



SG de 958

INFORME ANUAL

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2021

ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA.....	1
1.1 Accidentes de Tránsito.....	1
1.2 Accidentes de Tránsito según Área Geográfica.....	2
1.3 Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes	5
CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA	7
2.1 Heridos en Accidentes de Tránsito	7
2.2 Heridos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica.....	7
2.3 Heridos en Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes.....	11
CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	13
3.1 Muertos en Accidentes de Tránsito.....	13
3.2 Muertos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica	13
3.3 Muertos en Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes	17
CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	18
CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO	22
ANEXO	24



INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge la estadística descriptiva anual sobre los accidentes de tránsito, en donde se presenta el saldo trágico de muertos y heridos registrados en el área urbana y rural, cifras por cada 100 mil habitantes, así como las clases y causas aparentes de los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina.

El proceso de armonización de la información estadística de transporte terrestre se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y mediante la Resolución 1567 referida a los datos estadísticos de accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina, se expresa la necesidad de contar con estadísticas que sirvan de instrumento para la planificación de las políticas en seguridad vial en el proceso de integración.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina, 2021” elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones¹ importantes:

Accidente de tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/o bienes involucrados en él.

Herido por accidente de tránsito: Toda persona que haya sufrido heridas como resultado de un accidente de tránsito, normalmente sujeta a tratamiento médico.

Muerte por accidente de tránsito: Aquella persona fallecida inmediatamente ocurrido el accidente de tránsito o dentro de los treinta días después de ocurrido el accidente.

Atropello: Evento vial donde un vehículo motorizado arrolla o golpea a una persona que transita o que se encuentra en la vía pública, provocando lesiones leves o fatales.

¹ Resolución 1567: “Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina”
<https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/Gacetitas/Gace2183.pdf>

Caída de pasajero: Accidente donde una o más personas que viajan en el vehículo (excluyendo al conductor), caen fuera del mismo. No se considera este tipo de accidente si la caída fue por consecuencia de otro tipo de accidente.

Choque: Colisión o incidente en la vía pública, que puede o no causar heridas, con la participación de al menos un vehículo en movimiento.

Incendio de vehículos: Es el accidente ocasionado por un corto circuito, derrame de combustible o cuestiones desconocidas, que propician la generación de fuego mediante el cual se consume parcial o totalmente el vehículo automotor.

Volcadura: Tipo de accidente que debido a los sucesos que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso dé una o varias vueltas.

CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

1.1 Accidentes de Tránsito

Durante el año 2021, el número de **accidentes de tránsito en la Comunidad Andina aumentó 23,6%** respecto al año anterior, al pasar de 222 340 accidentes de tránsito en el año 2020 a 274 920 en el año 2021. Es de señalar que, el aumento se puede atribuir a la comparación con un año atípico, afectado por las restricciones de circulación impuestas a causa de la pandemia por COVID 19.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2021 (Número de accidentes)

País	2018	2019	2020	2021	Variación (%) 2021/2020
Comunidad Andina	327 763	328 418	222 340	274 920	23,6
Bolivia	20 971	20 532	13 741	15 377	11,9
Colombia	191 206	187 491	134 292	163 567	21,8
Ecuador	25 530	24 595	16 972	21 352	25,8
Perú	90 056	95 800	57 335	74 624	30,2

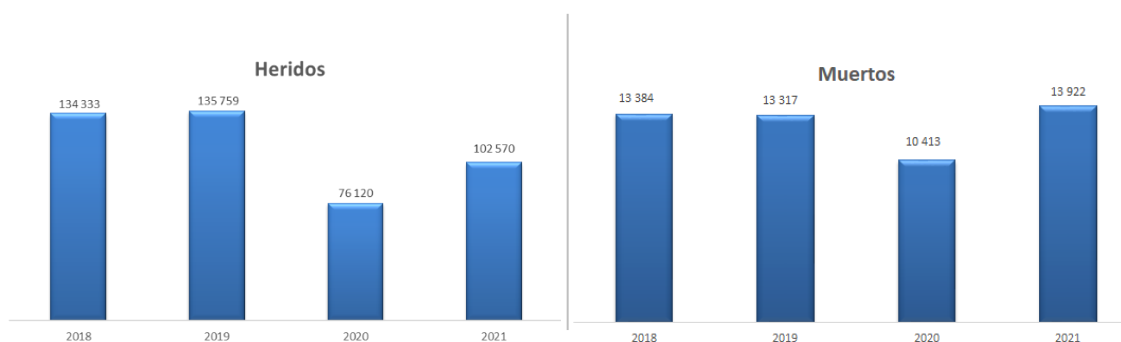
Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En 2021, los accidentes de tránsito en Bolivia se aumentaron 11,9% respecto al año anterior. El incremento en los accidentes de tránsito en Colombia se ubicó en 21,8%; en Ecuador el crecimiento fue de 25,8% y, en el Perú, los accidentes de tránsito se incrementaron en 30,2% comparado con el año anterior.

En Bolivia en el año 2021, el departamento de La Paz registró el principal aporte a la variación anual, al contribuir con 10,2 puntos porcentuales a la variación de 11,9%. En Colombia, el aumento de los accidentes de tránsito se atribuyó a los mayores registros en los departamentos de Antioquia y Bogotá D. C. que, en conjunto, aportaron 12,2 puntos porcentuales a la variación de 21,8%. Igualmente, las provincias de Ecuador que presentaron los principales aumentos de accidentes de tránsito fueron: Guayas, Manabí, Pichincha y Los Ríos, con un aporte de 18,4 puntos porcentuales al incremento del año 2021 (25,8%). Por otro lado, Lima fue el departamento que concentró el aumento más significativo registrado en el Perú en el año 2021, alcanzando 30,2%.

Los accidentes de tránsito ocurridos en la Comunidad Andina en el año 2021 ocasionaron 13 922 muertos y 102 570 heridos.

SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2018 – 2021 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

1.2 Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

En el año 2021 ocurrieron **231 700 accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, lo que significó un **incremento de 23,8%** respecto al año anterior. En Bolivia, los accidentes de tránsito en el área urbana aumentaron 6,8%; en Colombia el crecimiento fue de 23,2%; en Ecuador el aumento se ubicó en 19,9% y, en el Perú, los accidentes de tránsito en el área urbana crecieron 29,3%, comparado con el año anterior.

Por otro lado, en el año 2021, **los accidentes de tránsito en las zonas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **43 220**, lo que representó un **incremento de 23,0%** respecto al año 2020. A nivel de países, el crecimiento registrado fue así: en Bolivia 33,9%, en Colombia 15,2%, en Ecuador 37,3%, y en el Perú fue 43,0% en relación con el año anterior.

