



SG de 1006
01 de abril de 2024

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2023

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En el año 2023, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **35 422 miles de pasajeros**, correspondiente al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **20,2%** respecto del año anterior. Según países, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 20,8%, en Colombia 17,5%, en Ecuador 21,5% y en el Perú 25,4%.

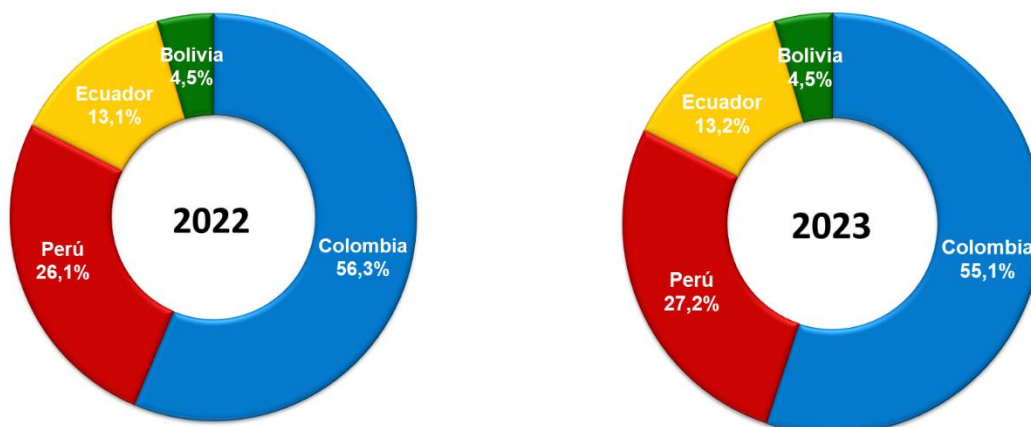
TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 – 2023

País	Miles de pasajeros			Variación (%)
	2021	2022	2023	2023/2022
Comunidad Andina	15 425	29 461	35 422	20,2
Bolivia	670	1 314	1 588	20,8
Colombia	8 758	16 601	19 508	17,5
Ecuador	2 615	3 851	4 679	21,5
Perú	3 382	7 695	9 648	25,4

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650

En 2023 Colombia movilizó 55,1% de los pasajeros en la Comunidad Andina, seguido de Perú 27,2%, Ecuador 13,2% y Bolivia 4,5%.

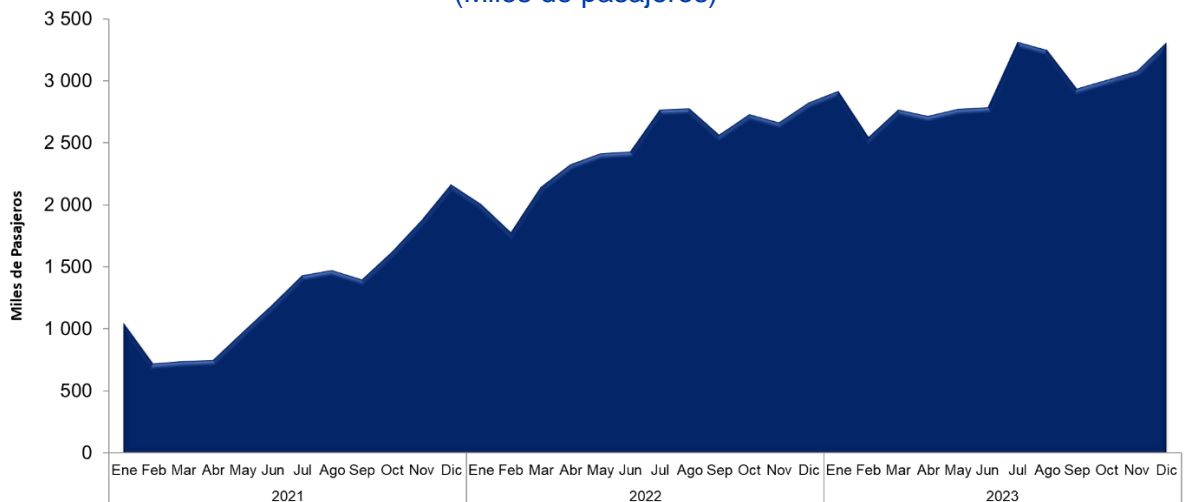
TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022 – 2023 (Porcentaje)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Los mayores incrementos del tráfico aéreo internacional de pasajeros de la CAN se registraron en julio, agosto y diciembre de 2023. El crecimiento del tráfico internacional de pasajeros de la Comunidad Andina en el último mes de 2023 fue de 17,1%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL MENSUAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 – 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante 2023 las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 43 276** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 35 422 miles**, representando un coeficiente de ocupación de 81,9%. La tasa de ocupación registrada en Bolivia ascendió a 79,4%; en Colombia se ubicó en 83,1%; en Ecuador alcanzó 75,3% y, en Perú la tasa de ocupación registrada en 2023 fue de 83,3%.

