



---

SG de 959

CARTILLA

# TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

## AGOSTO 2022

## TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA AGOSTO 2022

### I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En agosto de 2022, el tráfico aéreo internacional totalizó 2 779 miles de pasajeros, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de 88,4% respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 103,2%; en Colombia 92,8%; en Ecuador 32,3% y, en el Perú 125,1%.

#### TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2021/2022 (Miles de pasajeros)

País	Agosto		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 475</b>	<b>2 779</b>	<b>88,4</b>
Bolivia	59	121	103,2
Colombia	799	1 541	92,8
Ecuador	291	385	32,3
Perú	325	732	125,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

#### Coeficiente de Ocupación

Durante agosto de 2022 las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina ofertaron 3 396 miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se ocuparon 2 779 miles, representando un coeficiente de ocupación de 81,8%. Perú fue el país con mayor tasa de ocupación en agosto de 2022 con 82,8%, le sigue Colombia con 82,3%, Ecuador con 80,3%, y Bolivia con 76,5%.

#### OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2022

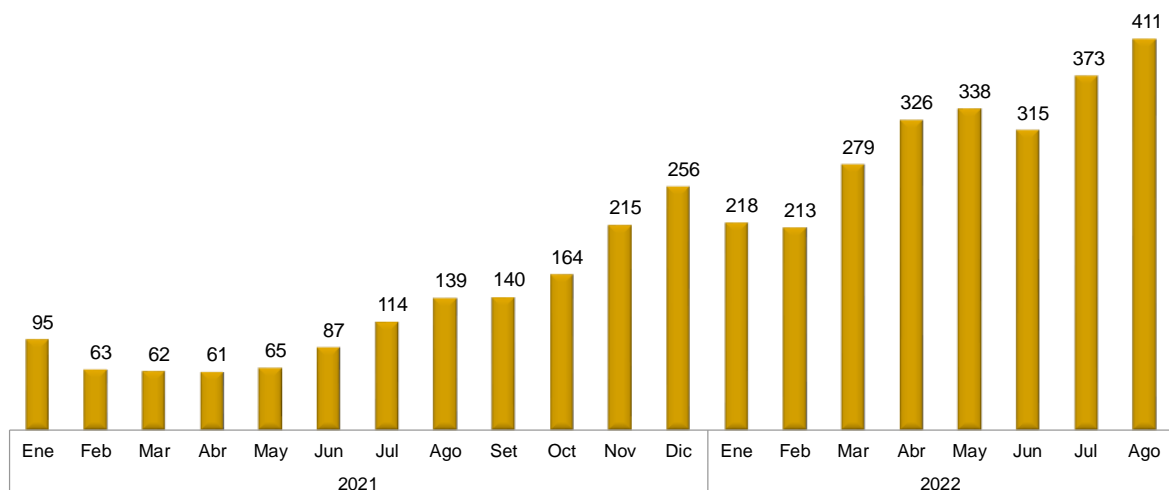
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de Pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Agosto					
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
<b>Comunidad Andina</b>	<b>2 012</b>	<b>3 396</b>	<b>1 475</b>	<b>2 779</b>	<b>73,3</b>	<b>81,8</b>
Bolivia	75	158	59	121	79,2	76,5
Colombia	1 085	1 874	799	1 541	73,7	82,3
Ecuador	385	479	291	385	75,5	80,3
Perú	467	885	325	732	69,7	82,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

## Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **agosto de 2022** se transportaron **411 miles de pasajeros** entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 196,1%** respecto al mismo mes del año anterior.

### TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021 – AGOSTO 2022 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

## II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **agosto de 2022** se efectuaron **18 993** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **73,3%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 119,4%, en comparación con agosto de 2021, seguido de Perú con un incremento de vuelos de pasajeros 105,0%, Colombia con 73,4%, y Ecuador con 29,4%.

### VUELOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2021/2022 (Numero de vuelos de pasajeros)

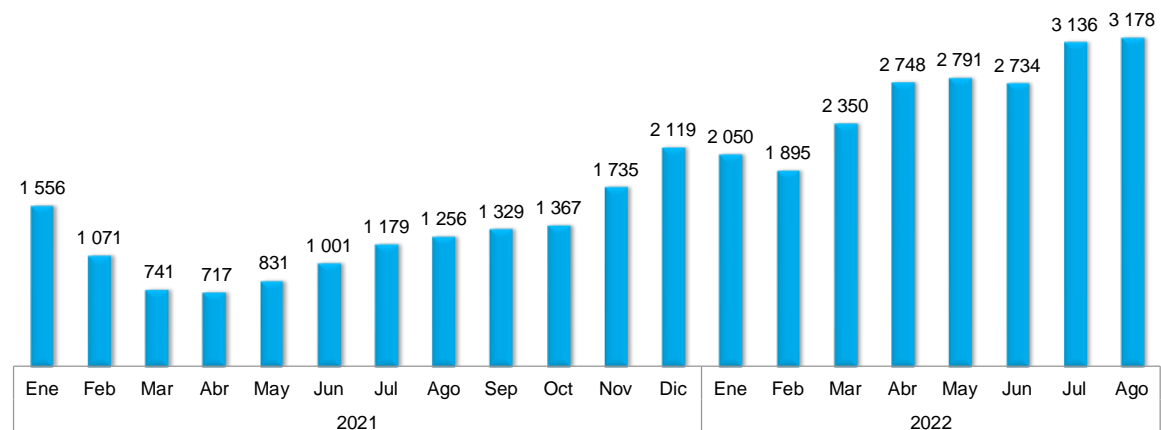
País	Agosto		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>10 958</b>	<b>18 993</b>	<b>73,3</b>
Bolivia	428	939	119,4
Colombia	6 198	10 746	73,4
Ecuador	2 080	2 692	29,4
Perú	2 252	4 616	105,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 178 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **agosto de 2022**, lo que significó un **incremento de 153,0%** al compararlos con los realizados en el octavo mes de 2021.

#### VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS DE LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO 2021 – AGOSTO 2022 (Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

### III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO

En **agosto de 2022**, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina aumentó 12,1% comparado con el mismo mes de 2021. Lo anterior, como resultado de la mayor carga y correo movilizada por Colombia que contribuyó con 11,9 puntos porcentuales al crecimiento, seguido de Ecuador con una contribución a la variación de 2,8 puntos porcentuales, asimismo, Bolivia registró un aumento de 32,4% lo que significó una contribución a la variación de 0,4 puntos porcentuales. Mientras que, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en el Perú disminuyó 11,5%.

#### TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, AGOSTO 2021/2022 (Toneladas)

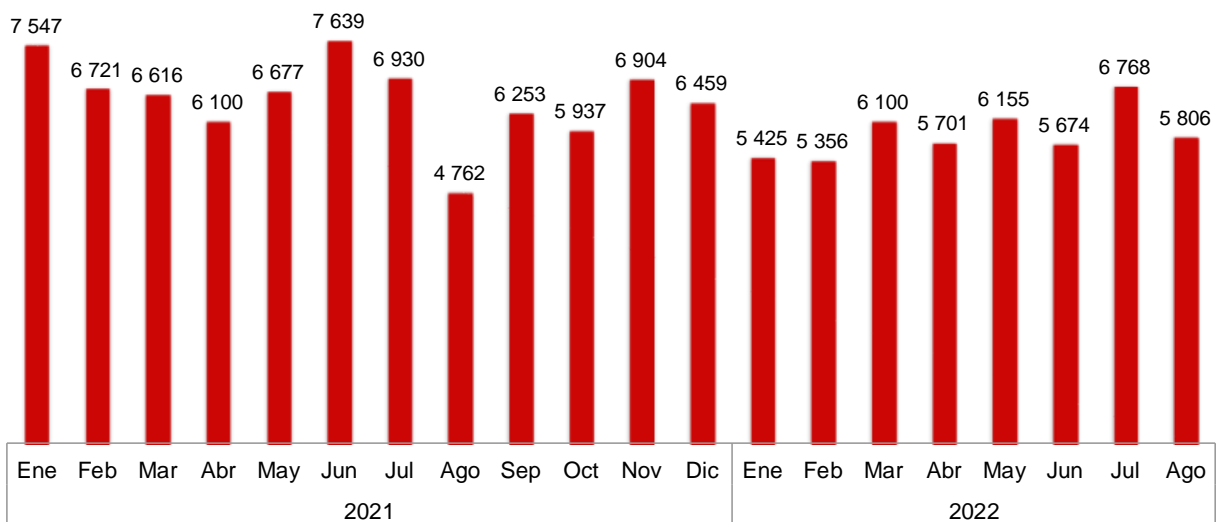
País	Agosto		Variación (%)
	2021	2022	
<b>Comunidad Andina</b>	<b>71 446</b>	<b>80 097</b> p/	<b>12,1</b>
Bolivia	897	1 187	32,4
Colombia	49 827	58 342	17,1
Ecuador	1 706	3 729	p/ 118,6
Perú	19 017	16 839	-11,5

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.  
p/ Cifras preliminares

### Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo

Durante el **octavo mes de 2022**, el tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo fue de **5 806 toneladas**, superior en 21,9% comparado con el mismo mes del año anterior.

### TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, ENERO DE 2021 – AGOSTO 2022<sup>p/</sup> (Toneladas)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.  
p/ Cifras preliminares



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.