

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2022

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2022

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En el año 2022, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **29 461 miles de pasajeros**, correspondiente al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **91,0%** respecto del año anterior. Según países, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 96,3%, en Colombia 89,5%, en Ecuador 47,3% y en el Perú 127,5%.

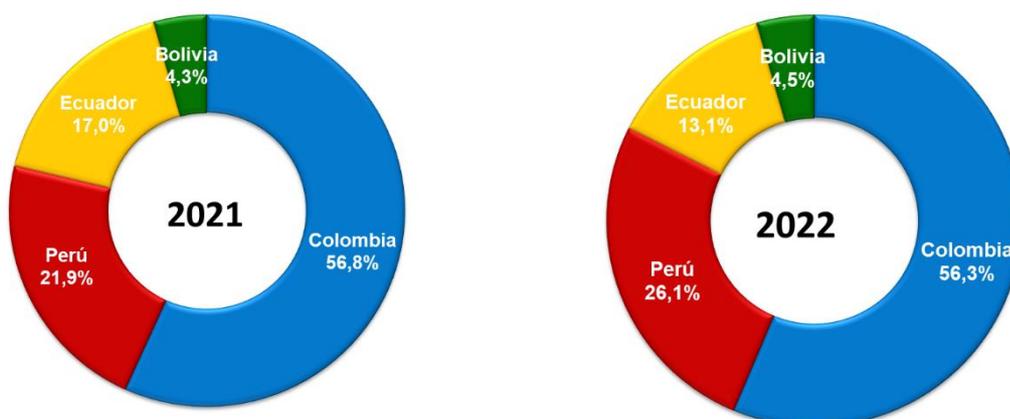
TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 – 2022

País	Miles de pasajeros			Variación (%)
	2020	2021	2022	2022/2021
Comunidad Andina	9 149	15 425	29 461	91,0
Bolivia	521	670	1 314	96,3
Colombia	4 294	8 758	16 601	89,5
Ecuador	1 368	2 615	3 851	47,3
Perú	2 965	3 382	7 695	127,5

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650

En 2022 Colombia movilizó 56,3% de los pasajeros en la Comunidad Andina, seguido de Perú 26,1%, Ecuador 13,1% y Bolivia 4,5%.

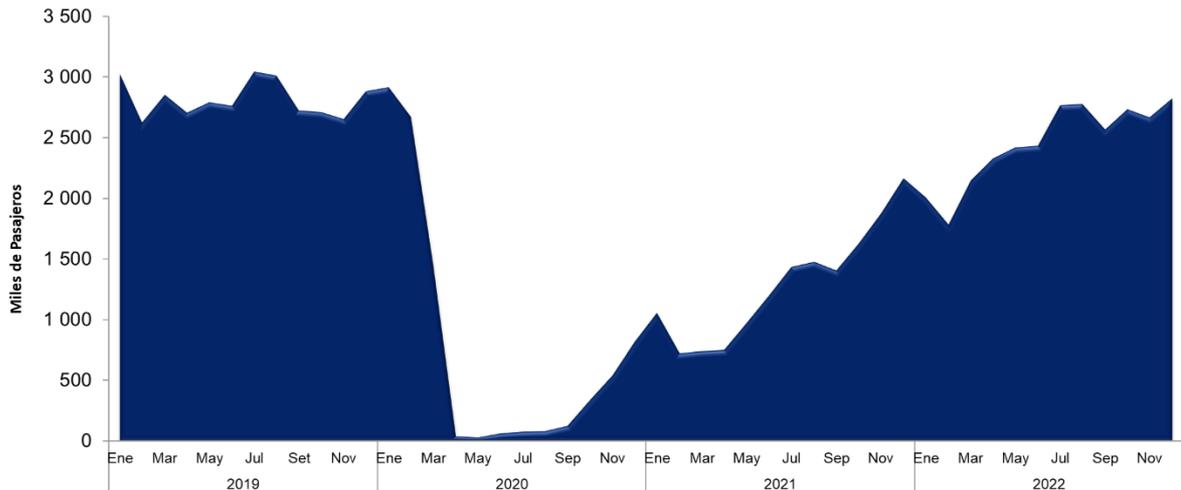
TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 – 2022 (Porcentaje)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Los mayores incrementos del tráfico aéreo internacional de pasajeros de la CAN se registraron en marzo, abril y mayo de 2022. Por su parte, aunque diciembre fue el mes que registró el mayor tráfico de pasajeros de la Comunidad Andina (2,8 millones), también fue el periodo en el que se desaceleró el crecimiento registrado en los meses anteriores.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL MENSUAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 – 2022 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante 2022 las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 37 179** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 29 461 miles**, representando un coeficiente de ocupación de 79,2%. La tasa de ocupación registrada en Bolivia ascendió a 79,7%; en Colombia se ubicó en 79,9%; en Ecuador alcanzó 71,9% y, en Perú la tasa de ocupación registrada en 2022 fue de 81,8%.

