



SG de 957  
11 de noviembre de 2022

## INFORME ANUAL

# ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

## 2020

## ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	1
1.1 Accidentes de Tránsito.....	1
1.2 Accidentes de Tránsito según Área Geográfica .....	2
1.3 Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes.....	5
CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	7
2.1 Heridos en Accidentes de Tránsito.....	7
2.2 Heridos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica.....	7
2.3 Heridos en Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes .....	11
CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO .....	13
3.1 Muertos en Accidentes de Tránsito .....	13
3.2 Muertos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica .....	13
3.3 Muertos en Accidentes de Tránsito por Cada 100 Mil Habitantes.....	17
CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO .....	18
CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO.....	22
ANEXO .....	24



## INTRODUCCIÓN

El presente informe recoge la estadística descriptiva anual sobre los accidentes de tránsito, en dónde se presenta el saldo trágico de muertos y heridos registrados en el área urbana y rural, cifras por cada 100 mil habitantes, así como las clases y causas aparentes de los accidentes de tránsito en la Comunidad Andina.

El proceso de armonización de la información estadística de transporte terrestre se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y mediante la Resolución 1567 referida a los datos estadísticos de accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina, se expresa la necesidad de contar con estadísticas que sirvan de instrumento para la planificación de las políticas en seguridad vial en el proceso de integración.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina, 2020” elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones<sup>1</sup> importantes:

**Accidente de tránsito:** Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/o bienes involucrados en él.

**Herido por accidente de tránsito:** Toda persona que haya sufrido heridas como resultado de un accidente de tránsito, normalmente sujeta a tratamiento médico.

**Muerte por accidente de tránsito:** Aquella persona fallecida inmediatamente ocurrido el accidente de tránsito o dentro de los treinta días después de ocurrido el accidente.

**Atropello:** Evento vial donde un vehículo motorizado arrolla o golpea a una persona que transita o que se encuentra en la vía pública, provocando lesiones leves o fatales.

---

<sup>1</sup> Resolución 1567: “Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina”  
<https://www.comunidadandina.org/DocOficialesFiles/Gacetitas/Gace2183.pdf>

**Caída de pasajero:** Accidente donde una o más personas que viajan en el vehículo (excluyendo al conductor), caen fuera del mismo. No se considera este tipo de accidente si la caída fue por consecuencia de otro tipo de accidente.

**Choque:** Colisión o incidente en la vía pública, que puede o no causar heridas, con la participación de al menos un vehículo en movimiento.

**Incendio de vehículos:** Es el accidente ocasionado por un corto circuito, derrame de combustible o cuestiones desconocidas, que propician la generación de fuego mediante el cual se consume parcial o totalmente el vehículo automotor.

**Volcadura:** Tipo de accidente que debido a los sucesos que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso dé una o varias vueltas.

## CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

### 1.1 Accidentes de Tránsito

Durante el año 2020, el número de **accidentes de tránsito en la Comunidad Andina descendió 32,3%** respecto al año anterior, al pasar de 328 418 accidentes de tránsito en el año 2019 a 222 340 en el año 2020. Es de señalar que, la disminución se atribuyó a las restricciones de circulación impuestas a causa de la pandemia por COVID 19.

#### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2020 (Número de accidentes)

País	2018	2019	2020	Variación (%) 2020/2019
<b>Comunidad Andina</b>	<b>327 763</b>	<b>328 418</b>	<b>222 340</b>	<b>-32,3</b>
Bolivia	20 971	20 532	13 741	-33,1
Colombia	191 206	187 491	134 292	-28,4
Ecuador	25 530	24 595	16 972	-31,0
Perú	90 056	95 800	57 335	-40,2

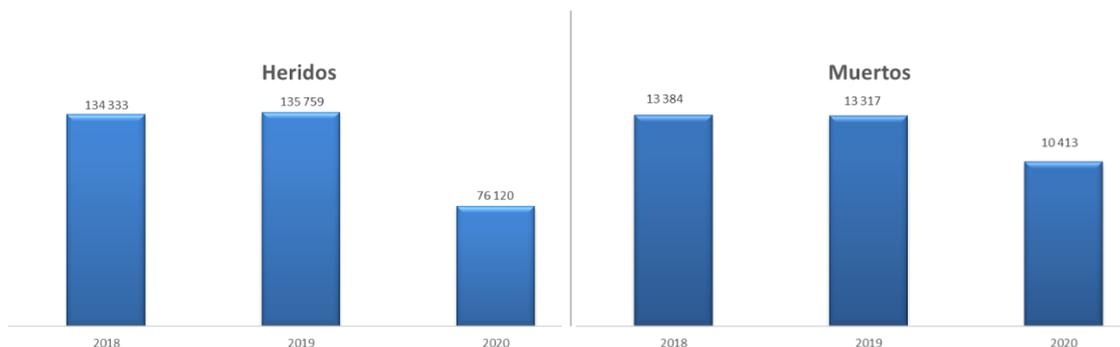
Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En 2020, los accidentes de tránsito en Bolivia se redujeron 33,1% respecto al año anterior. El descenso en los accidentes de tránsito en Colombia se ubicó en 28,4%; en Ecuador la disminución fue de 31,0% y, en el Perú, los accidentes de tránsito disminuyeron 40,2% comparado con el año anterior.

En Bolivia en el año 2020, los departamentos de Santa Cruz y La Paz registraron los principales aportes a la variación anual, al ubicarse en -38,1% y -44,0%, respectivamente. En Colombia, la caída de los accidentes de tránsito se atribuyó a los menores registros en los departamentos de Antioquia, Bogotá D. C. y Valle del Cauca que, en conjunto, aportaron -17,8 puntos porcentuales a la variación de -28,4%. Igualmente, las provincias de Ecuador que presentaron las principales reducciones de accidentes de tránsito fueron: Guayas, Pichincha, Tungurahua y Manabí, con un aporte de -24,0 puntos porcentuales a la disminución del año 2020 (-31,0%). Por otro, Lima fue el departamento que concentró la disminución más significativa registrada en el Perú en el año 2020, alcanzando -41,4%.

Los accidentes de tránsito ocurridos en la Comunidad Andina en el año 2020 ocasionaron 10 413 muertos y 76 120 heridos.

### **SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA** (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## **1.2 Accidentes de Tránsito según Área Geográfica**

En el año 2020 ocurrieron **187 209 accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, lo que significó una **disminución de 34,1%** respecto al año anterior. En Bolivia, los accidentes de tránsito en el área urbana descendieron 31,9%; en Colombia la reducción fue de 30,6%; en Ecuador la disminución se ubicó en 29,8% y, en el Perú, los accidentes de tránsito en el área urbana cayeron 41,3%, comparado con el año anterior.

Por otro lado, en el año 2020, **los accidentes de tránsito en las zonas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **35 131**, lo que representó una **disminución de 21,1%** respecto al año 2019. A nivel de países, la disminución fue así: en Bolivia de 37,5%, en Colombia de 15,7%, en Ecuador de 33,2%, y en el Perú fue de 15,4% en relación con el año anterior.

