



SG de 977

06 de junio de 2023

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

MARZO 2023



TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA MARZO 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **marzo de 2023**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **2 770 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **29,2%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 39,8%; en Colombia 26,2%; en Ecuador 22,1% y, en el Perú 37,9%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, MARZO 2022/2023

(Miles de pasajeros)

País	Marzo		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 144	2 770	29,2
Bolivia	90	127	39,8
Colombia	1 187	1 497	26,2
Ecuador	311	380	22,1
Perú	556	767	37,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante **marzo de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 434** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 770 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **80,7%**. Perú fue el país con mayor tasa de ocupación en marzo de 2023 con 82,2%, le sigue Colombia con 81,2%, Bolivia con 80,1%, y Ecuador con 75,9%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, MARZO 2023

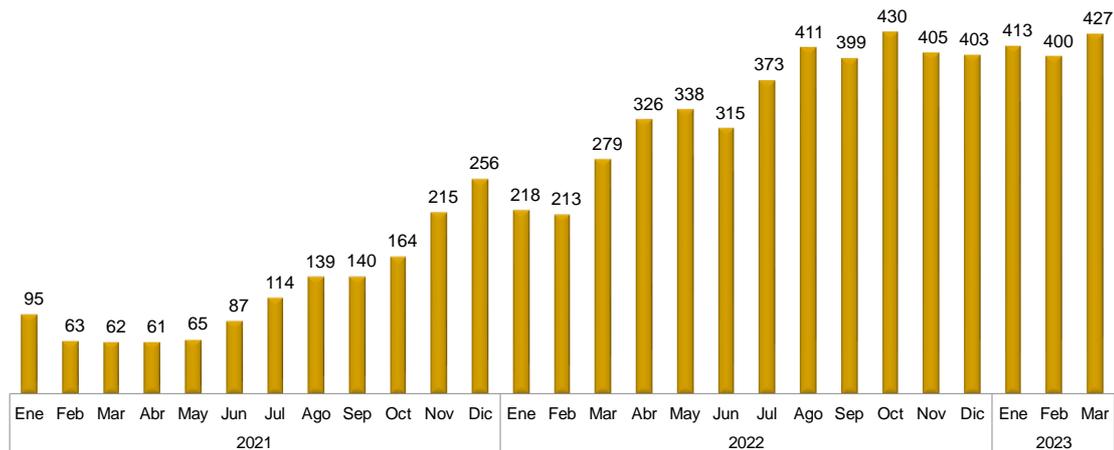
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Marzo					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	2 795	3 434	2 144	2 770	76,7	80,7
Bolivia	111	158	90	127	81,7	80,1
Colombia	1 545	1 844	1 187	1 497	76,8	81,2
Ecuador	478	500	311	380	65,1	75,9
Perú	661	933	556	767	84,1	82,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **marzo de 2023** se transportaron **427 miles de pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 53,2%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- MARZO 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **marzo de 2023** se efectuaron **18 578** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **21,4%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 37,9%, en comparación con marzo de 2022; Colombia registró un incremento de 13,8%; Ecuador aumentó 19,7% y, Perú 39,6%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, MARZO 2022/2023 (Número de vuelos de pasajeros)

País	Marzo		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	15 297	18 578	21,4
Bolivia	680	938	37,9
Colombia	8 923	10 151	13,8
Ecuador	2 307	2 761	19,7
Perú	3 387	4 728	39,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 222 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **marzo de 2023**, lo que significó un **incremento de 37,1%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – MARZO 2023 (Número de vuelos de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **marzo** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina aumentó **4,9%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la mayor carga y correo movilizada por Ecuador que contribuyó con 6,8 puntos porcentuales a la variación total, en menor proporción, Perú con un incremento de 6,2% y, Bolivia con un aumento de 41,0%. Mientras que, la carga movilizada por Colombia disminuyó 5,4% lo que restó 3,2 puntos porcentuales a la variación total.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, MARZO 2022/2023 (Toneladas)

País	Marzo		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	108 313	113 625	4,9
Bolivia	990	1 396	41,0
Colombia	64 699	61 181	-5,4
Ecuador	25 149	32 491	29,2
Perú	17 474	18 558	6,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.