

Sg de 956
09 de noviembre de 2022

CARTILLA

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA

2021

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA 2021

I. MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA¹

En 2021 el movimiento total de contenedores (llenos, vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo) en la Comunidad Andina totalizó **9 683 miles de TEUS**², cifra superior en **6,5%** respecto al total movilizado en el año anterior.

MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEBRO, 2021/2020 (Miles de TEUS)

País	2020	2021							Participación %	Variación % 2021/2020
	Total	Desembarque		Embarque		Tánsito	Transbordo	Total		
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Comunidad Andina	9 088	2 447	999	2 243	1 178	43	2 772	9 683	100,0	6,5
Colombia	4 154	1 037	65	587	491	33	2 082	4 295	44,4	3,4
Ecuador	2 382	505	698	935	249	10	229	2 626	27,1	10,3
Perú	2 552	905	236	721	438	0	461	2 761	28,5	8,2

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En Colombia, el movimiento total de contenedores en 2021 alcanzó 4 295 miles de TEUS, representando un aumento de 3,4% comparado con el año anterior; similar comportamiento presentó Ecuador con un incremento de 10,3% y, en el Perú la variación se ubicó en 8,2%. Es importante resaltar que, el movimiento de contenedores en transbordo en Colombia (2 082 mil TEUS) representó 48,5% del movimiento de contenedores del país.

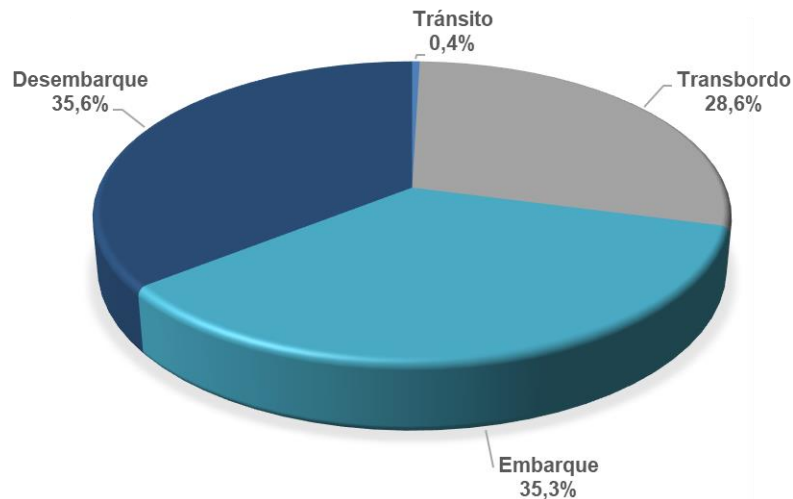
Según participación porcentual, Colombia movilizó 44,4% del total de contenedores en la Comunidad Andina; Perú 28,5% y Ecuador 27,1%.

En el siguiente gráfico se observa que, en 2021, 35,6% del total del movimiento de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina correspondieron a operaciones de desembarque, 35,3% a embarque, 28,6% a transbordo y 0,4% a operaciones de tránsito.