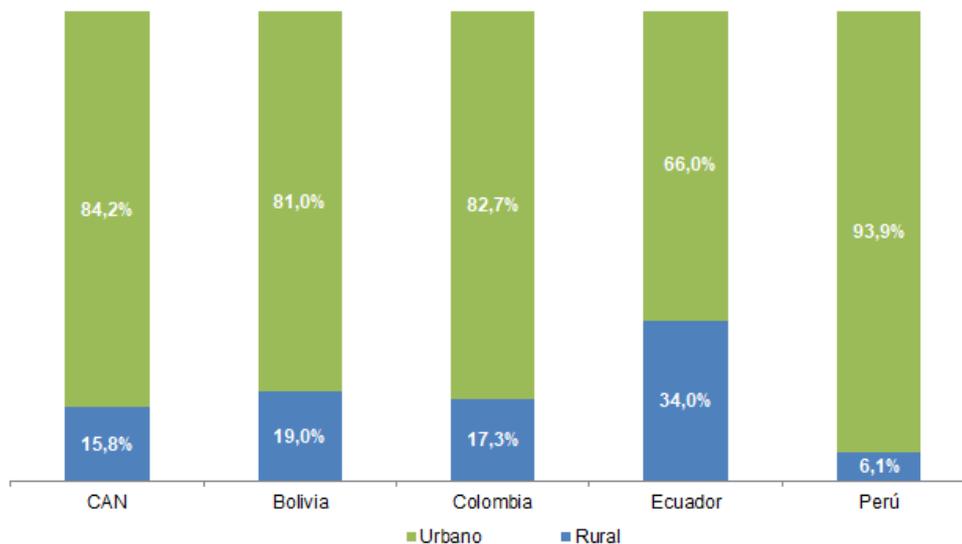
## ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2019-2020 (Número de accidentes)

País / Área geográfica	2019			2020			Variación % 2020/2019		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>283 901</b>	<b>44 517</b>	<b>328 418</b>	<b>187 209</b>	<b>35 131</b>	<b>222 340</b>	<b>-34,1</b>	<b>-21,1</b>	<b>-32,3</b>
Bolivia	16 363	4 169	20 532	11 136	2 605	13 741	-31,9	-37,5	-33,1
Colombia	159 939	27 552	187 491	111 058	23 234	134 292	-30,6	-15,7	-28,4
Ecuador	15 960	8 635	24 595	11 201	5 771	16 972	-29,8	-33,2	-31,0
Perú	91 639	4 161	95 800	53 814	3 521	57 335	-41,3	-15,4	-40,2

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2020, la mayor concentración de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina aconteció en el espacio urbano, significando 84,2% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, el restante 15,8% sucedió en el área rural.

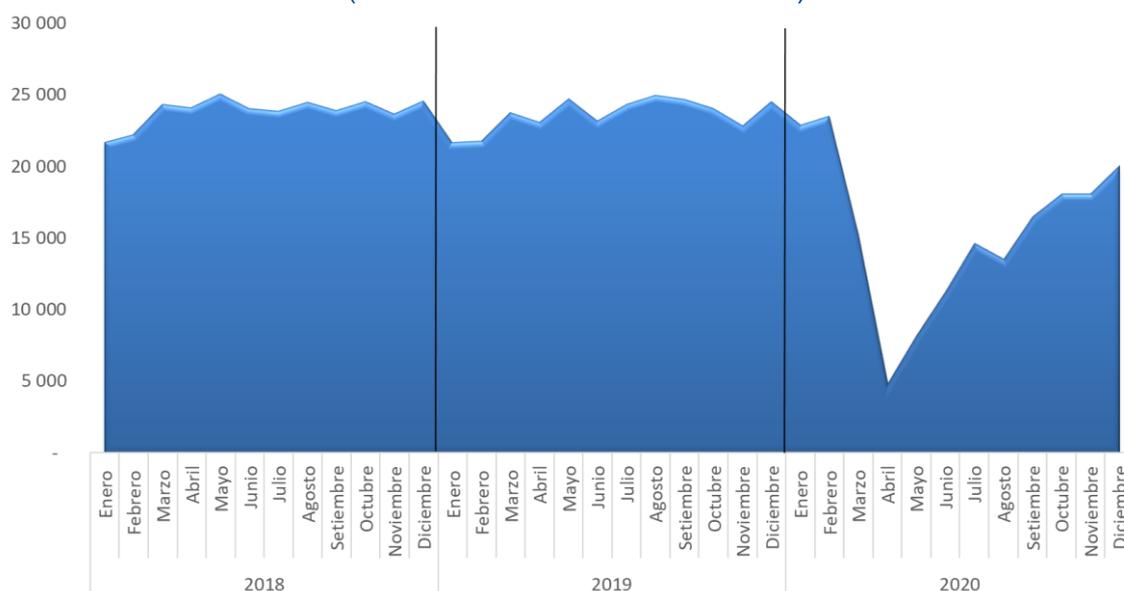
## ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2020 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el siguiente gráfico se observa el comportamiento mensual de los accidentes de tránsito en el área urbana en los últimos tres años, se destaca el primer semestre del 2020 con los menores registros históricos, como resultado del confinamiento a causa de la pandemia por COVID 19.

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 – 2020**  
(Número de accidentes de tránsito)

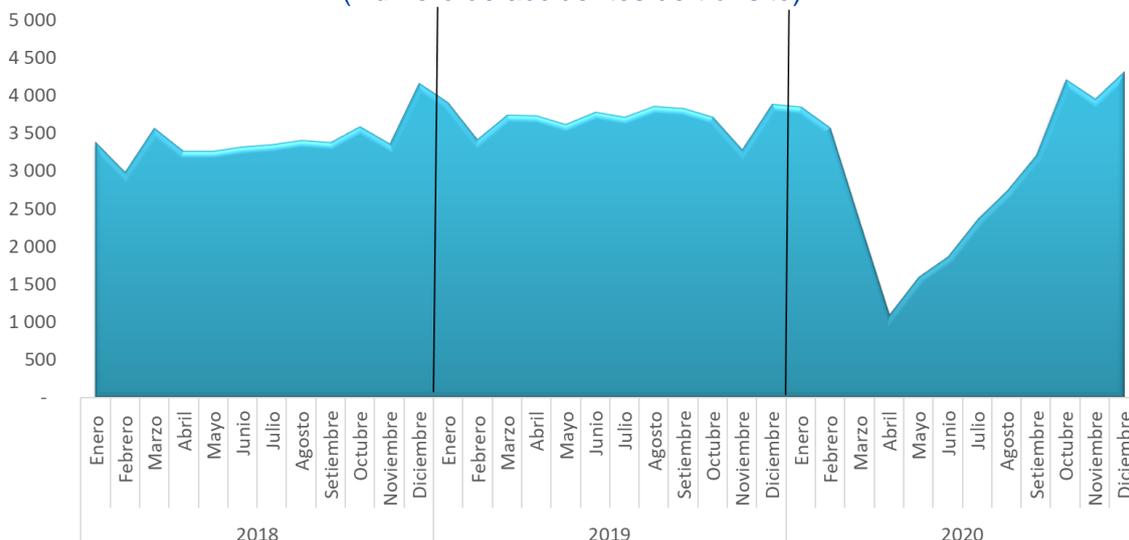


Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, el menor registro de accidentes de tránsito fue en abril de 2020 (1 096 siniestros). Adicionalmente, se destaca que, en diciembre de 2020, los accidentes de tránsito registrados fueron superiores al periodo prepandemia al ascender a 4 319 siniestros reportados en la Comunidad Andina.

