 2022, el movimiento total de contenedores por el puerto de Cartagena (Colombia) fue de 2 859 mil TEUS, que representó 29,1% del total de contenedores movilizados en

la Comunidad Andina, le sigue el puerto del Callao (Perú) con un registro de 2 361 mil TEUS significando 24,1% del total; Puerto de Guayaquil (Ecuador) presentó un movimiento de contenedores de 1 263 mil TEUS representando 12,9%; Puertos Privados<sup>3</sup> de Ecuador movilizaron 1 229 mil TEUS representando 12,5%; Puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 1 203 mil TEUS reflejando 12,3%; Puerto de Paita (Perú) manipuló 333 mil TEUS representando 3,4%; Puerto Bolívar (Ecuador) movilizó 187 mil TEUS significando 1,9% y Puerto de Barranquilla (Colombia) movilizó 171 mil TEUS representando 1,7%.

### MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 Y 2022 (Miles de TEUS)



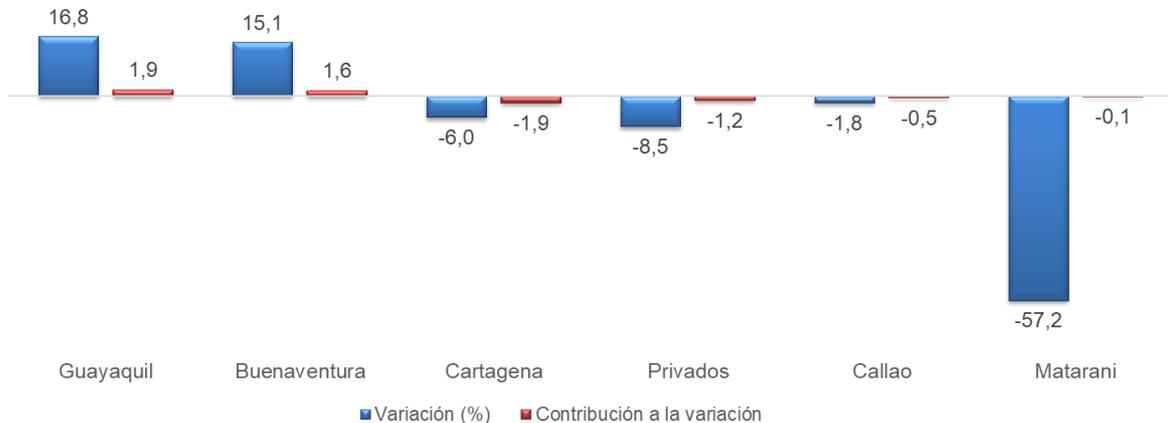
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Respecto al año anterior, Guayaquil aumentó 16,8%, lo que significó un aporte de 1,9 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, se destaca el crecimiento del Puerto de Buenaventura, con un aporte al crecimiento de 1,6 puntos porcentuales, respectivamente.

Por su parte, los puertos de Cartagena, Privados del Ecuador y Callao, registraron disminución de 6,0%, 8,5% y 1,8%, respectivamente, lo que restó 3,5 puntos porcentuales a la variación total.

<sup>3</sup> Terminales privados de Ecuador contienen información de Fertisa, Bananapuerto y Fertigran.

## VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2022/2021



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

## Movimiento total de contenedores en la Comunidad Andina, según País Miembro

- Colombia

En 2022, **Colombia** movilizó en sus puertos **4 411 mil TEUS**, influenciado por el mayor movimiento de contenedores principalmente en los puertos Cartagena y Buenaventura con un total de 2 859 mil TEUS y 1 203 mil TEUS, respectivamente.

Comparado con el año 2021, el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo de los puertos de Colombia aumentó 2,7%.

