



Sg de 960

CARTILLA

# **ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA**

## **ENERO – MARZO 2022**

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

Durante el primer trimestre de 2022, el número de **accidentes de tránsito en la Comunidad Andina aumentó 3,5%** respecto al mismo periodo del año anterior, al pasar de 63 052 accidentes de tránsito a 65 263 en el periodo enero a marzo de 2022.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO – MARZO 2022 (Número de accidentes)

País / Área geográfica	Enero - marzo 2021			Enero - marzo 2022			Variación % 2022/2021		
	Urbana	Rural	Total	Urbana	Rural	Total	Urbana	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>52 402</b>	<b>10 650</b>	<b>63 052</b>	<b>57 039</b>	<b>8 224</b>	<b>65 263</b>	<b>8,8</b>	<b>-22,8</b>	<b>3,5</b>
Bolivia	2 721	921	3 642	3 382	848	4 230	24,3	-7,9	16,1
Colombia	30 811	6 743	37 554	31 668	4 123	35 791	2,8	-38,9	-4,7
Ecuador	3 098	1 933	5 031	3 227	1 911	5 138	4,2	-1,1	2,1
Perú	15 772	1 053	16 825	18 762	1 342	20 104	19,0	27,4	19,5

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En los tres primeros meses de 2022, los accidentes de tránsito en Bolivia aumentaron 16,1% respecto al mismo periodo del año anterior. El incremento en los accidentes de tránsito en Ecuador se ubicó en 2,1% y, en el Perú, los accidentes de tránsito aumentaron 19,5% comparado con el primer trimestre de 2021. Mientras que, en Colombia los siniestros viales disminuyeron 4,7% durante el primer trimestre de 2022.

### Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

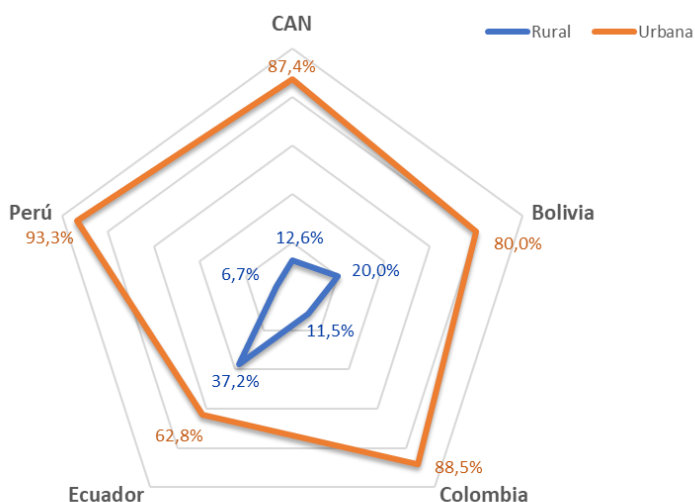
En el primer trimestre de 2022, ocurrieron **57 039 accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, lo que significó un **incremento de 8,8%** respecto al mismo trimestre del año anterior. En Bolivia, los accidentes de tránsito en el área urbana aumentaron 24,3%; en Colombia el crecimiento fue de 2,8%; en Ecuador el aumento se ubicó en 4,2% y, en el Perú, los accidentes de tránsito en el área urbana crecieron 19,0%, comparado con el primer trimestre del año anterior.

Por otro lado, en los primeros tres meses de 2022, **los accidentes de tránsito en las zonas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **8 224**, lo que representó una disminución de **22,8%** respecto al mismo periodo de 2021. A nivel de países, se registró la siguiente dinámica: en Bolivia los accidentes de tránsito en el área rural disminuyeron 7,9%; en Colombia la disminución de los accidentes en el espacio rural fue de 38,9% y,

en Ecuador se registró una disminución de 1,1%. Mientras que, en el Perú los accidentes de tránsito crecieron 27,4% durante el primer trimestre de 2022.

Durante los tres primeros meses de 2022, la mayor concentración de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina aconteció en el espacio urbano, significando 87,4% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, el restante 12,6% sucedió en el área rural.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO – MARZO 2022 (Estructura porcentual)

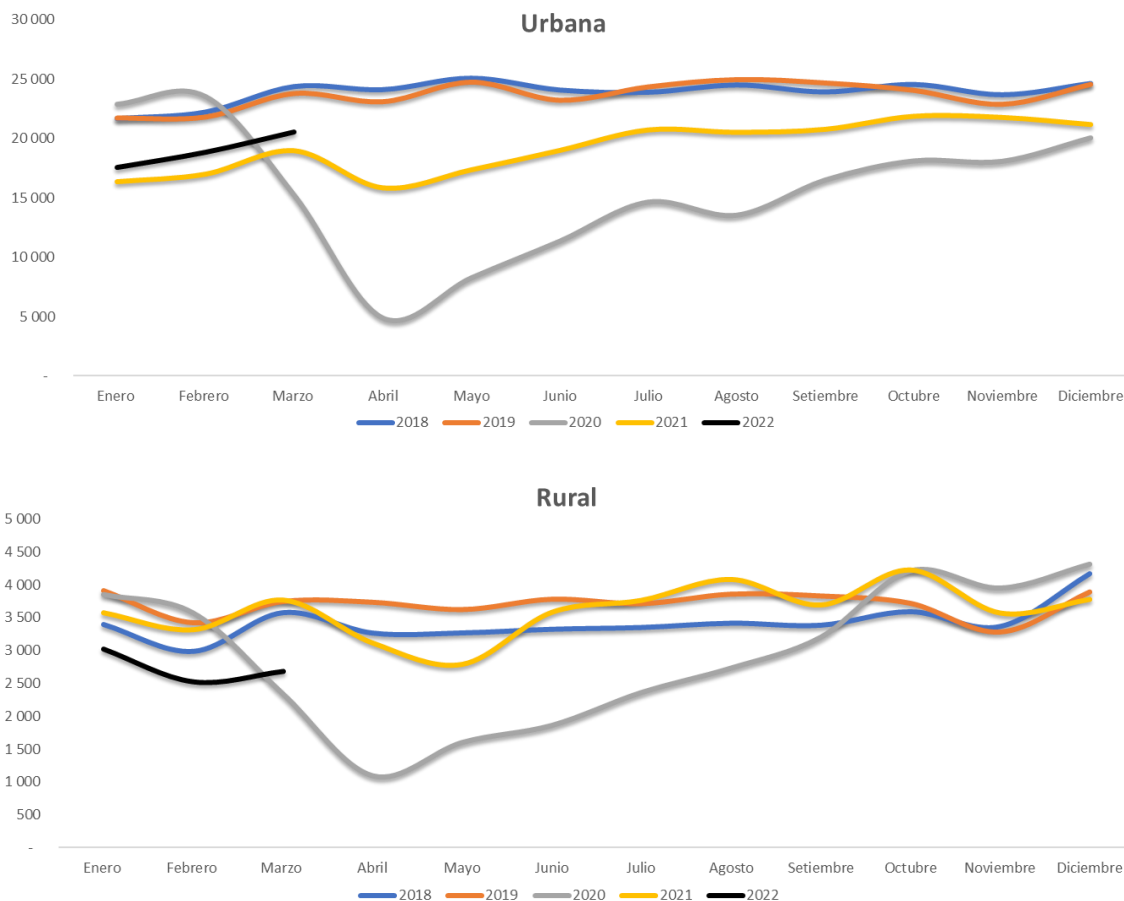


Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el siguiente gráfico se observa el comportamiento mensual de los accidentes de tránsito en el área urbana en los últimos cinco años hasta marzo de 2022. Se destaca que, aunque los accidentes de tránsito en el espacio urbano registran incremento durante el primer trimestre de 2022 en comparación con el mismo periodo del 2021, no se alcanzan los niveles de los años 2018, 2019 y 2020.

En el área rural, el mayor registro de accidentes de tránsito del primer trimestre de 2022 se reportó en el mes de enero (3 023 siniestros). Adicionalmente, se destaca que, en el espacio rural de la Comunidad Andina, el reporte de accidentes del primer trimestre de 2022, no supera los registros del mismo periodo de los cuatro años anteriores.

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA Y RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2018 – MARZO 2022 (Número de accidentes de tránsito)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

Durante el primer trimestre de 2022, en la Comunidad Andina se registró un total de **28 178 personas heridas en accidentes de tránsito**, cifra que representó un incremento de **21,2%** respecto al mismo periodo del año 2021.

A nivel de países, en Bolivia, las personas heridas en accidentes de tránsito se incrementaron 19,2% respecto al primer trimestre del año anterior; en Colombia la subida fue de 44,9%, asimismo, los heridos en accidentes de tránsito en Ecuador ascendieron 6,5% y en el Perú fue 15,7%.



## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO – MARZO 2022 (Número de personas)

País / Área geográfica	Enero - marzo 2021			Enero - marzo 2022			Variación % 2022/2021		
	Urbana	Rural	Total	Urbana	Rural	Total	Urbana	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>18 825</b>	<b>4 425</b>	<b>23 250</b>	<b>22 135</b>	<b>6 043</b>	<b>28 178</b>	<b>17,6</b>	<b>36,6</b>	<b>21,2</b>
Bolivia	1 654	1 082	2 736	2 007	1 253	3 260	21,3	15,8	19,2
Colombia	4 874	413	5 287	6 615	1 047	7 662	35,7	153,5	44,9
Ecuador	2 354	1 580	3 934	2 499	1 689	4 188	6,2	6,9	6,5
Perú	9 943	1 350	11 293	11 014	2 054	13 068	10,8	52,1	15,7

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### Heridos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

En el primer trimestre de 2022, los **heridos en accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina** totalizaron **22 135**, lo que significó un **aumento de 17,6%** respecto al mismo periodo del año anterior. En Bolivia, los heridos de accidentes de tránsito urbanos aumentaron 21,3%; en Colombia los heridos de accidentes de tránsito en las zonas urbanas aumentaron 35,7%, en Ecuador el crecimiento fue de 6,2% y en el Perú 10,8%.

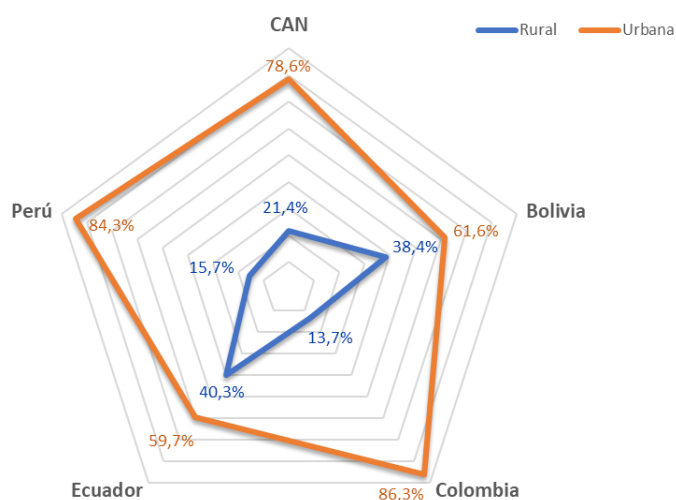
En tanto, los **heridos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** en los primeros tres meses de 2022 totalizaron **6 043**, representando un crecimiento **de 36,6%** respecto al mismo trimestre de 2021. En Bolivia, los heridos en accidentes de tránsito en las áreas rurales aumentaron en 15,8%; en Colombia el aumento fue de 153,5%, en Ecuador fue de 6,9%, por último, en el Perú los heridos en accidentes de tránsito rurales fueron mayores en 52,1% en comparación con el primer trimestre del año anterior.

La mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito en el primer trimestre de 2022 aconteció en el espacio urbano, lo que significó 78,6% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina. El restante 21,4% de los heridos en accidentes de tránsito, sucedió en el área rural de la Comunidad Andina.

Según estructura porcentual, en el primer trimestre de 2022, 61,6% de los heridos en accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana de Bolivia, mientras que 38,4% de los heridos sucedieron en la zona rural; en Colombia, 86,3% de los heridos en

accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 13,7% en la zona rural; en Ecuador, 59,7% de los heridos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que 40,3% en ámbito rural; en el Perú, la mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito sucedió en el área urbana con 84,3%, mientras que, en el área rural fue 15,7%.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 (Estructura porcentual)

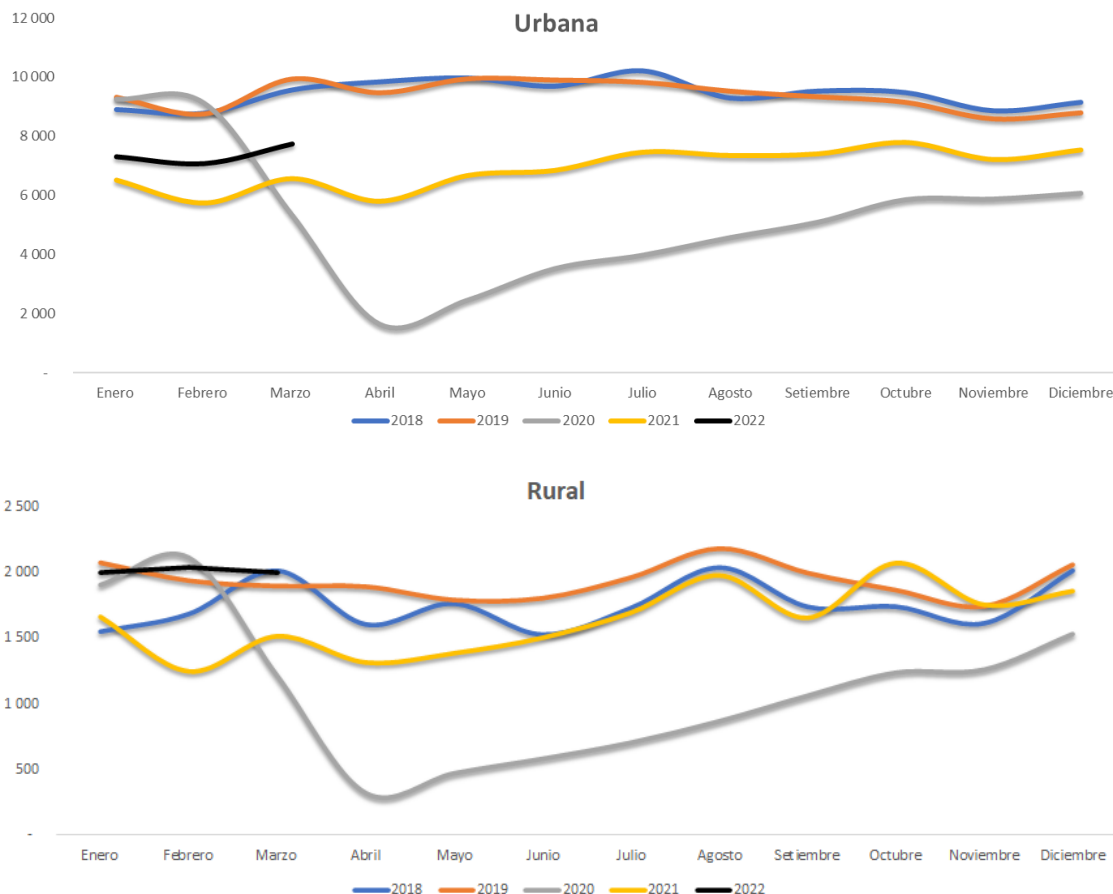


Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, el registro de heridos en accidentes de tránsito en el área urbana durante el primer trimestre de 2022 presentó un incremento sostenido en comparación con el primer trimestre del año anterior, sin embargo, se ubicó por debajo del total de heridos del primer trimestre de los años 2018, 2019 y 2020.

En cambio, en el área rural, los heridos en accidentes de tránsito en los primeros tres meses de 2022 fueron superiores a los sucedidos en el mismo periodo de los cuatro años anteriores.

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA Y RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2018 – MARZO 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

En la Comunidad Andina, el número de personas **muertas en accidentes de tránsito** del primer trimestre de 2022 alcanzó un total de **3 615** casos, **superior en 12,6%** respecto al mismo periodo del año anterior. Las personas muertas en accidentes de tránsito crecieron en Bolivia un 9,7%; en Colombia 11,8%; en Ecuador 0,2% y en el Perú 26,9%.

## MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO – MARZO 2022 (Número de personas)

País / Área geográfica	Enero - marzo 2021			Enero - marzo 2022			Variación % 2022/2021		
	Urbana	Rural	Total	Urbana	Rural	Total	Urbana	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 636</b>	<b>1 574</b>	<b>3 210</b>	<b>2 160</b>	<b>1 455</b>	<b>3 615</b>	<b>32,0</b>	<b>-7,6</b>	<b>12,6</b>
Bolivia	72	257	329	131	230	361	81,9	-10,5	9,7
Colombia	952	798	1 750	1 256	701	1 957	31,9	-12,2	11,8
Ecuador	151	366	517	177	341	518	17,2	-6,8	0,2
Perú	461	153	614	596	183	779	29,3	19,6	26,9

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### Muertos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

En el periodo enero a marzo de 2022, los **muertos en accidentes de tránsito en el área urbana de la Comunidad Andina** totalizaron **2 160**, lo que significó un **crecimiento de 32,0%** respecto al mismo trimestre del año anterior. En Bolivia los muertos en accidentes de tránsito urbanos aumentaron 81,9%, en Colombia el crecimiento fue de 31,9%; asimismo, en Ecuador las personas fallecidas en siniestros viales en el área urbana aumentaron 17,2% y, en Perú, se registró un incremento de 29,3% en comparación con el año anterior.