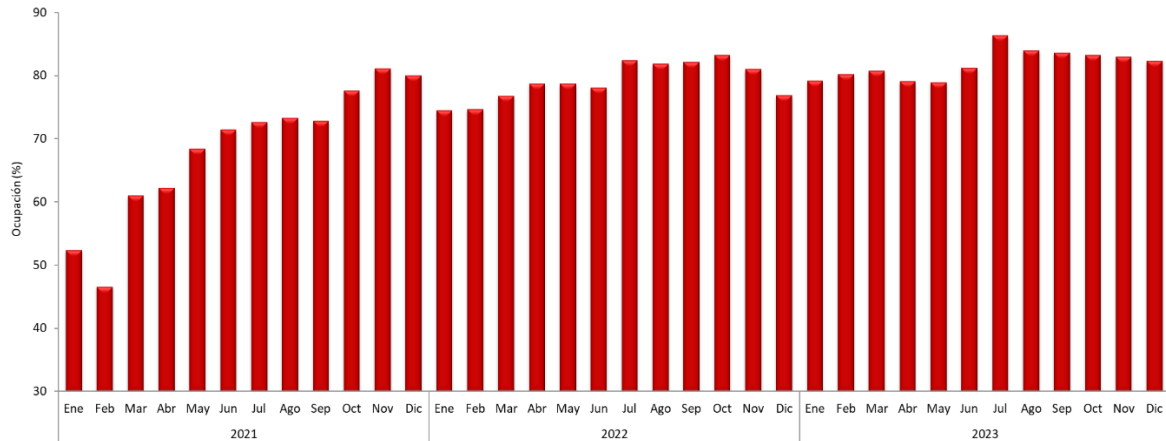
OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 – 2023

País	Asientos Ofrecidos (Miles)			Pasajeros a bordo (Miles)			Ocupación %		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Comunidad Andina	22 124	37 179	43 276	15 425	29 461	35 422	69,7	79,2	81,9
Bolivia	898	1 650	1 999	670	1 314	1 588	74,6	79,7	79,4
Colombia	12 200	20 772	23 479	8 758	16 601	19 508	71,8	79,9	83,1
Ecuador	3 961	5 356	6 215	2 615	3 851	4 679	66,0	71,9	75,3
Perú	5 065	9 402	11 582	3 382	7 695	9 648	66,8	81,8	83,3

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En 2023, los asientos ocupados en los vuelos internacionales de la Comunidad Andina registraron incremento entre julio y septiembre, cuando el coeficiente de ocupación promedio fue de 84,6%.

COEFICIENTE DE OCUPACIÓN MENSUAL EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 – 2023 (Porcentaje)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En 2023 se transportaron **5 650 miles de pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 37,5%** respecto al año anterior. A nivel de países, la dinámica del tráfico aéreo intracomunitario fue la siguiente: Bolivia registró un incremento de 44,0%; Colombia aumentó en 34,3%; Ecuador registró un aumento de 55,7% y, el tráfico aéreo del Perú se incrementó 26,7%.