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2019 – 2020

(Número de accidentes de tránsito)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### 1.3 Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes

En el año 2020, la tasa de **accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **198,2** representando una **disminución de 99,5** accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto del año anterior.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2020

(Número de accidentes)

País	2018	2019	2020
<b>Comunidad Andina</b>	<b>302,9</b>	<b>297,7</b>	<b>198,2</b>
Bolivia	184,8	178,3	117,7
Colombia	396,2	379,6	266,6
Ecuador	150,0	142,4	96,9
Perú	285,3	298,2	175,7

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de accidentes de tránsito del cuadro 1.

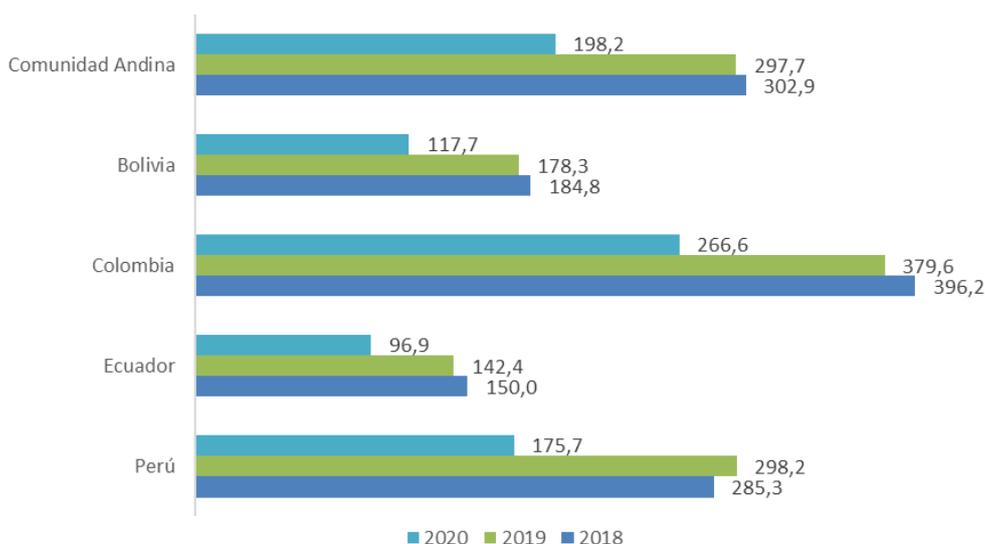
En Bolivia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, en el año 2020, fue de 117,7, por debajo del promedio comunitario; asimismo, comparado con el año anterior significó un descenso de 60,7 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

En Colombia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, en el 2020, se situó en 266,6, menor en 113,0 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior. Cabe resaltar que Colombia es el país que presentó la mayor tasa de accidentes de tránsito.

En Ecuador se registró la menor tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes de la Comunidad Andina, al pasar de 142,4 en el año 2019 a 96,9 en el 2020, lo que significó una disminución de 45,5 accidentes por cada 100 mil habitantes.

Por otro lado, en el Perú, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2020 se situó en 175,7, menor en 122,4 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en comparación con el año anterior.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, POR CADA 100 MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2020



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

### 2.1 Heridos en Accidentes de Tránsito

En el año 2020, en la Comunidad Andina se registró un total de **76 120 personas heridas en accidentes de tránsito**, cifra que representó una **disminución de 43,9%** respecto al año 2019.

A nivel de países, en Bolivia, las personas heridas en accidentes de tránsito disminuyeron 31,8% respecto al año anterior; en Colombia la caída fue de 60,7%, asimismo, el saldo trágico de heridos en accidentes de tránsito en Ecuador descendió 34,5% y en el Perú fue de 40,0%.

#### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2020 (Número de personas)

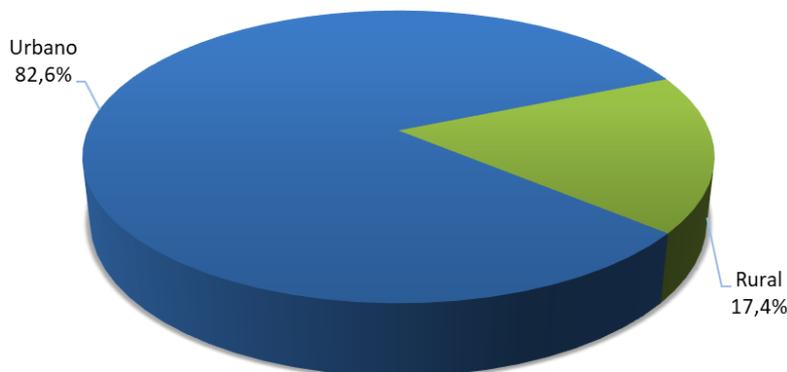
País	2018	2019	2020	Variación % 2020/2019
<b>Comunidad Andina</b>	<b>134 333</b>	<b>135 759</b>	<b>76 120</b>	<b>-43,9</b>
Bolivia	13 446	14 995	10 222	-31,8
Colombia	39 517	36 812	14 458	-60,7
Ecuador	19 858	19 999	13 099	-34,5
Perú	61 512	63 953	38 341	-40,0

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### 2.2 Heridos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

La mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito en el año 2020 aconteció en el espacio urbano, lo que significó 82,6% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina. El restante 17,4% de los heridos en accidentes de tránsito, sucedió en el área rural de la Comunidad Andina.

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2020 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2020, los **heridos en accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina** totalizaron **62 847**, lo que significó una **disminución de 44,2%** respecto al año anterior. En Bolivia, los heridos de accidentes de tránsito urbanos descendieron 25,5%; en Colombia los heridos de accidentes de tránsito en las zonas urbanas disminuyeron 60,9%, en Ecuador la disminución fue de 29,1% y en el Perú 40,2%.

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2019-2020 (Número de personas)

País / Área geográfica	2019			2020			Variación % 2020/2019		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>112 553</b>	<b>23 206</b>	<b>135 759</b>	<b>62 847</b>	<b>13 273</b>	<b>76 120</b>	<b>-44,2</b>	<b>-42,8</b>	<b>-43,9</b>
Bolivia	9 575	5 420	14 995	7 129	3 093	10 222	-25,5	-42,9	-31,8
Colombia	34 672	2 140	36 812	13 550	908	14 458	-60,9	-57,6	-60,7
Ecuador	12 099	7 900	19 999	8 581	4 518	13 099	-29,1	-42,8	-34,5
Perú	56 207	7 746	63 953	33 587	4 754	38 341	-40,2	-38,6	-40,0