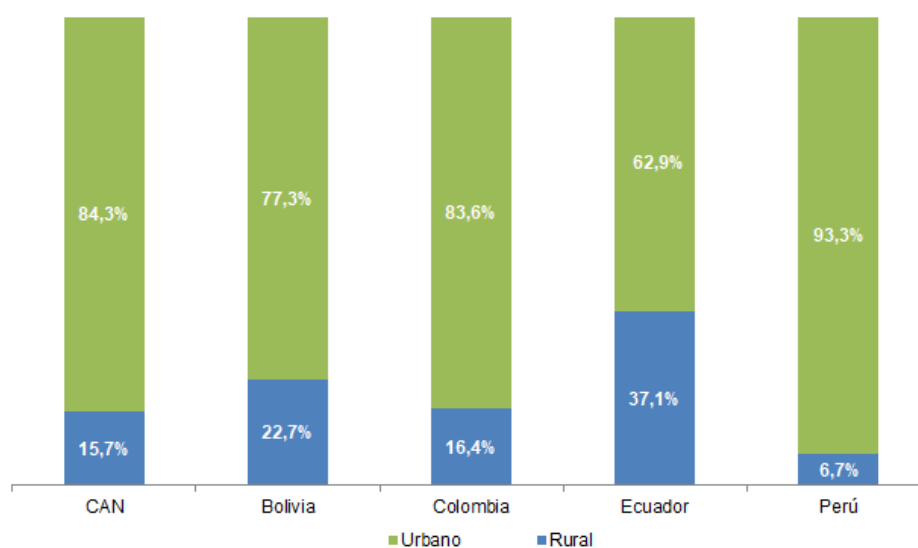
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2020-2021 (Número de accidentes)

País / Área geográfica	2020			2021			Variación % 2021/2020		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
Comunidad Andina	187 209	35 131	222 340	231 700	43 220	274 920	23,8	23,0	23,6
Bolivia	11 136	2 605	13 741	11 889	3 488	15 377	6,8	33,9	11,9
Colombia	111 058	23 234	134 292	136 796	26 771	163 567	23,2	15,2	21,8
Ecuador	11 201	5 771	16 972	13 426	7 926	21 352	19,9	37,3	25,8
Perú	53 814	3 521	57 335	69 589	5 035	74 624	29,3	43,0	30,2

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2021, la mayor concentración de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina aconteció en el espacio urbano, significando 84,3% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, el restante 15,7% sucedió en el área rural.

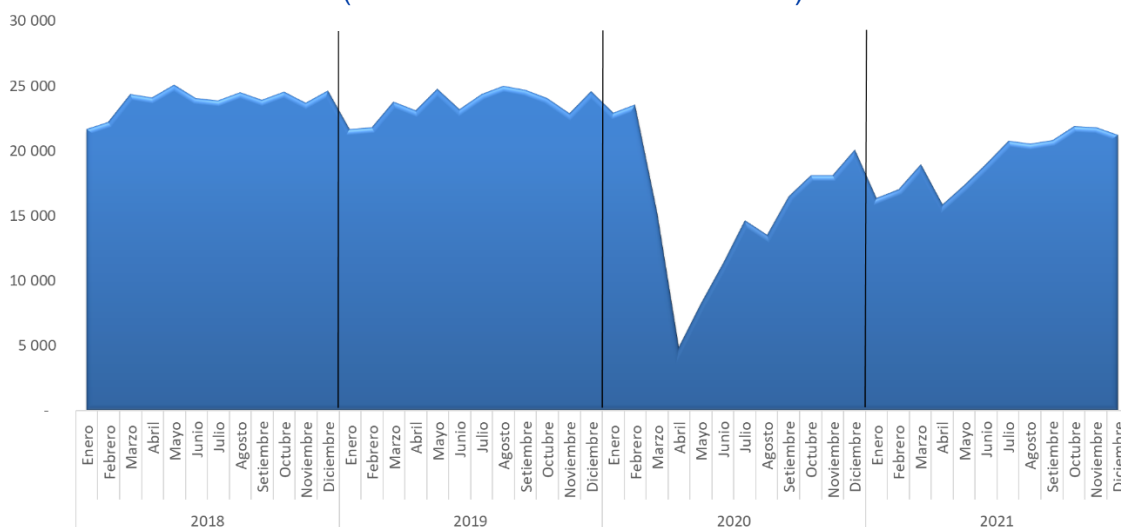
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el siguiente gráfico se observa el comportamiento mensual de los accidentes de tránsito en el área urbana en los últimos cuatro años, se destaca el incremento de los siniestros viales a partir del segundo semestre del año 2021.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 – 2021
(Número de accidentes de tránsito)

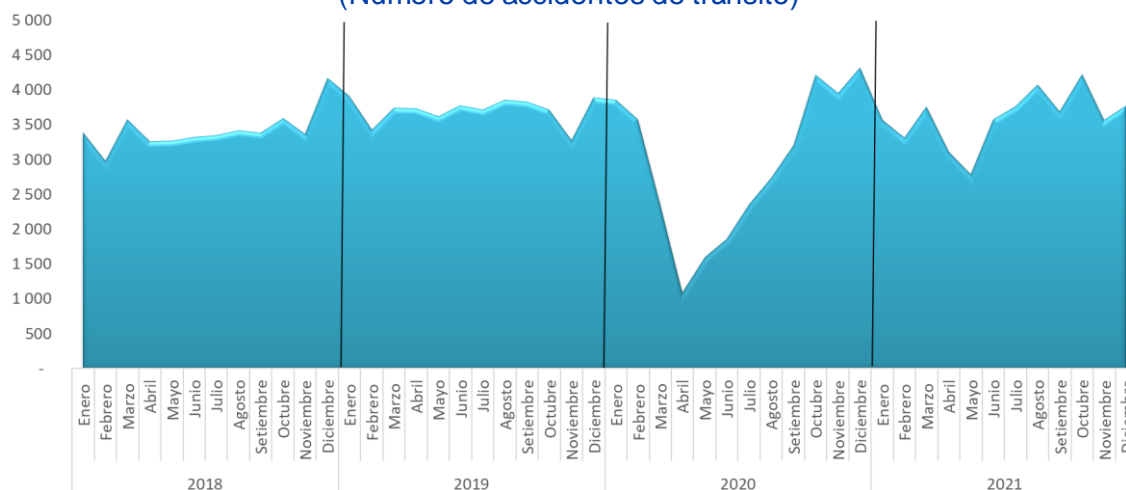


Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, el mayor registro de accidentes de tránsito fue en octubre de 2021 (4 220 siniestros). Adicionalmente, se destaca que, en noviembre y diciembre de 2021, los accidentes de tránsito registrados fueron inferiores a los acontecidos en los mismos meses del año anterior.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 – 2021

(Número de accidentes de tránsito)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

1.3 Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes

En el año 2021, la tasa de **accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **241,8** representando un incremento de **43,7** accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto del año anterior.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2021

(Número de accidentes)

País	2018	2019	2020	2021
Comunidad Andina	302,9	297,7	198,2	241,8
Bolivia	184,8	178,3	117,7	129,9
Colombia	396,2	379,6	266,6	320,4
Ecuador	150,0	142,4	96,9	120,3
Perú	285,3	298,2	175,7	225,9

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de accidentes de tránsito del primer cuadro.