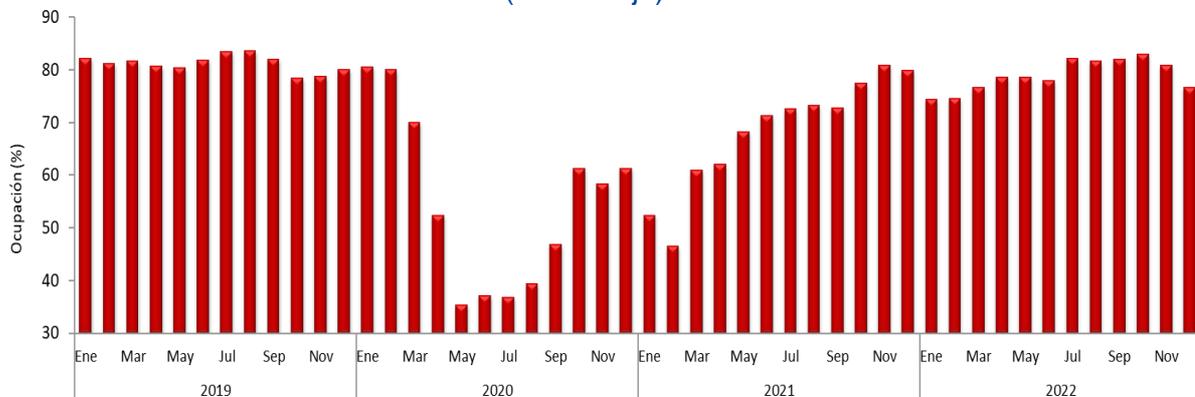
OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 – 2022

País	Asientos Ofrecidos (Miles)			Pasajeros a bordo (Miles)			Ocupación %		
	2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022
Comunidad Andina	12 821	22 124	37 179	9 149	15 425	29 461	71,4	69,7	79,2
Bolivia	696	898	1 650	521	670	1 314	74,9	74,6	79,7
Colombia	5 860	12 200	20 772	4 294	8 758	16 601	73,3	71,8	79,9
Ecuador	2 065	3 961	5 356	1 368	2 615	3 851	66,2	66,0	71,9
Perú	4 200	5 065	9 402	2 965	3 382	7 695	70,6	66,8	81,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En 2022, los asientos ocupados en los vuelos internacionales de la Comunidad Andina registraron un incremento sostenido entre julio y noviembre, cuando el coeficiente de ocupación promedio fue de 82,1%. Por su parte, en diciembre de 2022, disminuyó el coeficiente de ocupación al ubicarse en 76,8%.

COEFICIENTE DE OCUPACIÓN MENSUAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 – 2022 (Porcentaje)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En 2022 se transportaron **4 110 miles de pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 181,5%** respecto al año anterior. A nivel de países, la dinámica del tráfico aéreo intracomunitario fue la siguiente: Bolivia registró un incremento de 198,1%; Colombia aumentó en 176,6%; Ecuador registró un aumento de 166,1% y, el tráfico aéreo del Perú se incrementó 198,0%.

