



CARTILLA

TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA

**ENERO – JUNIO
2022**

TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO – JUNIO 2022

I. TRÁFICO PORTUARIO

En el primer semestre de 2022, el tráfico de carga por los puertos de la Comunidad Andina ascendió a **158 620 miles de toneladas**, cifra que representó una disminución de **0,1%**, respecto al mismo periodo del año anterior. En Bolivia, el tráfico portuario de carga disminuyó en 32,2%, asimismo, en Ecuador se contrajo en 5,4%. Por su parte, en Colombia se registró un aumento de 0,8% y en el Perú de 2,1%.

ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Miles de toneladas)

País	Enero - junio 2021					Enero - junio 2022					Variación (%) 2022/2021
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	
Comunidad Andina	55 035	91 389	388	11 962	158 774	52 224	95 529	78	10 789	158 620	-0,1
Bolivia	95	797			893	8	598			606	-32,2
Colombia	24 782	45 350	388	10 604	81 124	21 793	50 605	78	9 295	81 772	0,8
Ecuador	9 127	17 552		1 358	28 037	10 414	14 610		1 494	26 518	-5,4
Perú	21 030	27 690			48 720	20 009	29 715			49 725	2,1

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La entrada de carga por los puertos de los países de la Comunidad Andina en el primer semestre de 2022 totalizó **52 224 miles de toneladas**, representando una disminución de **5,1%** respecto al mismo periodo del año anterior, cuando la entrada de carga ascendió a 55 035 miles de toneladas. Bolivia, registró un ingreso de carga por sus puertos de 8 mil toneladas; en Colombia se registró un desembarque de carga de 21 793 miles de toneladas, inferior en 12,1% en comparación con el primer semestre del año anterior; asimismo, la entrada de carga en el Perú disminuyó 4,9%; mientras que el desembarque de carga por los puertos de Ecuador aumentó 14,1%.

Durante los primeros seis meses de 2022, la **salida** de carga por los puertos de la Comunidad Andina aumentó en **4,5%**, al pasar de **91 389** miles de toneladas a **95 529** miles de toneladas en el mismo periodo de 2022. En Colombia el incremento de la salida de carga se ubicó en 11,6% y en el Perú en 7,3%; mientras que, en Ecuador la salida de carga descendió en 16,8% y, en Bolivia, en 25,0%.

Se destaca que, la carga que **salió** de la Comunidad Andina en el periodo enero a junio de 2022 fue equivalente a **1,8** veces el ingreso de la carga.

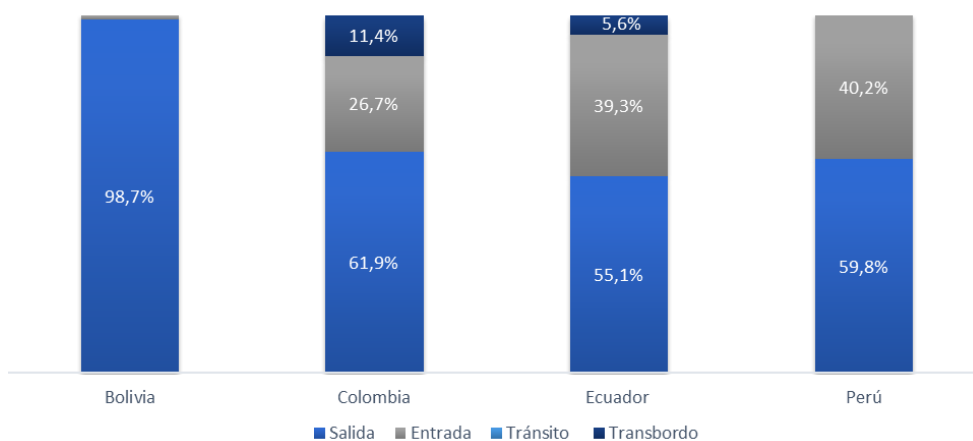
En el primer semestre de 2022, el transbordo de carga por los puertos de la Comunidad Andina ascendió a 10 789 miles de toneladas, concentradas en los puertos de Colombia y, en menor proporción, en Ecuador.

Según el **movimiento portuario de carga por países**, la salida de carga de Bolivia representó 98,7% del total del tráfico portuario registrado en el primer semestre de 2022. En Colombia, la salida de carga ascendió a 50 605 miles de toneladas y representó 61,9% del movimiento de carga en sus puertos; mientras que, 26,7% correspondió a la entrada de carga (21 793 miles de toneladas). Se destaca que, en Colombia, el transbordo significó 11,4% del total del tráfico portuario en el primer semestre de 2022.

Asimismo, Ecuador registró la salida de 14 610 miles de toneladas, representando 55,1% del movimiento portuario registrado en el primer semestre de 2022, en tanto que, la carga desembarcada alcanzó los 10 414 miles de toneladas y representó 39,3% de la carga movilizada en el país.

La carga que salió de los puertos del Perú totalizó 29 715 miles de toneladas en los primeros seis meses de 2022, significando 59,8% del tráfico portuario. Por su parte, la entrada de carga representó 40,2% del tráfico portuario del primer semestre de 2022.