Por otro lado, en los tres primeros meses de 2022, **los muertos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **1 455**, representando una **disminución de 7,6%** respecto al mismo periodo de 2021. En Bolivia, los muertos en accidentes de tránsito en las zonas rurales disminuyeron 10,5%; en Colombia 12,2%; en Ecuador 6,8%, mientras que, en el Perú, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en zonas rurales se incrementaron en 19,6%.

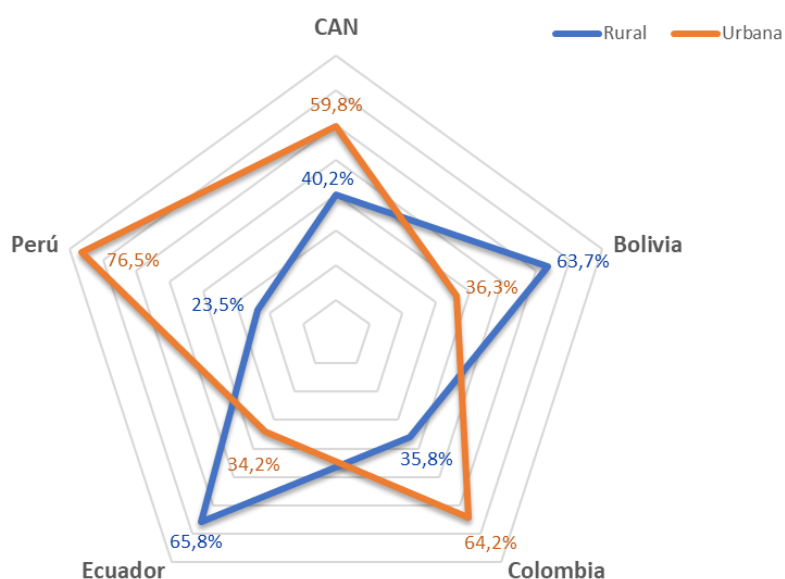
Los muertos en accidentes de tránsito en el espacio **urbano**, registrados en el primer trimestre de 2022, significaron **59,8%** de las muertes sucedidas en la Comunidad Andina; mientras que, **40,2%** de muertos por accidentes de tránsito acontecieron en el **área rural**.

Según estructura porcentual a nivel de países de la Comunidad Andina, en los tres primeros meses de 2022, 63,7% de los muertos en accidentes de tránsito acontecieron en el área rural de Bolivia, mientras que 36,3% ocurrieron en la zona urbana; en



Colombia, 64,2% de los muertos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 35,8% en la zona rural; en Ecuador, 65,8% de los muertos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área rural, mientras que 34,2% en ámbito urbano; y en el Perú, la mayor concentración de muertos en accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con 76,5%, mientras que, en el área rural fue 23,5%.

### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 (Estructura Porcentual)

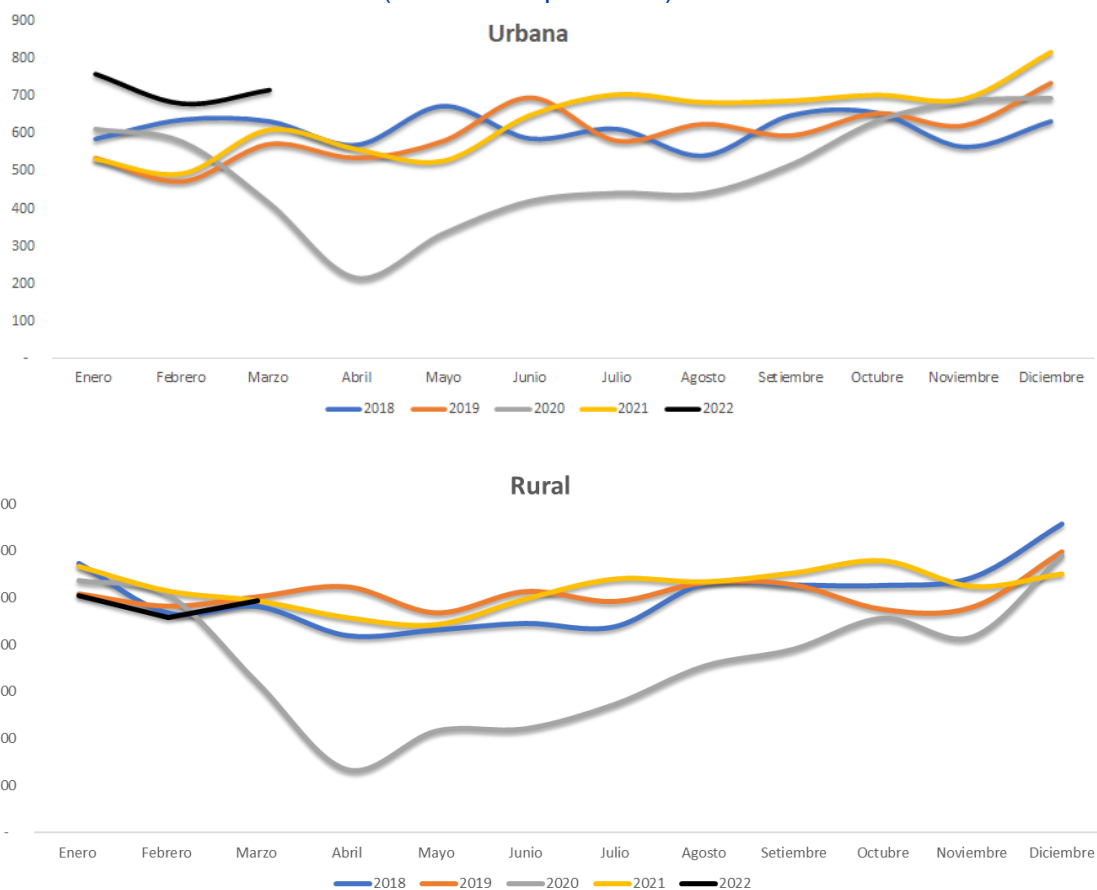


Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, en el primer trimestre de 2022 se resalta el mayor registro de personas fallecidas por accidentes de tránsito de las áreas urbanas, en comparación con el mismo periodo de los últimos cuatro años.

En el área rural, en el primer trimestre de 2022 las personas fallecidas en siniestros viales fueron inferiores a los registros del mismo periodo de los años 2018, 2019 y 2021, pero superiores a la cantidad de muertos por accidentes de tránsito del primer trimestre de 2020.

## MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA Y RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2018 – MARZO 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### Heridos y muertos por cada 100 accidentes

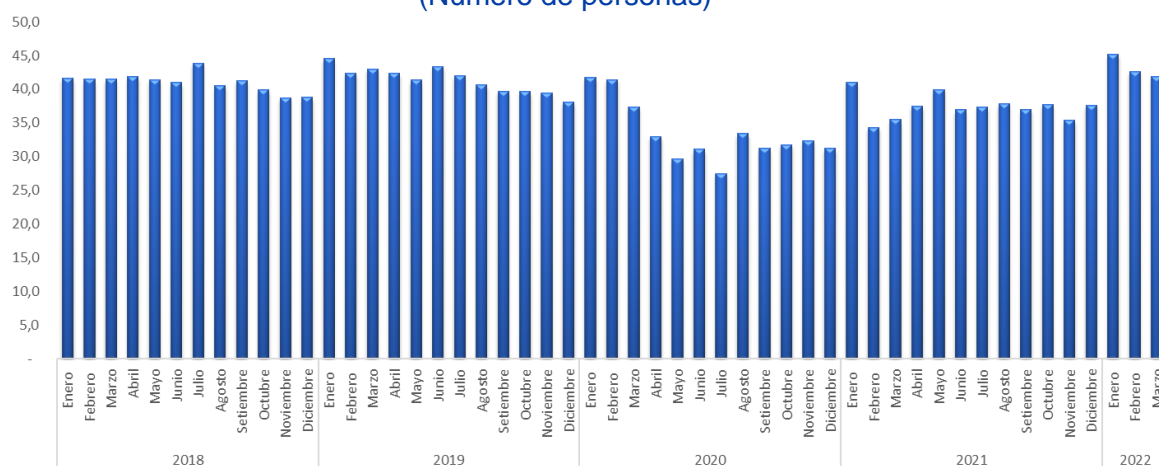
En enero de 2022, en la Comunidad Andina se registraron 45,2 heridos y 6,1 muertos por cada 100 accidentes de tránsito. En febrero del mismo año, las tasas disminuyeron hasta ubicarse en 42,6 heridos y 5,3 muertos por cada 100 siniestros viales. Por último, durante el tercer mes del año 2022, se reportaron 41,9 heridos y 5,2 fallecidos por cada 100 siniestros.