¹ Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

² TEU: Unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

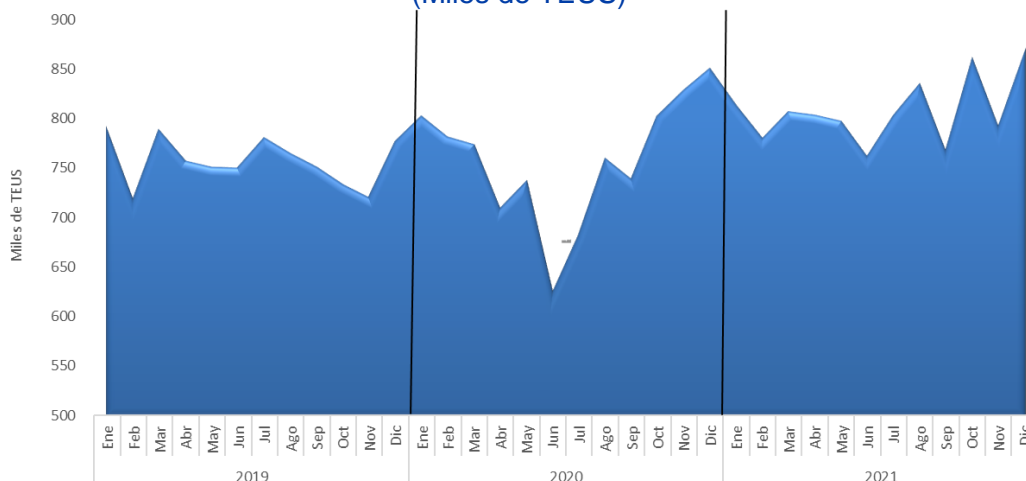
ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES POR TIPO DE OPERACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA 2021



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En 2021, el movimiento mensual de contenedores presentó una tendencia creciente. Se destaca el mes de diciembre de 2021, cuando se registró el mayor movimiento de contenedores en la Comunidad Andina con un total de 866 mil TEUS. Se evidencia la recuperación del movimiento de contenedores en 2021 al ubicarse en niveles superiores a los del periodo prepandemia.

MOVIMIENTO TOTAL MENSUAL DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA 2019 - 2021 (Miles de TEUS)

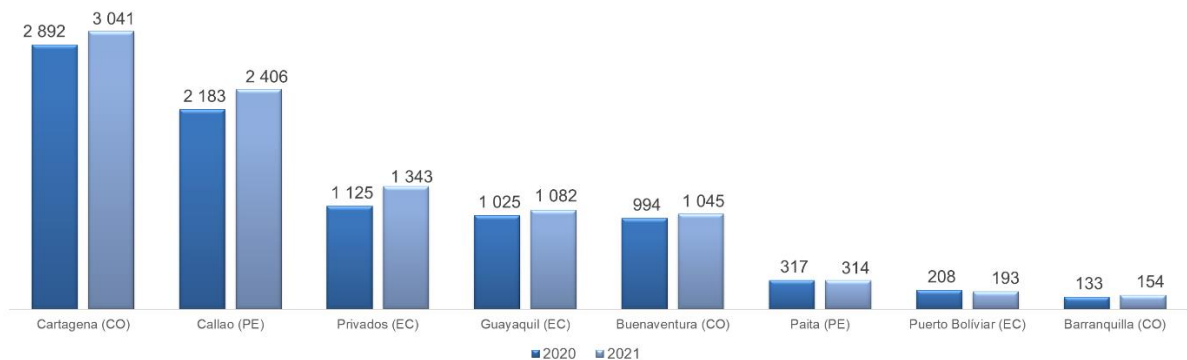


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento total de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina

Durante 2021, el movimiento total de contenedores por el puerto de Cartagena (Colombia) fue de 3 041 miles de TEUS, que representó 31,4% del total de contenedores manipulados en la Comunidad Andina, le sigue el puerto del Callao (Perú) con un registro de 2 406 mil TEUS significando 24,8% del total; Puertos Privados³ de Ecuador movilizaron 1 343 mil TEUS representando 13,9%; Puerto de Guayaquil (Ecuador) presentó un movimiento de contenedores de 1 082 mil TEUS representando 11,2%; Puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 1 045 mil TEUS reflejando 10,8%; Puerto de Paíta (Perú) manipuló 314 mil TEUS representando 3,2%; Puerto Bolívar (Ecuador) movilizó 193 mil TEUS significando 2,0% y Puerto de Barranquilla (Colombia) movilizó 154 mil TEUS representando 1,6%.

MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2020 Y 2021 (Miles de TEUS)

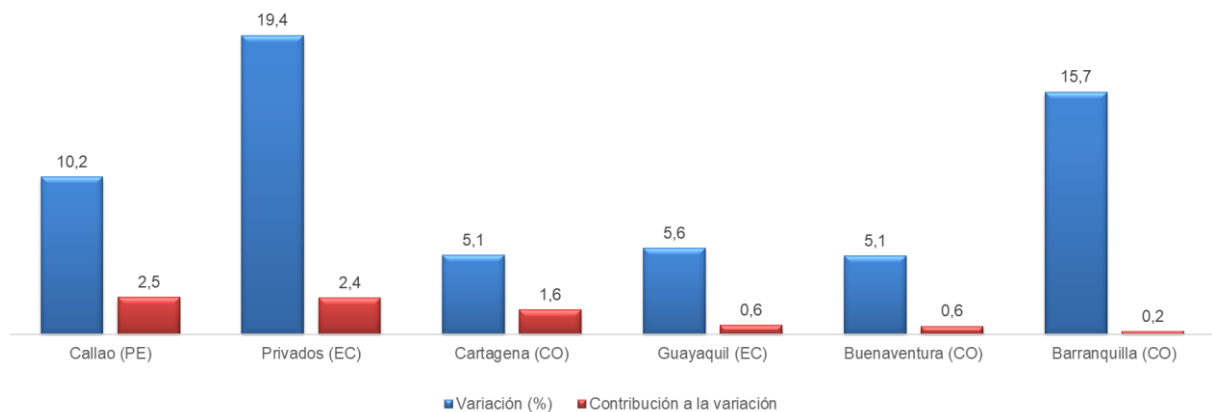


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Respecto al año anterior, Callao aumentó 10,2%, lo que significó un aporte de 2,5 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, se destaca el crecimiento de Puertos Privados de Ecuador y Puerto de Cartagena, con un aporte al crecimiento de 2,4 y 1,6 puntos porcentuales, respectivamente.

³ Terminales privados de Ecuador contienen información de Fertisa, Bananapuerto y Fertigran.

VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2021/2020



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento total de contenedores en la Comunidad Andina, según País Miembro

- **Colombia**

En 2021, **Colombia** movilizó en sus puertos **4 295 miles de TEUS**, influenciado por el mayor movimiento de contenedores principalmente en los puertos Cartagena y Buenaventura con un total de 3 041 mil TEUS y 1 045 mil TEUS, respectivamente. Comparado con el año 2020, el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo de los puertos de Colombia aumentó 3,4%.

COLOMBIA: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2021/2020 (Miles de TEUS)

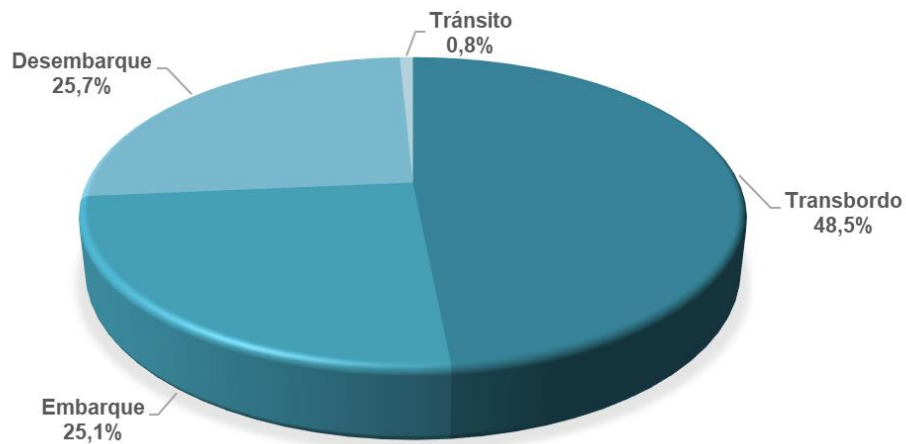
Puerto	2020	2021							Variación % 2021/2020	
	Total	Desembarque		Embarque		Tánsito	Transbordo	Total		Participación %
		Llenos	Vacios	Llenos	Vacios					
Colombia	4 154	1 037	65	587	491	33	2 082	4 295	100,0	3,4
Cartagena	2 892	462	32	330	170	32	2 015	3 041	70,8	5,1
Buenaventura	994	504	4	175	296	0	66	1 045	24,3	5,1
Barranquilla	133	66	15	59	13	1	0	154	3,6	15,7
Santa Marta	101	0	14	0	9	0	0	24	0,5	-76,7
Turbo	29	2	0	23	0	0	0	25	0,6	-12,9
San Andrés	4	2	0	0	3	0	0	5	0,1	47,4
Guajira	1	1	0	0	1	0	0	2	0,0	201,3