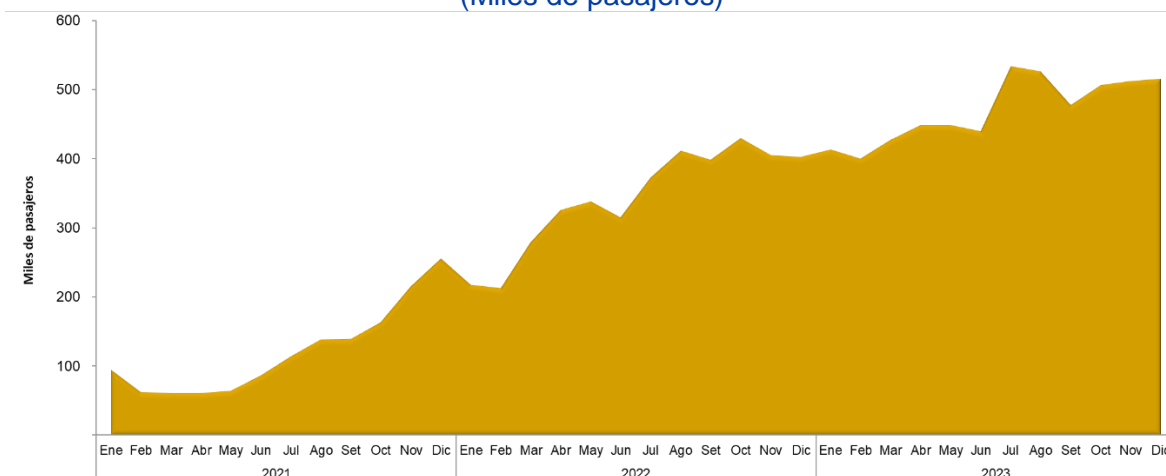
TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 – 2023

País	Miles de pasajeros			Variación (%)
	2021	2022	2023	2023/2022
Comunidad Andina	1 460	4 110	5 650	37,5
Bolivia	98	293	421	44,0
Colombia	615	1 701	2 283	34,3
Ecuador	341	907	1 413	55,7
Perú	406	1 209	1 532	26,7

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En 2023, los meses que registraron el mayor tráfico intracomunitario de pasajeros fueron julio (533 miles de pasajeros), agosto (526 miles de pasajeros), diciembre (516 miles de pasajeros) y noviembre (512 miles de pasajeros).

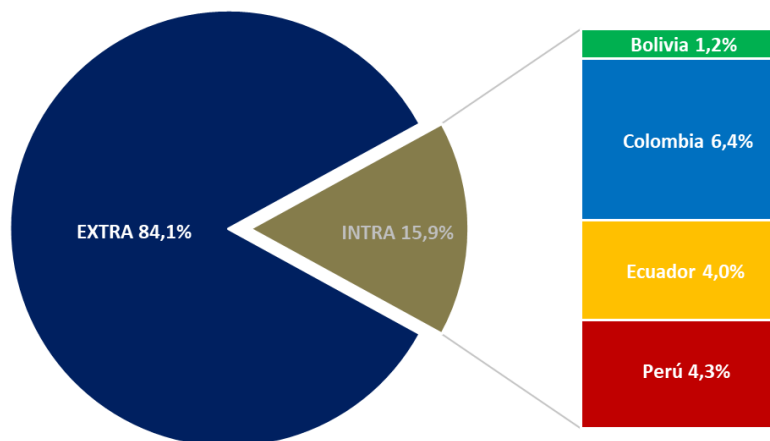
TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, 2021 – 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

El tráfico aéreo intracomunitario representó 15,9% del total del tráfico aéreo internacional de pasajeros de la Comunidad Andina en 2023. Según esta estructura porcentual, 6,4% de los pasajeros transportados en Colombia se movilizaron entre los países de la Comunidad Andina, seguido por Perú con 4,3%, Ecuador con 4,0% y Bolivia con 1,2%.