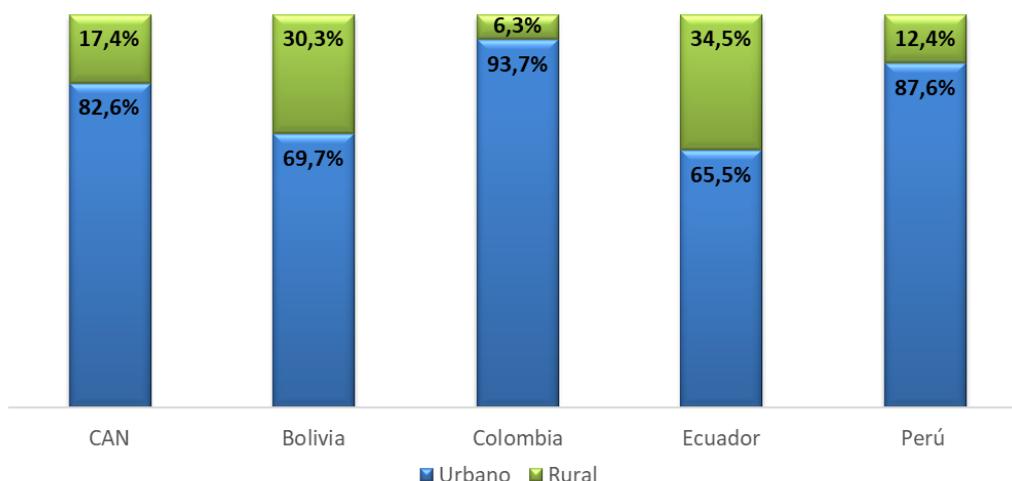
Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En tanto, los **heridos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** en el 2020 totalizaron **13 273**, representando una **contracción de 42,8%** respecto al año 2019. En Bolivia, los heridos en accidentes de tránsito en las áreas rurales disminuyeron en 42,9%; en Colombia la disminución fue de 57,6%, en Ecuador

fue de 42,8%, por último, en el Perú los heridos en accidentes de tránsito rurales fueron menores en 38,6% en comparación con el año anterior.

Según estructura porcentual, en el año 2020, 69,7% de los heridos en accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana de Bolivia, mientras que 30,3% de los heridos sucedieron en la zona rural; en Colombia, 93,7% de los heridos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 6,3% en la zona rural; en Ecuador, 65,5% de los heridos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que 34,5% en ámbito rural; en el Perú, la mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito sucedió en el área urbana con 87,6%, mientras que, en el área rural fue 12,4%.

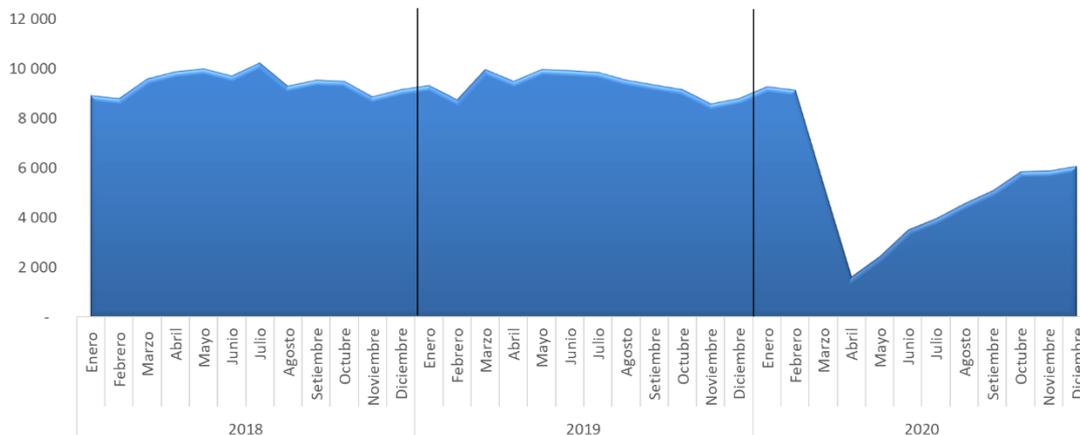
**ESTRUCTURA PORCENTUAL DE HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2020**  
(Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, el registro de heridos en accidentes de tránsito en el área urbana durante 2020 presentó una fuerte disminución en los meses de abril y mayo, como consecuencia del confinamiento obligatorio a causa de la pandemia por COVID19.

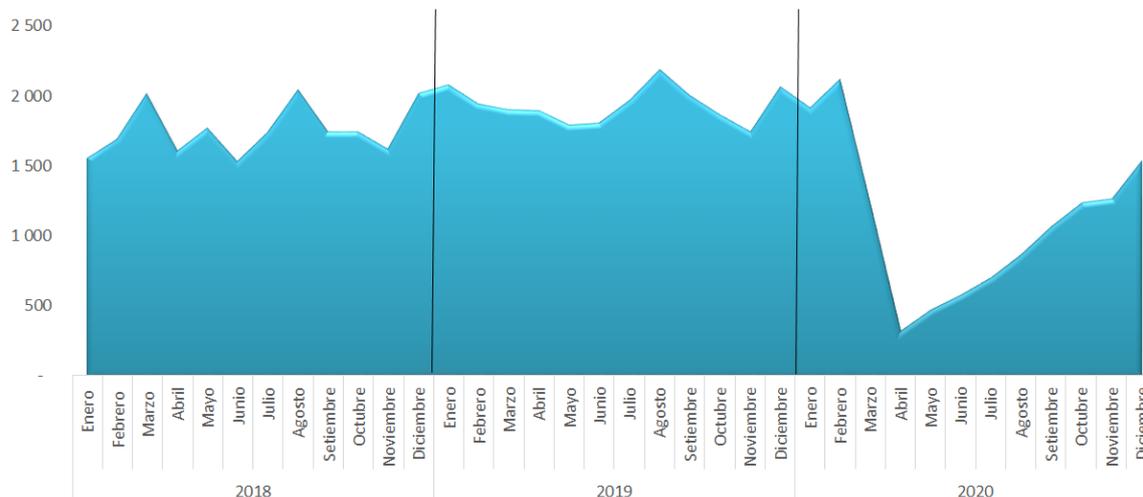
### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2020 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, los heridos en accidentes de tránsito en el año 2020 fueron inferiores a los sucedidos en el año anterior. Abril, mayo, junio y julio fueron los meses con menores heridos en accidentes de tránsito durante el 2020.

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2020 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### 2.3 Heridos en Accidentes de Tránsito por cada 100 Mil Habitantes

En el año 2020, la tasa de **heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **67,9** lo que representó una **disminución de 55,2** heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto al año 2019.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2020

País	2018	2019	2020
<b>Comunidad Andina</b>	<b>124,2</b>	<b>123,1</b>	<b>67,9</b>
Bolivia	118,5	130,3	87,5
Colombia	81,9	74,5	28,7
Ecuador	116,7	115,8	74,8
Perú	194,9	199,0	117,5