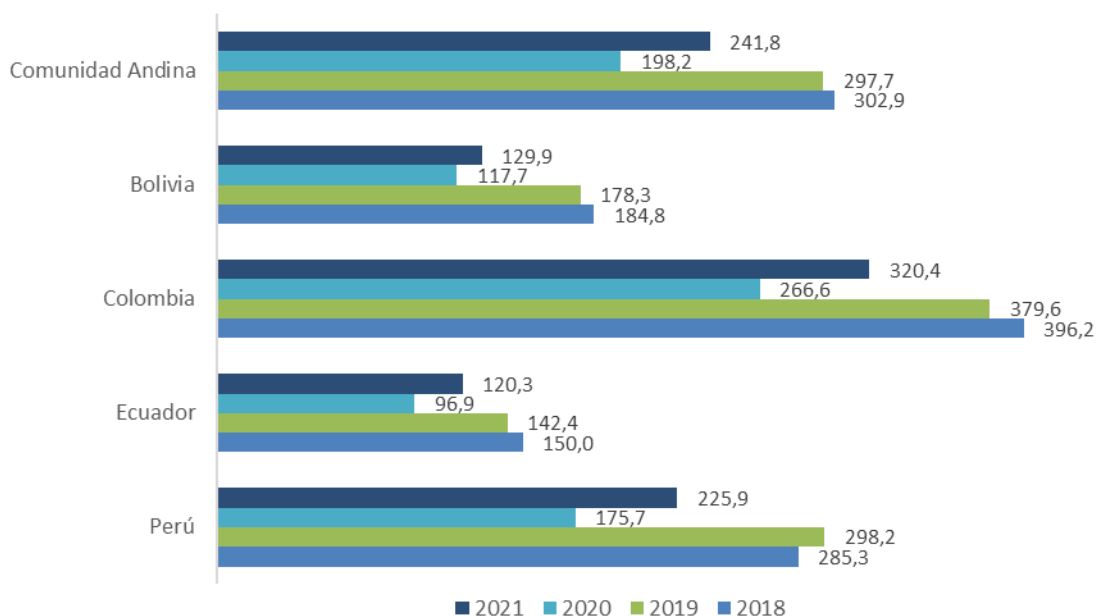
En Bolivia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, en el año 2021, fue de 129,9, por debajo del promedio comunitario; asimismo, comparado con el año anterior significó un aumento de 12,2 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

En Colombia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, en el 2021, se situó en 320,4, mayor en 53,8 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior. Cabe resaltar que Colombia es el país que presentó la mayor tasa de accidentes de tránsito.

En Ecuador se registró la menor tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes de la Comunidad Andina, al pasar de 96,9 en el año 2020 a 120,3 en el 2021, lo que significó un aumento de 23,4 accidentes por cada 100 mil habitantes.

Por otro lado, en el Perú, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2021 se situó en 225,9, mayor en 50,2 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, POR CADA 100 MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2021



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2.1 Heridos en Accidentes de Tránsito

En el año 2021, en la Comunidad Andina se registró un total de **102 570 personas heridas en accidentes de tránsito**, cifra que representó un incremento de **34,7%** respecto al año 2020.

A nivel de países, en Bolivia, las personas heridas en accidentes de tránsito se incrementaron 9,1% respecto al año anterior; en Colombia la subida fue de 68,5%, asimismo, el saldo trágico de heridos en accidentes de tránsito en Ecuador ascendió en 33,8% y en el Perú fue de 29,2%.

HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2021 (Número de personas)

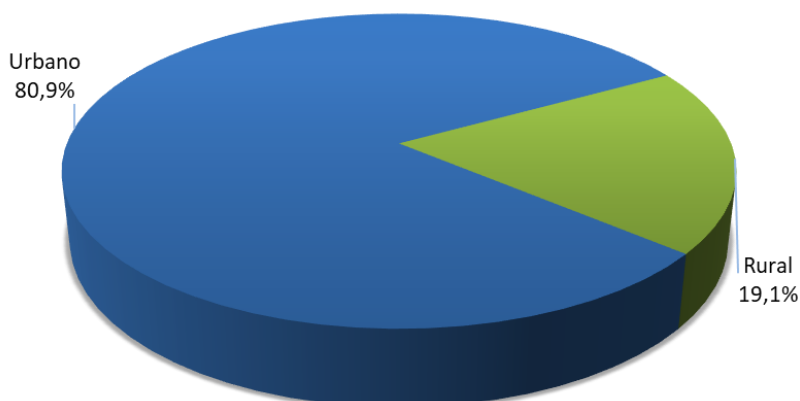
País	2018	2019	2020	2021	Variación % 2021/2020
Comunidad Andina	134 333	135 759	76 120	102 570	34,7
Bolivia	13 446	14 995	10 222	11 155	9,1
Colombia	39 517	36 812	14 458	24 364	68,5
Ecuador	19 858	19 999	13 099	17 532	33,8
Perú	61 512	63 953	38 341	49 519	29,2

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

2.2 Heridos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

La mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito en el año 2021 aconteció en el espacio urbano, lo que significó 80,9% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina. El restante 19,1% de los heridos en accidentes de tránsito, sucedió en el área rural de la Comunidad Andina.

HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2021, los **heridos en accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina** totalizaron **82 929**, lo que significó un **aumento de 32,0%** respecto al año anterior. En Bolivia, los heridos de accidentes de tránsito urbanos descendieron 2,2%; en Colombia los heridos de accidentes de tránsito en las zonas urbanas aumentaron 67,0%, en Ecuador el crecimiento fue de 23,9% y en el Perú 27,1%.

HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2020-2021 (Número de personas)

País / Área geográfica	2020			2021			Variación % 2021/2020		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
Comunidad Andina	62 847	13 273	76 120	82 929	19 641	102 570	32,0	48,0	34,7
Bolivia	7 129	3 093	10 222	6 973	4 182	11 155	-2,2	35,2	9,1
Colombia	13 550	908	14 458	22 623	1 741	24 364	67,0	91,7	68,5
Ecuador	8 581	4 518	13 099	10 630	6 902	17 532	23,9	52,8	33,8
Perú	33 587	4 754	38 341	42 703	6 816	49 519	27,1	43,4	29,2

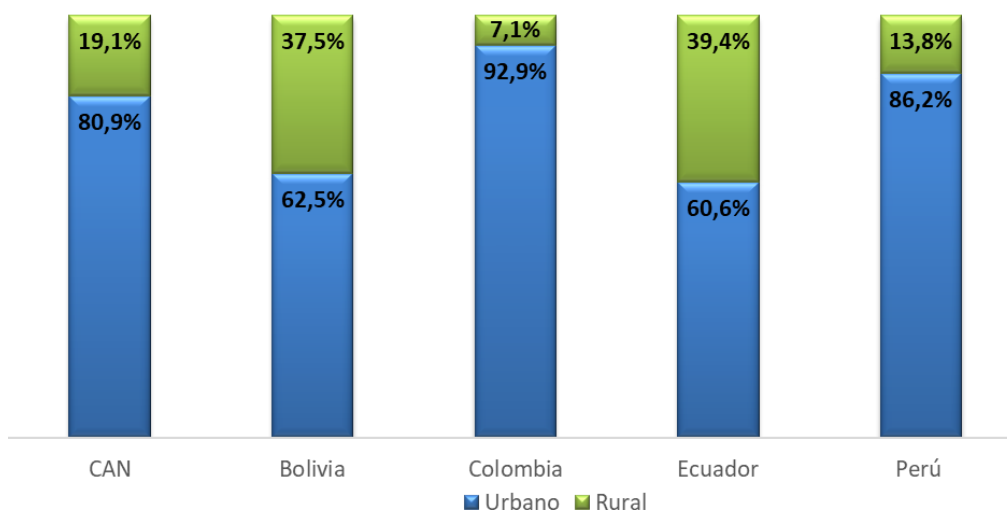
Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En tanto, los **heridos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** en el 2021 totalizaron **19 641**, representando un crecimiento **de 48,0%** respecto al año 2020. En Bolivia, los heridos en accidentes de tránsito en las áreas rurales aumentaron en 35,2%; en Colombia el aumento fue de 91,7%, en Ecuador fue de 52,8%,

por último, en el Perú los heridos en accidentes de tránsito rurales fueron mayores en 43,4% en comparación con el año anterior.

Según estructura porcentual, en el año 2021, 62,5% de los heridos en accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana de Bolivia, mientras que 37,5% de los heridos sucedieron en la zona rural; en Colombia, 92,9% de los heridos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 7,1% en la zona rural; en Ecuador, 60,6% de los heridos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que 39,4% en ámbito rural; en el Perú, la mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito sucedió en el área urbana con 86,2%, mientras que, en el área rural fue 13,8%.

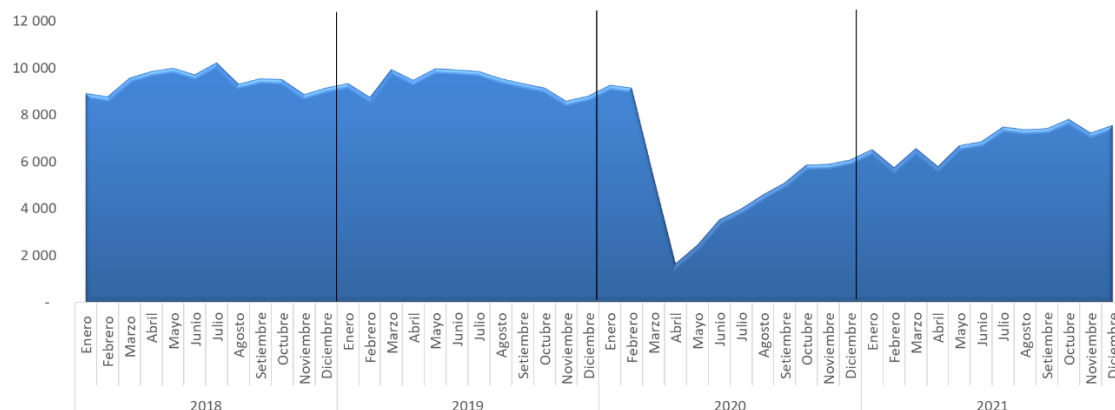
HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, el registro de heridos en accidentes de tránsito en el área urbana durante 2021, presentó un incremento sostenido, sin embargo, no alcanzó los niveles prepandemia.

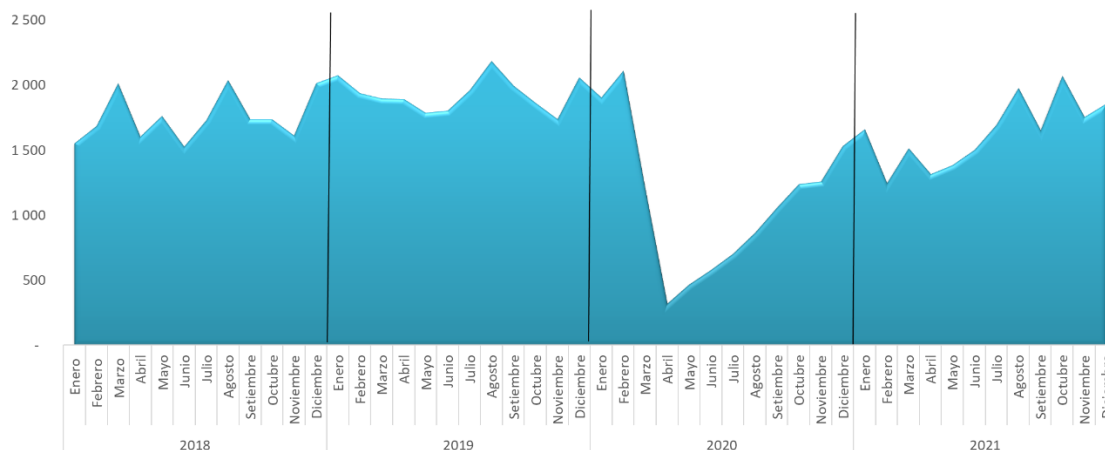
HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2021 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, los heridos en accidentes de tránsito en el año 2021 fueron superiores a los sucedidos en el año anterior. Octubre fue el mes con el mayor número de heridos en accidentes de tránsito durante el 2021.

HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2021 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

2.3 Heridos en Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes

En el año 2021, la tasa de **heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **90,2** lo que representó un **crecimiento de 22,4** heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto al año 2020.

HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2021

País	2018	2019	2020	2021
Comunidad Andina	124,2	123,1	67,9	90,2
Bolivia	118,5	130,3	87,5	94,2
Colombia	81,9	74,5	28,7	47,7
Ecuador	116,7	115,8	74,8	98,8
Perú	194,9	199,0	117,5	149,9

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

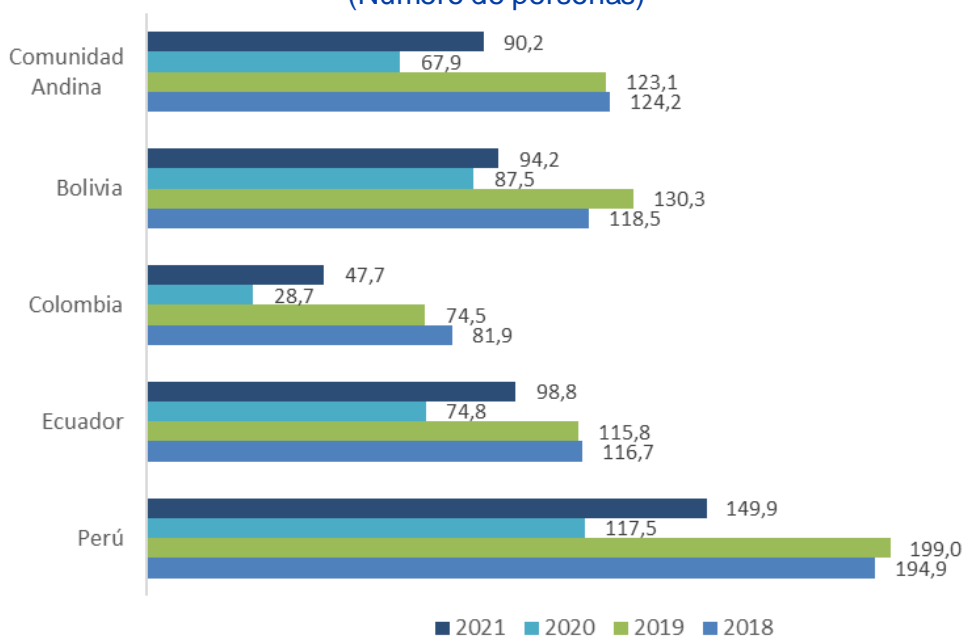
Bolivia registró una tasa de 94,2 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, mayor en 6,7 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior; asimismo, la tasa fue superior al promedio comunitario.

Colombia presentó una tasa de 47,7 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2021, con la menor tasa a nivel comunitario, igualmente, comparado con el año anterior significó un incremento de 19,0 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

Por su parte, en Ecuador, la tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 98,8 lo que significó un incremento de 24,0 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior

En el Perú, la tasa de heridos en accidentes de tránsito pasó de 117,5 en el año 2020 a 149,9 en el año 2021, superior en 32,4 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, cabe resaltar que Perú presentó la mayor tasa de heridos por cada 100 mil habitantes.

HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES 2018-2021 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

3.1 Muertos en Accidentes de Tránsito

En la Comunidad Andina, el número de personas **muertas en accidentes de tránsito** en el año 2021 alcanzó un total de **13 922** casos, **superior en 33,7%** respecto al año anterior. Las personas muertas en accidentes de tránsito crecieron en Bolivia un 29,6%; en Colombia 31,8%; en Ecuador 33,9% y en el Perú 40,4%.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2021 (Número de personas)

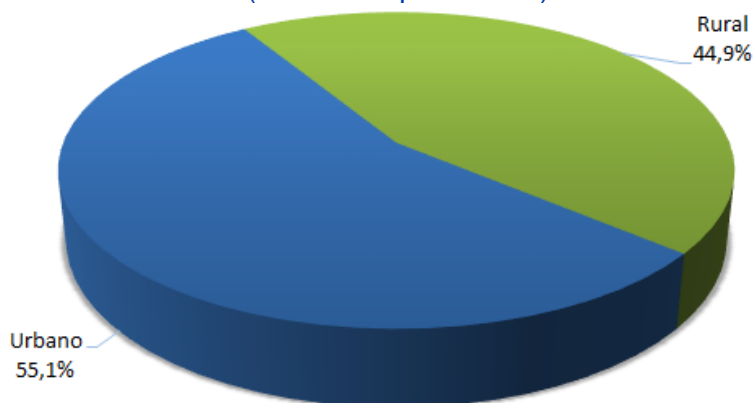
País	2018	2019	2020	2021	Variación % 2021/2020
Comunidad Andina	13 384	13 317	10 413	13 922	33,7
Bolivia	1 139	1 201	1 022	1 325	29,6
Colombia	6 850	6 826	5 641	7 434	31,8
Ecuador	2 151	2 180	1 591	2 131	33,9
Perú	3 244	3 110	2 159	3 032	40,4

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

3.2 Muertos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

En el año 2021, los muertos en accidentes de tránsito en el espacio **urbano** significaron **55,1%** de las muertes sucedidas en la Comunidad Andina, como se observa en el siguiente gráfico; mientras que, **44,9%** de muertos por accidentes de tránsito acontecieron en el área **rural**.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2021, los **mue**rtos en **accidentes de tránsito en el área urbana de la Comunidad Andina** totalizaron **7 671**, lo que significó un **crecimiento de 27,7%** respecto al año anterior. En Bolivia los muertos en accidentes de tránsito urbanos aumentaron 15,1%, en Ecuador el crecimiento fue de 28,6%; asimismo, en Colombia las personas fallecidas en siniestros viales en el área urbana aumentaron 9,2% y, en Perú, se registró un incremento de 36,6% en comparación con el año anterior.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2021 (Número de personas)

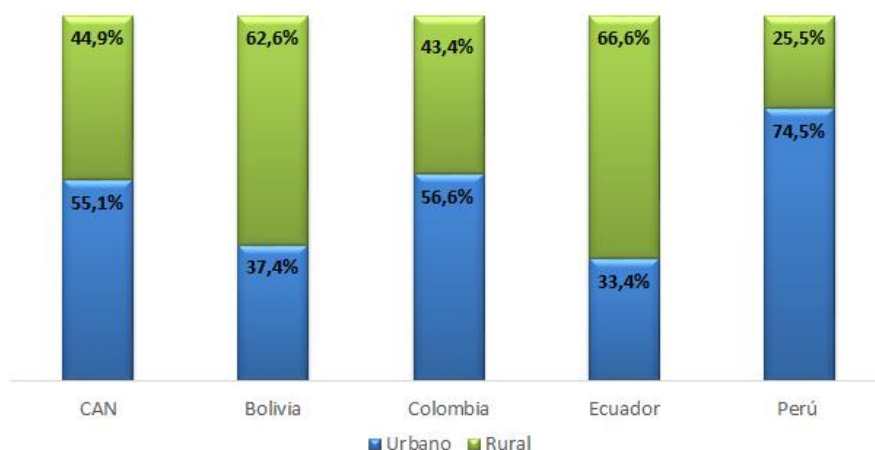
País / Área geográfica	2020			2021			Variación % 2021/2020		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
Comunidad Andina	6 006	4 407	10 413	7 671	6 251	13 922	27,7	41,8	33,7
Bolivia	430	592	1 022	495	830	1 325	15,1	40,2	29,6
Colombia	3 270	2 371	5 641	4 205	3 229	7 434	28,6	36,2	31,8
Ecuador	652	939	1 591	712	1 419	2 131	9,2	51,1	33,9
Perú	1 654	505	2 159	2 259	773	3 032	36,6	53,1	40,4

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, en el 2021, **los muertos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **6 251**, representando un **crecimiento de 41,8%** respecto del año 2020. En Bolivia, los muertos en accidentes de tránsito en las zonas rurales aumentaron 40,2%; en Colombia 36,2%; en Ecuador 51,1% y, en el Perú, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en zonas rurales se incrementaron en 53,1%.