DISTRIBUCIÓN DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EXTRA E INTRA COMUNITARIO, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2023



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

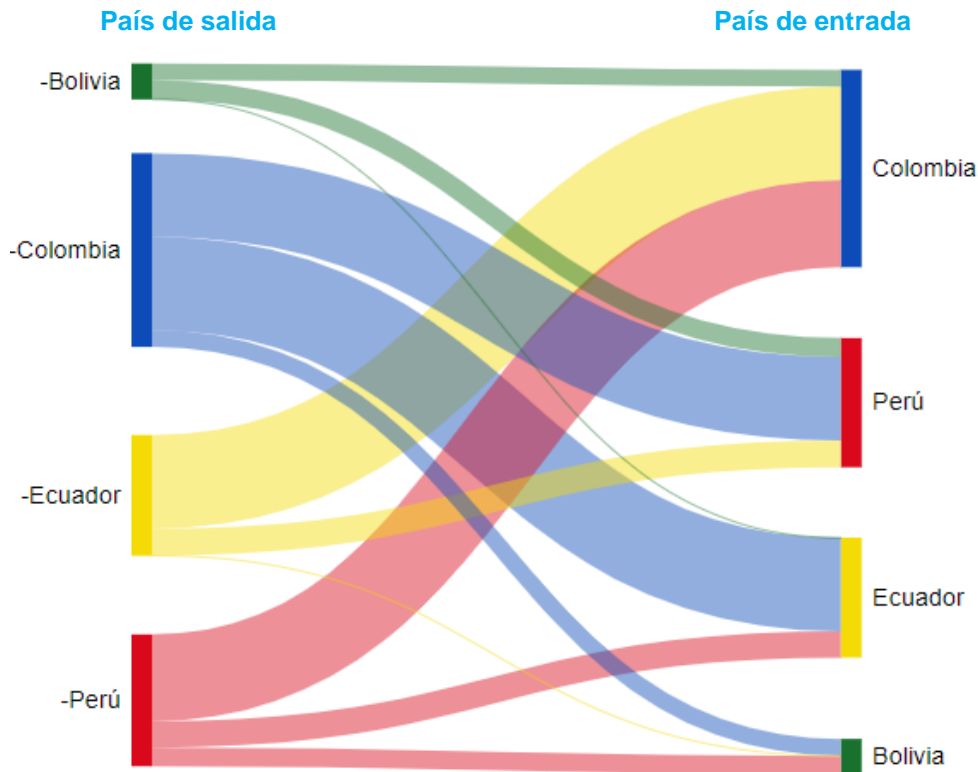
De acuerdo con el tráfico de salida de pasajeros en vuelos intracomunitarios, en 2023, Bolivia registró la salida de 222 468 pasajeros que ingresaron a Perú; 197 281 pasajeros ingresaron a Colombia y, 1 520 pasajeros a Ecuador.

Por su parte, Colombia registró la salida de 1 095 316 pasajeros que ingresaron a Ecuador; 977 710 pasajeros que ingresaron a Perú y, 196 655 pasajeros que ingresaron a Bolivia.

Las salidas de pasajeros desde Ecuador hacia Colombia ascendieron a 1 098 470 pasajeros; hacia el Perú 313 895 pasajeros y, hacia Bolivia 2 817 pasajeros, en 2023.

Por último, durante 2023, Perú reportó salidas de 1 017 015 pasajeros que ingresaron a Colombia; 307 503 pasajeros hacia Ecuador y, 218 957 a Bolivia.

FLUJOS DE SALIDA Y ENTRADA DEL TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS INTRACOMUNITARIOS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2023



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En 2023 se efectuaron **237 313** vuelos en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **15,0%** respecto al año anterior. Los vuelos internacionales presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 18,5% en comparación con el año anterior; Colombia aumentó 11,0%; los vuelos del Ecuador aumentaron 18,9% y, el Perú registró un incremento de 21,7%.