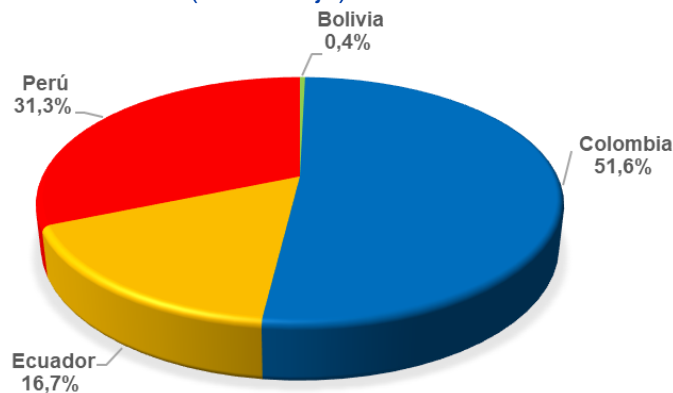
ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Colombia registró la mayor participación del tráfico portuario en la Comunidad Andina durante los primeros seis meses de 2022, con un total de 81 772 miles de toneladas, representando 51,6% del total, seguido del Perú con un movimiento de carga de 49 725 miles de toneladas, significando 31,3% del total; en Ecuador el tráfico de carga en sus puertos totalizó 26 518 miles de toneladas, representando 16,7% y, el menor volumen de carga se registró en Bolivia con un total de 606 miles de toneladas que significó 0,4% del total de carga movilizada por los países de la CAN.

ESTRUCTURA DEL TRÁFICO PORTUARIO, EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Porcentaje)

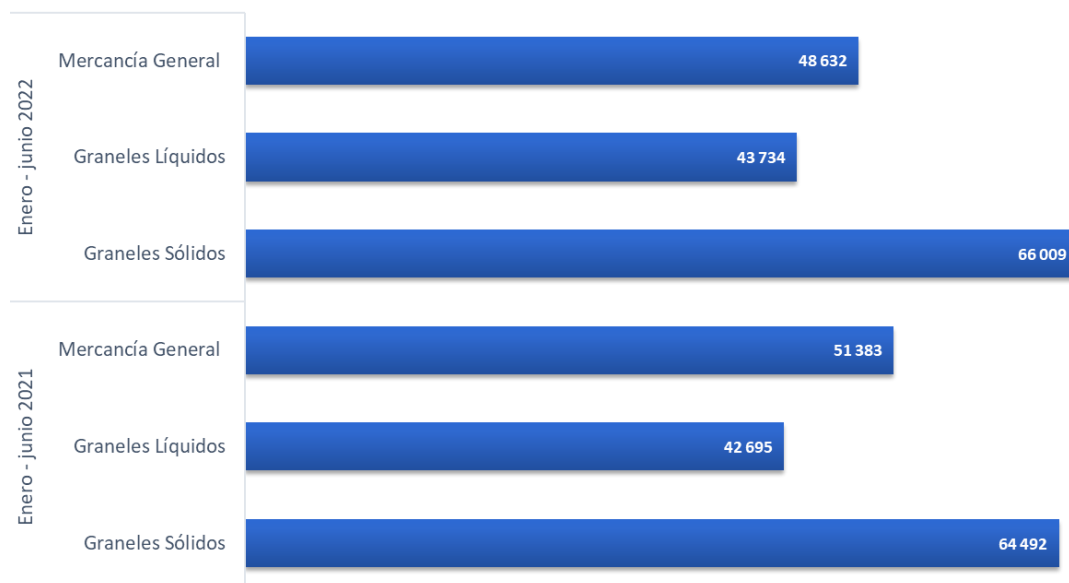


Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Tipo de carga manipulada

Según **tipo de carga manipulada** en el primer semestre de 2022, el tráfico de **mercancía general** totalizó 48 632 miles de toneladas, inferior en 2 751 miles de toneladas que el año anterior (51 383 miles de toneladas). En tanto, la carga en **graneles sólidos** alcanzó a 66 009 miles de toneladas, superior en 1 517 miles de toneladas que el año anterior (64 492 miles de toneladas); asimismo, la carga en **graneles líquidos** registró 43 734 miles de toneladas en el primer semestre de 2022.

**TRÁFICO PORTUARIO POR TIPO DE CARGA EN LA COMUNIDAD ANDINA,
ENERO – JUNIO 2022 - 2021**
(Miles de toneladas)

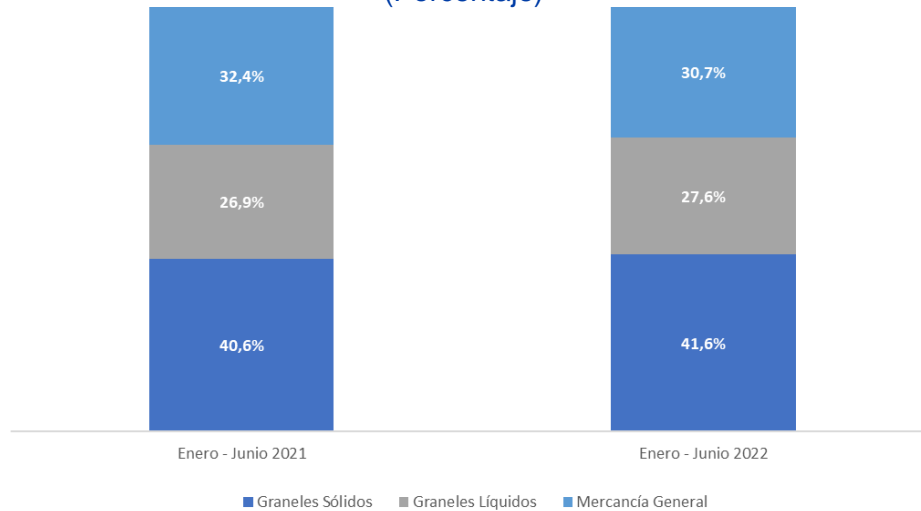


Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Según **estructura porcentual**, la carga a **granel sólido** es la que registra mayor participación en los primeros seis meses de 2022 al representar **41,6%** del total de carga transportada en la Comunidad Andina.