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

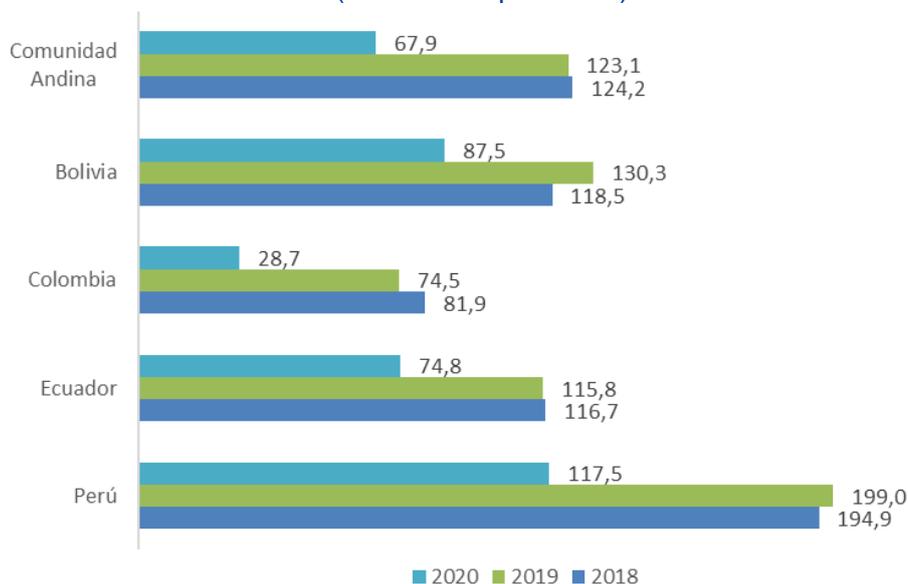
Bolivia registró una tasa de 87,5 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, menor en 42,7 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior; asimismo, la tasa fue superior al promedio comunitario.

Colombia presentó una tasa de 28,7 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2020, con la menor tasa a nivel comunitario, igualmente, comparado con el año anterior significó un descenso de 45,8 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

Por su parte, en Ecuador, la tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 74,8 lo que significó 41,0 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes menos que el año anterior

En el Perú, la tasa de heridos en accidentes de tránsito pasó de 199,0 en el año 2019 a 117,5 en el año 2020, inferior en 81,5 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, cabe resaltar que Perú presentó la mayor tasa de heridos por cada 100 mil habitantes.

### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES 2018-2020 (Número de personas)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

### 3.1 Muertos en Accidentes de Tránsito

En la Comunidad Andina, el número de personas **muertas en accidentes de tránsito** en el año 2020 alcanzó un total de **10 413** casos, **inferior en 21,8%** respecto al año anterior. Las personas muertas en accidentes de tránsito disminuyeron en Bolivia un 14,9%; en Colombia 17,4%; en Ecuador 27,0% y en el Perú 30,6%.

#### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018-2020 (Número de personas)

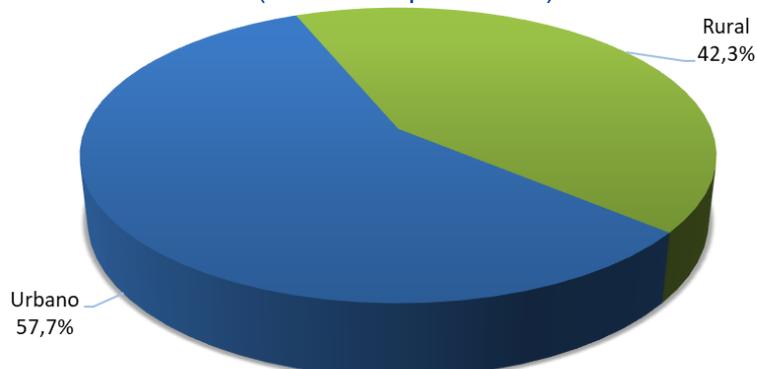
País	2018	2019	2020	Variación % 2020/2019
<b>Comunidad Andina</b>	<b>13 384</b>	<b>13 317</b>	<b>10 413</b>	<b>-21,8</b>
Bolivia	1 139	1 201	1 022	-14,9
Colombia	6 850	6 826	5 641	-17,4
Ecuador	2 151	2 180	1 591	-27,0
Perú	3 244	3 110	2 159	-30,6

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### 3.2 Muertos en Accidentes de Tránsito según Área Geográfica

En el año 2020, los muertos en accidentes de tránsito en el espacio **urbano** significaron **57,7%** de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, como se observa en el siguiente gráfico; mientras que, **42,3%** de muertos por accidentes de tránsito acontecieron en el área **rural**.

### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2020 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el año 2020, los **mue**rtos en **accidentes de tránsito en el área urbana de la Comunidad Andina** totalizaron **6 006**, lo que significó una **disminución de 16,8%** respecto al año anterior. En Bolivia y Ecuador los muertos en accidentes de tránsito urbanos aumentaron 5,1% y 3,2%, respectivamente. Mientras que, en Colombia las personas fallecidas en siniestros viales en el área urbana disminuyeron 14,5% y, en Perú, se registró una caída de 29,7% en comparación con el año anterior.

### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2020 (Número de personas)

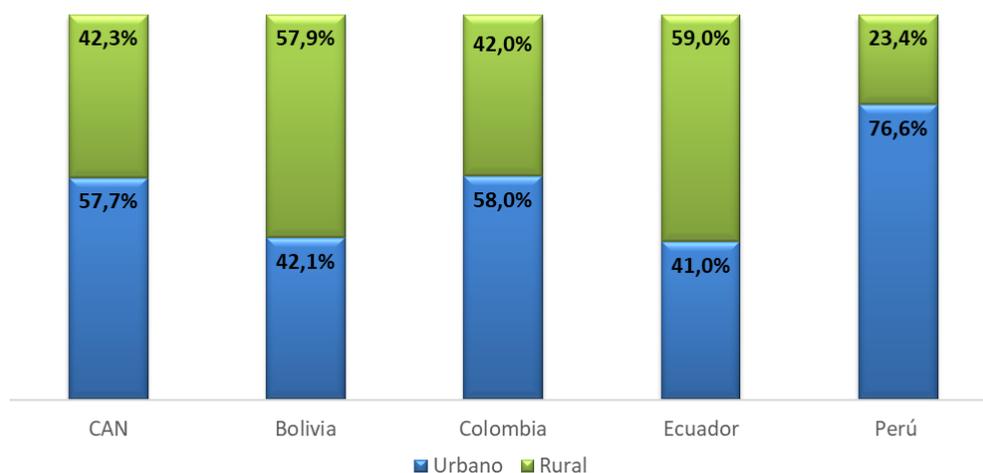
País / Área geográfica	2019			2020			Variación % 2020/2019		
	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total
<b>Comunidad Andina</b>	<b>7 218</b>	<b>6 099</b>	<b>13 317</b>	<b>6 006</b>	<b>4 407</b>	<b>10 413</b>	<b>-16,8</b>	<b>-27,7</b>	<b>-21,8</b>
Bolivia	409	792	1 201	430	592	1 022	5,1	-25,3	-14,9
Colombia	3 824	3 002	6 826	3 270	2 371	5 641	-14,5	-21,0	-17,4
Ecuador	632	1 548	2 180	652	939	1 591	3,2	-39,3	-27,0
Perú	2 353	757	3 110	1 654	505	2 159	-29,7	-33,3	-30,6

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, en el 2020, **los muertos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **4 407**, representando una **disminución de 27,7%** respecto al año 2019. En Bolivia, los muertos en accidentes de tránsito en las zonas rurales disminuyeron 25,3%; en Colombia 21,0%; en Ecuador 39,3% y, en el Perú, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en zonas rurales descendieron en 33,3%.