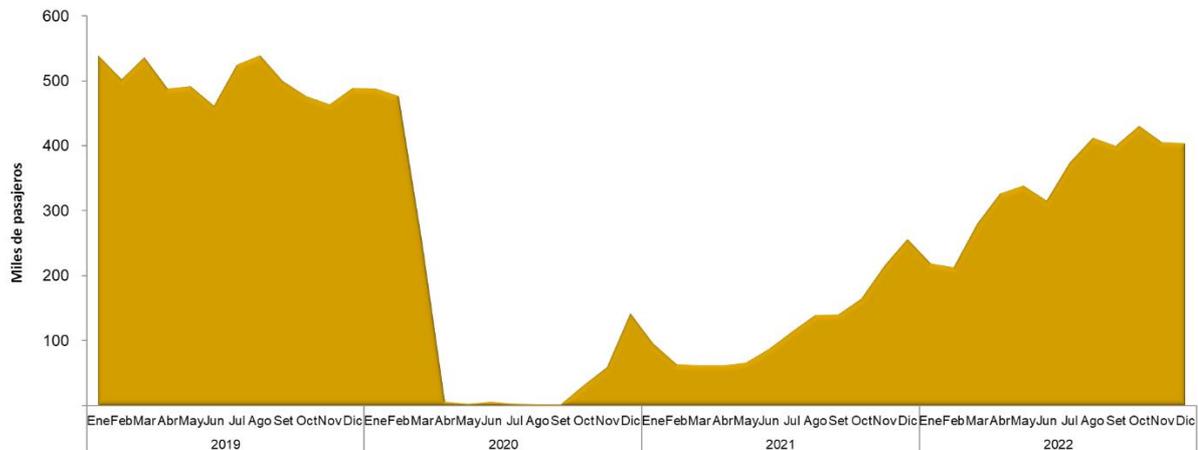
TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 – 2022

País	Miles de pasajeros			Variación (%)
	2020	2021	2022	2022/2021
Comunidad Andina	1 466	1 460	4 110	181,5
Bolivia	121	98	293	198,1
Colombia	526	615	1 701	176,6
Ecuador	324	341	907	166,1
Perú	495	406	1 209	198,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En el siguiente gráfico se observa que, en 2022, el tráfico aéreo intracomunitario fue superior al año anterior pero no alcanza el nivel pre pandemia. Se destaca el último trimestre del año 2022, por registrar el mayor tráfico (entrada y salida) de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina.

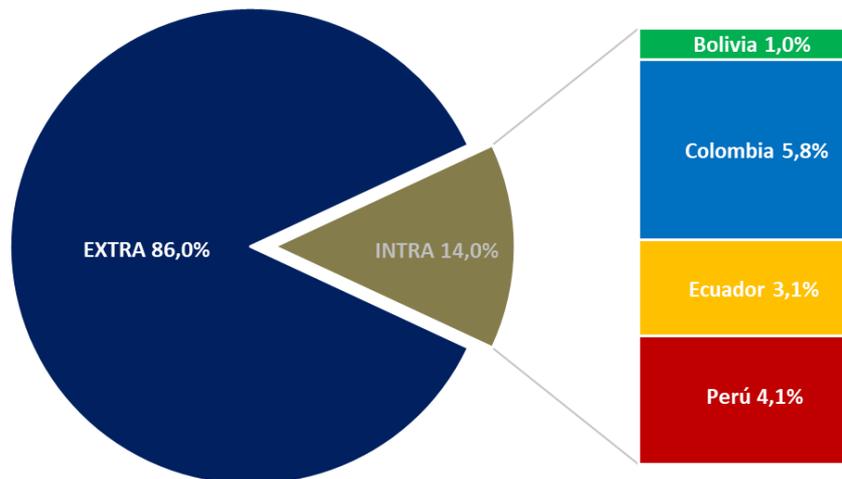
TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, 2019 – 2022 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

El tráfico aéreo intracomunitario representó 14,0% del total del tráfico aéreo internacional de pasajeros en 2022 de la Comunidad Andina. Según esta estructura porcentual, 5,8% de los pasajeros transportados en Colombia se movilizaron entre los países de la Comunidad Andina, seguido por Perú con 4,1%, Ecuador con 3,1% y Bolivia con 1,0%.

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EXTRA E INTRA COMUNITARIO, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022