Por otro lado, la carga de **graneles líquidos** representó **27,6%** del total de carga movilizada en el primer semestre de 2022 y, la **mercancía general** en la Comunidad Andina significó **30,7%** del total del tráfico portuario.

ESTRUCTURA DEL TRÁFICO PORTUARIO EN LA COMUNIDAD ANDINA, POR TIPO DE CARGA, ENERO – JUNIO 2022 - 2021 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

II. TRÁFICO DE GRANELES LÍQUIDOS

En el primer semestre de 2022 el tráfico de carga de graneles líquidos¹ en la Comunidad Andina totalizó **43 734 miles de toneladas**, superior en **2,4%** respecto al mismo periodo del año anterior cuando fue de 42 695 miles de toneladas. La variación del tráfico de carga a granel líquido en Colombia se ubicó en 10,8%, asimismo en el Perú aumentó 18,4%. Mientras que, en Bolivia el tráfico de carga de graneles líquidos disminuyó en 57,8% y, en Ecuador la caída fue de 17,7%,

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Miles de toneladas)

País	Enero - Junio 2021			Enero - Junio 2022			Variación (%) 2022/2021		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	17 535	25 150	42 695	14 685	29 096	43 734	-16,3	15,7	2,4
Bolivia	94	18	112	8	39	47	-91,6	119,0	-57,8
Colombia	8 786	10 158	18 954	5 471	15 521	20 992	-37,7	52,8	10,8
Ecuador	3 403	11 110	14 514	3 643	8 306	11 949	7,0	-25,2	-17,7
Perú	5 251	3 864	9 116	5 564	5 230	10 794	5,9	35,4	18,4

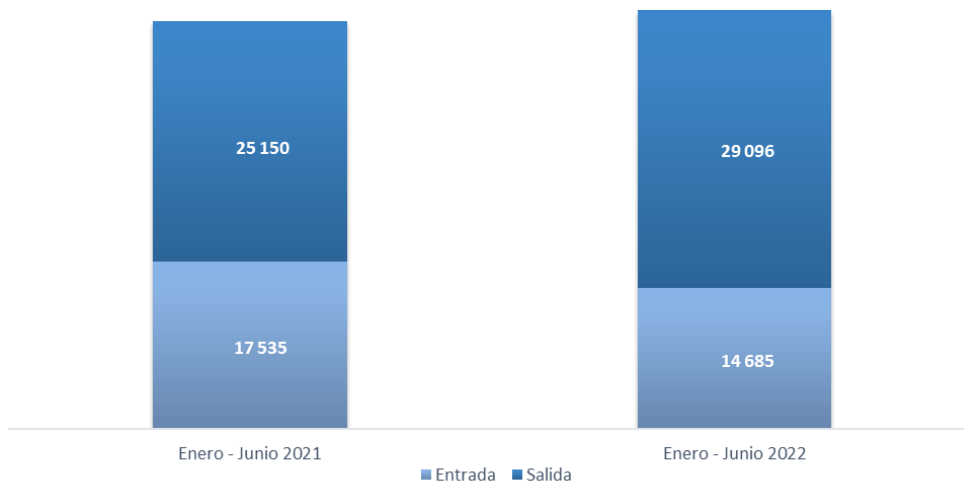
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

¹ Conformado por aquellas mercancías líquidas, gases líquidos, productos petrolíferos

La **entrada de graneles líquidos** en los países que integran la Comunidad Andina durante el primer semestre de 2022 fue de **14 685 miles de toneladas**, cifra **inferior en 16,3%**, respecto al registro del mismo periodo del año anterior cuando se ubicó en 17 535 miles de toneladas. En valores absolutos, el mayor volumen de ingreso de graneles líquidos en la Comunidad Andina lo registró Perú con 5 564 miles de toneladas, seguido de Colombia con 5 471 miles de toneladas.

La **salida de carga a granel líquida** en la Comunidad Andina en los primeros seis meses de 2022 totalizó **29 096 miles de toneladas**, **superior en 15,7%** respecto a lo observado en el mismo periodo del año anterior (25 150 miles de toneladas).

**ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA,
ENERO – JUNIO 2022 - 2021**
(Miles de toneladas)



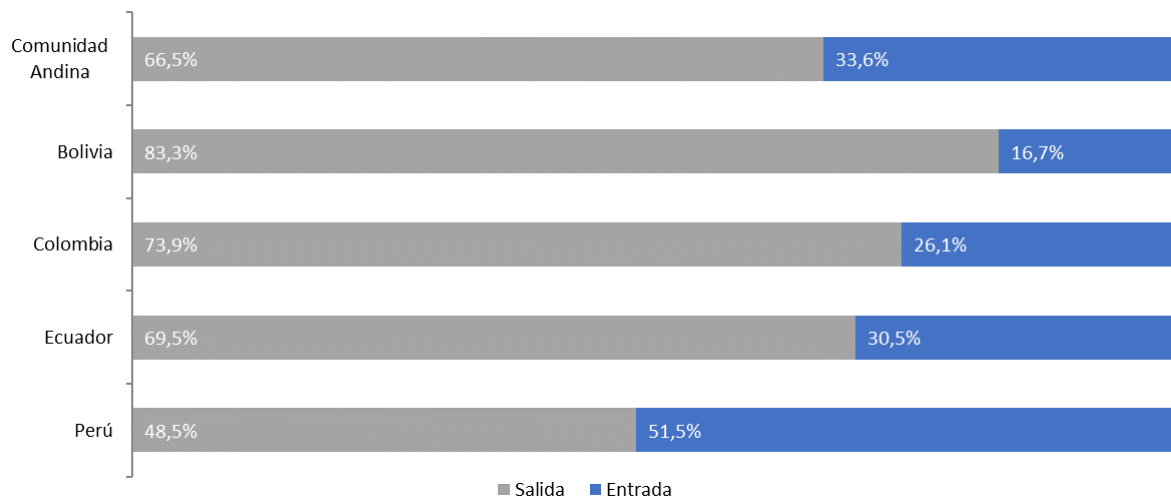
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

A **nivel de países**, en el primer semestre de 2022, la salida de carga a granel líquida en Bolivia aumentó respecto al mismo periodo del año anterior al ubicarse en 39 mil toneladas; en Colombia y el Perú se registraron incrementos en la salida de graneles líquidos de 52,8%, 35,4%, respectivamente, mientras que, en Ecuador la salida de carga a granel líquida disminuyó 25,2%.

Según el **movimiento portuario de graneles líquidos por países** de la CAN, se observa que, durante el primer semestre de 2022, la salida de graneles líquidos en Bolivia representó 83,3% del total del movimiento de graneles líquidos de ese país.

Por su parte, la salida de carga líquida en Colombia representó 73,9% del total movilizado en sus puertos, mientras que, 26,1% correspondió al ingreso de graneles líquidos. La salida de graneles líquidos de Ecuador significó 69,5%, del total del tráfico portuario del primer semestre de 2022. Por último, en el Perú, la carga líquida que entró a sus puertos representó 51,5% del total registrado en los primeros seis meses de 2022.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES LÍQUIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

II. TRÁFICO DE GRANELES SÓLIDOS

Durante los primeros seis meses de 2022, el tráfico de carga de **graneles sólidos**² en la Comunidad Andina totalizó **66 009 miles de toneladas**, superior en **2,4%** respecto al mismo periodo del año anterior cuando alcanzó 64 492 miles de toneladas. El tráfico de carga de granel sólido en Bolivia disminuyó 21,6%; mientras que, en Colombia se registró un incremento de 1,0%, en Ecuador 0,1% y, en el Perú el aumento fue de 5,5%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Miles de toneladas)

País	Enero - Junio 2021			Enero - Junio 2022			Variación (%) 2022/2021		
	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total	Entrada	Salida	Total
Comunidad Andina	16 061	48 424	64 492	16 602	49 407	66 009	3,4	2,0	2,4
Bolivia		620	620		486	486		-21,6	-21,6
Colombia	7 727	30 759	38 494	8 240	30 644	38 884	6,6	-0,4	1,0
Ecuador	2 328	207	2 535	2 424	114	2 538	4,2	-45,2	0,1
Perú	6 006	16 838	22 843	5 938	18 164	24 102	-1,1	7,9	5,5

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

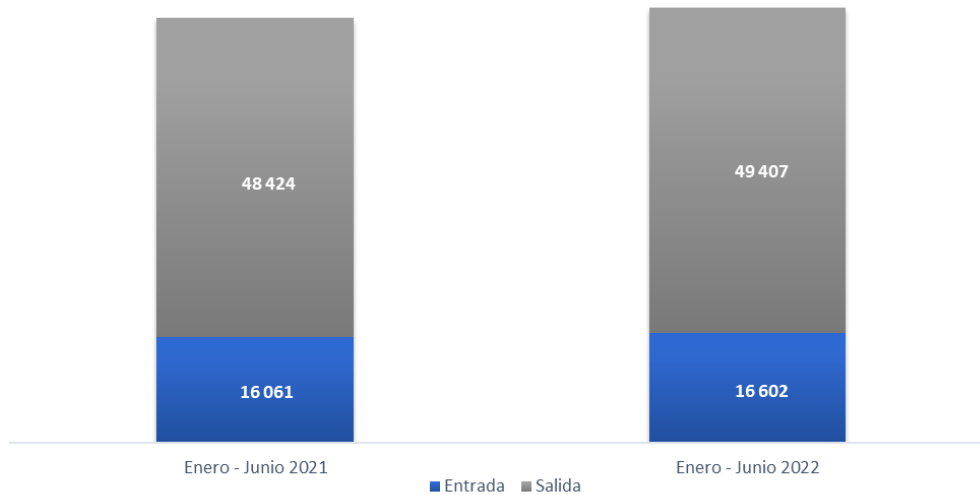
La **entrada de graneles sólidos** a los cuatro países andinos totalizó **16 602 miles de toneladas** en el primer semestre de 2022, representando un incremento de **3,4%** respecto al mismo periodo del año anterior cuando ascendió a 16 061 miles de toneladas. Colombia y Ecuador presentaron incrementos en el ingreso de graneles sólidos de 6,6% y 4,2%, respectivamente; mientras que en el Perú disminuyó 1,1% comparado con el ingreso de graneles sólidos de los primeros seis meses de 2021.