Según estructura porcentual a nivel de países de la Comunidad Andina, en el año 2020, 57,9% de los muertos en accidentes de tránsito acontecieron en el área rural de Bolivia, mientras que 42,1% ocurrieron en la zona urbana; en Colombia, 58,0% de los muertos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y 42,0% en la zona rural; en Ecuador, 59,0% de los muertos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área rural, mientras que 41,0% en ámbito urbano; y en el Perú, la mayor concentración de muertos en accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con 76,6%, mientras que, en el área rural fue 23,4%.

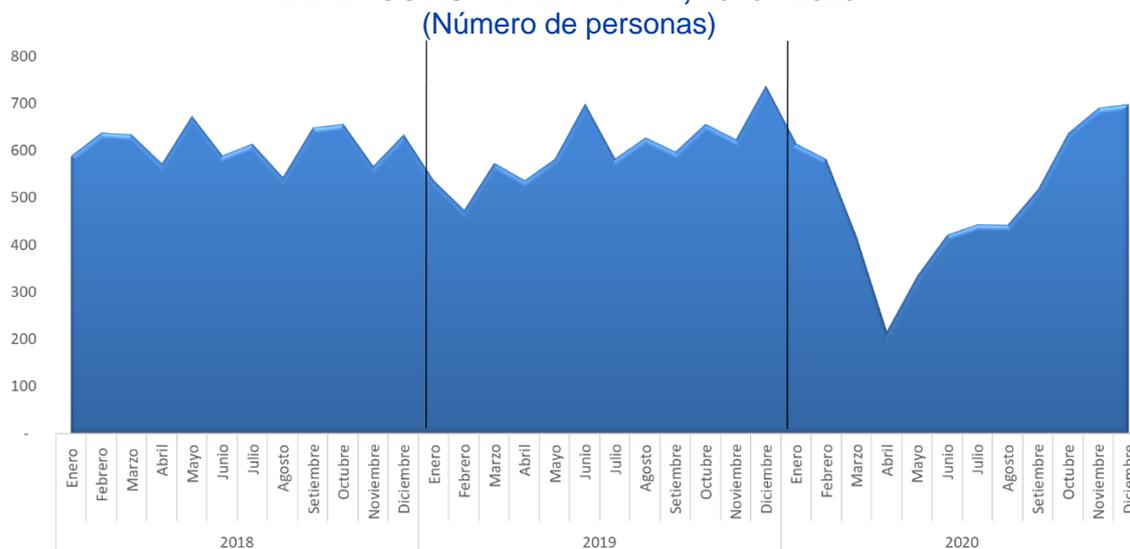
### **ESTRUCTURA PORCENTUAL DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2020** (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, los menores registros de muertos en accidentes de tránsito de las áreas urbanas en el 2020 sucedieron en los meses de abril y mayo.

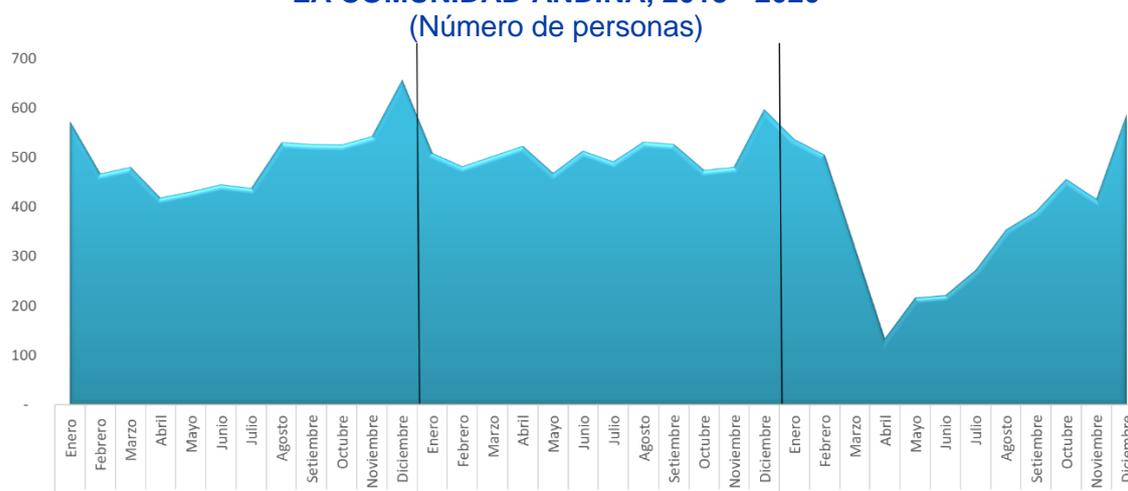
### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2020



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el área rural, los meses de menor registro de muertos en accidentes de tránsito acontecieron en abril, mayor y junio de 2020.

### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2018 - 2020



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

### 3.3 Muertos en Accidentes de Tránsito por Cada 100 Mil Habitantes

En el año 2020, la **tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **9,3 menor en 2,8** muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior.

#### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2018 - 2020

País	2018	2019	2020
<b>Comunidad Andina</b>	<b>12,4</b>	<b>12,1</b>	<b>9,3</b>
Bolivia	10,0	10,4	8,8
Colombia	14,2	13,8	11,2
Ecuador	12,6	12,6	9,1
Perú	10,3	9,7	6,6

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

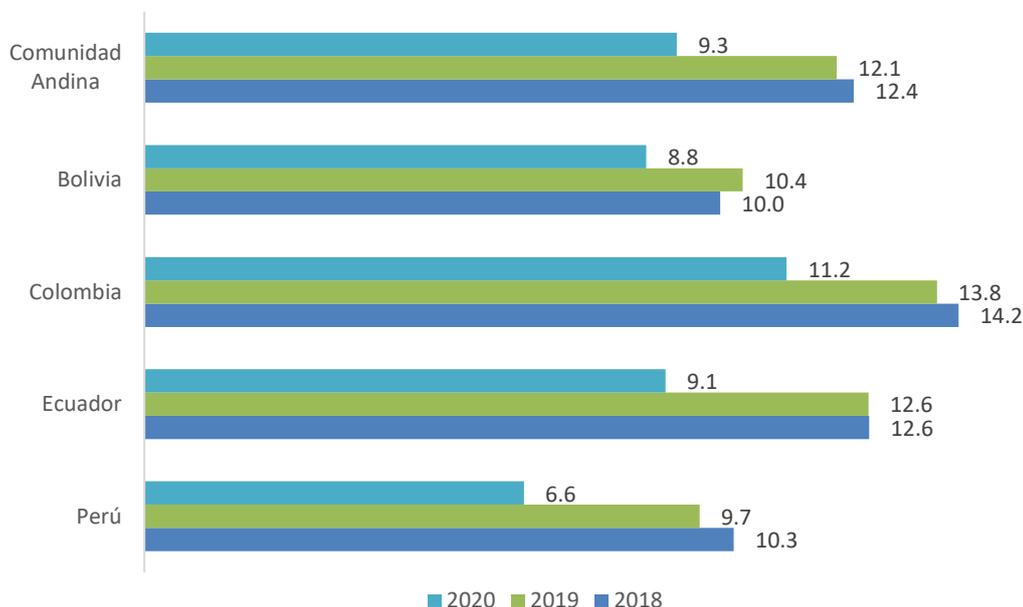
En Bolivia la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes fue de 8,8, inferior en 1,7 puntos que el año anterior; además, la tasa fue inferior al promedio comunitario.