En el espacio urbano de la Comunidad Andina, los indicadores son los siguientes: en enero de 2022, se registraron 41,6 heridos por cada 100 accidentes de tránsito; en febrero descendió a 37,5 heridos y en marzo fue de 37,6 heridos por cada 100

accidentes registrados. Por su parte, la tasa de muertos por cada 100 accidentes de tránsito en el área urbana es de 4,3 personas fallecidas en enero de 2022; 3,6 en febrero del mismo año y, 3,5 muertos por cada 100 siniestros viales registrados en marzo del 2022.

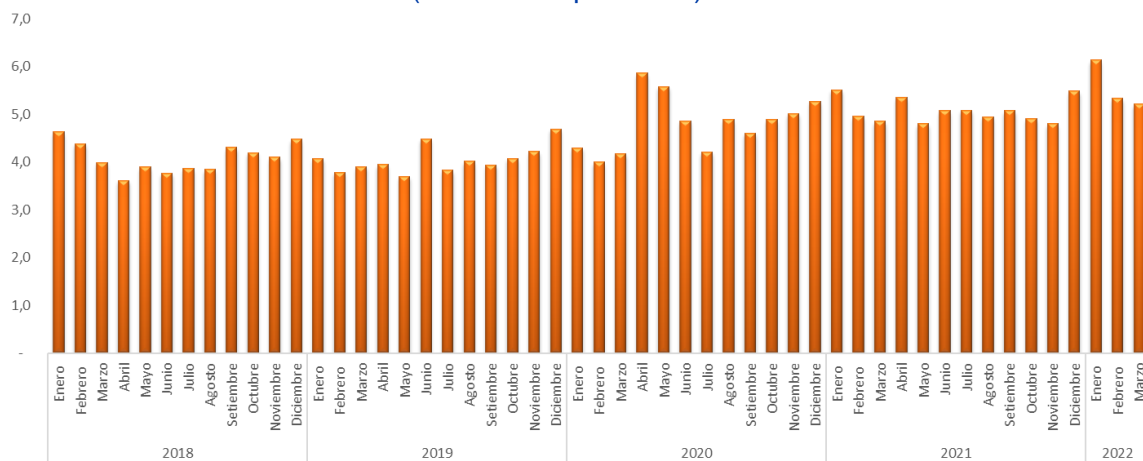
En el área rural de la Comunidad Andina, durante el primer mes de 2022 se registraron 66,3 heridos y 16,7 personas fallecidas por cada 100 siniestros viales. En febrero las tasas fueron 80,8 heridos y 18,2 muertos por cada 100 accidentes de tránsito, y en marzo del mismo año, se registraron 74,7 heridos y 18,4 muertos por cada 100 siniestros en las vías de los países andinos.

### HERIDOS POR CADA 100 ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2018 – MARZO 2022 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

**MUERTOS POR CADA 100 ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2018 – MARZO 2022**  
(Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## ANEXOS

## COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, HERIDOS Y MUERTOS, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de accidentes y personas)

Año	Mes	Comunidad Andina								
		Total			Urbana			Rural		
		Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos
2018	Enero	25 075	10 451	1 160	21 679	8 900	587	3 396	1 551	573
	Febrero	25 211	10 460	1 104	22 225	8 775	637	2 986	1 685	467
	Marzo	27 943	11 584	1 114	24 367	9 569	633	3 576	2 015	481
	Abril	27 372	11 453	990	24 107	9 847	571	3 265	1 606	419
	Mayo	28 339	11 745	1 104	25 071	9 980	673	3 268	1 765	431
	Junio	27 398	11 225	1 033	24 075	9 697	588	3 323	1 528	445
	Julio	27 240	11 953	1 051	23 890	10 223	613	3 350	1 730	438
	Agosto	27 915	11 332	1 073	24 500	9 293	543	3 415	2 039	530
	Setiembre	27 298	11 272	1 175	23 913	9 532	648	3 385	1 740	527
	Octubre	28 136	11 221	1 181	24 545	9 480	655	3 591	1 741	526
	Noviembre	27 043	10 473	1 109	23 678	8 858	566	3 365	1 615	543
	Diciembre	28 793	11 164	1 290	24 624	9 148	633	4 169	2 016	657
2019	Enero	25 600	11 396	1 044	21 689	9 320	536	3 911	2 076	508
	Febrero	25 211	10 686	955	21 787	8 748	473	3 424	1 938	482
	Marzo	27 541	11 839	1 075	23 795	9 942	573	3 746	1 897	502
	Abril	26 829	11 366	1 059	23 094	9 474	536	3 735	1 892	523
	Mayo	28 390	11 738	1 049	24 766	9 949	581	3 624	1 789	468
	Junio	27 001	11 712	1 211	23 220	9 909	698	3 781	1 803	513
	Julio	28 071	11 794	1 074	24 357	9 832	582	3 714	1 962	492
	Agosto	28 842	11 713	1 159	24 984	9 528	627	3 858	2 185	532
	Setiembre	28 529	11 333	1 123	24 698	9 336	596	3 831	1 997	527
	Octubre	27 784	11 012	1 131	24 065	9 147	656	3 719	1 865	475
	Noviembre	26 155	10 320	1 103	22 872	8 579	623	3 283	1 741	480
	Diciembre	28 465	10 850	1 334	24 574	8 789	737	3 891	2 061	597
2020	Enero	26 767	11 170	1 150	22 911	9 262	614	3 856	1 908	536
	Febrero	27 130	11 242	1 085	23 556	9 127	580	3 574	2 115	505
	Marzo	17 589	6 565	734	15 246	5 352	416	2 343	1 213	318
	Abril	5 972	1 969	350	4 876	1 649	216	1 096	320	134
	Mayo	9 853	2 926	550	8 250	2 456	334	1 603	470	216
	Junio	13 213	4 108	642	11 350	3 527	421	1 863	581	221
	Julio	17 017	4 684	716	14 653	3 980	443	2 364	704	273
	Agosto	16 287	5 444	796	13 551	4 577	442	2 736	867	354
	Setiembre	19 718	6 160	908	16 512	5 098	518	3 206	1 062	390
	Octubre	22 345	7 098	1 092	18 129	5 860	636	4 216	1 238	456
	Noviembre	22 053	7 143	1 105	18 098	5 881	689	3 955	1 262	416
	Diciembre	24 396	7 611	1 285	20 077	6 078	697	4 319	1 533	588
2021	Enero	19 956	8 181	1 099	16 385	6 518	532	3 571	1 663	567
	Febrero	20 338	6 987	1 007	17 023	5 740	493	3 315	1 247	514
	Marzo	22 758	8 082	1 104	18 994	6 567	611	3 764	1 515	493
	Abril	18 981	7 115	1 016	15 867	5 800	559	3 114	1 315	457
	Mayo	20 172	8 055	969	17 382	6 670	527	2 790	1 385	442
	Junio	22 603	8 351	1 147	19 024	6 848	650	3 579	1 503	497
	Julio	24 511	9 160	1 246	20 751	7 466	706	3 760	1 694	540
	Agosto	24 626	9 332	1 219	20 550	7 354	685	4 076	1 978	534
	Setiembre	24 493	9 064	1 242	20 804	7 409	689	3 689	1 655	553
	Octubre	26 122	9 871	1 284	21 902	7 798	705	4 220	2 073	579
	Noviembre	25 375	8 971	1 218	21 807	7 217	694	3 568	1 754	524
	Diciembre	24 985	9 401	1 371	21 211	7 542	820	3 774	1 859	551
2022	Enero	20 617	9 317	1 264	17 594	7 313	760	3 023	2 004	504
	Febrero	21 393	9 122	1 140	18 873	7 086	682	2 520	2 036	458
	Marzo	23 253	9 739	1 211	20 572	7 736	718	2 681	2 003	493

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



## BOLIVIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, HERIDOS Y MUERTOS, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de accidentes y personas)