### COLOMBIA: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2022/2021 (Miles de TEUS)

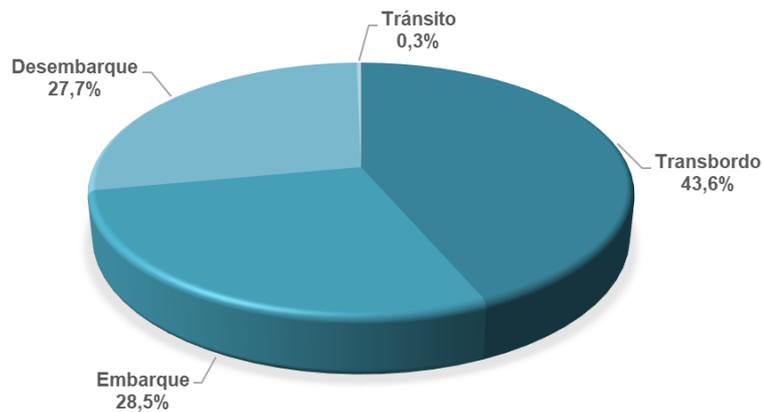
Puerto	2021 Total	2022							Participación (%)	Variación % 2022/2021
		Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo	Total		
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Colombia	4 295	1 098	122	602	654	14	1 922	4 411	100,0	2,7
Cartagena	3 041	458	36	331	176	8	1 851	2 859	64,8	-6,0
Buenaventura	1 045	568	4	163	403	0	65	1 203	27,3	15,1
Barranquilla	154	63	20	64	14	5	5	171	3,9	10,7
Turbo	25	5	43	45	6	0	0	99	2,3	292,1
Santa Marta	24	0	19	0	51	0	1	72	1,6	204,0
San Andrés	5	2	0	0	3	0	0	5	0,1	-4,5
Guajira	2	1	0	0	1	0	0	2	0,0	32,5

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

Según participación porcentual, en 2022 el puerto de Cartagena manipuló 64,8% del movimiento total de contenedores de Colombia; el puerto de Buenaventura 27,3%; Barranquilla 3,9%; Turbo 2,3%; Santa Marta 1,6% y el puerto de San Andrés 0,1%.

43,6% de los contenedores manipulados en Colombia correspondieron a las operaciones de transbordo; 28,5% a embarque o salida de contenedores; 27,7% a desembarque o entrada y 0,3% recayó en tránsito de contenedores.

### COLOMBIA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2022



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

#### • Ecuador

Durante 2022, el movimiento total de contenedores en **Ecuador** fue de **2 686 mil TEUS**, lo que significó un aumento de 2,3% con respecto a 2021. El puerto que registró incremento en el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo, fue Guayaquil 16,8%. Por su parte, el movimiento de contenedores de Puertos Privados registró una disminución de 8,5%; Puerto Bolívar disminuyó 3,3% y Manta se contrajo 19,1%.

Según participación porcentual, durante 2022 el puerto de Guayaquil manipuló 47,0% del movimiento de contenedores del país; Puertos Privados representaron 45,8% y, Puerto Bolívar representó 6,9% del movimiento total de contenedores en Ecuador.

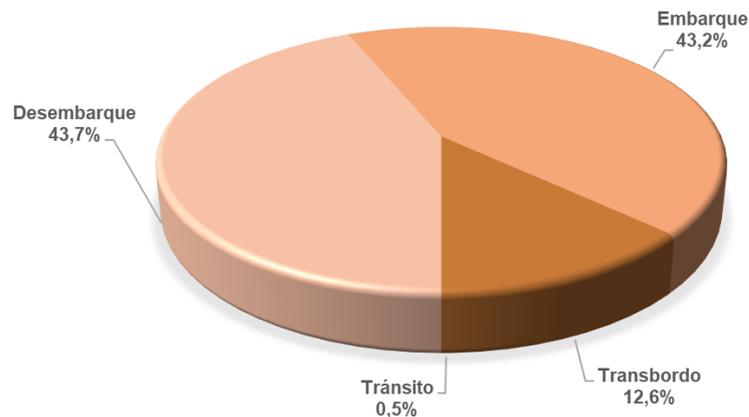
### ECUADOR: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2022/2021 (Miles de TEUS)