En Colombia, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 11,2, lo que significó 2,6 puntos menos que 2019.

Por su parte, en Ecuador, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2020 fue de 9,1, inferior en 3,5 puntos en comparación con 2019.

En el Perú, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2020 se situó en 6,6, por debajo del promedio comunitario y la tasa más baja de los países que integran la Comunidad Andina, asimismo, comparado con el año anterior significó una disminución de 3,1 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

## MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2018-2020



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Según clase<sup>2</sup>, los mayores accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina en el año 2020 fueron los **choques**, los cuales totalizaron 150 541 inferior en 31,6% respecto al año anterior; le siguen los **atropellos** con un total de 23 109 sucesos, lo que significó una disminución de 42,4%; la **caída de pasajeros** totalizó 6 405 accidentes de tránsito, representando una disminución de 40,4% comparado con el año anterior.

<sup>2</sup> Según Tabla 5, Clase de accidente de tránsito de la Resolución 1567, referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina. Las clases de accidentes de tránsito son: Atropellos, caída de pasajeros, choques, volcadura, incendio de vehículos y otros.

CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN  
ÁREA GEOGRÁFICA, 2019 - 2020  
(Número de accidentes)

Clase de accidente de tránsito	2019	2020	Variación % 2020/2019
<b>Comunidad Andina</b>	<b>328 418</b>	<b>222 340</b>	<b>-32,3</b>
Atropellos	40 094	23 109	-42,4
Caída de pasajeros	10 751	6 405	-40,4
Choques	220 036	150 541	-31,6
Volcadura	9 749	9 898	1,5
Incendio de vehículos	273	231	-15,4
Otros	47 515	32 156	-32,3
<b>Urbano</b>	<b>283 901</b>	<b>187 209</b>	<b>-34,1</b>
Atropellos	36 446	20 514	-43,7
Caída de pasajeros	9 608	5 481	-43,0
Choques	191 592	128 101	-33,1
Volcadura	6 394	6 153	-3,8
Incendio de vehículos	128	69	-46,1
Otros	39 733	26 891	-32,3
<b>Rural</b>	<b>44 517</b>	<b>35 131</b>	<b>-21,1</b>
Atropellos	3 648	2 595	-28,9
Caída de pasajeros	1 143	924	-19,2
Choques	28 444	22 440	-21,1
Volcadura	3 355	3 745	11,6
Incendio de vehículos	145	162	11,7
Otros	7 782	5 265	-32,3

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

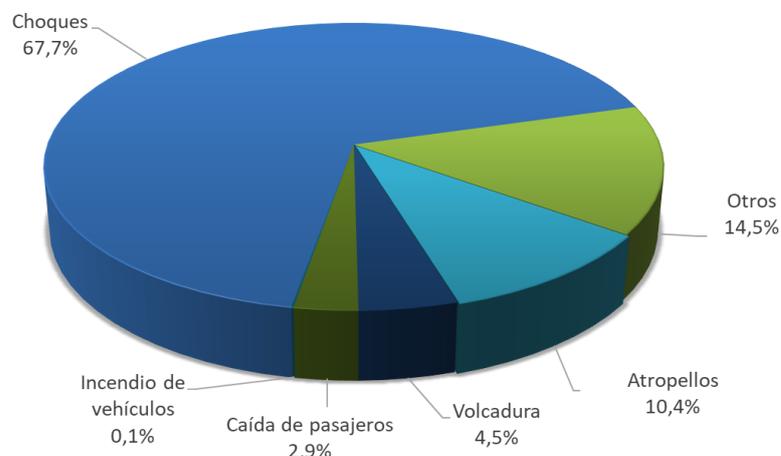
En menor cantidad, la categoría **incendio de vehículos** registró un total de 231 accidentes, inferior en 15,4% en comparación con 2019. Es de señalar, que **otros accidentes** totalizaron 32 156 cifra menor en 32,4% respecto al año anterior.

Según área geográfica, en el año 2020, los accidentes de tránsito por **choques** fueron los casos más recurrentes **en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, con un total de **128 101**, lo que significó una **disminución de 33,1%** respecto al año anterior. Los **atropellos** urbanos totalizaron 20 514, menor en 43,7% que el año 2019, la **caída de pasajeros** se ubicó en 5 481 accidentes, menor en 43,0%, le siguen las **volcaduras** con un total de 6 153 sucesos, inferior en 3,8% que el año anterior.

En las **áreas rurales de la Comunidad Andina**, los mayores accidentes de tránsito sucedidos en el año 2020 fueron por **choques**, alcanzando un total de 22 440 eventos, inferior en 21,1% respecto al año 2019, le siguen las **volcaduras** con un total de 3 745 accidentes, cifra que representó un incremento de 11,6% en comparación con el año anterior.

Según estructura porcentual, los choques concentraron 67,7% del total de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, otros casos con 14,5%, le siguen los atropellos con 10,4%, volcadura con 4,5%, la caída de pasajeros con 2,9%, y los incendios de vehículos con 0,1%.

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN CLASE, 2020 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

En el ámbito **urbano** de la Comunidad Andina, durante el año 2020, 68,4% de los accidentes de tránsito fueron por **choques**; 14,4% correspondió a **otros** accidentes de tránsito; 11,0%, fueron **atropellos**; 3,3% fue **volcadura de vehículos** y, 2,9% de los accidentes correspondieron a **caída de pasajeros**.

En cuanto al área **rural**, los **choques** representaron 63,9% del total de accidentes de tránsito de la Comunidad Andina, **otros** tipos de accidentes significaron 15,0%, la **volcadura de vehículos** 10,7%, los **atropellos** 7,4%, la **caída de pasajeros** significó 2,6% y los **incendios de vehículos** con 0,5%.

### ESTRUCTURA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA POR ÁREA GEOGRÁFICA Y CLASE, 2020 (Número de accidentes)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El año 2020, la principal causa<sup>3</sup> aparente de los accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina fue por **imprudencia ocasionada por el conductor**, con un registro de 127 311 eventos que significaron 57,3% del total; asimismo, el **exceso de velocidad** del conductor ocasionó un total de 21 091 accidentes y representó 9,5%, la **embriaguez o droga** ocasionó 8 319 accidentes de tránsito, y participo con el 3,7% del total; por otro lado, la **imprudencia ocasionada por el peatón** generó 5 251 accidentes de tránsito, lo que significó 2,4% del total, entre otros.

