

## CARTILLA

# TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

## DICIEMBRE 2022

## TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA DICIEMBRE 2022

### I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **diciembre de 2022**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **2 828 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **30,5%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 46,7%; en Colombia 27,1%; en Ecuador 17,6% y, en el Perú 42,9%.

#### TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, DICIEMBRE 2021/2022

(Miles de pasajeros)

País	Diciembre		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>2 166</b>	<b>2 828</b>	<b>30,5</b>
Bolivia	98	144	46,7
Colombia	1 256	1 597	27,1
Ecuador	293	345	17,6
Perú	519	741	42,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

#### Coeficiente de Ocupación

Durante **diciembre de 2022** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 680** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 2 828 miles**, representando un coeficiente de ocupación de **76,8%**. Bolivia fue el país con mayor tasa de ocupación en diciembre de 2022 con 81,8%, le sigue Colombia con 78,2%, Perú con 76,1%, y Ecuador con 70,8%.

#### OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, DICIEMBRE 2022

País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de Pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Diciembre					
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>Comunidad Andina</b>	<b>2 708</b>	<b>3 680</b>	<b>2 166</b>	<b>2 828</b>	<b>80,0</b>	<b>76,8</b>
Bolivia	116	176	98	144	84,8	81,8
Colombia	1 541	2 043	1 256	1 597	81,5	78,2
Ecuador	430	487	293	345	68,2	70,8
Perú	622	974	519	741	83,5	76,1

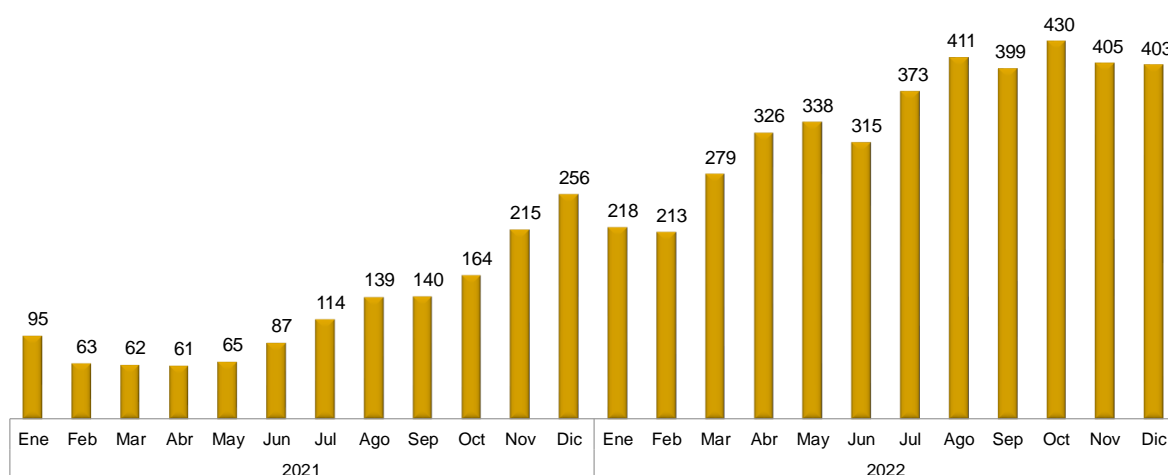
Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

#### Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **diciembre de 2022** se transportaron **403 miles de pasajeros** entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 57,6%** respecto al mismo mes del año anterior.

### TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- DICIEMBRE 2022

(Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

## II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **diciembre de 2022** se efectuaron **20 206** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **33,7%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 53,0%, en comparación con diciembre de 2021; Colombia registró un incremento de 27,3%; Ecuador aumentó 14,9% y, Perú 62,3%.

### VUELOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, DICIEMBRE 2021/2022

(Número de vuelos de pasajeros)

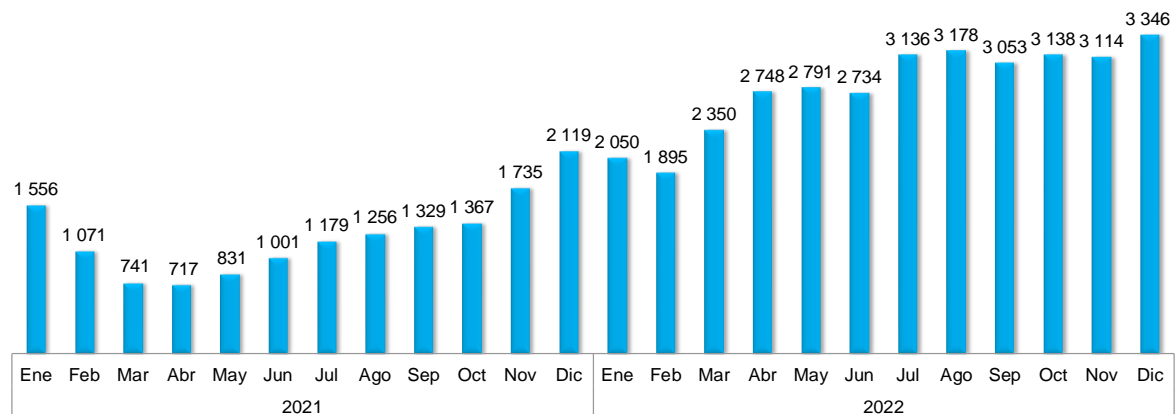
País	Diciembre		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>15 109</b>	<b>20 206</b>	<b>33,7</b>
Bolivia	685	1 048	53,0
Colombia	8 961	11 409	27,3
Ecuador	2 357	2 708	14,9
Perú	3 106	5 041	62,3

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### Vuelos intracomunitarios de pasajeros

**3 346** vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **diciembre de 2022**, lo que significó un **incremento de 57,9%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2021.

### VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – DICIEMBRE 2022 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO<sup>1</sup>

En **diciembre de 2022**, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina disminuyó **2,8%** comparado con el mismo mes de 2021. Lo anterior, como resultado de la menor carga y correo movilizada por Colombia que contribuyó con -2,2 puntos porcentuales a la disminución, seguido de Perú y Bolivia con una contribución conjunta a la variación de -1,3 puntos porcentuales. Por su parte, Ecuador registró un aumento de 3,1%.

### TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, DICIEMBRE 2021/2022

<sup>1</sup> La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

(Toneladas)

País	Diciembre		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>113 578</b>	<b>110 443</b>	<b>-2,8</b>
Bolivia	1 425	1 130	-20,7
Colombia	64 355	61 842	-3,9
Ecuador	28 022	28 896	3,1
Perú	19 775	18 575	-6,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.