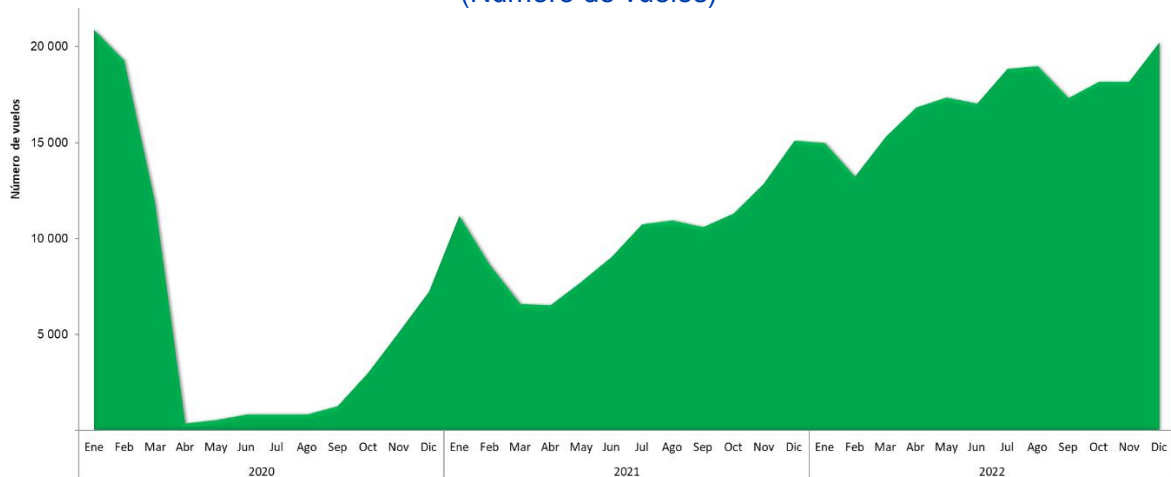
VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 – 2023

País	Número de vuelos			Variación (%)
	2021	2022	2023	2023/2022
Comunidad Andina	121 387	206 400	237 313	15,0
Bolivia	5 308	9 899	11 730	18,5
Colombia	69 774	118 964	132 022	11,0
Ecuador	21 200	28 949	34 418	18,9
Perú	25 105	48 588	59 143	21,7

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

En diciembre, se registró la mayor cantidad de vuelos realizados en el año 2023 en los Países Miembros de la Comunidad Andina con **23 204** vuelos internacionales.

VUELOS MENSUALES EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 – 2023
(Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

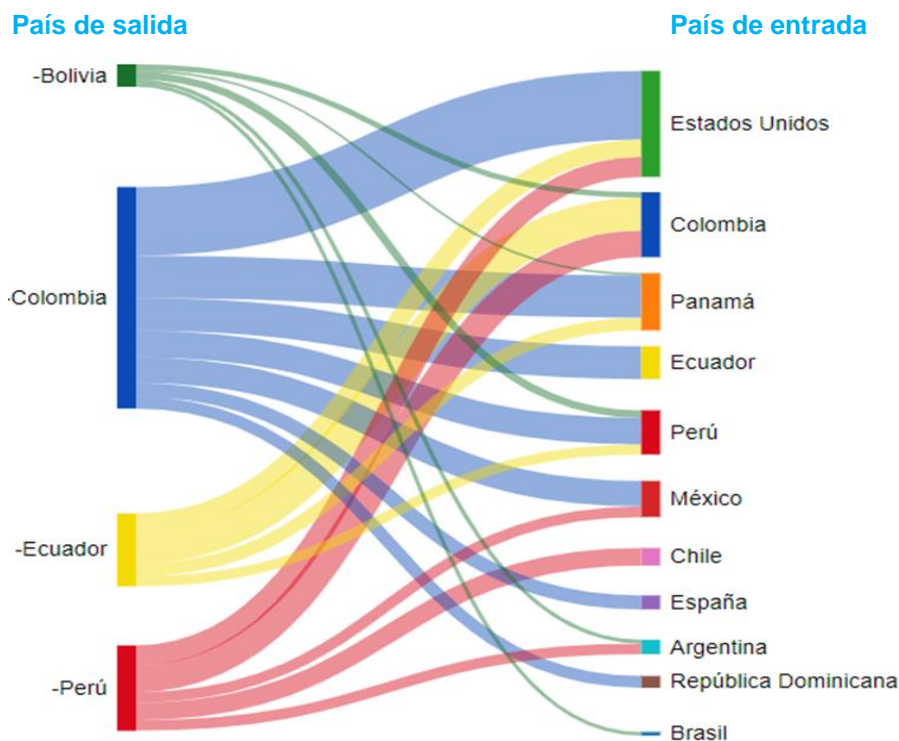
En el año 2023, los cinco principales destinos de los vuelos de salida de pasajeros registrados en Bolivia fueron: Perú (1 961 vuelos), Colombia (1 462 vuelos), Argentina (987 vuelos), Brasil (952 vuelos) y Panamá (584 vuelos).