Puerto	2021	2022						Participación (%)	Variación % 2022/2021	
	Total	Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo			Total
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Ecuador	2 626	513	660	872	288	13	339	2 686	100,0	2,3
Guayaquil	1 082	205	305	399	113	0	240	1 263	47,0	16,8
Privados	1 343	299	269	384	165	13	98	1 229	45,8	-8,5
Puerto Bolívar	193	9	82	85	10	0	0	187	6,9	-3,3
Manta	8	0	3	4	0	0	0	6	0,2	-19,1
Esmeraldas	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0,0

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

43,7% de los contenedores manipulados en Ecuador durante 2022 correspondió a desembarque o entrada de contenedores; 43,2% correspondió a operaciones de embarque o salida de contenedores; 12,6% a transbordo y, 0,5% a tránsito.

### ECUADOR: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2022



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

- **Perú**

El **Perú** manipuló **2 722 mil TEUS** en 2022. El puerto del Callao movilizó 2 361 mil TEUS, inferior en 1,8% comparado con el año anterior. Mientras que, el puerto de Paita registró un movimiento de contenedores de 333 mil TEUS superior en 6,2%.

Según participación porcentual el puerto del Callao manipuló 86,7% del movimiento de contenedores del país; el puerto de Paita movilizó 12,2%; el puerto de Pisco 0,5%; otros puertos y Matarani 0,4% y 0,2%, respectivamente.

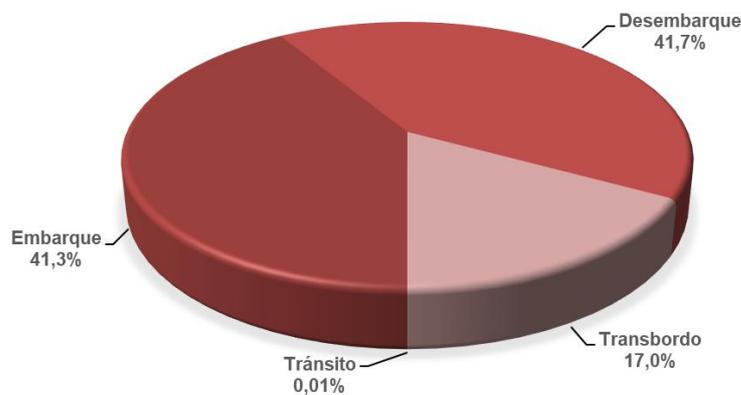
### PERÚ: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2022/2021 (Miles de TEUS)

Puerto	2021	2022							Variación % 2022/2021	
	Total	Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo	Total		Participación (%)
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Perú	2 761	849	286	707	417	0	463	2 722	100,0	-1,4
Callao	2 406	833	128	527	411	0	462	2 361	86,7	-1,8
Paita	314	14	146	168	4	0	1	333	12,2	6,2
Pisco	17	0	7	5	1	0	0	13	0,5	-23,8
Otros	13	0	4	6	0	0	0	10	0,4	-21,5
Matarani	12	2	0	2	1	0	0	5	0,2	-57,2

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En 2022, los contenedores manipulados para operaciones de desembarque o entrada representaron 41,7%, el embarque o salida de contenedores 41,3%, y las operaciones de transbordo representaron 17,0%.

## PERÚ: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2022



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

## II. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS<sup>4</sup>

El movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina totalizó **4 642 mil TEUS**, representando una **disminución de 1,0%** respecto al año anterior, cuando se registraron 4 690 mil TEUS. A nivel de países se presentó la siguiente dinámica: Perú disminuyó 4,3% y Ecuador se contrajo 3,8%. Por su parte, el movimiento de contenedores llenos en Colombia se incrementó en 4,7%.

