



---

SG de 974  
16 de mayo de 2023

CARTILLA

# TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

## FEBRERO 2023

## TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA FEBRERO 2023

### I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **febrero de 2023**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **2 549 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **42,9%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 61,4%; en Colombia 40,3%; en Ecuador 36,6% y, en el Perú 48,2%.

#### TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, FEBRERO 2022/2023

(Miles de pasajeros)

| País                    | Febrero      |              | Variación (%) |
|-------------------------|--------------|--------------|---------------|
|                         | 2022         | 2023         |               |
| <b>Comunidad Andina</b> | <b>1 784</b> | <b>2 549</b> | <b>42,9</b>   |
| Bolivia                 | 76           | 123          | 61,4          |
| Colombia                | 988          | 1 386        | 40,3          |
| Ecuador                 | 237          | 324          | 36,6          |
| Perú                    | 483          | 716          | 48,2          |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

#### Coeficiente de Ocupación

Durante **febrero de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 179 miles de asientos** en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 549 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **80,2%**. Bolivia fue el país con mayor tasa de ocupación en febrero de 2023 con 82,9%, le sigue Perú con 82,6%, Colombia con 80,1%, y Ecuador con 74,8%.

#### OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, FEBRERO 2023

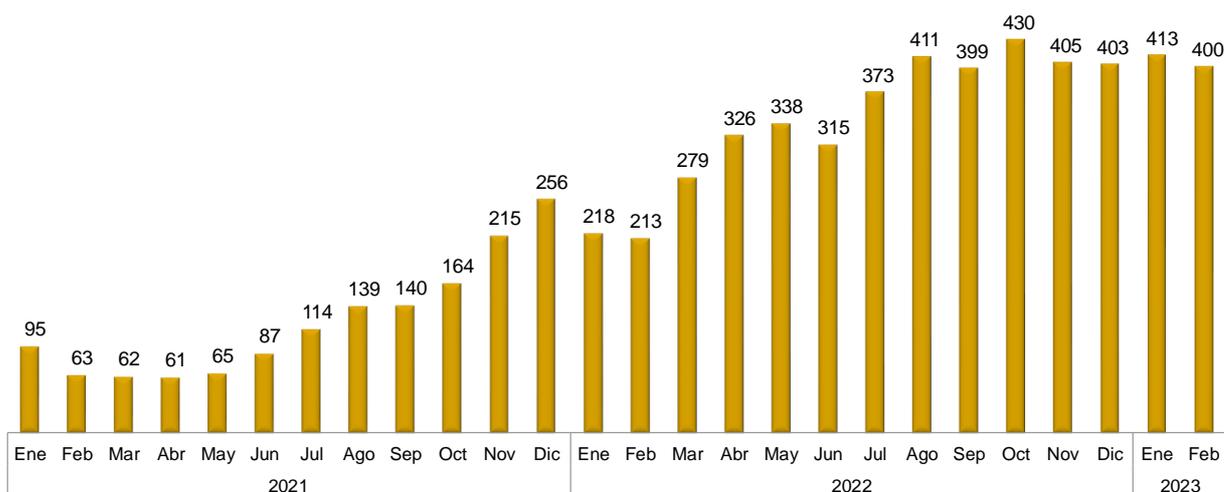
| País                    | Miles de asientos ofrecidos |              | Miles de Pasajeros a bordo |              | Coeficiente de Ocupación (%) |             |
|-------------------------|-----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|------------------------------|-------------|
|                         | Febrero                     |              |                            |              |                              |             |
|                         | 2022                        | 2023         | 2022                       | 2023         | 2022                         | 2023        |
| <b>Comunidad Andina</b> | <b>2 389</b>                | <b>3 179</b> | <b>1 784</b>               | <b>2 549</b> | <b>74,7</b>                  | <b>80,2</b> |
| Bolivia                 | 93                          | 148          | 76                         | 123          | 81,8                         | 82,9        |
| Colombia                | 1 357                       | 1 731        | 988                        | 1 386        | 72,8                         | 80,1        |
| Ecuador                 | 355                         | 433          | 237                        | 324          | 66,9                         | 74,8        |
| Perú                    | 584                         | 867          | 483                        | 716          | 82,7                         | 82,6        |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En febrero de 2023 se transportaron 400 mil pasajeros (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, cifra superior en 88,3% respecto al mismo mes del año anterior.

#### TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- FEBRERO 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

## II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En febrero de 2023 se efectuaron 17 356 vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de 31,1% respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 52,2%, en comparación con febrero de 2022; Colombia registró un incremento de 23,6%; Ecuador aumentó 26,0% y, Perú 50,1%.

#### VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, FEBRERO 2022/2023 (Número de vuelos de pasajeros)

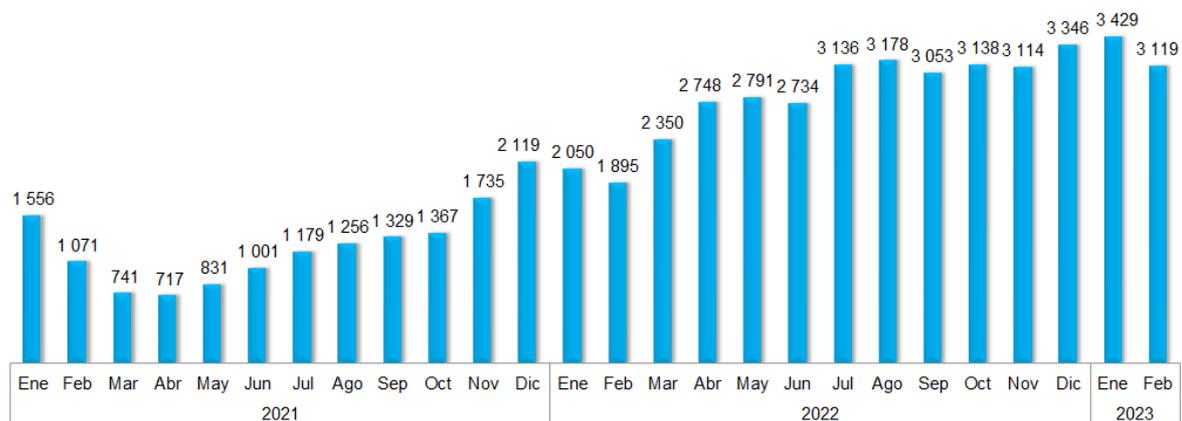
| País                    | Febrero       |               | Variación (%) |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | 2022          | 2023          |               |
| <b>Comunidad Andina</b> | <b>13 234</b> | <b>17 356</b> | <b>31,1</b>   |
| Bolivia                 | 573           | 872           | 52,2          |
| Colombia                | 7 770         | 9 603         | 23,6          |
| Ecuador                 | 1 916         | 2 415         | 26,0          |
| Perú                    | 2 975         | 4 466         | 50,1          |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 119 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **febrero de 2023**, lo que significó un **incremento de 64,6%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

#### VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – FEBRERO 2023 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO<sup>1</sup>

En **febrero** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina aumentó **1,7%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la mayor carga y correo movilizada por Ecuador que contribuyó con 5,5 puntos porcentuales a la variación total y, en menor proporción, Bolivia con un incremento de 6,2%. Mientras que, la carga movilizada por Colombia disminuyó 4,1%, lo que restó 2,3 puntos porcentuales a la variación total. Según aportes a la variación, le sigue Perú con una disminución de 10,5%.

<sup>1</sup> La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD  
ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, FEBRERO 2022/2023**  
(Toneladas)

| País                    | Febrero        |                | Variación (%) |
|-------------------------|----------------|----------------|---------------|
|                         | 2022           | 2023           |               |
| <b>Comunidad Andina</b> | <b>110 072</b> | <b>111 935</b> | <b>1,7</b>    |
| Bolivia                 | 908            | 965            | 6,2           |
| Colombia                | 61 891         | 59 380         | -4,1          |
| Ecuador                 | 30 783         | 36 827         | 19,6          |
| Perú                    | 16 489         | 14 763         | -10,5         |

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.