En el caso de los vuelos de salida de Colombia, los principales destinos fueron Estados Unidos (18 121 vuelos), Panamá (11 171 vuelos), Ecuador (8 674 vuelos), Perú (7 036 vuelos), México (6 719 vuelos), España (3 686 vuelos) y República Dominicana (3 122 vuelos).

Asimismo, los principales países de destino de los vuelos desde Ecuador fueron Colombia (8 654 vuelos), Estados Unidos (4 600 vuelos), Panamá (3 374 vuelos) y Perú (2 640 vuelos).

Por último, Colombia (7 029 vuelos), Estados Unidos (5 284 vuelos), Chile (4 643 vuelos), México (2 804 vuelos) y Argentina (2 795 vuelos), fueron los principales países de destino de los vuelos que salieron del Perú en el año 2023.

PRINCIPALES PAÍSES DE ENTRADA DE VUELOS DE PASAJEROS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2023



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
Nota. Se presentan los cinco principales países de entrada de los vuelos de salida registrados por los Países Miembros de la Comunidad Andina.

Vuelos Intracomunitarios

43 617 vuelos intracomunitarios entre aterrizajes y despegues se realizaron en el año 2023, representando un **aumento de 30,1%** respecto al año anterior. Los vuelos entre los países de la Comunidad Andina presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 29,5% comparado con el año anterior; mientras que, Colombia aumentó 28,3%. Asimismo, los vuelos intracomunitarios de Ecuador crecieron 51,2% y del Perú 16,6%.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 - 2023

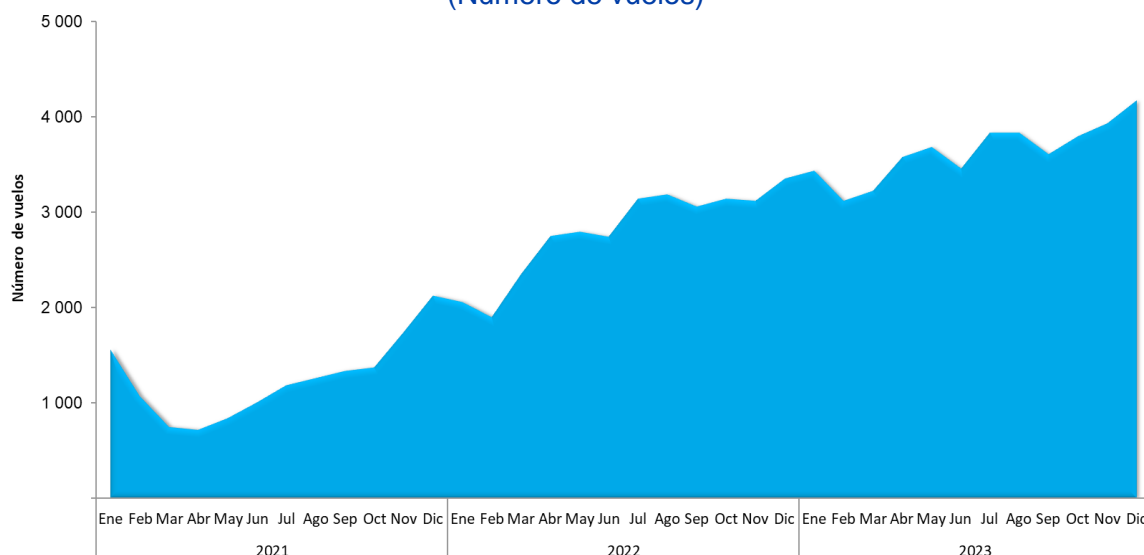
País	Número de vuelos			Variación (%)
	2021	2022	2023	2023/2022
Comunidad Andina	14 902	33 533	43 617	30,1
Bolivia	995	2 640	3 419	29,5
Colombia	6 295	13 415	17 212	28,3
Ecuador	3 693	7 539	11 397	51,2
Perú	3 919	9 939	11 589	16,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Durante el segundo semestre del año se registró la mayor cantidad de vuelos intracomunitarios del 2023, siendo diciembre el mes de mayor registro (4 170 vuelos).