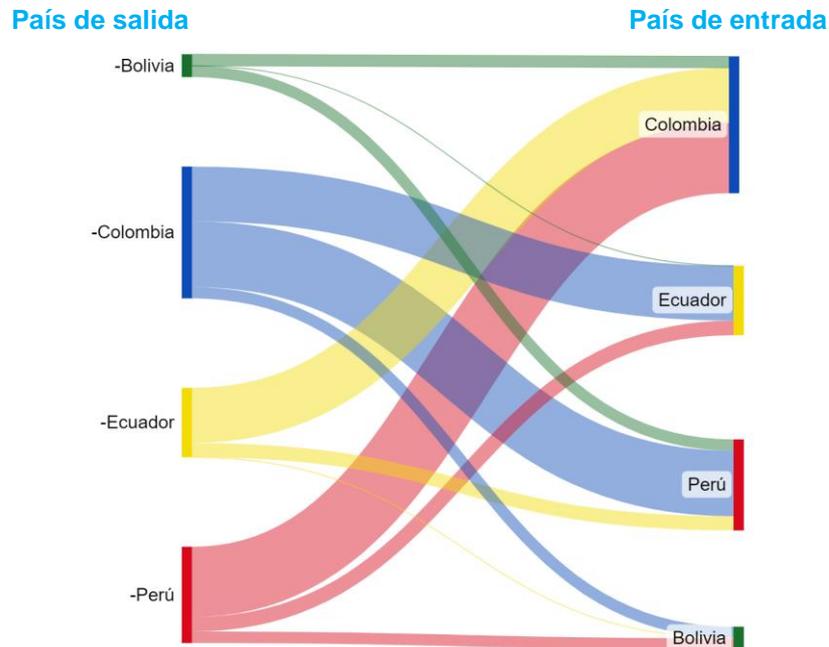


Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En el año 2022, Colombia y Perú registraron los mayores flujos de pasajeros de la Comunidad Andina. Colombia registró la salida de 146 014 pasajeros que ingresaron a Bolivia; 703 220 pasajeros ingresaron a Ecuador y representaron 41,6% del total de salidas de pasajeros registrado por Colombia y, 841 701 pasajeros registraron ingresos en los aeropuertos internacionales del Perú y significaron 49,8% del total.

Por su parte, Perú reportó salidas de 147 138 pasajeros que ingresaron a Bolivia, 901 501 pasajeros hacia Colombia y, 186 879 a Ecuador.

FLUJOS DE SALIDA Y ENTRADA DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS INTRACOMUNITARIOS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En 2022 se efectuaron **206 402** vuelos en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **70,0%** respecto al año anterior. Los vuelos internacionales presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 86,5% en comparación con el año anterior; Colombia aumentó 70,5%; los vuelos del Ecuador aumentaron 36,6% y, el Perú registró un incremento de 93,5%.

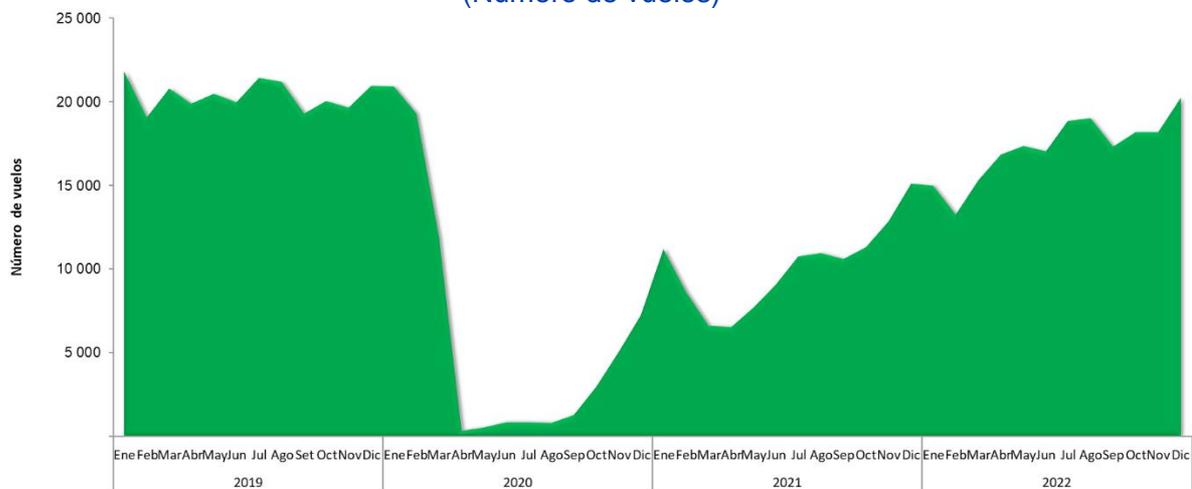
VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 – 2022

País	Número de vuelos			Variación (%)
	2020	2021	2022	2022/2021
Comunidad Andina	72 214	121 387	206 402	70,0
Bolivia	4 378	5 308	9 899	86,5
Colombia	34 236	69 774	118 966	70,5
Ecuador	12 016	21 200	28 949	36,6
Perú	21 584	25 105	48 588	93,5

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En diciembre, se registró la mayor cantidad de vuelos realizados en el año 2022 en los Países Miembros de la Comunidad Andina con **20 206** vuelos internacionales.

