



SG de 1000

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

NOVIEMBRE 2023

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA NOVIEMBRE 2023

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En **noviembre de 2023**, el **tráfico aéreo internacional** totalizó **3 080 miles de pasajeros**, correspondientes al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un aumento de **15,4%** respecto al mismo mes del año anterior. Según País Miembro, el tráfico aéreo internacional aumentó en Bolivia 7,1%; en Colombia 14,5%; en Ecuador 12,0% y, en el Perú 20,6%.

TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, NOVIEMBRE 2023/2022

(Miles de pasajeros)

País	Noviembre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	2 668	3 080	15,4
Bolivia	122	130	7,1
Colombia	1 482	1 696	14,5
Ecuador	361	405	12,0
Perú	704	849	20,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coeficiente de Ocupación

Durante **noviembre de 2023** las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 3 717** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 3 080 miles**, presentando un coeficiente de ocupación de **82,9%**. Perú fue el país con mayor tasa de ocupación en noviembre de 2023 con 85,8%, le sigue Colombia con 83,8%, Bolivia con 77,3% y Ecuador con 75,8%.

OFERTA, DEMANDA DE ASIENTOS Y COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, NOVIEMBRE 2023/2022

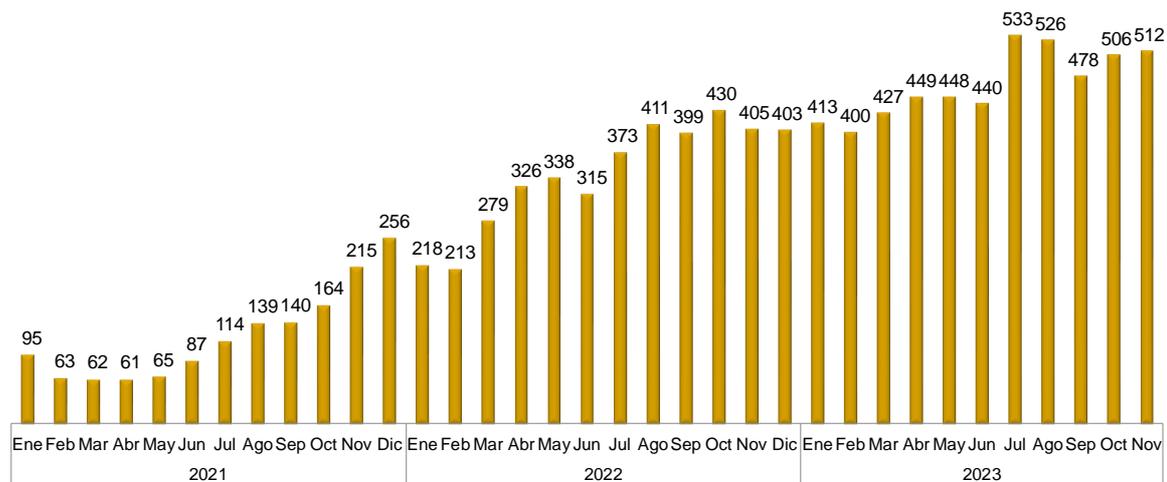
País	Miles de asientos ofrecidos		Miles de pasajeros a bordo		Coeficiente de Ocupación (%)	
	Noviembre					
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Comunidad Andina	3 294	3 717	2 668	3 080	81,0	82,9
Bolivia	159	169	122	130	76,7	77,3
Colombia	1 831	2 025	1 482	1 696	80,9	83,8
Ecuador	452	534	361	405	79,8	75,8
Perú	852	990	704	849	82,6	85,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En **noviembre de 2023** se transportaron **512 mil pasajeros** (llegadas más salidas) entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 26,5%** respecto al mismo mes del año anterior.

TRÁFICO AÉREO MENSUAL INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS, ENERO 2021- NOVIEMBRE 2023 (Miles de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

II. VUELOS INTERNACIONALES DE PASAJEROS

En **noviembre de 2023** se efectuaron **21 328** vuelos de pasajeros en los países de la Comunidad Andina entre aterrizajes y despegues, representando un aumento de **17,4%** respecto al mismo mes del año anterior. Los vuelos internacionales de pasajeros, por País Miembro, presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un aumento de 3,1%, en comparación con noviembre de 2022; Colombia registró un incremento de 20,2%; Ecuador aumentó 14,8% y, Perú 15,6%.