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

Según participación porcentual, en 2021 el puerto de Cartagena manipuló 70,8% del movimiento total de contenedores de Colombia; el puerto de Buenaventura 24,3%; Barranquilla 3,6%; Turbo 0,6%; Santa Marta 0,5% y el puerto de San Andrés 0,1%.

48,5% de los contenedores manipulados en Colombia correspondieron a las operaciones de transbordo; 25,7% a desembarque o entrada de contenedores; 25,1% a embarque o salida y 0,8% recayó en tránsito de contenedores.

COLOMBIA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2021



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia

• Ecuador

Durante 2021, el movimiento total de contenedores en **Ecuador** fue de **2 626 miles de TEUS**, lo que significó un aumento de 10,3% con respecto a 2020. Los puertos que registraron incremento en el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo, fueron: Puertos Privados 19,4% y Guayaquil 5,6%.

Según participación porcentual, durante 2021 Puertos Privados representaron 51,2%; el puerto de Guayaquil manipuló 41,2% del movimiento de contenedores del país y, Puerto Bolívar representó 7,3% del movimiento total de contenedores en Ecuador.

ECUADOR: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2021/2020 (Miles de TEUS)

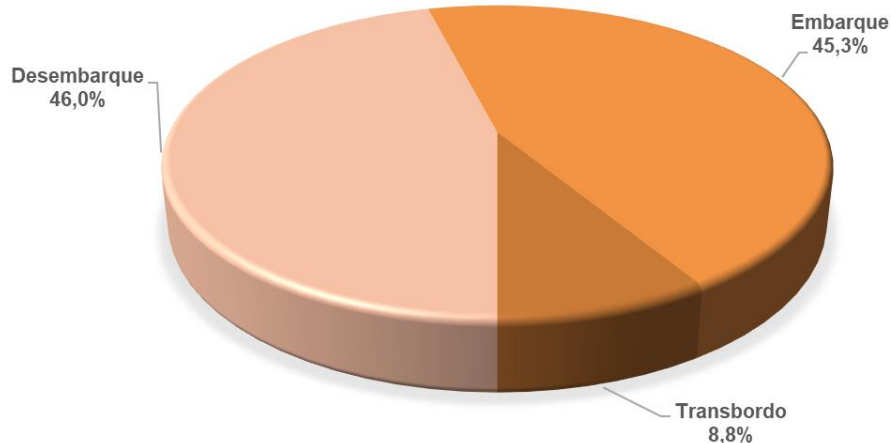
Puerto	2020 Total	2021						Total	Participación %	Variación % 2021/2020
		Desembarque		Embarque		Tránsito	Transbordo			
		Llenos	Vacios	Llenos	Vacios					
Ecuador	2 382	505	698	935	249	10	229	2 626	100,0	10,3
Guayaquil	1 025	180	318	409	72	0	104	1 082	41,2	5,6
Privados	1 125	317	291	431	169	10	125	1 343	51,2	19,4
Puerto Bolívar	208	8	86	91	8	0	0	193	7,3	-7,1
Manta	17	0	3	4	0	0	0	8	0,3	-52,7
Esmeraldas	7	0	0	0	0	0	0	0	0,0	-100,0

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

* Variación superior a 1 000%

46,0% de los contenedores manipulados en Ecuador durante 2021 correspondió a desembarque o entrada de contenedores; 45,3% correspondió a operaciones de embarque o salida de contenedores y, 8,8% a transbordo.

