

MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2018

I. MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

El movimiento de carga internacional por carretera, correspondiente al ingreso y salida de mercancías por las aduanas de frontera de los países de la CAN durante el año 2018 alcanzó los 14 909 miles de toneladas, cifra que representó un crecimiento de 6,9% respecto al año anterior. Asimismo, el movimiento de carga internacional por carretera según países de la CAN, registró comportamientos positivos así: en Colombia el movimiento de carga fue de 4 559 miles de toneladas, cifra superior en 16,1% respecto al año anterior; en Ecuador el movimiento de carga fue de 1 611 miles de toneladas, mayor en 10,5% que el año 2017; en el Perú, el movimiento de carga internacional por carretera fue de 1 374 miles de toneladas, representando un incremento de 8,6% que el año anterior; y en Bolivia, el movimiento de carga totalizó 7 365 miles de toneladas, superior en 1,0% respecto al año anterior.

COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA (Miles de toneladas)

País	2017	Particip. %	2018	Particip. %	Var. % 2018/2017
Comunidad Andina	13 941	100,0	14 909	100,0	6,9
Bolivia	7 290	52,3	7 365	49,4	1,0
Colombia	3 928	28,2	4 559	30,6	16,1
Ecuador	1 458	10,4	1 611	10,8	10,5
Perú	1 265	9,1	1 374	9,2	8,6

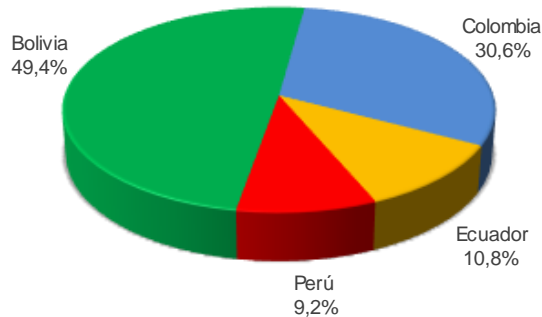
Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de los Países Miembros. Decisión 751, Resolución 1505.

Es de señalar, que, en el año 2018, Bolivia movilizó el mayor movimiento de carga internacional por carretera hacia países intracomunitarios y extracomunitarios; además entre Bolivia y Colombia concentraron el 80,0% del movimiento de carga internacional por modo carretero.

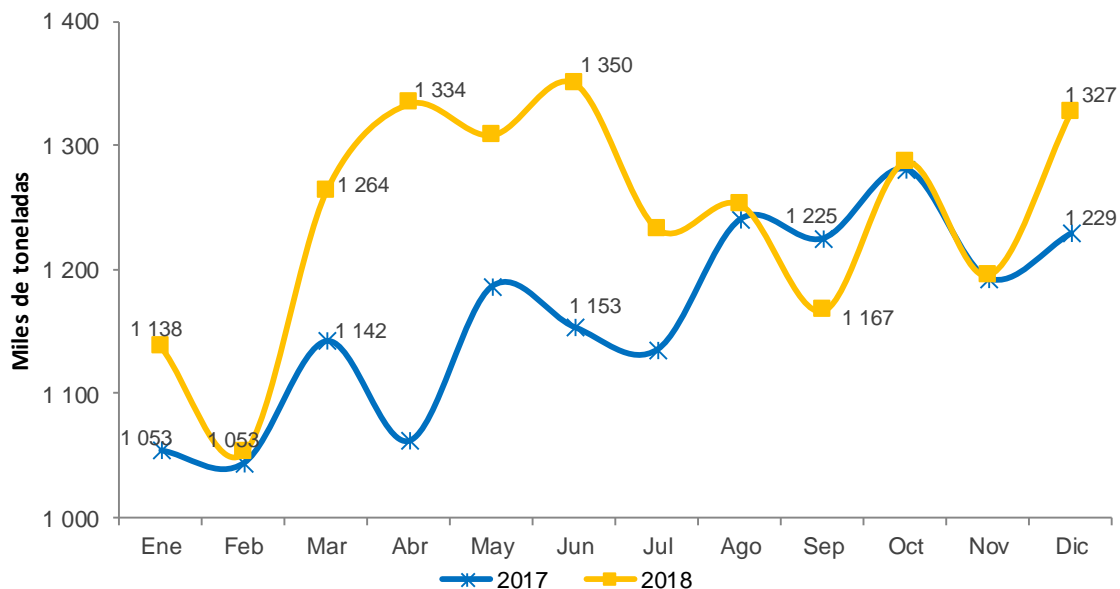
Según estructura porcentual, en el año 2018, Bolivia movilizó el 49,4% del movimiento de carga internacional por carretera en la Comunidad Andina, seguido de Colombia con el 30,6%, Ecuador con el 10,8% y el Perú con el 9,2%.

COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2018
(Estructura porcentual)



En el siguiente gráfico se observa que, entre enero y agosto del año 2018, el movimiento de carga internacional por carretera en la Comunidad Andina presentó un comportamiento oscilante y superior al mismo periodo que el año anterior, posteriormente, desciende en el mes de septiembre de 2018, y se recupera en el último trimestre del 2018, con registros superiores a los mismos meses del año anterior. Es de señalar que, los meses de menor movimiento de carga fueron enero y febrero de 2018; en tanto, los de mayor movimiento de carga fueron abril y junio de 2018.

COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA
ENERO-DICIEMBRE 2017 Y 2018



II. MOVIMIENTO INTRACOMUNITARIO

En el año 2018, el movimiento de carga por carretera entre los países que integran la Comunidad Andina totalizó 7 721 miles de toneladas, cifra que representó un aumento de 5,7% respecto al año anterior. Asimismo, en Colombia, el movimiento intracomunitario de carga por carretera se incrementó en 13,7%, seguido por Ecuador y el Perú con crecimientos de 10,5% y 9,1%, respectivamente; en tanto, en Bolivia, el movimiento intracomunitario de carga por carretera disminuyó en 12,8% comparado con el año anterior.

MOVIMIENTO INTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA (Miles de toneladas)

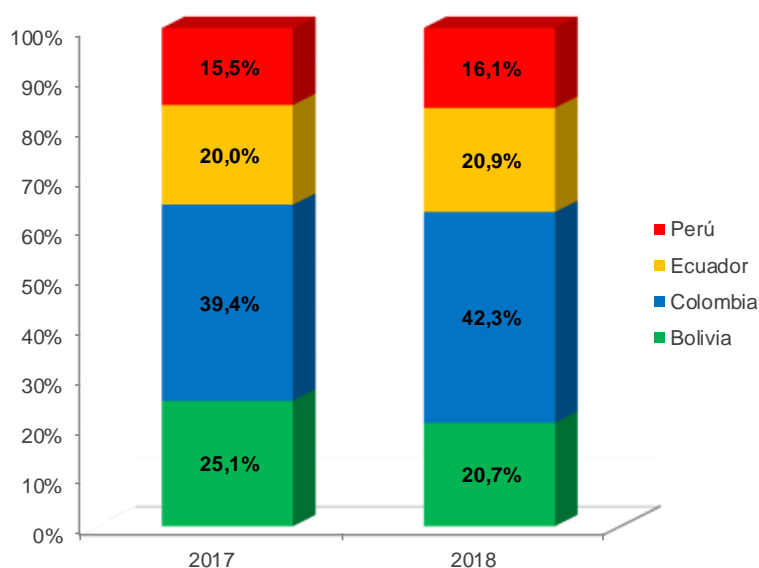
País	2017	Particip. %	2018	Particip. %	Var. % 2018/2017
Comunidad Andina	7 308	100,0	7 721	100,0	5,7
Bolivia	1 837	25,1	1 601	20,7	-12,8
Colombia	2 876	39,4	3 269	42,3	13,7
Ecuador	1 458	20,0	1 611	20,9	10,5
Perú	1 137	15,5	1 240	16,1	9,1

Nota: Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIIC).

Fuente: Aduana Nacional de los Países Miembros. Decisión 751, Resolución 1505.

Como se puede observar en el siguiente gráfico, en el 2018, el movimiento intracomunitario de carga por carretera en Bolivia presentó una disminución de 4,4 puntos en su participación porcentual en la CAN, al pasar de 25,1% en el 2017 a 20,7% en el 2018; mientras que, en Colombia, la participación porcentual en la Comunidad Andina creció en 2,9 puntos porcentuales, al pasar de 39,4% en el 2017 a 42,3% en el 2018; en Ecuador la participación en el movimiento intracomunitario de carga por carretera se incrementó en 0,9 puntos porcentuales; y en el Perú, la participación en el movimiento intracomunitario de carga por carretera creció en 0,6 puntos porcentuales, al pasar de 15,5% en el 2017 a 16,1% en el 2018.

MOVIMIENTO INTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, 2017-2018 (Estructura porcentual)



III. MOVIMIENTO EXTRACOMUNITARIO

El movimiento extracomunitario de carga por carretera de los países de la Comunidad Andina durante el año 2018 fue de 7 188 miles de toneladas, representando un incremento de 8,4% respecto al año anterior, influenciado principalmente por el mayor movimiento de mercancías por carretera en Bolivia y Colombia.

Es de resaltar, que Ecuador no registró movimiento de carga por carretera con países diferentes a los Países Miembros de la CAN.

MOVIMIENTO EXTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA (Miles de toneladas)

País	2017	Particip. %	2018	Particip. %	Var. % 2018/2017
Comunidad Andina	6 633	100,0	7 188	100,0	8,4
Bolivia	5 453	82,2	5 764	80,2	5,7
Colombia	1 052	15,9	1 290	17,9	22,6
Perú	128	1,9	134	1,9	4,7

Nota: Ecuador no registró movimiento de carga por carretera con países extracomunitarios. Las cifras tienen como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Fuente: Aduana Nacional de los Países Miembros. Decisión 751, Resolución 1505.

En Bolivia, el movimiento de mercancías por carretera con países extracomunitarios durante el año 2018 se incrementó en 5,7% comparado con el año anterior; similares comportamientos presentaron Colombia y el Perú, con registros de carga superiores en 22,6% y 4,7%, respectivamente.

En cuanto a la participación porcentual de los países de la Comunidad Andina en el movimiento extracomunitario de carga por carretera, Bolivia representó el 80,2%, seguido por Colombia con el 17,9% y el Perú con el 1,9%.