Mes	Bolivia								
	Total			Urbana			Rural		
	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos
Enero	1 631	937	77	1 349	597	32	282	340	45
Febrero	1 558	936	70	1 263	594	31	295	342	39
Marzo	1 842	1 135	70	1 539	728	24	303	407	46
Abril	1 693	1 043	66	1 411	699	29	282	344	37
Mayo	1 833	1 108	88	1 549	761	31	284	347	57
Junio	1 756	1 137	82	1 458	711	30	298	426	52
Julio	1 743	1 070	78	1 460	686	24	283	384	54
Agosto	1 947	1 239	115	1 603	778	31	344	461	84
Setiembre	1 828	1 133	96	1 475	758	33	353	375	63
Octubre	1 804	1 274	102	1 420	799	40	384	475	62
Noviembre	1 588	1 174	178	1 246	678	39	342	496	139
Diciembre	1 748	1 260	117	1 399	752	39	349	508	78
Enero	1 610	1 196	96	1 277	719	27	333	477	69
Febrero	1 683	1 224	77	1 331	742	17	352	482	60
Marzo	1 932	1 376	98	1 520	913	32	412	463	66
Abril	1 865	1 251	135	1 460	815	32	405	436	103
Mayo	1 938	1 295	92	1 583	904	29	355	391	63
Junio	1 865	1 340	107	1 445	859	38	420	481	69
Julio	1 813	1 401	93	1 432	879	40	381	522	53
Agosto	1 809	1 453	126	1 419	898	27	390	555	99
Setiembre	1 773	1 367	129	1 456	856	55	317	511	74
Octubre	1 591	1 261	105	1 261	789	45	330	472	60
Noviembre	974	766	52	784	446	22	190	320	30
Diciembre	1 679	1 065	91	1 395	755	45	284	310	46
Enero	1 503	1 211	122	1 167	764	54	336	447	68
Febrero	1 626	1 292	103	1 349	890	37	277	402	66
Marzo	1 152	980	58	909	669	27	243	311	31
Abril	370	283	32	276	200	13	94	83	19
Mayo	653	464	47	523	336	21	130	128	26
Junio	778	512	62	644	349	32	134	163	30
Julio	871	529	68	719	395	29	152	134	39
Agosto	1 092	746	80	881	545	35	211	201	45
Setiembre	1 295	852	111	1 059	578	35	236	274	76
Octubre	1 374	1 090	89	1 127	789	35	247	301	54
Noviembre	1 415	1 052	119	1 178	773	59	237	279	60
Diciembre	1 612	1 211	131	1 304	841	53	308	370	78
Enero	1 315	1 008	123	992	623	28	323	385	95
Febrero	1 154	772	82	851	464	17	303	308	65
Marzo	1 173	956	124	878	567	27	295	389	97
Abril	1 326	911	102	991	546	38	335	365	64
Mayo	1 376	933	76	1 088	615	28	288	318	48
Junio	1 266	861	87	1 030	548	34	236	313	53
Julio	1 349	905	117	1 106	620	51	243	285	66
Agosto	1 477	1 061	99	1 174	675	57	303	386	42
Setiembre	1 323	860	119	1 049	583	36	274	277	83
Octubre	1 482	1 103	130	1 148	716	42	334	387	88
Noviembre	1 205	971	152	906	532	90	299	439	62
Diciembre	931	814	114	676	484	47	255	330	67
Enero	1 367	1 024	125	1 045	588	37	322	436	88
Febrero	1 401	1 117	130	1 140	672	45	261	445	85
Marzo	1 462	1 119	106	1 197	747	49	265	372	57

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.



## COLOMBIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, HERIDOS Y MUERTOS, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de accidentes y personas)

Mes	Colombia								
	Total			Urbana			Rural		
	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos
Enero	14 702	3 191	592	12 406	2 986	330	2 296	205	262
Febrero	15 077	3 448	578	13 234	3 278	342	1 843	170	236
Marzo	16 553	3 661	568	14 248	3 462	328	2 305	199	240
Abril	15 959	3 548	498	13 886	3 378	301	2 073	170	197
Mayo	16 393	3 507	536	14 331	3 301	327	2 062	206	209
Junio	15 793	3 376	567	13 623	3 179	309	2 170	197	258
Julio	15 570	3 523	579	13 449	3 303	344	2 121	220	235
Agosto	16 355	3 511	545	14 277	3 324	326	2 078	187	219
Setiembre	15 877	3 311	601	13 795	3 123	331	2 082	188	270
Octubre	16 350	3 154	562	14 107	2 992	311	2 243	162	251
Noviembre	15 733	2 648	515	13 629	2 524	304	2 104	124	211
Diciembre	16 844	2 639	709	14 249	2 471	368	2 595	168	341
Enero	14 288	3 224	492	11 916	3 038	266	2 372	186	226
Febrero	14 469	3 177	508	12 498	2 995	281	1 971	182	227
Marzo	15 437	3 535	552	13 216	3 331	309	2 221	204	243
Abril	14 921	3 162	519	12 655	2 977	281	2 266	185	238
Mayo	16 061	3 313	535	13 797	3 128	317	2 264	185	218
Junio	14 877	3 144	628	12 517	2 945	364	2 360	199	264
Julio	16 102	3 346	594	13 812	3 134	314	2 290	212	280
Agosto	16 730	3 229	566	14 316	3 048	306	2 414	181	260
Setiembre	16 617	3 110	549	14 142	2 926	305	2 475	184	244
Octubre	16 574	2 849	597	14 123	2 682	345	2 451	167	252
Noviembre	15 184	2 480	578	13 119	2 354	327	2 065	126	251
Diciembre	16 231	2 243	708	13 828	2 114	409	2 403	129	299
Enero	15 297	2 662	568	12 798	2 477	296	2 499	185	272
Febrero	16 087	2 677	543	13 967	2 549	319	2 120	128	224
Marzo	10 483	1 359	442	9 018	1 269	253	1 465	90	189
Abril	3 771	371	195	3 047	349	128	724	22	67
Mayo	6 636	701	304	5 528	654	174	1 108	47	130
Junio	8 338	838	330	7 064	797	192	1 274	41	138
Julio	11 015	981	383	9 410	928	237	1 605	53	146
Agosto	9 606	926	449	7 840	861	258	1 766	65	191
Setiembre	12 068	1 224	514	9 915	1 132	306	2 153	92	208
Octubre	13 488	1 193	611	10 560	1 109	357	2 928	84	254
Noviembre	13 031	906	587	10 342	846	361	2 689	60	226
Diciembre	14 472	620	715	11 569	579	389	2 903	41	326
Enero	10 898	1 643	596	8 748	1 504	313	2 150	139	283
Febrero	12 700	1 721	593	10 569	1 596	301	2 131	125	292
Marzo	13 956	1 923	561	11 494	1 774	338	2 462	149	223
Abril	10 708	1 629	551	8 778	1 506	288	1 930	123	263
Mayo	11 007	1 775	527	9 469	1 670	297	1 538	105	230
Junio	13 295	1 952	618	11 052	1 820	361	2 243	132	257
Julio	14 640	2 212	682	12 232	2 070	377	2 408	142	305
Agosto	14 792	2 282	640	12 261	2 128	369	2 531	154	271
Setiembre	14 922	2 397	675	12 700	2 247	387	2 222	150	288
Octubre	15 592	2 362	637	13 001	2 191	356	2 591	171	281
Noviembre	15 963	2 223	636	13 749	2 048	360	2 214	175	276
Diciembre	15 094	2 245	718	12 743	2 069	458	2 351	176	260
Enero	10 948	2 402	701	9 337	2 079	445	1 611	323	256
Febrero	11 886	2 406	564	10 706	2 109	368	1 180	297	196
Marzo	12 957	2 854	692	11 625	2 427	443	1 332	427	249

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia.





## ECUADOR: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, HERIDOS Y MUERTOS, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de accidentes y personas)