ECUADOR: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2021



Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

• Perú

El Perú manipuló **2 761 miles de TEUS** en 2021. El puerto del Callao movilizó 2 406 miles de TEUS, superior en 10,2% comparado con el año anterior. Mientras que, el puerto de Paita registró un movimiento de contenedores de 314 mil TEUS inferior en 0,9% y, el puerto de Pisco un total de 17 mil TEUS lo que significó una disminución de 16,0%.

Según participación porcentual el puerto del Callao manipuló 87,1% del movimiento de contenedores del país, el puerto de Paita movilizó 11,4%, el puerto de Pisco 0,6%, y otros puertos y Matarani 0,5% y 0,4%, respectivamente.

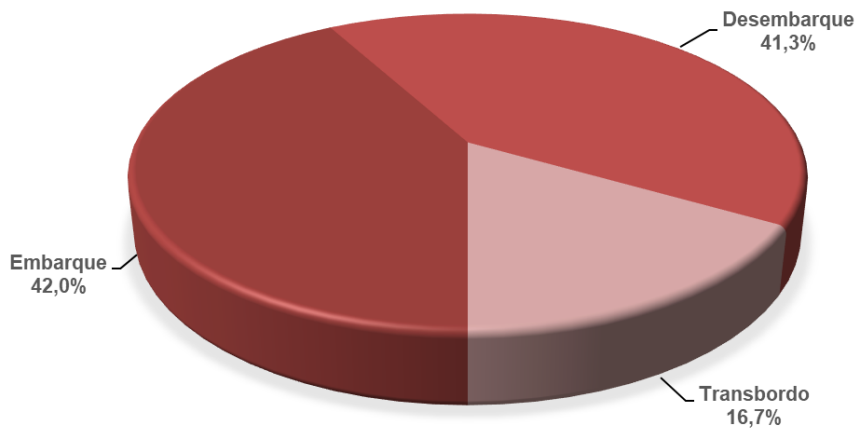
PERÚ: MOVIMIENTO TOTAL DE CONTENEDORES, SEGÚN PUERTOS, 2021/2020 (Miles de TEUS)

Puerto	2020	2021							Participación %	Variación % 2021/2020
	Total	Desembarque		Embarque		Tánsito	Transbordo	Total		
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Perú	2 552	905	236	721	438	0	461	2 761	100,0	8,2
Callao	2 183	882	93	544	427	0	460	2 406	87,1	10,2
Paita	317	17	130	161	5	0	1	314	11,4	-0,9
Pisco	20	1	8	7	2	0	0	17	0,6	-16,0
Otros	18	0	5	7	0	0	0	13	0,5	-28,5
Matarani	15	5	0	2	4	0	0	12	0,4	-22,1

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

En 2021, los contenedores manipulados para operaciones de embarque o salida representaron 42,0%, el desembarque o ingreso de contenedores 41,3%, y las operaciones de transbordo representaron 16,7%.

PERÚ: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES, POR TIPO DE OPERACIÓN 2021



Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN)

II. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS

El **movimiento de contenedores llenos** en la Comunidad Andina totalizó **4 690 miles de TEUS**, representando un **aumento de 10,0%** respecto al año anterior, cuando se registraron 4 265 miles de TEUS. A nivel de países se registró la siguiente dinámica: Perú aumentó 13,6%, Colombia creció 10,9% y, el movimiento de contenedores llenos en Ecuador se incrementó en 5,3%.

Según estructura porcentual, el Perú movilizó 34,7% de los contenedores llenos en la Comunidad Andina en 2021, seguido de Colombia con 34,6% y Ecuador 30,7%.