Según estructura porcentual a nivel de países de la Comunidad Andina, en el año 2021, 62,6% de los muertos en accidentes de tránsito acontecieron en el área rural de Bolivia, mientras que 37,4% ocurrieron en la zona urbana; en Colombia, 56,6% de los muertos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 43,4% en la zona rural; en Ecuador, 66,6% de los muertos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área rural, mientras que 33,4% en ámbito urbano; y en el Perú, la mayor concentración de muertos en accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con 74,5%, mientras que, en el área rural fue 25,5%.

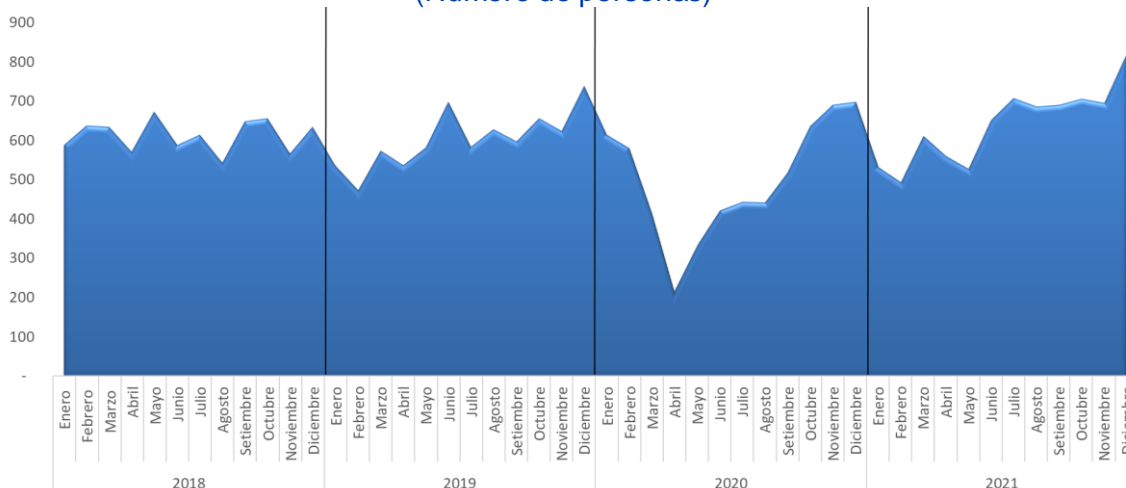
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2021 (Porcentaje)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, a partir de julio de 2021 se registró un aumento sostenido de las personas fallecidas de tránsito de las áreas urbanas, superando los niveles registrados en el periodo prepandemia.

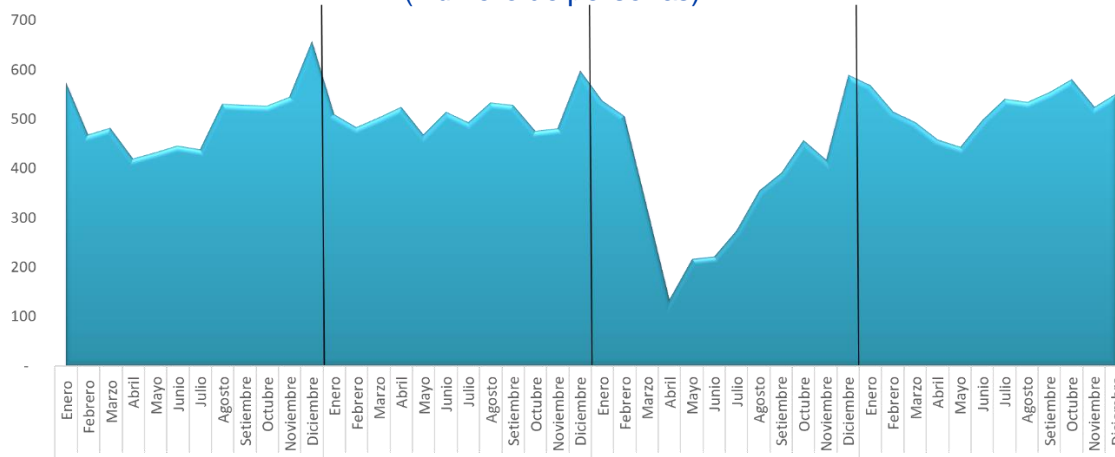
MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2021 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, en octubre de 2021 se registró el mayor número muertos en accidentes de tránsito.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2021 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

3.3 Muertos en Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes

En el año 2021, la **tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **12,2 mayor en 3,0** muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto del año anterior.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018 - 2021

País	2018	2019	2020	2021
Comunidad Andina	12,4	12,1	9,3	12,2
Bolivia	10,0	10,4	8,8	11,2
Colombia	14,2	13,8	11,2	14,6
Ecuador	12,6	12,6	9,1	12,0
Perú	10,3	9,7	6,6	9,2

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

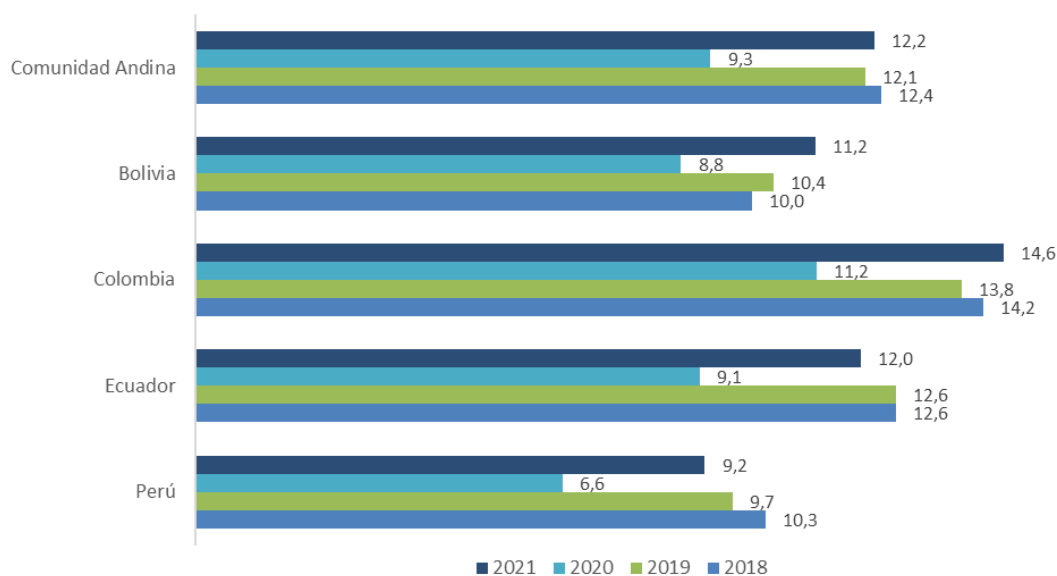
En Bolivia la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes fue de 11,2, superior en 2,4 puntos que el año anterior; además, la tasa fue inferior al promedio comunitario.