Mes	Ecuador								
	Total			Urbana			Rural		
	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos
Enero	2 060	1 601	230	1 509	1 088	72	551	513	158
Febrero	1 975	1 581	167	1 420	1 003	64	555	578	103
Marzo	2 129	1 681	190	1 528	1 043	72	601	638	118
Abril	2 130	1 682	185	1 510	1 099	69	620	583	116
Mayo	2 077	1 611	182	1 495	1 087	83	582	524	99
Junio	2 089	1 552	153	1 557	1 115	59	532	437	94
Julio	2 167	1 588	156	1 543	1 017	54	624	571	102
Agosto	2 119	1 685	203	1 478	1 110	71	641	575	132
Setiembre	2 143	1 711	171	1 517	1 085	62	626	626	109
Octubre	2 238	1 721	170	1 627	1 149	68	611	572	102
Noviembre	2 054	1 559	147	1 458	1 053	66	596	506	81
Diciembre	2 349	1 886	197	1 420	1 020	54	929	866	143
Enero	1 903	1 543	165	1 086	856	29	817	687	136
Febrero	1 926	1 448	155	1 183	843	42	743	605	113
Marzo	2 072	1 546	185	1 310	912	53	762	634	132
Abril	2 003	1 596	193	1 290	948	57	713	648	136
Mayo	2 010	1 722	175	1 319	1 039	48	691	683	127
Junio	2 102	1 689	173	1 433	1 110	59	669	579	114
Julio	2 095	1 687	149	1 398	1 073	53	697	614	96
Agosto	2 151	1 896	188	1 418	1 091	58	733	805	130
Setiembre	2 101	1 603	202	1 391	963	62	710	640	140
Octubre	1 796	1 600	141	1 203	1 012	43	593	588	98
Noviembre	2 089	1 734	218	1 366	1 057	74	723	677	144
Diciembre	2 347	1 935	236	1 563	1 195	54	784	740	182
Enero	1 903	1 685	173	1 299	1 129	53	604	556	120
Febrero	1 936	1 637	178	1 230	1 009	61	706	628	117
Marzo	1 085	938	103	732	556	35	353	382	68
Abril	521	383	63	335	240	21	186	143	42
Mayo	875	675	105	633	486	69	242	189	36
Junio	1 165	881	123	899	698	94	266	183	29
Julio	1 136	785	104	794	531	56	342	254	48
Agosto	1 399	1 049	118	895	715	38	504	334	80
Setiembre	1 468	1 081	118	933	701	36	535	380	82
Octubre	1 837	1 188	162	1 142	773	62	695	415	100
Noviembre	1 725	1 272	158	1 061	788	63	664	484	95
Diciembre	1 922	1 525	186	1 248	955	64	674	570	122
Enero	1 763	1 364	198	1 066	814	52	697	550	146
Febrero	1 577	1 241	145	981	746	44	596	495	101
Marzo	1 691	1 329	174	1 051	794	55	640	535	119
Abril	1 429	1 186	134	913	744	52	516	442	82
Mayo	1 488	1 230	154	944	764	51	544	466	103
Junio	1 780	1 483	155	1 121	959	54	659	524	101
Julio	1 828	1 598	188	1 149	959	64	679	639	124
Agosto	1 916	1 616	177	1 185	952	68	731	664	109
Setiembre	1 921	1 493	185	1 180	880	57	741	613	128
Octubre	2 048	1 696	205	1 257	1 011	72	791	685	133
Noviembre	1 896	1 565	173	1 284	996	63	612	569	110
Diciembre	2 015	1 731	243	1 295	1 011	80	720	720	163
Enero	1 739	1 450	179	1 094	871	67	645	579	112
Febrero	1 672	1 323	161	1 040	761	55	632	562	106
Marzo	1 727	1 415	178	1 093	867	55	634	548	123

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador.

**PERÚ: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, HERIDOS Y MUERTOS, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022**  
(Número de accidentes y personas)

Año	Mes	Perú								
		Total			Urbana			Rural		
		Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos	Accidentes	Heridos	Muertos
2018	Enero	6 682	4 722	261	6 415	4 229	153	267	493	108
	Febrero	6 601	4 495	289	6 308	3 900	200	293	595	89
	Marzo	7 419	5 107	286	7 052	4 336	209	367	771	77
	Abril	7 590	5 180	241	7 300	4 671	172	290	509	69
	Mayo	8 036	5 519	298	7 696	4 831	232	340	688	66
	Junio	7 760	5 160	231	7 437	4 692	190	323	468	41
	Julio	7 760	5 772	238	7 438	5 217	191	322	555	47
	Agosto	7 494	4 897	210	7 142	4 081	115	352	816	95
	Setiembre	7 450	5 117	307	7 126	4 566	222	324	551	85
	Octubre	7 744	5 072	347	7 391	4 540	236	353	532	111
	Noviembre	7 668	5 092	269	7 345	4 603	157	323	489	112
	Diciembre	7 852	5 379	267	7 556	4 905	172	296	474	95
2019	Enero	7 799	5 433	291	7 410	4 707	214	389	726	77
	Febrero	7 133	4 837	215	6 775	4 168	133	358	669	82
	Marzo	8 100	5 382	240	7 749	4 786	179	351	596	61
	Abril	8 040	5 357	212	7 689	4 734	166	351	623	46
	Mayo	8 381	5 408	247	8 067	4 878	187	314	530	60
	Junio	8 157	5 539	303	7 825	4 995	237	332	544	66
	Julio	8 061	5 360	238	7 715	4 746	175	346	614	63
	Agosto	8 152	5 135	279	7 831	4 491	236	321	644	43
	Setiembre	8 038	5 253	243	7 709	4 591	174	329	662	69
	Octubre	7 823	5 302	288	7 478	4 664	223	345	638	65
	Noviembre	7 908	5 340	255	7 603	4 722	200	305	618	55
	Diciembre	8 208	5 607	299	7 788	4 725	229	420	882	70
2020	Enero	8 064	5 612	287	7 647	4 892	211	417	720	76
	Febrero	7 481	5 636	261	7 010	4 679	163	471	957	98
	Marzo	4 869	3 288	131	4 587	2 858	101	282	430	30
	Abril	1 310	932	60	1 218	860	54	92	72	6
	Mayo	1 689	1 086	94	1 566	980	70	123	106	24
	Junio	2 932	1 877	127	2 743	1 683	103	189	194	24
	Julio	3 995	2 389	161	3 730	2 126	121	265	263	40
	Agosto	4 190	2 723	149	3 935	2 456	111	255	267	38
	Setiembre	4 887	3 003	165	4 605	2 687	141	282	316	24
	Octubre	5 646	3 627	230	5 300	3 189	182	346	438	48
	Noviembre	5 882	3 913	241	5 517	3 474	206	365	439	35
	Diciembre	6 390	4 255	253	5 956	3 703	191	434	552	62
2021	Enero	5 980	4 166	182	5 579	3 577	139	401	589	43
	Febrero	4 907	3 253	187	4 622	2 934	131	285	319	56
	Marzo	5 938	3 874	245	5 571	3 432	191	367	442	54
	Abril	5 518	3 389	229	5 185	3 004	181	333	385	48
	Mayo	6 301	4 117	212	5 881	3 621	151	420	496	61
	Junio	6 262	4 055	287	5 821	3 521	201	441	534	86
	Julio	6 694	4 445	259	6 264	3 817	214	430	628	45
	Agosto	6 441	4 373	303	5 930	3 599	191	511	774	112
	Setiembre	6 327	4 314	263	5 875	3 699	209	452	615	54
	Octubre	7 000	4 710	312	6 496	3 880	235	504	830	77
	Noviembre	6 311	4 212	257	5 868	3 641	181	443	571	76
	Diciembre	6 945	4 611	296	6 497	3 978	235	448	633	61
2022	Enero	6 563	4 441	259	6 118	3 775	211	445	666	48
	Febrero	6 434	4 276	285	5 987	3 544	214	447	732	71
	Marzo	7 107	4 351	235	6 657	3 695	171	450	656	64

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



## COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS Y MUERTOS POR CADA 100 ACCIDENTES, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de personas)

Año	Mes	Comunidad Andina					
		Total		Urbana		Rural	
		Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos
2018	Enero	41,7	4,6	41,1	2,7	45,7	16,9
	Febrero	41,5	4,4	39,5	2,9	56,4	15,6
	Marzo	41,5	4,0	39,3	2,6	56,3	13,5
	Abril	41,8	3,6	40,8	2,4	49,2	12,8
	Mayo	41,4	3,9	39,8	2,7	54,0	13,2
	Junio	41,0	3,8	40,3	2,4	46,0	13,4
	Julio	43,9	3,9	42,8	2,6	51,6	13,1
	Agosto	40,6	3,8	37,9	2,2	59,7	15,5
	Setiembre	41,3	4,3	39,9	2,7	51,4	15,6
	Octubre	39,9	4,2	38,6	2,7	48,5	14,6
	Noviembre	38,7	4,1	37,4	2,4	48,0	16,1
	Diciembre	38,8	4,5	37,2	2,6	48,4	15,8
2019	Enero	44,5	4,1	43,0	2,5	53,1	13,0
	Febrero	42,4	3,8	40,2	2,2	56,6	14,1
	Marzo	43,0	3,9	41,8	2,4	50,6	13,4
	Abril	42,4	3,9	41,0	2,3	50,7	14,0
	Mayo	41,3	3,7	40,2	2,3	49,4	12,9
	Junio	43,4	4,5	42,7	3,0	47,7	13,6
	Julio	42,0	3,8	40,4	2,4	52,8	13,2
	Agosto	40,6	4,0	38,1	2,5	56,6	13,8
	Setiembre	39,7	3,9	37,8	2,4	52,1	13,8
	Octubre	39,6	4,1	38,0	2,7	50,1	12,8
	Noviembre	39,5	4,2	37,5	2,7	53,0	14,6
	Diciembre	38,1	4,7	35,8	3,0	53,0	15,3
2020	Enero	41,7	4,3	40,4	2,7	49,5	13,9
	Febrero	41,4	4,0	38,7	2,5	59,2	14,1
	Marzo	37,3	4,2	35,1	2,7	51,8	13,6
	Abril	33,0	5,9	33,8	4,4	29,2	12,2
	Mayo	29,7	5,6	29,8	4,0	29,3	13,5
	Junio	31,1	4,9	31,1	3,7	31,2	11,9
	Julio	27,5	4,2	27,2	3,0	29,8	11,5
	Agosto	33,4	4,9	33,8	3,3	31,7	12,9
	Setiembre	31,2	4,6	30,9	3,1	33,1	12,2
	Octubre	31,8	4,9	32,3	3,5	29,4	10,8
	Noviembre	32,4	5,0	32,5	3,8	31,9	10,5
	Diciembre	31,2	5,3	30,3	3,5	35,5	13,6
2021	Enero	41,0	5,5	39,8	3,2	46,6	15,9
	Febrero	34,4	5,0	33,7	2,9	37,6	15,5
	Marzo	35,5	4,9	34,6	3,2	40,2	13,1
	Abril	37,5	5,4	36,6	3,5	42,2	14,7
	Mayo	39,9	4,8	38,4	3,0	49,6	15,8
	Junio	36,9	5,1	36,0	3,4	42,0	13,9
	Julio	37,4	5,1	36,0	3,4	45,1	14,4
	Agosto	37,9	5,0	35,8	3,3	48,5	13,1
	Setiembre	37,0	5,1	35,6	3,3	44,9	15,0
	Octubre	37,8	4,9	35,6	3,2	49,1	13,7
	Noviembre	35,4	4,8	33,1	3,2	49,2	14,7
	Diciembre	37,6	5,5	35,6	3,9	49,3	14,6
2022	Enero	45,2	6,1	41,6	4,3	66,3	16,7
	Febrero	42,6	5,3	37,5	3,6	80,8	18,2
	Marzo	41,9	5,2	37,6	3,5	74,7	18,4