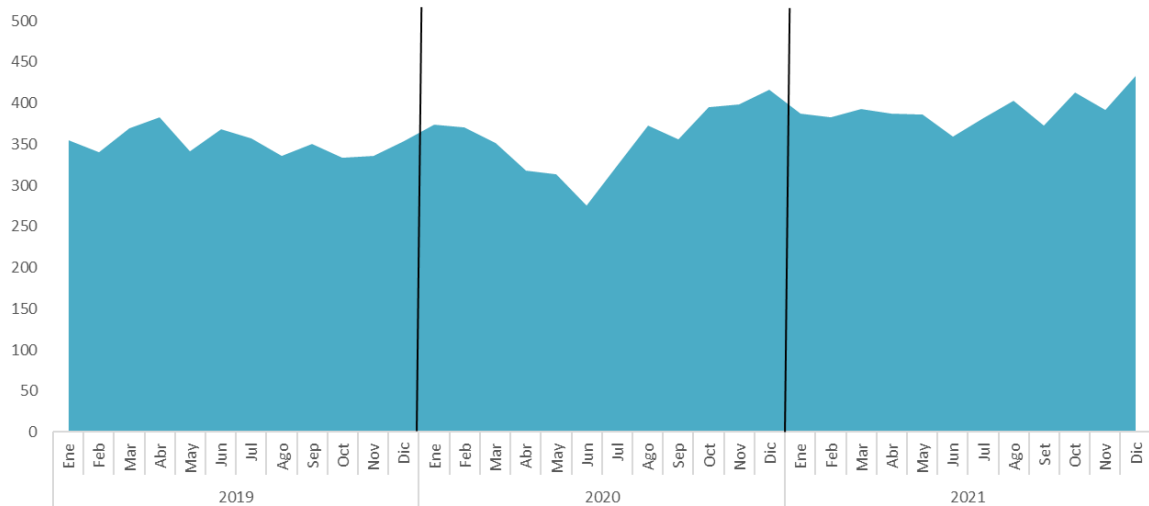
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEBRO, 2021/2020 (Miles de TEUS)

País	2020	Participación %	2021	Participación %	Variación % 2021/2020
Comunidad Andina	4 265	102,4	4 690	100,0	10,0
Colombia	1 465	36,7	1 624	34,6	10,9
Ecuador	1 368	32,1	1 440	30,7	5,3
Perú	1 432	33,6	1 626	34,7	13,6

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

El promedio mensual del movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina en 2021 se ubicó en 391 mil TEUS. Durante el último mes del año se registró el mayor movimiento de contenedores llenos, con un total de 433 mil TEUS.

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA 2019 - 2021 (Miles de TEUS)