Según estructura porcentual, Colombia movilizó 36,6% de los contenedores llenos en la Comunidad Andina en 2022, seguido del Perú con 33,5% y Ecuador 29,8%.

### MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022/2021 (Miles de TEUS)

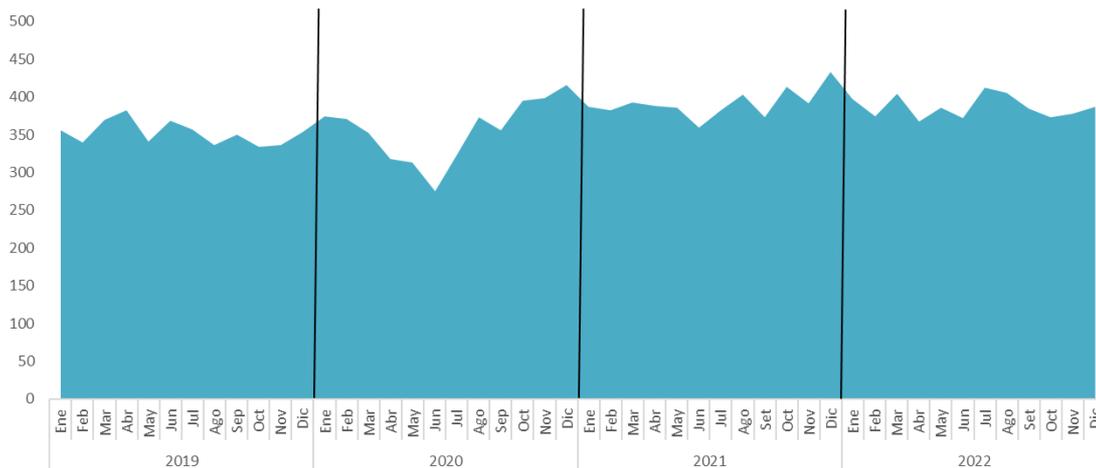
País	2021	Participación %	2022	Participación %	Variación % 2022/2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>4 690</b>	<b>101,0</b>	<b>4 642</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,0</b>
Colombia	1 624	36,7	1 700	36,6	4,7
Ecuador	1 440	30,7	1 385	29,8	-3,8
Perú	1 626	33,6	1 556	33,5	-4,3

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

<sup>4</sup> Corresponde al número de contenedores llenos en TEUS que entraron y salieron (desembarcados y embarcados) de los puertos de la Comunidad Andina.

El promedio mensual del movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina en 2022 se ubicó en 387 mil TEUS. Durante julio se registró el mayor movimiento de contenedores llenos, con un total de 413 mil TEUS.

### MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA 2019 - 2022 (Miles de TEUS)



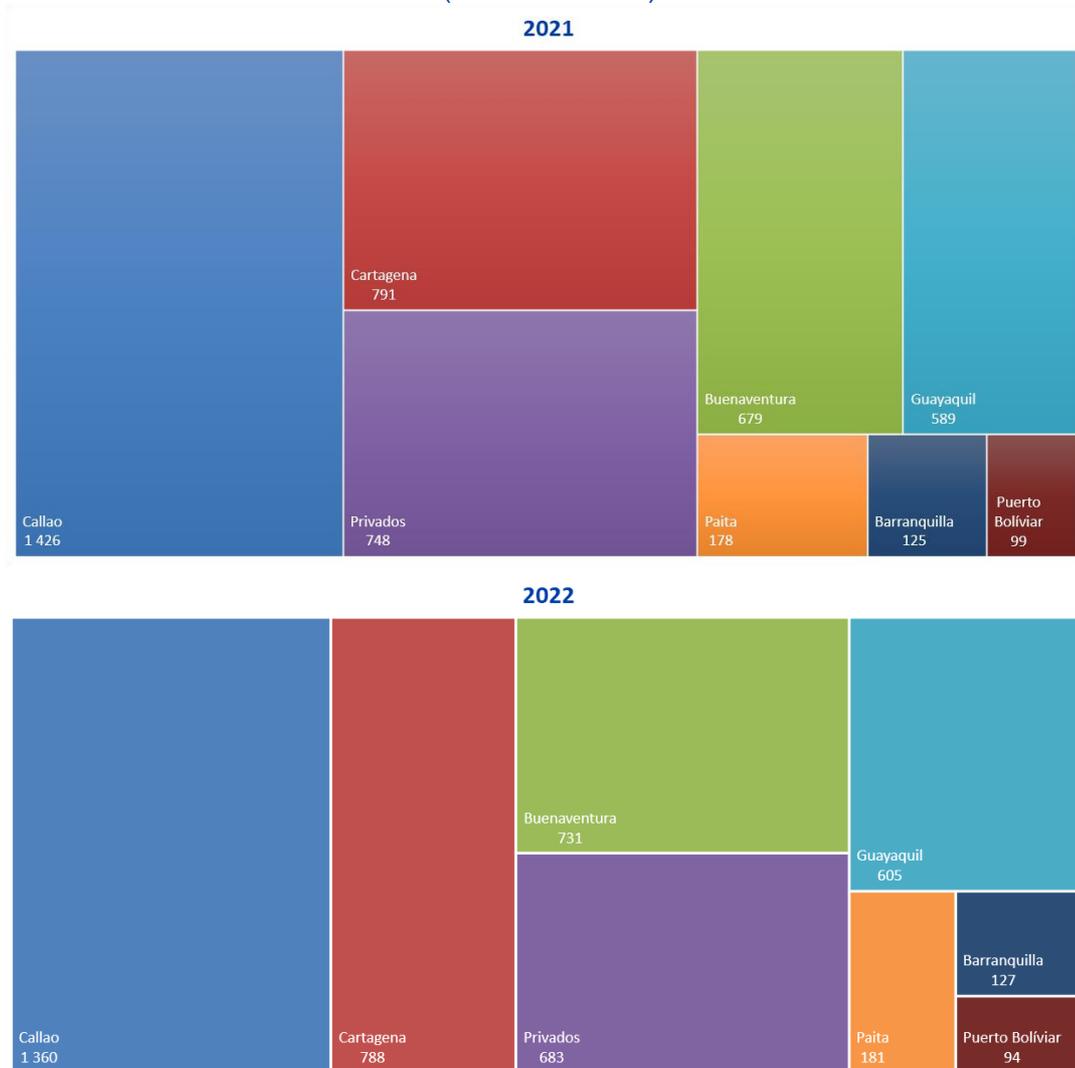
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

### Movimiento de contenedores llenos en los puertos de la Comunidad Andina

Durante 2022, los contenedores llenos movilizados por el puerto del Callao (Perú) ascendieron a 1 360 mil TEUS lo que significó 29,3% del total de contenedores llenos manipulados en la Comunidad Andina, le siguen el puerto de Cartagena (Colombia) que presentó un movimiento de contenedores llenos de 788 mil TEUS representando 17,0%; puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 731 mil TEUS representando 15,8%; puertos privados de Ecuador con un registro de 683 mil TEUS significando 14,7% del total; puerto de Guayaquil (Ecuador) movilizó 605 mil TEUS reflejando 13,0%; puerto de Paita (Perú) manipuló 181 mil TEUS representando 3,9%; puerto de Barranquilla (Colombia) con un registro de 127 mil TEUS significando 2,7% del total y, Puerto Bolívar (Ecuador) movilizó 94 mil TEUS significando 2,0%.

## MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 Y 2022

(Miles de TEUS)

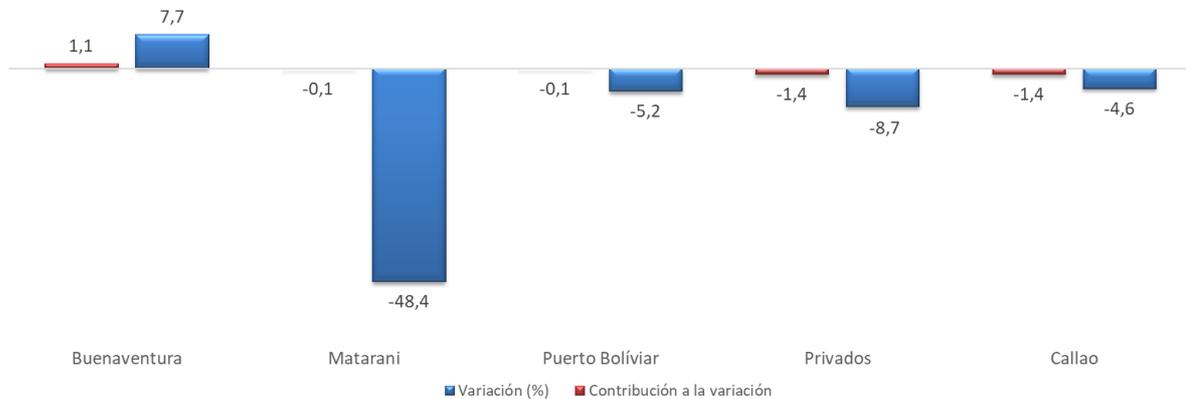


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Respecto al año anterior, el Puerto del Callao presentó una disminución en el movimiento de contenedores llenos de 4,6% y Puertos privados de Ecuador registraron una caída de 8,7% que, en conjunto, restaron 1,8 puntos porcentuales a la variación total.

Por su parte, el movimiento de contenedores llenos del puerto de Buenaventura aumentó 7,7%, lo que significó un aporte de 1,1 puntos porcentuales a la variación total.

## VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2022/2021



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

### Desembarque de contenedores llenos

El **desembarque o ingreso de contenedores** con carga en los puertos de la Comunidad Andina fue de **2 460 mil TEUS en 2022**. A nivel de países se presentó la siguiente dinámica: Colombia y Ecuador registraron aumento de 5,8% y 1,5% respecto del año 2021. Mientras que, la entrada de contenedores llenos al Perú disminuyó en 6,2%.

Según participación porcentual, en 2022, Colombia desembarcó a través de sus puertos 44,6% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido de Perú con 34,5% y Ecuador con 20,9%.

### DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022/2021 (Miles de TEUS)

País	2021	Participación %	2022	Participación %	Variación % 2022/2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>2 447</b>	<b>100,0</b>	<b>2 460</b>	<b>100,0</b>	<b>0,5</b>
Colombia	1 037	42,4	1 098	44,6	5,8
Ecuador	505	20,7	513	20,9	1,5
Perú	905	37,0	849	34,5	-6,2

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

### Embarque de contenedores llenos

El **embarque o salida de contenedores llenos** en la Comunidad Andina en 2022 **totalizó 2 182 mil TEUS**, representando una **caída de 2,7%** respecto al año anterior, cuando fue

2 243 mil TEUS. En Ecuador se registró una disminución en el embarque de contenedores llenos de 6,7%; en el Perú la contracción fue de 1,9%. Mientras que, en Colombia aumentó 2,6%.

Por otro lado, la distribución porcentual del embarque de contenedores llenos en 2022 fue la siguiente: Ecuador embarcó a través de sus puertos 40,0% del total de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con 32,4% y Colombia con 27,6%.

### **EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022/2021** (Miles de TEUS)

País	2021	Participación %	2022	Participación %	Variación % 2022/2021
<b>Comunidad Andina</b>	<b>2 243</b>	<b>100,0</b>	<b>2 182</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,7</b>
Colombia	587	26,2	602	27,6	2,6
Ecuador	935	41,7	872	40,0	-6,7
Perú	721	32,1	707	32,4	-1,9

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú. Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento, se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.