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



## BOLIVIA: HERIDOS Y MUERTOS POR CADA 100 ACCIDENTES, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de personas)

Año	Mes	Bolivia					
		Total		Urbana		Rural	
		Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos
2018	Enero	57,4	4,7	44,3	2,4	120,6	16,0
	Febrero	60,1	4,5	47,0	2,5	115,9	13,2
	Marzo	61,6	3,8	47,3	1,6	134,3	15,2
	Abril	61,6	3,9	49,5	2,1	122,0	13,1
	Mayo	60,4	4,8	49,1	2,0	122,2	20,1
	Junio	64,7	4,7	48,8	2,1	143,0	17,4
	Julio	61,4	4,5	47,0	1,6	135,7	19,1
	Agosto	63,6	5,9	48,5	1,9	134,0	24,4
	Setiembre	62,0	5,3	51,4	2,2	106,2	17,8
	Octubre	70,6	5,7	56,3	2,8	123,7	16,1
	Noviembre	73,9	11,2	54,4	3,1	145,0	40,6
	Diciembre	72,1	6,7	53,8	2,8	145,6	22,3
2019	Enero	74,3	6,0	56,3	2,1	143,2	20,7
	Febrero	72,7	4,6	55,7	1,3	136,9	17,0
	Marzo	71,2	5,1	60,1	2,1	112,4	16,0
	Abril	67,1	7,2	55,8	2,2	107,7	25,4
	Mayo	66,8	4,7	57,1	1,8	110,1	17,7
	Junio	71,8	5,7	59,4	2,6	114,5	16,4
	Julio	77,3	5,1	61,4	2,8	137,0	13,9
	Agosto	80,3	7,0	63,3	1,9	142,3	25,4
	Setiembre	77,1	7,3	58,8	3,8	161,2	23,3
	Octubre	79,3	6,6	62,6	3,6	143,0	18,2
	Noviembre	78,6	5,3	56,9	2,8	168,4	15,8
	Diciembre	63,4	5,4	54,1	3,2	109,2	16,2
2020	Enero	80,6	8,1	65,5	4,6	133,0	20,2
	Febrero	79,5	6,3	66,0	2,7	145,1	23,8
	Marzo	85,1	5,0	73,6	3,0	128,0	12,8
	Abril	76,5	8,6	72,5	4,7	88,3	20,2
	Mayo	71,1	7,2	64,2	4,0	98,5	20,0
	Junio	65,8	8,0	54,2	5,0	121,6	22,4
	Julio	60,7	7,8	54,9	4,0	88,2	25,7
	Agosto	68,3	7,3	61,9	4,0	95,3	21,3
	Setiembre	65,8	8,6	54,6	3,3	116,1	32,2
	Octubre	79,3	6,5	70,0	3,1	121,9	21,9
	Noviembre	74,3	8,4	65,6	5,0	117,7	25,3
	Diciembre	75,1	8,1	64,5	4,1	120,1	25,3
2021	Enero	76,7	9,4	62,8	2,8	119,2	29,4
	Febrero	66,9	7,1	54,5	2,0	101,7	21,5
	Marzo	81,5	10,6	64,6	3,1	131,9	32,9
	Abril	68,7	7,7	55,1	3,8	109,0	19,1
	Mayo	67,8	5,5	56,5	2,6	110,4	16,7
	Junio	68,0	6,9	53,2	3,3	132,6	22,5
	Julio	67,1	8,7	56,1	4,6	117,3	27,2
	Agosto	71,8	6,7	57,5	4,9	127,4	13,9
	Setiembre	65,0	9,0	55,6	3,4	101,1	30,3
	Octubre	74,4	8,8	62,4	3,7	115,9	26,3
	Noviembre	80,6	12,6	58,7	9,9	146,8	20,7
	Diciembre	87,4	12,2	71,6	7,0	129,4	26,3
2022	Enero	74,9	9,1	56,3	3,5	135,4	27,3
	Febrero	79,7	9,3	58,9	3,9	170,5	32,6
	Marzo	76,5	7,3	62,4	4,1	140,4	21,5

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas.



## COLOMBIA: HERIDOS Y MUERTOS POR CADA 100 ACCIDENTES, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de personas)

Año	Mes	Colombia					
		Total		Urbana		Rural	
		Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos
2018	Enero	21,7	4,0	24,1	2,7	8,9	11,4
	Febrero	22,9	3,8	24,8	2,6	9,2	12,8
	Marzo	22,1	3,4	24,3	2,3	8,6	10,4
	Abril	22,2	3,1	24,3	2,2	8,2	9,5
	Mayo	21,4	3,3	23,0	2,3	10,0	10,1
	Junio	21,4	3,6	23,3	2,3	9,1	11,9
	Julio	22,6	3,7	24,6	2,6	10,4	11,1
	Agosto	21,5	3,3	23,3	2,3	9,0	10,5
	Setiembre	20,9	3,8	22,6	2,4	9,0	13,0
	Octubre	19,3	3,4	21,2	2,2	7,2	11,2
	Noviembre	16,8	3,3	18,5	2,2	5,9	10,0
	Diciembre	15,7	4,2	17,3	2,6	6,5	13,1
2019	Enero	22,6	3,4	25,5	2,2	7,8	9,5
	Febrero	22,0	3,5	24,0	2,2	9,2	11,5
	Marzo	22,9	3,6	25,2	2,3	9,2	10,9
	Abril	21,2	3,5	23,5	2,2	8,2	10,5
	Mayo	20,6	3,3	22,7	2,3	8,2	9,6
	Junio	21,1	4,2	23,5	2,9	8,4	11,2
	Julio	20,8	3,7	22,7	2,3	9,3	12,2
	Agosto	19,3	3,4	21,3	2,1	7,5	10,8
	Setiembre	18,7	3,3	20,7	2,2	7,4	9,9
	Octubre	17,2	3,6	19,0	2,4	6,8	10,3
	Noviembre	16,3	3,8	17,9	2,5	6,1	12,2
	Diciembre	13,8	4,4	15,3	3,0	5,4	12,4
2020	Enero	17,4	3,7	19,4	2,3	7,4	10,9
	Febrero	16,6	3,4	18,3	2,3	6,0	10,6
	Marzo	13,0	4,2	14,1	2,8	6,1	12,9
	Abril	9,8	5,2	11,5	4,2	3,0	9,3
	Mayo	10,6	4,6	11,8	3,1	4,2	11,7
	Junio	10,1	4,0	11,3	2,7	3,2	10,8
	Julio	8,9	3,5	9,9	2,5	3,3	9,1
	Agosto	9,6	4,7	11,0	3,3	3,7	10,8
	Setiembre	10,1	4,3	11,4	3,1	4,3	9,7
	Octubre	8,8	4,5	10,5	3,4	2,9	8,7
	Noviembre	7,0	4,5	8,2	3,5	2,2	8,4
	Diciembre	4,3	4,9	5,0	3,4	1,4	11,2
2021	Enero	15,1	5,5	17,2	3,6	6,5	13,2
	Febrero	13,6	4,7	15,1	2,8	5,9	13,7
	Marzo	13,8	4,0	15,4	2,9	6,1	9,1
	Abril	15,2	5,1	17,2	3,3	6,4	13,6
	Mayo	16,1	4,8	17,6	3,1	6,8	15,0
	Junio	14,7	4,6	16,5	3,3	5,9	11,5
	Julio	15,1	4,7	16,9	3,1	5,9	12,7
	Agosto	15,4	4,3	17,4	3,0	6,1	10,7
	Setiembre	16,1	4,5	17,7	3,0	6,8	13,0
	Octubre	15,1	4,1	16,9	2,7	6,6	10,8
	Noviembre	13,9	4,0	14,9	2,6	7,9	12,5
	Diciembre	14,9	4,8	16,2	3,6	7,5	11,1
2022	Enero	21,9	6,4	22,3	4,8	20,0	15,9
	Febrero	20,2	4,7	19,7	3,4	25,2	16,6
	Marzo	22,0	5,3	20,9	3,8	32,1	18,7

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia.



