



SG de 970
15 de mayo de 2023

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

ENERO 2023

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **enero de 2023**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **2 921 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **45,4%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 65,5%; en Colombia 41,4%; en Ecuador 38,8% y, en el Perú 54,6%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO 2022/2023

(Miles de pasajeros)

País	Enero		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 009	2 921	45,4
Bolivia	92	152	65,5
Colombia	1 174	1 659	41,4
Ecuador	245	340	38,8
Perú	498	770	54,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante **enero de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 690** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 921 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **79,2%**. Bolivia fue el país con mayor tasa de ocupación en enero de 2023 con 86,9%, le sigue Colombia con 80,6%, Perú con 78,7%, y Ecuador con 71,1%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO 2023

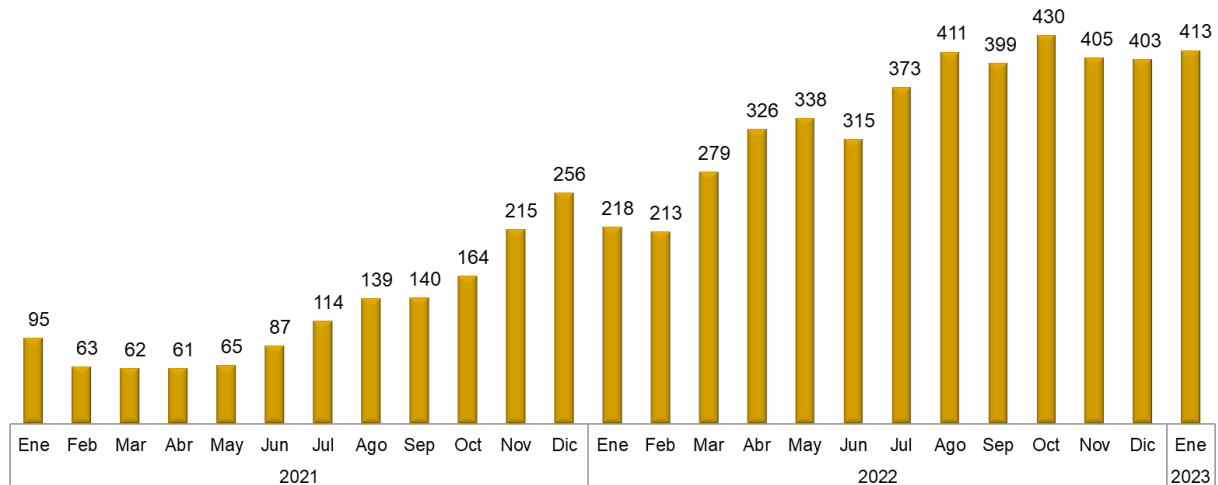
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de Pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Enero					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	2 697	3 690	2 009	2 921	74,5	79,2
Bolivia	121	175	92	152	76,0	86,9
Colombia	1 535	2 059	1 174	1 659	76,5	80,6
Ecuador	412	478	245	340	59,4	71,1
Perú	629	978	498	770	79,2	78,7

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **enero de 2023** se transportaron **413 miles de pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 89,4%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- ENERO 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **enero de 2023** se efectuaron **20 144** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **34,4%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 41,6%, en comparación con enero de 2022; Colombia registró un incremento de 28,4%; Ecuador aumentó 21,7% y, Perú 58,5%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO 2022/2023 (Número de vuelos de pasajeros)

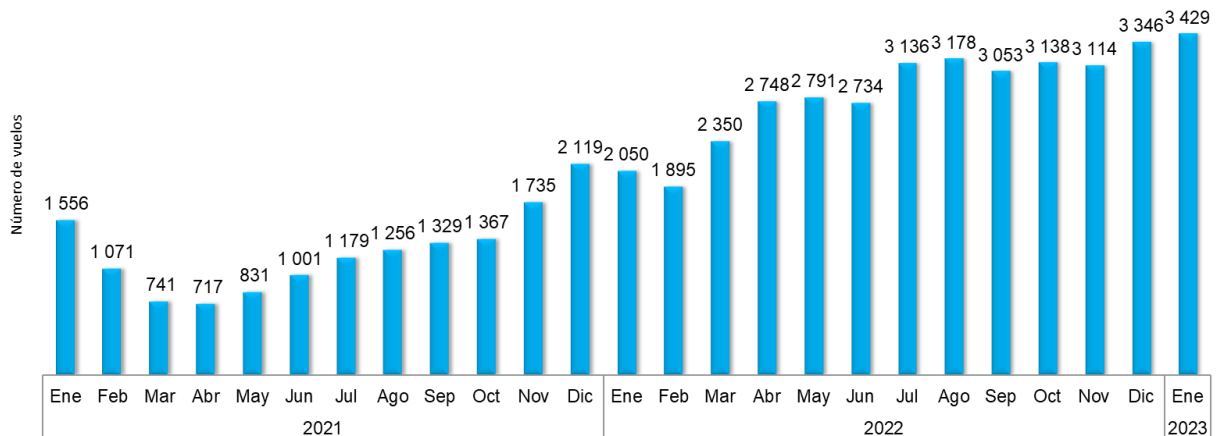
País	Enero		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	14 983	20 144	34,4
Bolivia	728	1 031	41,6
Colombia	8 884	11 404	28,4
Ecuador	2 189	2 664	21,7
Perú	3 182	5 045	58,5

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 429 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **enero de 2023**, lo que significó un **incremento de 67,3%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – ENERO 2023 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **enero de 2023**, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina aumentó **1,3%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la mayor carga y correo movilizada por Ecuador que contribuyó con 4,0 puntos porcentuales. Mientras que, la carga movilizada por Colombia disminuyó 3,4% lo que restó 1,9 puntos porcentuales a la variación total. Según aportes a la variación, le sigue Perú con una disminución de 4,4% y Bolivia que disminuyó 7,3%.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD
ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO 2022/2023**
(Toneladas)

País	Enero		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	112 262	113 730	1,3
Bolivia	979	907	-7,3
Colombia	62 147	60 005	-3,4
Ecuador	30 938	35 421	14,5
Perú	18 198	17 397	-4,4

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.