
SG de 980

10 de julio de 2023

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

ABRIL 2023

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA ABRIL 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **abril de 2023**, el tráfico aéreo internacional totalizó **2 716 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **16,7%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 27,1%; en Colombia 11,7%; en Ecuador 21,2% y, en el Perú 24,0%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ABRIL 2022/2023

(Miles de pasajeros)

País	Abril		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 329	2 716	16,7
Bolivia	92	117	27,1
Colombia	1 341	1 498	11,7
Ecuador	315	382	21,2
Perú	580	719	24,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante **abril de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 435** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 716 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **79,1%**. Colombia fue el país con mayor tasa de ocupación en abril de 2023 con 80,7%, le sigue Perú con 78,9%, Bolivia y Ecuador con 74,7%, cada uno.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ABRIL 2023

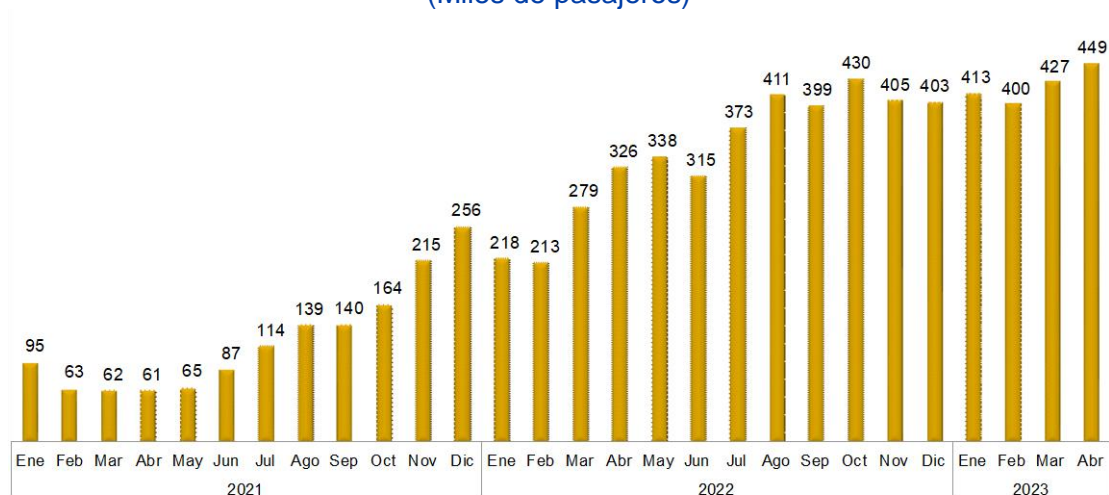
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Abril					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	2 958	3 435	2 329	2 716	78,7	79,1
Bolivia	117	157	92	117	78,8	74,7
Colombia	1 708	1 856	1 341	1 498	78,5	80,7
Ecuador	425	511	315	382	74,1	74,7
Perú	708	911	580	719	81,9	78,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **abril de 2023** se transportaron **449 mil pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 37,8%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- ABRIL 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **abril de 2023** se efectuaron **18 570** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **10,4%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 30,3%, en comparación con abril de 2022; Colombia registró un incremento de 1,2%; Ecuador aumentó 17,4% y, Perú 27,1%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ABRIL 2022/2023 (Número de vuelos de pasajeros)

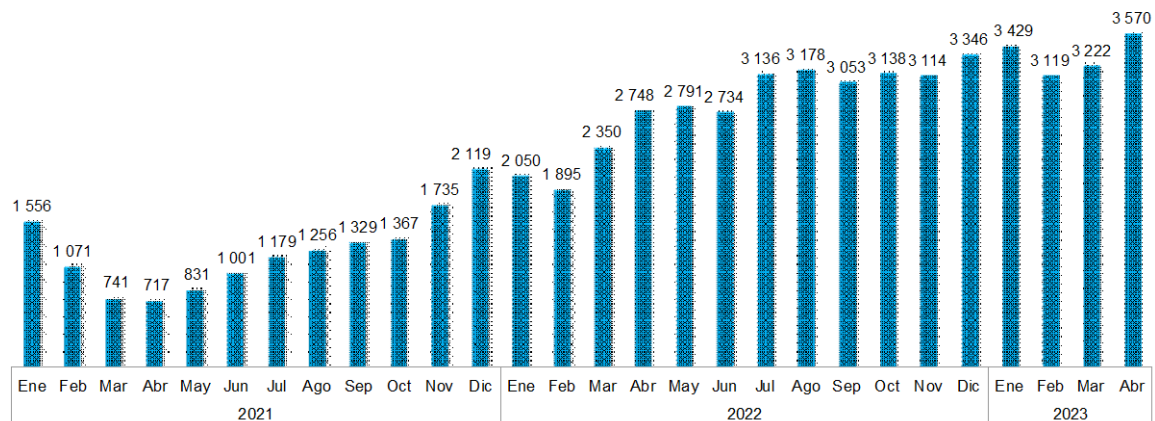
País	Abril		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	16 816	18 570	10,4
Bolivia	717	934	30,3
Colombia	10 013	10 135	1,2
Ecuador	2 426	2 849	17,4
Perú	3 660	4 652	27,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 570 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **abril de 2023**, lo que significó un **incremento de 29,9%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – ABRIL 2023 (Número de vuelos de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **abril** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina disminuyó **1,5%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la menor carga y correo movilizada por Colombia, que se redujo 6,3% y contribuyó con -3,7 puntos porcentuales a la variación total, y en menor proporción, Bolivia que registró una disminución de 33,4%. Mientras que, el tráfico aéreo de carga y correo de Ecuador aumentó 6,9% y, de Perú creció 5,5%.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD
ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ABRIL 2022/2023**
(Toneladas)

País	Abril		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	124 498	122 589	-1,5
Bolivia	1 371	913	-33,4
Colombia	73 900	69 265	-6,3
Ecuador	32 728	35 001	6,9
Perú	16 499	17 410	5,5

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.