## ECUADOR: HERIDOS Y MUERTOS POR CADA 100 ACCIDENTES, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de personas)

Año	Mes	Ecuador					
		Total		Urbana		Rural	
		Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos
2018	Enero	77,7	11,2	72,1	4,8	93,1	28,7
	Febrero	80,1	8,5	70,6	4,5	104,1	18,6
	Marzo	79,0	8,9	68,3	4,7	106,2	19,6
	Abril	79,0	8,7	72,8	4,6	94,0	18,7
	Mayo	77,6	8,8	72,7	5,6	90,0	17,0
	Junio	74,3	7,3	71,6	3,8	82,1	17,7
	Julio	73,3	7,2	65,9	3,5	91,5	16,3
	Agosto	79,5	9,6	75,1	4,8	89,7	20,6
	Setiembre	79,8	8,0	71,5	4,1	100,0	17,4
	Octubre	76,9	7,6	70,6	4,2	93,6	16,7
	Noviembre	75,9	7,2	72,2	4,5	84,9	13,6
	Diciembre	80,3	8,4	71,8	3,8	93,2	15,4
2019	Enero	81,1	8,7	78,8	2,7	84,1	16,6
	Febrero	75,2	8,0	71,3	3,6	81,4	15,2
	Marzo	74,6	8,9	69,6	4,0	83,2	17,3
	Abril	79,7	9,6	73,5	4,4	90,9	19,1
	Mayo	85,7	8,7	78,8	3,6	98,8	18,4
	Junio	80,4	8,2	77,5	4,1	86,5	17,0
	Julio	80,5	7,1	76,8	3,8	88,1	13,8
	Agosto	88,1	8,7	76,9	4,1	109,8	17,7
	Setiembre	76,3	9,6	69,2	4,5	90,1	19,7
	Octubre	89,1	7,9	84,1	3,6	99,2	16,5
	Noviembre	83,0	10,4	77,4	5,4	93,6	19,9
	Diciembre	82,4	10,1	76,5	3,5	94,4	23,2
2020	Enero	88,5	9,1	86,9	4,1	92,1	19,9
	Febrero	84,6	9,2	82,0	5,0	89,0	16,6
	Marzo	86,5	9,5	76,0	4,8	108,2	19,3
	Abril	73,5	12,1	71,6	6,3	76,9	22,6
	Mayo	77,1	12,0	76,8	10,9	78,1	14,9
	Junio	75,6	10,6	77,6	10,5	68,8	10,9
	Julio	69,1	9,2	66,9	7,1	74,3	14,0
	Agosto	75,0	8,4	79,9	4,2	66,3	15,9
	Setiembre	73,6	8,0	75,1	3,9	71,0	15,3
	Octubre	64,7	8,8	67,7	5,4	59,7	14,4
	Noviembre	73,7	9,2	74,3	5,9	72,9	14,3
	Diciembre	79,3	9,7	76,5	5,1	84,6	18,1
2021	Enero	77,4	11,2	76,4	4,9	78,9	20,9
	Febrero	78,7	9,2	76,0	4,5	83,1	16,9
	Marzo	78,6	10,3	75,5	5,2	83,6	18,6
	Abril	83,0	9,4	81,5	5,7	85,7	15,9
	Mayo	82,7	10,3	80,9	5,4	85,7	18,9
	Junio	83,3	8,7	85,5	4,8	79,5	15,3
	Julio	87,4	10,3	83,5	5,6	94,1	18,3
	Agosto	84,3	9,2	80,3	5,7	90,8	14,9
	Setiembre	77,7	9,6	74,6	4,8	82,7	17,3
	Octubre	82,8	10,0	80,4	5,7	86,6	16,8
	Noviembre	82,5	9,1	77,6	4,9	93,0	18,0
	Diciembre	85,9	12,1	78,1	6,2	100,0	22,6
2022	Enero	83,4	10,3	79,6	6,1	89,8	17,4
	Febrero	79,1	9,6	73,2	5,3	88,9	16,8
	Marzo	81,9	10,3	79,3	5,0	86,4	19,4

Fuente: Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador.



## PERÚ: HERIDOS Y MUERTOS POR CADA 100 ACCIDENTES, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, ENERO 2018 – MARZO 2022

(Número de personas)

Año	Mes	Perú					
		Total		Urbana		Rural	
		Heridos	Muertos	Heridos	Muertos	Heridos	Muertos
2018	Enero	70,7	3,9	65,9	2,4	184,6	40,4
	Febrero	68,1	4,4	61,8	3,2	203,1	30,4
	Marzo	68,8	3,9	61,5	3,0	210,1	21,0
	Abril	68,2	3,2	64,0	2,4	175,5	23,8
	Mayo	68,7	3,7	62,8	3,0	202,4	19,4
	Junio	66,5	3,0	63,1	2,6	144,9	12,7
	Julio	74,4	3,1	70,1	2,6	172,4	14,6
	Agosto	65,3	2,8	57,1	1,6	231,8	27,0
	Setiembre	68,7	4,1	64,1	3,1	170,1	26,2
	Octubre	65,5	4,5	61,4	3,2	150,7	31,4
	Noviembre	66,4	3,5	62,7	2,1	151,4	34,7
	Diciembre	68,5	3,4	64,9	2,3	160,1	32,1
2019	Enero	69,7	3,7	63,5	2,9	186,6	19,8
	Febrero	67,8	3,0	61,5	2,0	186,9	22,9
	Marzo	66,4	3,0	61,8	2,3	169,8	17,4
	Abril	66,6	2,6	61,6	2,2	177,5	13,1
	Mayo	64,5	2,9	60,5	2,3	168,8	19,1
	Junio	67,9	3,7	63,8	3,0	163,9	19,9
	Julio	66,5	3,0	61,5	2,3	177,5	18,2
	Agosto	63,0	3,4	57,3	3,0	200,6	13,4
	Setiembre	65,4	3,0	59,6	2,3	201,2	21,0
	Octubre	67,8	3,7	62,4	3,0	184,9	18,8
	Noviembre	67,5	3,2	62,1	2,6	202,6	18,0
	Diciembre	68,3	3,6	60,7	2,9	210,0	16,7
2020	Enero	69,6	3,6	64,0	2,8	172,7	18,2
	Febrero	75,3	3,5	66,7	2,3	203,2	20,8
	Marzo	67,5	2,7	62,3	2,2	152,5	10,6
	Abril	71,1	4,6	70,6	4,4	78,3	6,5
	Mayo	64,3	5,6	62,6	4,5	86,2	19,5
	Junio	64,0	4,3	61,4	3,8	102,6	12,7
	Julio	59,8	4,0	57,0	3,2	99,2	15,1
	Agosto	65,0	3,6	62,4	2,8	104,7	14,9
	Setiembre	61,4	3,4	58,3	3,1	112,1	8,5
	Octubre	64,2	4,1	60,2	3,4	126,6	13,9
	Noviembre	66,5	4,1	63,0	3,7	120,3	9,6
	Diciembre	66,6	4,0	62,2	3,2	127,2	14,3
2021	Enero	69,7	3,0	64,1	2,5	146,9	10,7
	Febrero	66,3	3,8	63,5	2,8	111,9	19,6
	Marzo	65,2	4,1	61,6	3,4	120,4	14,7
	Abril	61,4	4,2	57,9	3,5	115,6	14,4
	Mayo	65,3	3,4	61,6	2,6	118,1	14,5
	Junio	64,8	4,6	60,5	3,5	121,1	19,5
	Julio	66,4	3,9	60,9	3,4	146,0	10,5
	Agosto	67,9	4,7	60,7	3,2	151,5	21,9
	Setiembre	68,2	4,2	63,0	3,6	136,1	11,9
	Octubre	67,3	4,5	59,7	3,6	164,7	15,3
	Noviembre	66,7	4,1	62,0	3,1	128,9	17,2
	Diciembre	66,4	4,3	61,2	3,6	141,3	13,6
2022	Enero	67,7	3,9	61,7	3,4	149,7	10,8
	Febrero	66,5	4,4	59,2	3,6	163,8	15,9
	Marzo	61,2	3,3	55,5	2,6	145,8	14,2

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y la Resolución 1567 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.