Por otro lado, la **salida de graneles sólidos** en la Comunidad Andina en los primeros seis meses de 2022 totalizó **49 407 miles de toneladas**, cifra superior en **2,0%** respecto a lo registrado en el mismo periodo del año anterior (48 424 miles de toneladas). Perú registro un aumento de 7,9% en la salida de graneles sólidos. Mientras que, Bolivia, Colombia y Ecuador, registraron disminución en la salida de graneles sólidos.

Se observa que, la salida de graneles sólidos en la Comunidad Andina en el primer semestre 2021 fue equivalente a 3,0 veces la entrada.

² Conformado por el polvo fino, partículas granulares, sólidos, apelmazados, secos, entre otros.

**ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA,
ENERO – JUNIO 2022 - 2021**
(Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

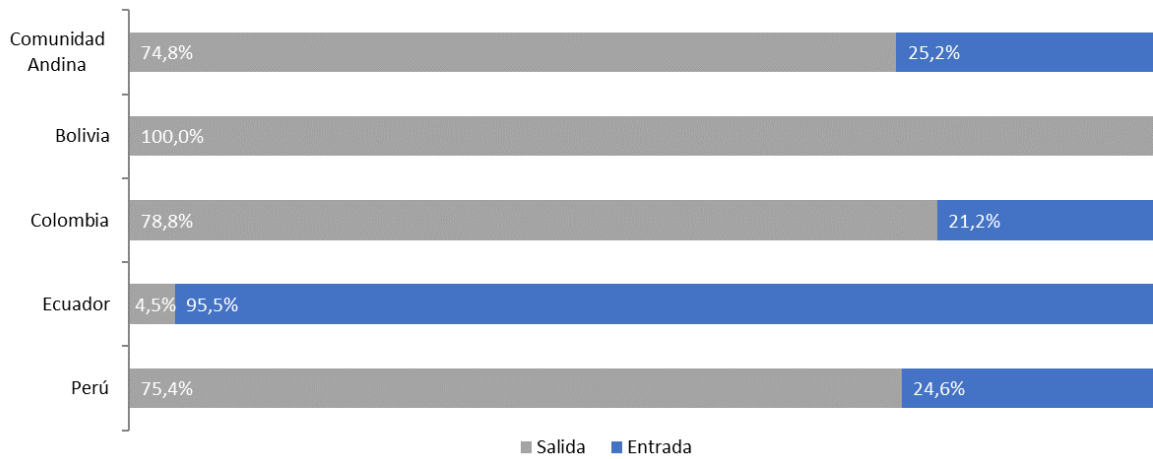
El comportamiento de la entrada y salida de graneles sólidos por los países andinos durante el primer semestre de 2022 fue el siguiente: de Bolivia salieron 486 mil toneladas, es de resaltar que no se registró entrada de graneles sólidos.

Por su parte, la carga a granel sólida que salió de Colombia en los primeros seis meses de 2022 totalizó 30 644 miles de toneladas y representó 78,8% del total movilizado en sus puertos, en tanto, 21,2% correspondió al ingreso o desembarque (8 240 miles de toneladas).

En Ecuador, la entrada de graneles sólidos en sus puertos en el primer semestre de 2022 fue de 2 424 miles de toneladas, representando 95,5% del tráfico de graneles sólidos; en tanto, la salida totalizó 114 mil toneladas y representó 4,5%.

La carga a granel sólida que salió del Perú fue de 18 164 miles de toneladas en el primer semestre de 2022, y representó 75,4% del movimiento de graneles sólidos; mientras que, los 5 938 miles de toneladas restantes correspondieron a la entrada de carga sólida y representaron 24,6%.

ENTRADA Y SALIDA DE GRANELES SÓLIDOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

IV. TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL

La **mercancía general**³ movilizada en el primer semestre de 2022 ascendió a **48 632 miles de toneladas**, inferior en **5,4%** respecto al mismo periodo del año anterior (51 383 miles de toneladas). A nivel de países se registraron comportamientos negativos, así: Bolivia un 52,9%, Colombia un 7,5%, Perú un 11,6% y, solamente en el Ecuador, el tráfico de mercancía general creció 9,5% comparado con los primeros seis meses de 2021.

ENTRADA, SALIDA, TRÁNSITO Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Miles de toneladas)

País	Enero - junio 2021					Enero - junio 2022				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	21 245	17 804	375	11 958	51 383	20 747	17 018	78	10 789	48 632
Bolivia	1	159			161		76			76
Colombia	8 269	4 433	375	10 600	23 677	8 083	4 440	78	9 295	21 897
Ecuador	3 383	6 234		1 358	10 975	4 330	6 191		1 494	12 014
Perú	9 592	6 978			16 570	8 334	6 311			14 645

País	Variación (%) 2022/2021				
	Entrada	Salida	Tránsito	Transbordo	Total
Comunidad Andina	-2,3	-4,4	-79,2	-9,8	-5,4
Bolivia	-100,0	-52,5	0,0	0,0	-52,9
Colombia	-2,2	0,2	-79,2	-12,3	-7,5
Ecuador	28,0	-0,7	-100,0	10,0	9,5
Perú	-13,1	-9,6	0,0	0,0	-11,6