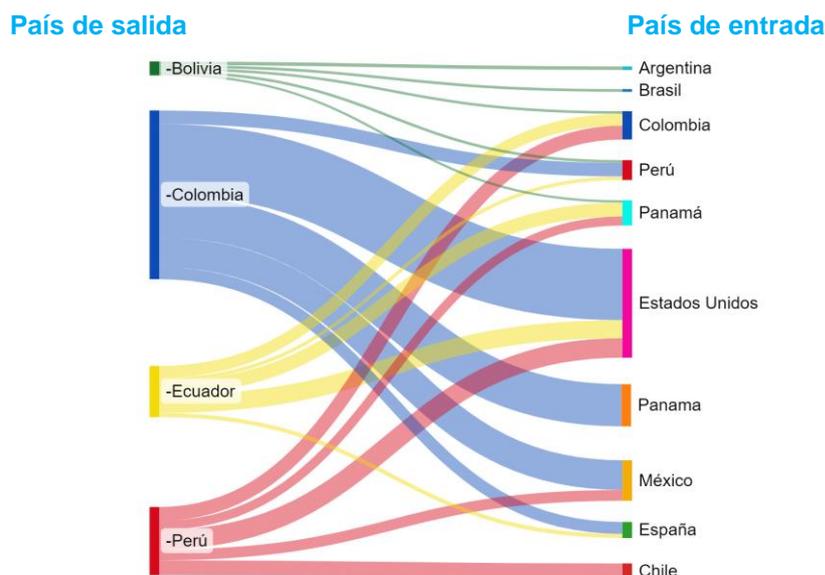
VUELOS MENSUALES EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 – 2022 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En el año 2022, los cinco principales destinos de los vuelos de salida de pasajeros registrados en Bolivia representaron 35,0% del total y fueron: Argentina, Brasil, Perú, Colombia y Panamá. En el caso de los vuelos de salida de Colombia, los cinco principales destinos fueron Estados Unidos, Panamá, México, Perú y España con una participación de 35,0% del total de vuelos de salida. Asimismo, los cinco principales países de destino de los vuelos desde Ecuador significaron 43,6% del total y fueron Estados Unidos, Panamá, Colombia, España y Perú. Por último, Estados Unidos, Chile, Colombia, México y Panamá, fueron los principales países de destino de los vuelos que salieron del Perú en el año 2022 y participaron con 34,6% del total.

FLUJOS DE SALIDA Y ENTRADA DE LOS VUELOS DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
Nota. Se presentan los cinco principales países de entrada de los vuelos de salida registrados por los Países Miembros de la Comunidad Andina.

Vuelos Intracomunitarios

33 533 vuelos intracomunitarios entre aterrizajes y despegues se realizaron en el año 2022, representando un **aumento de 125,0%** respecto al año anterior. Los vuelos entre los países de la Comunidad Andina presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 165,3% comparado con el año anterior; mientras que, Colombia aumentó 113,1%. Asimismo, los vuelos intracomunitarios de Ecuador aumentaron 104,1% y del Perú 153,6%.

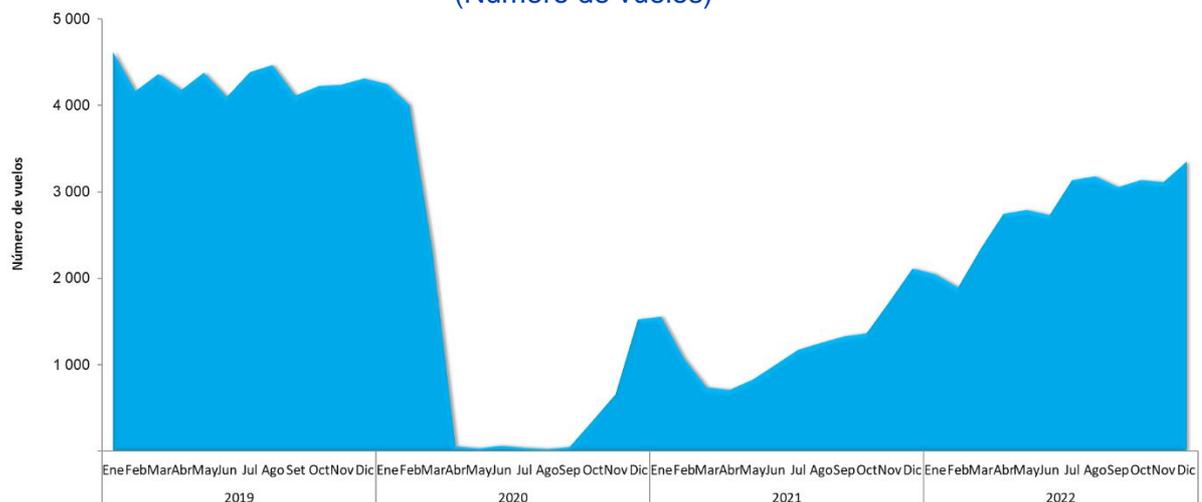
VUELOS INTRACOMUNITARIOS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 - 2022