VUELOS MENSUALES INTRACOMUNITARIOS, 2021 – 2023

(Número de vuelos)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. LÍNEAS AÉREAS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En 2023 las principales líneas aéreas que realizaron vuelos internacionales de pasajeros en los países de la Comunidad Andina fueron: Avianca de Colombia con un total de 8 127 miles de pasajeros movilizados, seguido de LATAM Perú que registró 4 437 miles de pasajeros; Copa Airlines de Panamá con un tráfico de 3 991 miles de pasajeros; American Airlines con 1 941 miles de pasajeros, y Copa Airlines Colombia que movilizó 1 461 mil pasajeros.

DIEZ PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2021 – 2023

No.	Línea Aérea	País de Origen	Miles de pasajeros			Participación (%) 2023	Variación (%) 2023/2022
			2021	2022	2023		
Total tráfico aéreo			15 425	29 461	35 422	100,0	20,2
Diez principales líneas aéreas			11 196	20 590	25 372	71,6	23,2
1	Avianca	Colombia	2 030	5 768	8 127	22,9	40,9
2	LATAM Perú	Perú	1 522	3 308	4 437	12,5	34,1
3	Copa Airlines	Panamá	2 470	3 679	3 991	11,3	8,5
4	American Airlines	Estados Unidos	2 361	2 403	1 941	5,5	-19,2
5	Copa Airlines Colombia	Colombia	728	1 344	1 461	4,1	8,7
6	Avianca Ecuador	Ecuador	366	1 018	1 421	4,0	39,6
7	Iberia	España	505	872	1 141	3,2	30,9
8	Spirit Airlines	Estados Unidos	922	1 300	1 065	3,0	-18,1
9	LATAM Airlines	Chile	271	684	955	2,7	39,6
10	LATAM Ecuador	Ecuador	23	214	834	2,4	289,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Es de señalar que, las líneas aéreas Avianca, LATAM Perú, Copa Airlines, American Airlines, Copa Airlines Colombia, Avianca Ecuador, Iberia, Spirit Airlines, LATAM Airlines y LATAM Ecuador concentraron 71,6% del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina en 2023.

IV. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

El total de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina en el año 2023 fue de 1 339 264 toneladas, cifra que representó un incremento de 1,8% respecto al año anterior.

En 2023, el tráfico de carga y correo de Bolivia disminuyó 14,5%; Colombia se contrajo 2,0% y, el Perú registró una disminución de 1,1%. Por su parte, el tráfico de carga y correo del Ecuador aumentó 12,0%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2021 - 2023

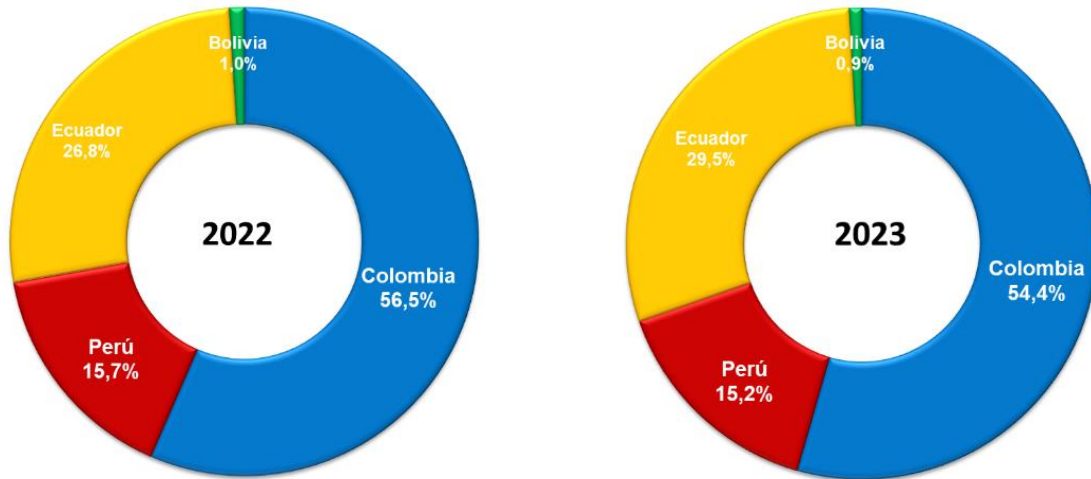
País	Toneladas			Variación (%)
	2021	2022	2023	2023/2022
Comunidad Andina	1 340 805	1 315 878	1 339 264	1,8
Bolivia	13 947	13 361	11 421	-14,5
Colombia	773 374	743 716	729 104	-2,0
Ecuador	333 702	352 401	394 683	12,0
Perú	219 781	206 399	204 055	-1,1