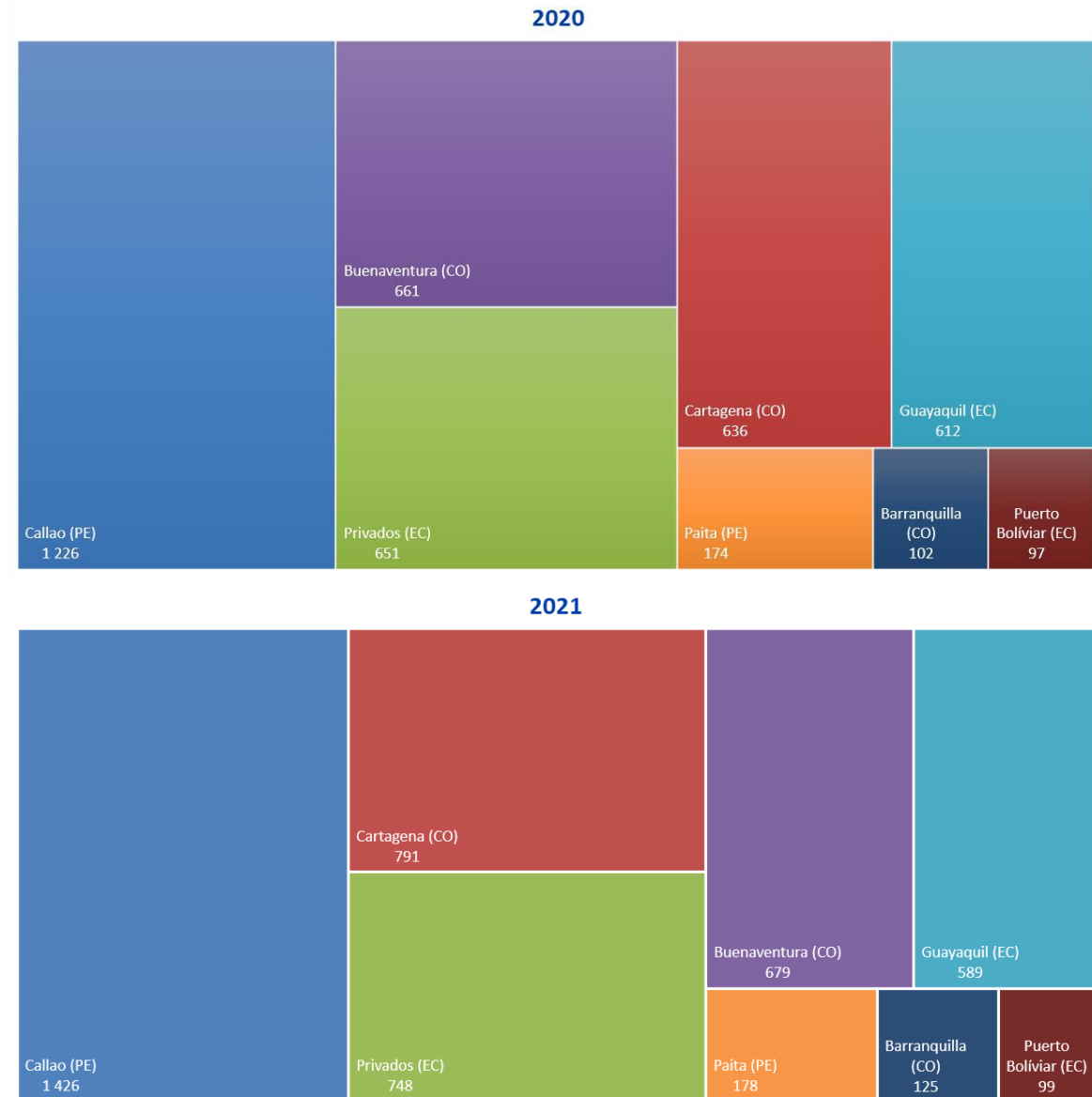


Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Movimiento de contenedores llenos en los puertos de la Comunidad Andina

Durante 2021, los contenedores llenos movilizados por el puerto del Callao (Perú) ascendieron a 1 426 mil TEUS lo que significó 30,4% del total de contenedores llenos manipulados en la Comunidad Andina, le siguen el puerto de Cartagena (Colombia) que presentó un movimiento de contenedores llenos de 791 mil TEUS representando 16,9%; puertos privados de Ecuador con un registro de 748 mil TEUS significando 15,9% del total; puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 679 mil TEUS representando 14,5%; puerto de Guayaquil (Ecuador) movilizó 589 mil TEUS reflejando 12,5%; puerto de Paita (Perú) manipuló 178 mil TEUS representando 3,8%; puerto de Barranquilla (Colombia) con un registro de 125 mil TEUS significando 2,7% del total y, Puerto Bolívar (Ecuador) movilizó 99 mil TEUS significando 2,1%. Los principales puertos abarcan 98,8% del movimiento de contenedores llenos.