País	Número de vuelos			Variación (%)
	2020	2021	2022	2022/2021
Comunidad Andina	13 396	14 902	33 533	125,0
Bolivia	1 217	995	2 640	165,3
Colombia	4 742	6 295	13 415	113,1
Ecuador	3 363	3 693	7 539	104,1
Perú	4 074	3 919	9 939	153,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Durante el segundo semestre del año se registró la mayor cantidad de vuelos intracomunitarios del 2022, siendo diciembre el mes de mayor registro (3 346 vuelos).

VUELOS MENSUALES INTRACOMUNITARIOS, 2019 – 2022 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. LÍNEAS AÉREAS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En 2022 las principales líneas aéreas que realizaron vuelos internacionales de pasajeros en los países de la Comunidad Andina fueron: Avianca de Colombia con un total de 5 768 miles de pasajeros movilizados, seguido de la aerolínea panameña Copa Airlines con un tráfico de 3 679 miles de pasajeros, LATAM Perú con 3 308 miles de pasajeros y American Airlines que movilizó 2 403 mil pasajeros.



DIEZ PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2020 – 2022

No.	Línea Aérea	País de Origen	Miles de pasajeros			Participación (%) 2022	Variación (%) 2022/2021
			2020	2021	2022		
Total tráfico aéreo			9 149	15 425	29 461	100,0	91,0
Diez principales líneas aéreas			5 769	11 640	21 246	72,1	82,5
1	Avianca	Colombia	1 462	2 030	5 768	27,1	184,2
2	Copa Airlines	Panamá	566	2 470	3 679	63,8	49,0
3	LATAM Perú	Perú	1 131	1 522	3 308	89,9	117,3
4	American Airlines	Estados Unidos	648	2 361	2 403	72,7	1,8
5	Copa Airlines Colombia	Colombia	576	728	1 344	55,9	84,6
6	Spirit Airlines	Estados Unidos	367	922	1 300	96,8	41,1
7	Avianca Ecuador	Ecuador	405	366	1 018	78,3	177,8
8	Iberia	España	262	505	872	85,6	72,5
9	Viva Colombia	Colombia	183	422	818	93,8	93,7
10	Air Europa	España	170	315	737	90,1	134,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Es de señalar que, las líneas aéreas Avianca, Copa Airlines, LATAM Perú, American Airlines, Copa Airlines Colombia, Spirit Airlines, Avianca Ecuador, Iberia, Viva Colombia y Air Europa concentraron 72,1% del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina en 2022.

IV. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

El total de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina en el año 2022 fue de 1 315 878 toneladas, cifra que representó una disminución de 1,9% respecto al año anterior.

En 2022, el tráfico de carga y correo de Bolivia disminuyó 4,2%; Colombia se contrajo 3,8% y, el Perú registró una disminución de 6,1%. Por su parte, el tráfico de carga y correo del Ecuador aumentó 5,6%.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