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Durante 2023 Colombia movilizó 54,4% del tráfico aéreo internacional de carga y correo en la Comunidad Andina, seguido de Ecuador con 29,5%, Perú con 15,2% y Bolivia con 0,9%.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO
EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2022 – 2023
(Porcentaje)**

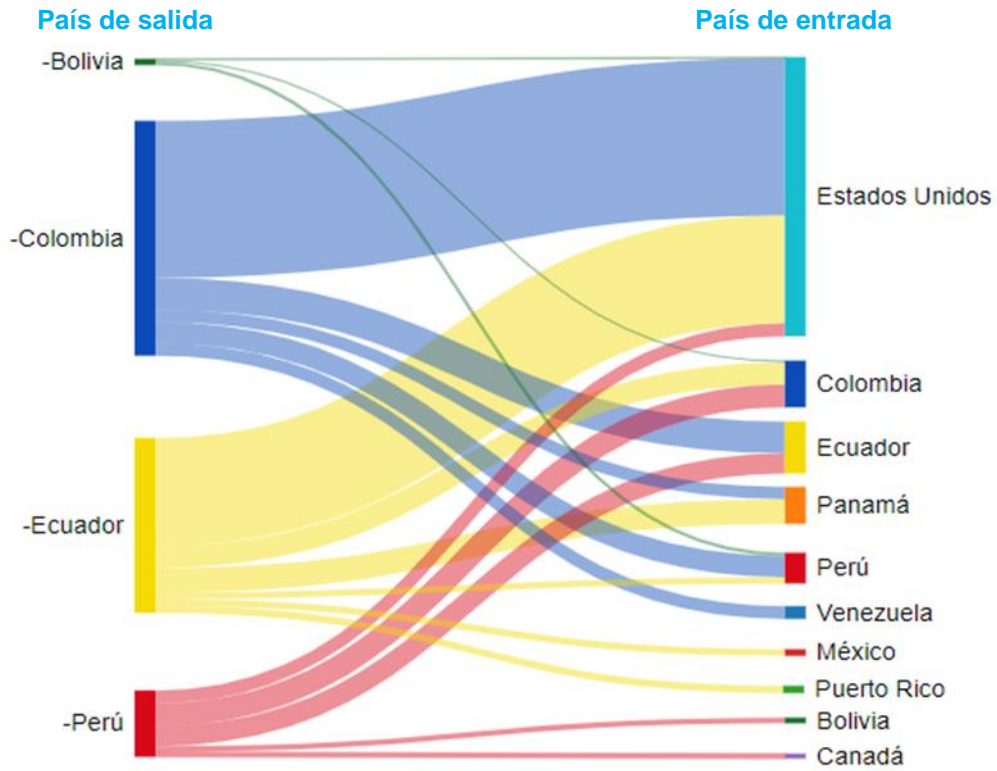


Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

VUELOS INTERNACIONALES DE CARGA

En 2023 se efectuaron **29 173** vuelos de carga en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues. Los vuelos de salida registrados por los aeropuertos bolivianos, aterrizaron en aeropuertos del Perú (110 vuelos), Colombia (59 vuelos) y Estados Unidos (47 vuelos), principalmente. Por su parte, Estados Unidos es el principal país de entrada de los vuelos de carga que salieron de Colombia y Ecuador durante el año 2023 (5 330 y 3 665 vuelos, respectivamente). Mientras que, Colombia (774 vuelos), Ecuador (685 vuelos) y Estados Unidos (436 vuelos) fueron los principales países de entrada de los vuelos de carga registrados en el Perú.

FLUJOS DE SALIDA Y ENTRADA DE LOS VUELOS DE CARGA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, 2023



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros de la Comunidad Andina a la SGCAN en el marco de la Decisión 650 “Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo”, y la Resolución 2104 “Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina”.

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.