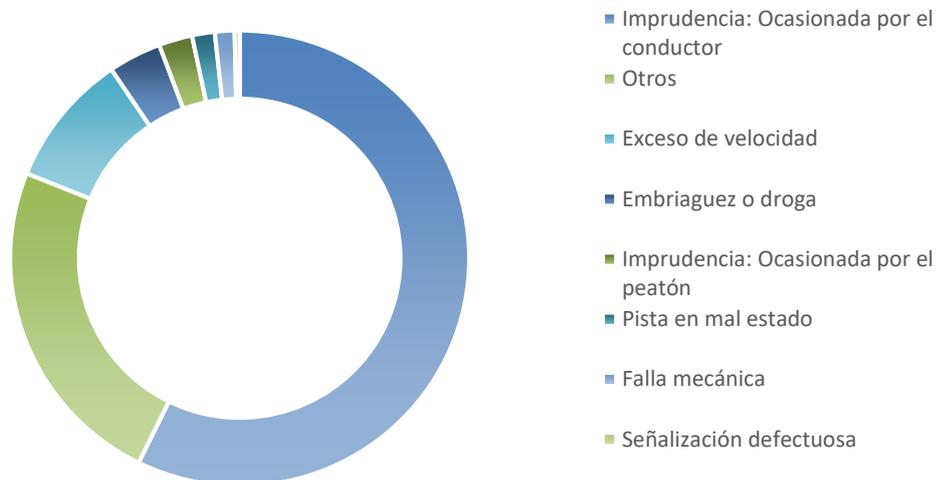
### CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2020 (Número de accidentes)

Causa aparente de los accidentes de tránsito	2020				
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú
<b>Total</b>	<b>222 340</b>	<b>13 741</b>	<b>134 292</b>	<b>16 972</b>	<b>57 335</b>
Imprudencia: Ocasionada por el conductor	127 311	8 887	93 694	7 600	17 130
Exceso de velocidad	21 091	596	2 348	2 756	15 391
Embriaguez o droga	8 319	934	2 392	1 300	3 693
Imprudencia: Ocasionada por el peatón	5 251	119	2 453	607	2 072
Pista en mal estado	3 556	67	2 496	93	900
Falla mecánica	3 087	156	1 814	162	955
Señalización defectuosa	776	38	510	109	119
Otros	52 949	2 944	28 585	4 345	17 075

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

<sup>3</sup> La causa aparente del accidente de tránsito de la Resolución 1567 referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina, se encuentra en la tabla 6 de la misma.

## ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN CAUSA APARENTE, 2020 (Estructura porcentual)



Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

## ANEXO



## ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR PAÍS MIEMBRO, SEGÚN DEPARTAMENTO, 2018 - 2020

(Número de accidentes)

Departamento	2018	2019	2020
<b>Bolivia</b>	<b>20 971</b>	<b>20 532</b>	<b>13 741</b>
Santa Cruz	9 428	8 993	5 568
La Paz	6 809	5 657	3 169
Cochabamba	1 384	1 698	1 881
Oruro	1 117	1 207	1 033
Tarija	985	1 101	810
Potosí	424	667	451
Pando	192	495	239
Chuquisaca	411	478	449
Beni	221	236	141
<b>Colombia</b>	<b>191 206</b>	<b>187 491</b>	<b>134 292</b>
Antioquia	66 538	67 141	52 854
Bogotá D. C.	36 883	35 009	22 742
Valle del Cauca	23 343	22 691	15 814
Cundinamarca	7 609	7 288	5 603
Santander	8 304	8 037	5 105
Atlántico	7 110	7 107	4 310
Bolívar	6 111	6 480	3 444
Risaralda	6 302	5 948	3 813
Caldas	3 670	3 717	2 533
Quindío	3 547	3 271	2 194
Meta	2 713	2 647	2 017
Tolima	2 110	1 828	2 337
Boyacá	2 189	2 438	1 560
Huila	2 097	1 989	1 326
Nariño	2 283	2 010	1 446
Cauca	2 087	1 848	1 390
Magdalena	1 530	1 575	1 014
Córdoba	1 850	1 714	1 052
Norte de Santander	1 121	975	862
Cesar	1 068	1 104	987
Casanare	889	903	769
Sucre	460	492	321
La Guajira	388	405	224
Putumayo	240	169	111
Caquetá	398	312	114
Arauca	211	156	163
San Andrés y Providencia	82	116	104
Chocó	25	43	38
Guaviare	34	75	42
Guainía	5	3	3
Amazonas	8		
Sin información	1		

...continúa



... continuación

**ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR PAÍS MIEMBRO, SEGÚN DEPARTAMENTO O PROVINCIA, 2018 - 2020**

(Número de accidentes)

Departamento	2018	2019	2020	2021
<b>Ecuador</b>	<b>25 530</b>	<b>24 595</b>	<b>16 972</b>	<b>21 352</b>
Guayas	8 609	9 334	6 372	7 758
Pichincha	7 599	4 975	3 266	3 807
Manabí	1 173	1 719	1 107	1 957
Los Ríos	847	980	806	1 145
Santo Domingo de los Tsáchilas	637	1 186	996	1 081
Tungurahua	1 407	1 368	755	1 076
Azuay	1 526	1 245	785	828
El Oro	434	519	559	783
Chimborazo	701	586	369	622
Santa Elena	571	601	377	517
Loja	527	624	470	512
Imbabura	358	387	309	347
Esmeraldas	148	192	171	232
Morona Santiago	158	134	121	136
Cotopaxi	113	122	97	104
Bolívar	127	134	39	80
Carchi	68	87	71	73
Cañar	105	84	62	62
Napo	82	65	28	49
Sucumbíos	73	73	32	48
Orellana	118	71	59	48
Zamora Chinchipe	88	66	69	47
Pastaza	55	37	52	39
Galápagos	6	6		1

...continúa

... continuación

### ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR PAÍS MIEMBRO, SEGÚN DEPARTAMENTO O PROVINCIA, 2018 - 2020

(Número de accidentes)

Departamento	2018	2019	2020	2021
<b>Perú</b>	<b>90 056</b>	<b>95 800</b>	<b>57 335</b>	<b>74 624</b>
Lima	49 336	49 832	29 201	35 848
Arequipa	5 101	5 142	3 010	4 601
La Libertad	5 646	6 297	3 344	4 367
Piura	2 512	4 066	2 636	3 467
Junín	2 429	3 168	2 311	3 336
Cuzco	4 010	4 050	2 264	2 996
Callao	3 417	3 133	2 008	2 773
Lambayeque	3 176	3 830	2 263	2 542
Ancash	2 061	2 329	1 279	2 096
Cajamarca	2 077	2 087	1 303	2 006
Ica	1 303	1 734	1 003	1 650
Puno	999	1 179	602	1 266
Huánuco	809	1 062	817	1 199
San Martín	1 343	1 260	880	1 092
Apurímac	818	808	637	924
Tacna	983	1 297	719	780
Madre de Dios	434	511	419	633
Ucayali	738	703	586	504
Moquegua	509	534	310	495
Ayacucho	696	701	410	486
Amazonas	362	501	387	473
Tumbes	503	395	254	376
Pasco	258	552	311	298
Huancavelica	257	294	170	242
Loreto	279	335	211	174

Fuente: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.



#### NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y la Resolución 1567 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Observatorio Boliviano de Seguridad Ciudadana y Lucha Contra las Drogas, Instituto Nacional de Estadísticas y Censos y Agencia Nacional de Tránsito del Ecuador, Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia y, Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú

Adicionalmente, las fuentes de las proyecciones de población son: Instituto Nacional de Estadística de Bolivia, Departamento Administrativo Nacional de Estadística de Colombia, Instituto Nacional de Estadística y Censos de Ecuador e, Instituto Nacional de Estadística e Informática del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.