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

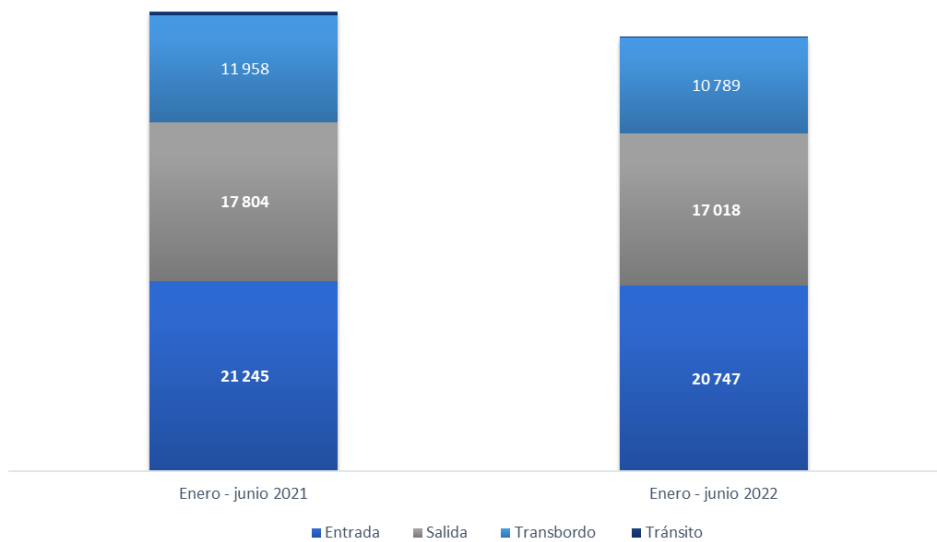
La **entrada de mercancía general** en la Comunidad Andina durante el periodo enero a junio de 2022 alcanzó **20 747 miles de toneladas**, cifra inferior en **2,3%** respecto al mismo periodo del año anterior (21 245 miles de toneladas). A nivel de países la dinámica en el ingreso de mercancía general fue así: Bolivia no registró entradas de mercancía general, Colombia registró una caída de 2,2% y, el Perú de 13,1%; mientras que, Ecuador creció un 28,0% respecto a lo observado en el primer semestre de 2021.

En los primeros seis meses de 2022, la **salida de mercancía general** fue de **17 018 miles de toneladas**, inferior en **4,4%** con relación a lo observado en el mismo periodo del año anterior (17 804 miles de toneladas). A nivel de países, las disminuciones en la salida de mercancía general fueron los siguientes: Bolivia en 52,5%; Ecuador en 0,7% y el Perú en

³ Aquella carga suelta representada por diversos productos como ropa, papel, artículos de cómputo, electrónico, equipo médico, cemento, instrumentos musicales, electrodomésticos, cristales, loza, lámparas, focos, losetas, maquetas, productos de vidrio, barro, maquinaria, cerámica, acrílico, entre otros.

9,6%. Por su parte, las salidas de mercancía general de los puertos de Colombia aumentaron 0,2% durante el primer semestre de 2022.

ENTRADA Y SALIDA DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO – JUNIO 2022 – 2021 (Miles de toneladas)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

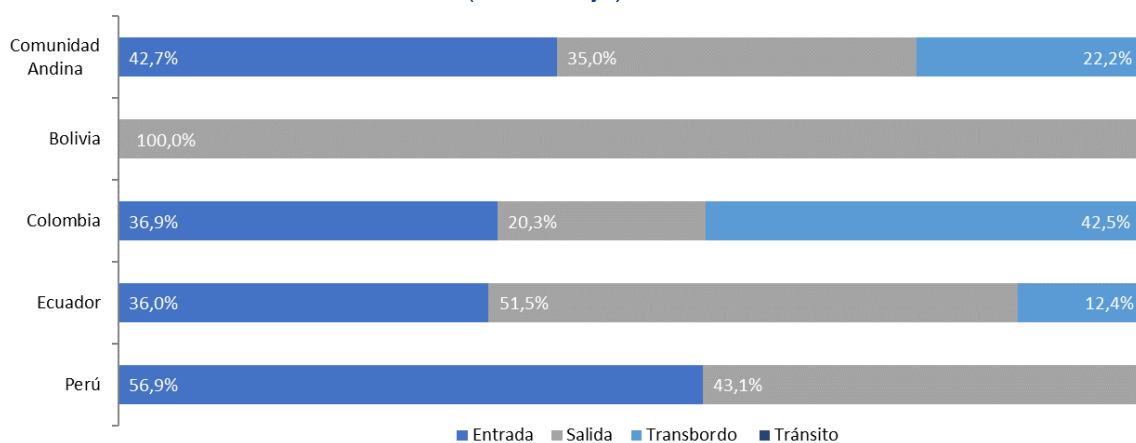
El movimiento portuario de **mercancía general** por los países en el primer semestre de 2022 registra que de Bolivia salieron o se embarcaron 76 mil toneladas.

Asimismo, durante el primer semestre de 2022, la entrada de mercancía general en Colombia fue de 8 083 miles de toneladas representando 36,9% del total movilizado en sus puertos. Por su parte, la salida de mercancía general participó con 20,3%, en tanto que, el transbordo significó 42,5% del total del tráfico portuario de mercancía general de Colombia en los primeros seis meses de 2022.