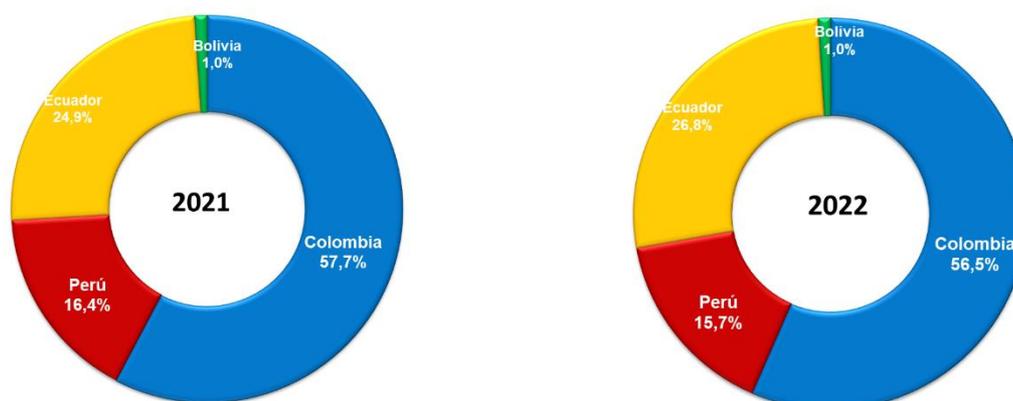
TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 - 2022

País	Toneladas			Variación (%)
	2020	2021	2022	2022/2021
Comunidad Andina	1 041 990	1 340 805	1 315 878	-1,9
Bolivia	12 342	13 947	13 361	-4,2
Colombia	580 062	773 374	743 716	-3,8
Ecuador	271 325	333 702	352 401	5,6
Perú	178 261	219 781	206 399	-6,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Durante 2022 Colombia movilizó 56,5% del tráfico aéreo internacional de carga y correo en la Comunidad Andina, seguido de Ecuador con 26,8%, Perú con 15,7% y Bolivia con 1,0%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 – 2022 (Porcentaje)

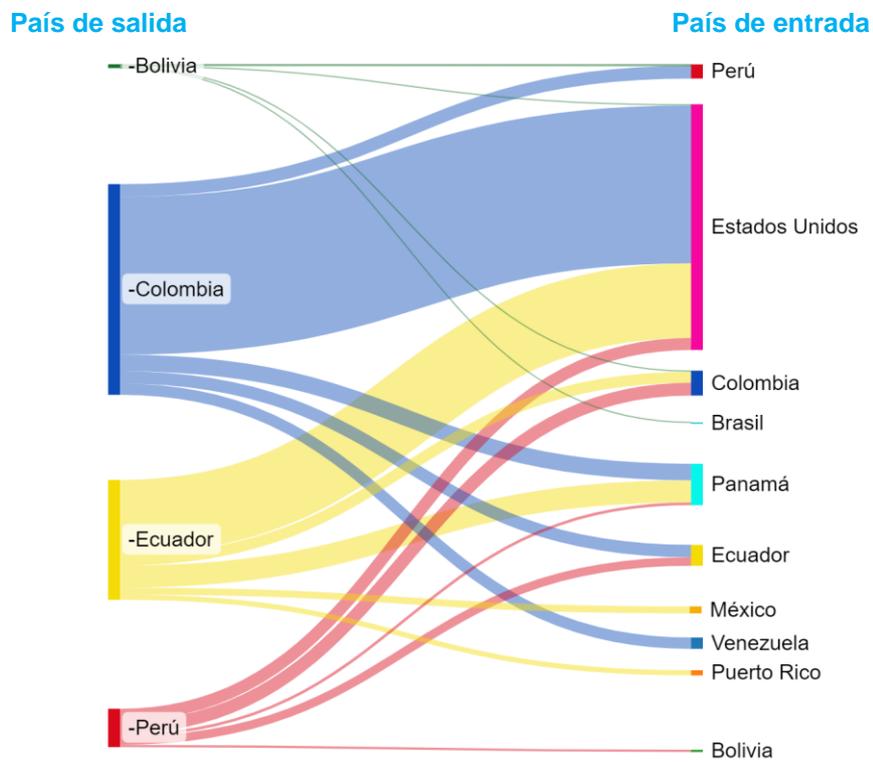


Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

VUELOS INTERNACIONALES DE CARGA

En 2022 se efectuaron **31 856** vuelos de carga en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues. Los vuelos de salida registrados por los aeropuertos bolivianos, aterrizaron en aeropuertos del Perú, Estados Unidos, Colombia y, en menor proporción Brasil. Por su parte, Estados Unidos es el principal país de entrada de los vuelos de carga que salieron de Colombia y Ecuador durante el año 2022, al participar con 35,6% y 27,7%, respectivamente. Mientras que, Colombia, Estados Unidos y Ecuador, fueron los principales países de entrada de los vuelos de carga registrados en el Perú que, en conjunto, representaron 41,7% del total.

FLUJOS DE SALIDA Y ENTRADA DE LOS VUELOS DE CARGA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.