En Colombia, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 14,6, lo que significó 3,4 puntos más que 2020.

Por su parte, en Ecuador, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2021 fue de 12,0, superior en 2,9 puntos en comparación con 2020.

En el Perú, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2021 se situó en 9,2, por debajo del promedio comunitario y la tasa más baja de los países que integran la Comunidad Andina, asimismo, comparado con el año anterior significó un incremento de 2,6 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2018 - 2021



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Según clase², los mayores accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina en el año 2021 fueron los **choques**, los cuales totalizaron 188 865 superior en 25,5% respecto al año anterior; le siguen los **atropellos** con un total de 25 380 sucesos, lo que significó un aumento de 9,8%; el crecimiento de la **caída de pasajeros** totalizó 7 251 accidentes de tránsito, representando un aumento de 13,2% comparado con el año anterior.

² Según Tabla 5, Clase de accidente de tránsito de la Resolución 1567, referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina. Las clases de accidentes de tránsito son: Atropellos, caída de pasajeros, choques, volcadura, incendio de vehículos y otros.

**CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN
ÁREA GEOGRÁFICA, 2020 - 2021**
(Número de accidentes)

Clase de accidente de tránsito	2020	2021	Variación % 2021/2020
Comunidad Andina	222 340	274 920	23,6
Choques	150 541	188 865	25,5
Atropellos	23 109	25 380	9,8
Volcadura	9 898	10 829	9,4
Caída de pasajeros	6 405	7 251	13,2
Incendio de vehículos	231	332	43,7
Otros	32 156	42 263	31,4
Urbano	187 209	231 700	23,8
Choques	128 101	161 265	25,9
Atropellos	20 514	22 709	10,7
Volcadura	6 153	6 626	7,7
Caída de pasajeros	5 481	6 210	13,3
Incendio de vehículos	69	182	163,8
Otros	26 891	34 708	29,1
Rural	35 131	43 220	23,0
Choques	22 440	27 600	23,0
Volcadura	3 745	4 203	12,2
Atropellos	2 595	2 671	2,9
Caída de pasajeros	924	1 041	12,7
Incendio de vehículos	162	150	-7,4
Otros	5 265	7 555	43,5

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

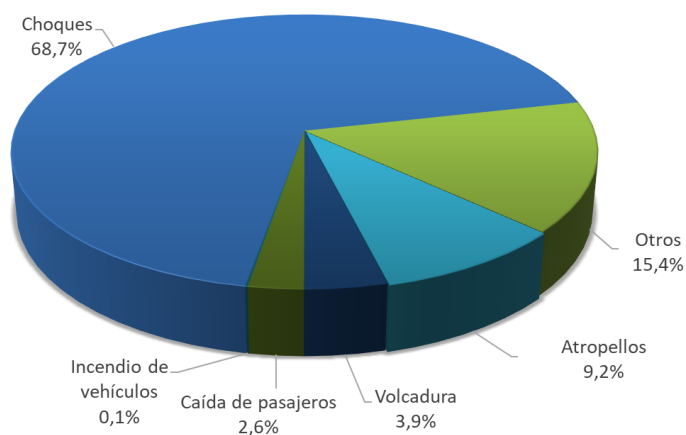
En menor cantidad, la categoría **incendio de vehículos** registró un total de 332 accidentes, superior en 43,7% en comparación con 2020. Es de señalar, que **otros accidentes** totalizaron 42 263 cifra mayor en 31,4% respecto al año anterior.

Según área geográfica, en el año 2021, los accidentes de tránsito por **choques** fueron los casos más recurrentes **en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, con un total de **161 265**, lo que significó un **aumento de 25,9%** respecto al año anterior. Los **atropellos** urbanos totalizaron 22 709, mayor en 10,7% que el año 2020, las **volcaduras** con un total de 6 626 sucesos, superior en 7,7% que el año anterior, le sigue la **caída de pasajeros** se ubicó en 6 210 accidentes, superior en 13,3%.

En las **áreas rurales de la Comunidad Andina**, los mayores accidentes de tránsito sucedidos en el año 2021 fueron por **choques**, alcanzando un total de 27 600 eventos, superior en 23,0% respecto al año 2020, le siguen las **volcaduras** con un total de 4 203 accidentes, cifra que representó un incremento de 12,2% en comparación con el año anterior.

Según estructura porcentual, los choques concentraron 68,7% del total de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, otros casos con 15,4%, le siguen los atropellos con 9,2%, volcadura con 3,9%, la caída de pasajeros con 2,6%, y los incendios de vehículos con 0,1%.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN CLASE, 2021 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el ámbito **urbano** de la Comunidad Andina, durante el año 2021, 69,6% de los accidentes de tránsito fueron por **choques**; 15,0% correspondió a **otros** accidentes de tránsito; 9,8% fueron **atropellos**; 2,9% fue **volcadura de vehículos** y, 2,7% de los accidentes correspondieron a **caída de pasajeros**.

En cuanto al área **rural**, los **choques** representaron 63,9% del total de accidentes de tránsito de la Comunidad Andina, **otros** tipos de accidentes significaron 17,5%, la **volcadura de vehículos** 9,7%, los **atropellos** 6,2%, la **caída de pasajeros** significó 2,4% y los **incendios de vehículos** con 0,3%.

ESTRUCTURA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA POR ÁREA GEOGRÁFICA Y CLASE, 2021 (Número de accidentes)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El año 2021, la principal causa³ aparente de los accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina fue por **imprudencia ocasionada por el conductor**, con un registro de 142 150 eventos que significaron 51,7% del total; asimismo, el **exceso de velocidad** del conductor ocasionó un total de 26 765 accidentes y representó 9,7%, la **embriaguez o droga** ocasionó 11 002 accidentes de tránsito, y participó con 4,0% del total; por otro lado, la **imprudencia ocasionada por el peatón** generó 6 868 accidentes de tránsito, lo que significó 2,5% del total, entre otros.