En Ecuador la entrada de mercancía general a sus puertos fue de 4 330 miles de toneladas y representó 36,0% del total; en tanto la salida ascendió a 6 191 miles de toneladas y representó 51,5%. Por su parte, el transbordo significó 12,4% del total.

En el Perú, durante el periodo de enero a junio de 2022, se registró un ingreso de carga general por 8 334 miles de toneladas, lo que significó 56,9%, mientras que, el 43,1% restante correspondió a la salida de mercancía general (6 311 miles de toneladas).

ENTRADA, SALIDA Y TRANSBORDO DE MERCANCÍA GENERAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

La **mercancía general** transportada se encuentra conformada por dos grupos, uno de ellos es **Mercancía General en Contenedores** y el otro grupo es **Mercancía General Convencional**.

Con respecto al **tráfico** (entrada y salida) de **Mercancía General en Contenedores** durante el primer semestre de 2022 en Colombia, Ecuador y el Perú totalizó **42 156 miles de toneladas**, cifra que representó una disminución de **6,2%**, respecto al tráfico de mercancía general en contenedores del año anterior (44 953 miles de toneladas). En Colombia, la disminución fue de 7,7% y en el Perú de 13,5%, mientras que, en Ecuador se registró crecimiento de 7,9%. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

En los primeros seis meses de 2022, el mayor movimiento de **Mercancía General en Contenedores** en la Comunidad Andina lo registró Colombia con 19 663 miles de toneladas y representó 46,6% del total de mercancía general en contenedores, le sigue el Perú con

12 166 miles de toneladas representando 28,9% y Ecuador con un registro de 10 327 miles de toneladas de mercancía general en contenedores que significó 24,5%.

TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022
(Miles de toneladas)

País	Enero - junio 2021	Enero - junio 2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	44 953	42 156	-6,2	100,0
Colombia	21 315	19 663	-7,7	46,6
Ecuador	9 569	10 327	7,9	24,5
Perú	14 070	12 166	-13,5	28,9

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

Por otro lado, el tráfico de **Mercancía General Convencional**⁴, transportado por los países de la Comunidad Andina en los primeros seis meses de 2022 aumentó 1,1%, al pasar de 6 430 miles de toneladas en el primer semestre de 2021 a 6 498 miles de toneladas en el mismo periodo del año 2022. El tráfico de mercancía general convencional en los Países Miembros de la Comunidad Andina aumentó en Ecuador un 20,0%; mientras que, disminuyó en Bolivia 39,0%; en Colombia 5,4% y en Perú 0,9%.

Según estructura porcentual, en el primer semestre de 2022, el mayor tráfico de Mercancía General Convencional en la Comunidad Andina lo registró Perú con 2 479 miles de toneladas, lo que significó 38,3% del total de mercancía general convencional movilizada, le sigue Colombia con 34,5%, Ecuador con 26,1% y Bolivia con 1,2%.

⁴ Aquella cuyos productos no vienen en contenedores y tampoco es un granel, como son las maquinarias, cemento, equipo médico, materiales de construcción, productos químicos, entre otros.

**TRÁFICO DE MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL EN LA COMUNIDAD ANDINA,
SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022**
(Miles de toneladas)

País	Enero - junio 2021	Enero - junio 2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	6 430	6 476	0,7	100,0
Bolivia	161	76	-52,9	1,2
Colombia	2 362	2 234	-5,4	34,5
Ecuador	1 406	1 687	20,0	26,1
Perú	2 501	2 479	-0,9	38,3

Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

V. TRÁFICO DE CONTENEDORES⁵

En el primer semestre de 2022, **el tráfico de contenedores**, comprendido por el embarque, desembarque de unidades de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina fue de **2 895 miles de contenedores**, cifra que representó una disminución de **6,2%** respecto al tráfico de contenedores del mismo periodo del año anterior (3 087 miles de contenedores).

TRÁFICO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 (Miles de contenedores)

País	Enero - junio 2021	Enero - junio 2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	3 087	2 895	-6,2	100,0
Colombia	1 312	1 266	-3,5	43,7
Ecuador	941	877	-6,8	30,3
Perú	834	752	-9,9	26,0

Fuente: Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores

En los primeros seis meses de 2022, Colombia registró disminución en el tráfico de contenedores de 3,5%, respecto al mismo periodo del año anterior, asimismo, en Ecuador y el Perú el tráfico de contenedores disminuyó en 6,8% y 9,9%, respectivamente. Es de señalar que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Colombia registró tráfico de 1 266 miles de contenedores y representó 43,7% de los contenedores movilizados en la Comunidad Andina durante el primer semestre de 2022, seguido por Ecuador con un tráfico de 877 miles de contenedores, representando 30,3% y el Perú con un total de 752 miles de contenedores movilizados, significando 26,0%.

⁵ En el presente informe se compila la información del tráfico de contenedores en unidades, lo que genera diferencias con la medición del movimiento de contenedores en TEUS.

VI. BUQUES ARRIBADOS

En el primer semestre de 2022 **arribaron** a la Comunidad Andina **9 125 buques**, superior en **12,8%** respecto al mismo periodo del año anterior (8 087 buques).

BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, ENERO – JUNIO 2022 (Número de arribos)

Tipo de carga	Enero - junio 2021	Enero - junio 2022	Variación (%) 2022/2021	Participación (%) 2022
Comunidad Andina	8 087	9 125	12,8	100,0
Contenedor	3 281	2 984	-9,1	32,7
Gráneles sólidos	1 829	2 103	15,0	23,0
Mercancía general	1 132	1 815	60,3	19,9
Gráneles líquidos	1 245	1 329	6,7	14,6
Transporte especializado	309	338	9,4	3,7
Pasajeros	5	72	*	0,8
Otros	286	484	69,2	5,3

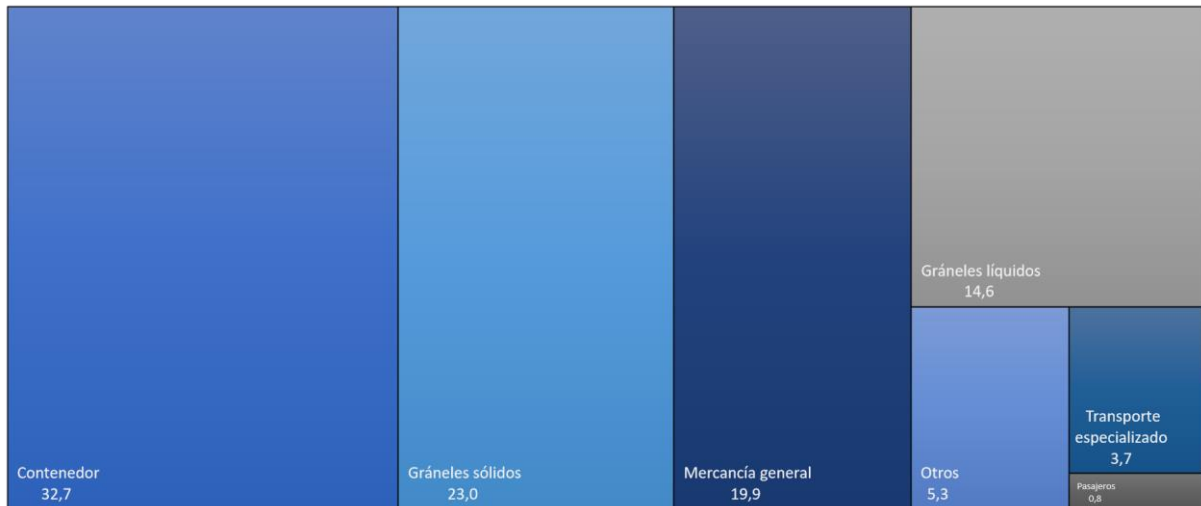
Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

*Variación superior a 1000%

En el primer semestre de 2022 los buques de carga en contenedores registraron un total de 2 984 arribos, cifra inferior en 9,1% respecto al mismo periodo del año anterior. Le siguen los buques con graneles sólidos que ascendieron a 2 103 arribos, lo que significó un incremento de 15,0%; los buques con mercancía general totalizaron 1 815 arribos, representando un incremento de 60,3% respecto al primer semestre del año anterior y, los buques con graneles líquidos registraron un total de 1 329 arribos, superior en 6,7%.

Los buques que arribaron a los puertos de la Comunidad Andina con carga en contenedores representaron 32,7% del total del primer semestre de 2022; los buques con graneles sólidos significaron un 23,0%; los buques con mercancía general 19,9%; los buques con graneles líquidos representaron 14,6%; transporte especializado 3,7% y, buques de pasajeros 0,8%.

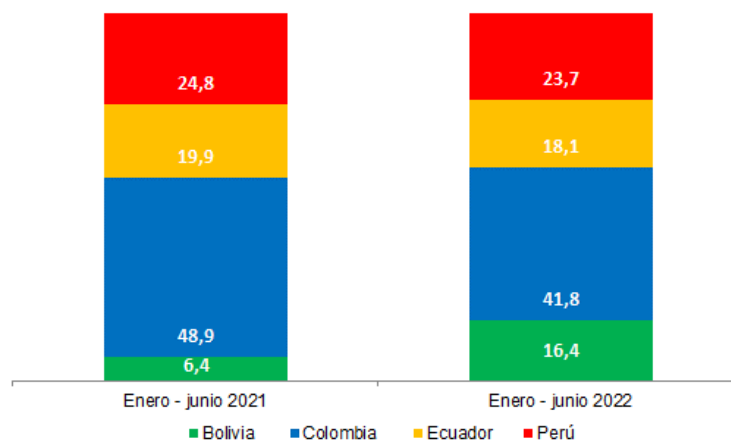
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ARRIBOS DE BUQUES A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN TIPO DE CARGA, ENERO – JUNIO 2022
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.

En el primer semestre de 2022, Colombia presentó la mayor participación con 41,8% de los buques arribados en la Comunidad Andina, le sigue el Perú con 23,7%, Ecuador con 18,1% y Bolivia con 16,4%.

ESTRUCTURA DE LOS BUQUES ARRIBADOS A LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, ENERO – JUNIO 2022 - 2021
(Porcentaje)



Fuente: Dirección General de Capitanías de Puerto y el Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Superintendencia de Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional del Perú.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son:

- Dirección General de Capitanías de Puerto e Instituto Nacional de Estadística de Bolivia.
- Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia.
- Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador.
- Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento, se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.