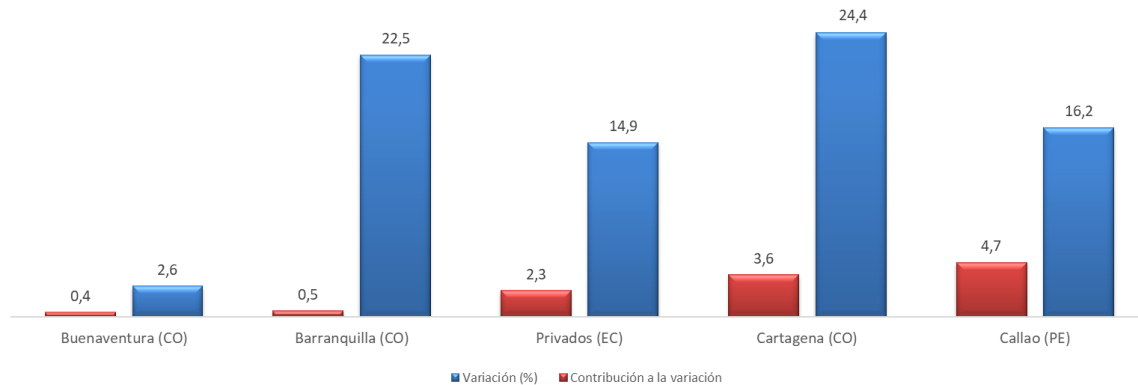
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2020 Y 2021
(Miles de TEUS)



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Respecto al año anterior, se destaca que el Puerto del Callao presentó un incremento en el movimiento de contenedores llenos de 16,2%; Cartagena aumentó 24,4%; Puertos privados de Ecuador registraron un crecimiento de 14,9%; Barranquilla aumentó 22,5% y, el Puerto de Buenaventura creció 2,6%. En conjunto el aumento del movimiento de contenedores de los puertos citados significó 11,5 puntos porcentuales a la variación total.

VARIACIÓN RELATIVA DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2021/2020



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Desembarque de contenedores llenos

El **desembarque o ingreso de contenedores** con carga en los puertos de la Comunidad Andina fue de **2 447 mil TEUS** en 2021. A nivel de países se presentó la siguiente dinámica: Colombia y Perú registraron aumento de 14,9% y 11,5% respecto del año 2020. Mientras que, la entrada de contenedores llenos a Ecuador disminuyó en 19,7%.

Según participación porcentual, en 2021 Colombia desembarcó a través de sus puertos 42,4% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido de Perú con 37,0% y Ecuador con 20,7%.

DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021/2020 (Miles de TEUS)

País	2020	Participación %	2021	Participación %	Variación % 2021/2020
Comunidad Andina	2 343	100,0	2 447	100,0	4,4
Colombia	903	38,5	1 037	42,4	14,9
Ecuador	629	26,9	505	20,7	-19,7
Perú	811	34,6	905	37,0	11,5

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú

Embarque de contenedores llenos

El **embarque o salida de contenedores llenos** en la Comunidad Andina en 2021 **totalizó 2 243 mil TEUS**, representando un **aumento de 16,7%** respecto al año anterior, cuando fue de 1 922 mil TEUS. En Ecuador se registró un aumento en el embarque de

contenedores llenos de 26,5%; en el Perú el aumento fue de 16,3% y, en Colombia ascendió a 4,4%.

Por otro lado, la distribución porcentual del embarque de contenedores llenos en 2021 fue la siguiente: Ecuador embarcó a través de sus puertos 41,7% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con 32,1% y Colombia con 26,2%.

EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021/2020

(Miles de TEUS)

País	2020	Participación %	2021	Participación %	Variación % 2021/2020
Comunidad Andina	1 922	100,0	2 243	100,0	16,7
Colombia	562	29,3	587	26,2	4,4
Ecuador	739	38,5	935	41,7	26,5
Perú	620	32,3	721	32,1	16,3

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 842 “Elaboración de Estadísticas de Transporte Acuático de la Comunidad Andina”, y la Resolución 2106 “Disposición Técnica para la Transmisión de Datos Estadísticos sobre el Tráfico de Contenedores y Arribo de Buques Comerciales”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú. Se precisa que Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Cabe señalar que, en el presente documento, se priorizó presentar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.