VUELOS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, NOVIEMBRE 2023/2022 (Número de vuelos de pasajeros)

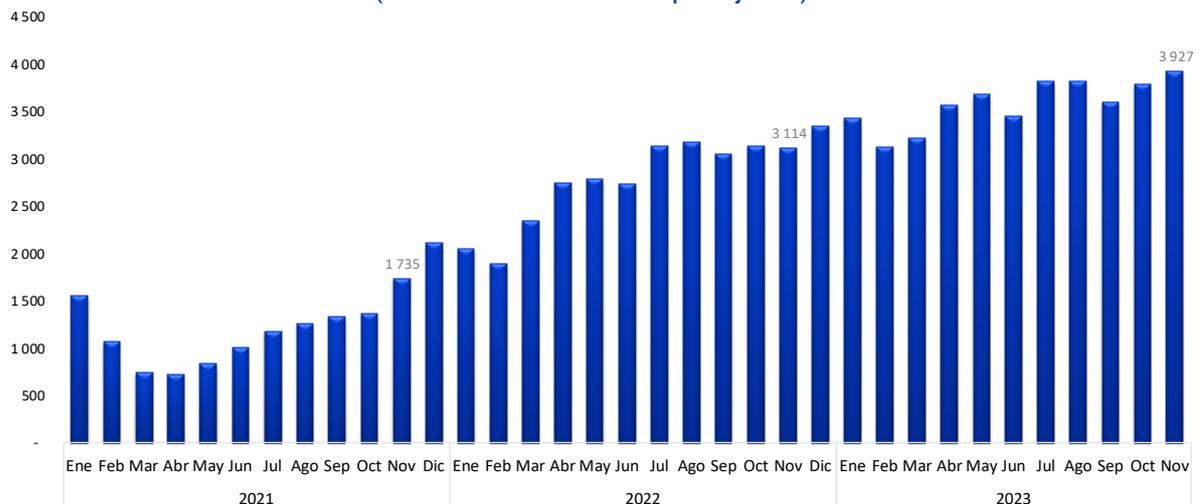
País	Noviembre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	18 164	21 328	17,4
Bolivia	950	979	3,1
Colombia	10 242	12 310	20,2
Ecuador	2 541	2 916	14,8
Perú	4 431	5 123	15,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros

3 927 vuelos intracomunitarios de pasajeros entre aterrizajes y despegues se realizaron en **noviembre de 2023**, lo que significó un **incremento de 26,1%** al compararlos con los realizados en el mismo mes de 2022.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS, ENERO 2021 – NOVIEMBRE 2023 (Número de vuelos de pasajeros)



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

III. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO¹

En **noviembre** de 2023, el tráfico aéreo de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina aumentó **1,2%** comparado con el mismo mes de 2022. Lo anterior, como resultado de la mayor carga y correo movilizada por Colombia, que creció 3,2% y contribuyó con 1,8 puntos porcentuales a la variación total. Asimismo, la carga y correo movilizado por Ecuador registró un crecimiento de 5,9%. Por su parte, la carga y correo registrado en Perú y Bolivia disminuyeron 11,8% y 9,5%, respectivamente.

¹ La información correspondiente al tráfico internacional de carga y correo del Ecuador fue actualizada como resultado de la revisión de consistencia de los datos transmitidos a la oficina de estadísticas de la Secretaría General de la Comunidad Andina. En consecuencia, los totales del tráfico de carga corresponden a lo consignado en el archivo de Aeropuertos transmitido por la delegación del Ecuador en el marco de lo establecido en la Resolución 2104 (Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina). Por lo anterior, la desagregación del tráfico de carga del Ecuador según aeropuertos y líneas aéreas no está disponible.

**TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO EN LA COMUNIDAD
ANDINA, SEGÚN PAÍS MIEMBRO, NOVIEMBRE 2023/2022**
(Toneladas)

País	Noviembre		Variación (%)
	2022	2023	
Comunidad Andina	112 088	113 477	1,2
Bolivia	1 043	944	-9,5
Colombia	61 963	63 960	3,2
Ecuador	29 778	31 547	5,9
Perú	19 304	17 027	-11,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.



NOTAS

La información que se utiliza para esta cartilla corresponde a la transmitida por los Países Miembros a la Secretaría General de la Comunidad Andina en el marco de la Decisión 650 "Estadísticas comunitarias sobre el transporte aéreo", y la Resolución 2104 "Disposiciones Técnicas para la Transmisión de Datos Estadísticos de Transporte Aéreo de la Comunidad Andina".

Las fuentes utilizadas para la presente publicación son: Dirección General de Aeronáutica Civil de Bolivia, Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil de Colombia, Dirección General de Aviación Civil de Ecuador, y la Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú.

Cabe señalar que, en el presente documento se priorizó mostrar los datos oficiales enviados por los Países Miembros, por lo que no se han realizado ajustes de redondeo. Debido a lo anterior, es posible que los cuadros y gráficos presenten diferencias no significativas entre los totales y la suma de sus partes.

A través del siguiente enlace, puede acceder al Sistema de Información Estadística de Transporte aéreo:

<http://extranet.comunidadandina.org/transporteAereo/>