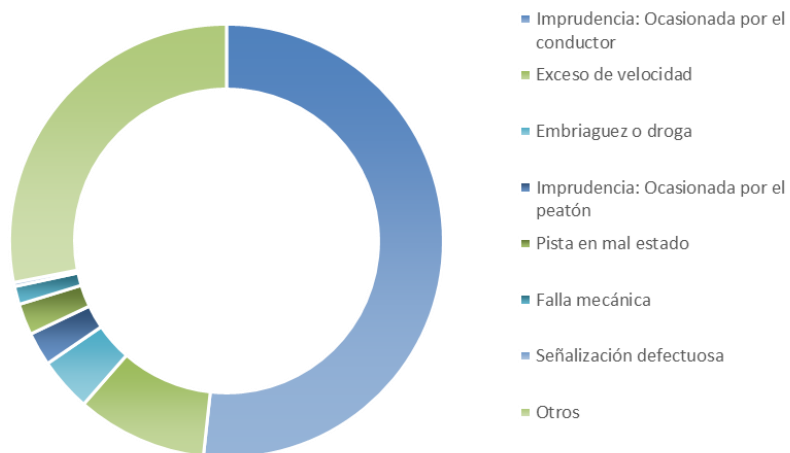
CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 (Número de accidentes)

Causa aparente de los accidentes de tránsito	2021				
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú
Total	274 920	15 377	163 567	21 352	74 624
Imprudencia: Ocasionada por el conductor	142 150	8 501	103 311	9 281	21 057
Exceso de velocidad	26 765	439	2 669	3 049	20 608
Embriaguez o droga	11 002	829	3 457	1 702	5 014
Imprudencia: Ocasionada por el peatón	6 868	124	3 298	974	2 472
Pista en mal estado	6 435	53	4 978	102	1 302
Falla mecánica	3 716	144	2 033	238	1 301
Señalización defectuosa	813	18	550	44	201
Otros	77 171	5 269	43 271	5 962	22 669

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

³ La causa aparente del accidente de tránsito de la Resolución 1567 referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina, se encuentra en la tabla 6 de la misma.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN CAUSA APARENTE, 2021 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

ANEXO



ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR PAÍS MIEMBRO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2018 - 2021

(Número de accidentes)

Departamento	2018	2019	2020	2021
Bolivia	20 971	20 532	13 741	15 377
Santa Cruz	9 428	8 993	5 568	5 616
La Paz	6 809	5 657	3 169	4 571
Cochabamba	1 384	1 698	1 881	1 558
Oruro	1 117	1 207	1 033	1 008
Tarija	985	1 101	810	883
Potosí	424	667	451	640
Pando	192	495	239	493
Chuquisaca	411	478	449	440
Beni	221	236	141	168
Colombia	191 206	187 491	134 292	163 567
Antioquia	66 538	67 141	52 854	63 064
Bogotá D. C.	36 883	35 009	22 742	28 897
Valle del Cauca	23 343	22 691	15 814	17 876
Cundinamarca	7 609	7 288	5 603	6 703
Santander	8 304	8 037	5 105	6 216
Atlántico	7 110	7 107	4 310	5 371
Bolívar	6 111	6 480	3 444	5 058
Risaralda	6 302	5 948	3 813	5 020
Caldas	3 670	3 717	2 533	3 327
Quindío	3 547	3 271	2 194	2 834
Meta	2 713	2 647	2 017	2 498
Tolima	2 110	1 828	2 337	2 435
Boyacá	2 189	2 438	1 560	2 059
Huila	2 097	1 989	1 326	1 848
Nariño	2 283	2 010	1 446	1 524
Cauca	2 087	1 848	1 390	1 487
Magdalena	1 530	1 575	1 014	1 479
Córdoba	1 850	1 714	1 052	1 191
Norte de Santander	1 121	975	862	1 097
Cesar	1 068	1 104	987	1 070
Casanare	889	903	769	998
Sucre	460	492	321	393
La Guajira	388	405	224	243
Putumayo	240	169	111	195
Caquetá	398	312	114	178
Arauca	211	156	163	165
San Andrés y Providencia	82	116	104	155
Chocó	25	43	38	154
Guaviare	34	75	42	32
Guainía	5	3	3	
Amazonas	8			
Sin información	1			

...continúa

... continuación

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR PAÍS MIEMBRO, SEGÚN DEPARTAMENTO,
2018 - 2021**

(Número de accidentes)

Departamento	2018	2019	2020	2021
Ecuador	25 530	24 595	16 972	21 352
Guayas	8 609	9 334	6 372	7 758
Pichincha	7 599	4 975	3 266	3 807
Manabí	1 173	1 719	1 107	1 957
Los Ríos	847	980	806	1 145
Santo Domingo de los Tsáchilas	637	1 186	996	1 081
Tungurahua	1 407	1 368	755	1 076
Azuay	1 526	1 245	785	828
El Oro	434	519	559	783
Chimborazo	701	586	369	622
Santa Elena	571	601	377	517
Loja	527	624	470	512
Imbabura	358	387	309	347
Esmeraldas	148	192	171	232
Morona Santiago	158	134	121	136
Cotopaxi	113	122	97	104
Bolívar	127	134	39	80
Carchi	68	87	71	73
Cañar	105	84	62	62
Napo	82	65	28	49
Sucumbíos	73	73	32	48
Orellana	118	71	59	48
Zamora Chinchipe	88	66	69	47
Pastaza	55	37	52	39
Galápagos	6	6		1

...continúa



... continuación

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR PAÍS MIEMBRO, SEGÚN DEPARTAMENTO O PROVINCIA, 2018 - 2021

(Número de accidentes)

Departamento	2018	2019	2020	2021
Perú	90 056	95 800	57 335	74 624
Lima	49 336	49 832	29 201	35 848
Arequipa	5 101	5 142	3 010	4 601
La Libertad	5 646	6 297	3 344	4 367
Piura	2 512	4 066	2 636	3 467
Junín	2 429	3 168	2 311	3 336
Cuzco	4 010	4 050	2 264	2 996
Callao	3 417	3 133	2 008	2 773
Lambayeque	3 176	3 830	2 263	2 542
Ancash	2 061	2 329	1 279	2 096
Cajamarca	2 077	2 087	1 303	2 006
Ica	1 303	1 734	1 003	1 650
Puno	999	1 179	602	1 266
Huánuco	809	1 062	817	1 199
San Martín	1 343	1 260	880	1 092
Apurímac	818	808	637	924
Tacna	983	1 297	719	780
Madre de Dios	434	511	419	633
Ucayali	738	703	586	504
Moquegua	509	534	310	495
Ayacucho	696	701	410	486
Amazonas	362	501	387	473
Tumbes	503	395	254	376
Pasco	258	552	311	298
Huancavelica	257	294	170	242
Loreto	279	335	211	174

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y la Resolución 1567 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú

Adicionalmente, las fuentes de las proyecciones de población son: Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Departamento Administrativo Nacional de Estadística de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador e, Instituto Nacional de Estadística e Informática del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.