



SG de 940
14 de marzo de 2022

CARTILLA

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2020

Tanto en cuadros como en gráficos, podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA 2020

TRÁFICO DE PASAJEROS

En el año 2020, el **tráfico aéreo** internacional totalizó **9 149 miles de pasajeros**, correspondiente al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando una **disminución de 72,9%** respecto del año anterior. Según países, el tráfico aéreo internacional disminuyó en Bolivia 66,5%, en Colombia 72,4%, en Ecuador 68,3% y en Perú 76,0%, como resultado del cierre de las fronteras a causa de la pandemia por el COVID 19.

Tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina 2019 - 2020

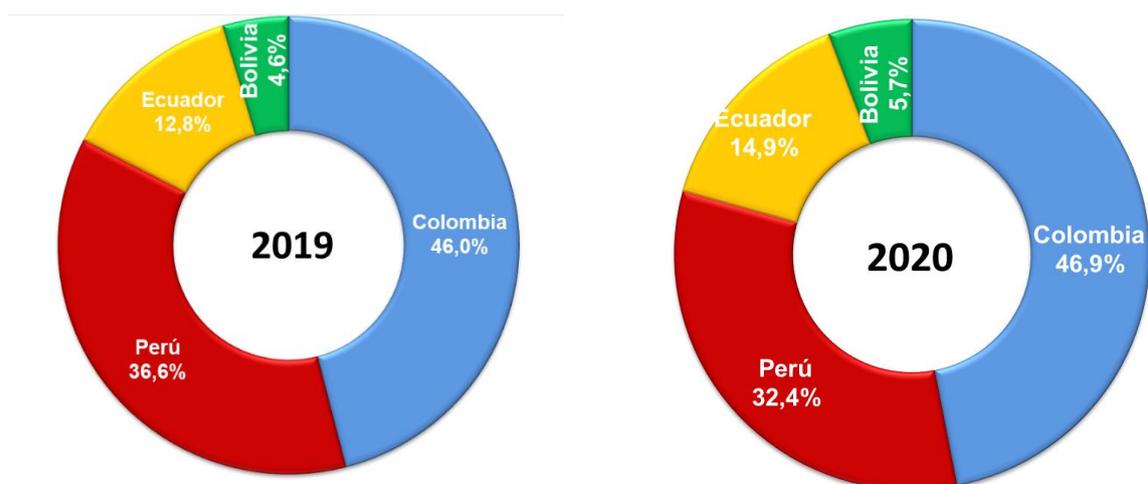
País	2019 Miles de pasajeros	2020	Variación %
Comunidad Andina	33 791	9 149	-72,9
Bolivia	1 557	521	-66,5
Colombia	15 544	4 294	-72,4
Ecuador	4 318	1 368	-68,3
Perú	12 371	2 965	-76,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

Según estructura porcentual, en 2020 Colombia movilizó 46,9% de los pasajeros en la Comunidad Andina, seguido de Perú 32,4%, Ecuador 14,9% y Bolivia 5,7%.

Estructura porcentual del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina 2019 - 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

Por su parte, a partir de marzo de 2020 se registró la disminución sostenida del tráfico aéreo internacional de pasajeros de la CAN como consecuencia de la pandemia por COVID 19. En efecto, en el tercer mes del año la disminución fue de 48,9%, es decir, se movilizaron 1 395 miles de pasajeros menos que el mismo mes del año 2019. El cierre de fronteras en los Países Miembros de la CAN generó la mayor contracción del tráfico de pasajeros internacionales en abril y mayo de 2020, cuándo se movilizaron 35 mil y 30 mil pasajeros respectivamente.

Como resultado de la apertura gradual de las fronteras, a partir de octubre de 2020 se desaceleró la caída del tráfico aéreo internacional de pasajeros. Durante los dos últimos meses del año se mantuvo esta tendencia al registrar caídas de 79,6% en noviembre de 2020 y 71,7% en diciembre de 2020 en comparación con el mismo mes del año anterior.

Variación anual del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina 2019 - 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Coefficiente de Ocupación

Durante 2020 las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 12 821** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 9 149** mil, representando un **coeficiente de ocupación de 71,4%**. Bolivia y Colombia fueron los países con mayor tasa de ocupación en 2020 con 74,9% y 73,3%, respectivamente, le siguen Perú con 70,6% y Ecuador con 66,2%.

Oferta, demanda de asientos y coeficiente de ocupación en la Comunidad Andina 2019 - 2020

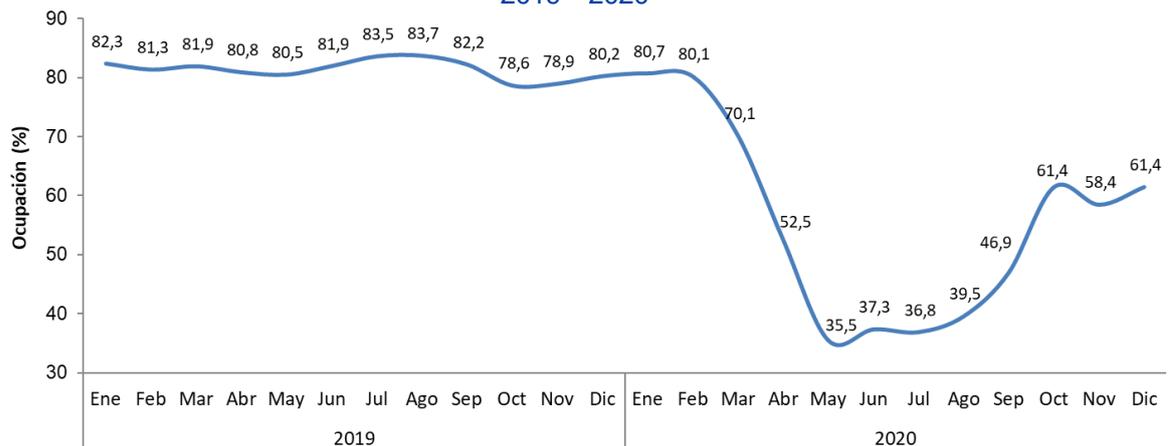
País	2019			2020		
	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación
	Miles		(%)	Miles		(%)
Comunidad Andina	41 546	33 791	81,3	12 821	9 149	71,4
Bolivia	2 083	1 557	74,8	696	521	74,9
Colombia	18 968	15 544	82,0	5 860	4 294	73,3
Ecuador	5 504	4 318	78,4	2 065	1 368	66,2
Perú	14 991	12 371	82,5	4 200	2 965	70,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

En 2020 los asientos ocupados en los vuelos internacionales de la Comunidad Andina descendieron significativamente a partir de marzo, cuándo el coeficiente de ocupación fue de 70,1%. La caída del coeficiente de ocupación más pronunciada se registró en mayo al ubicarse en 35,5%, sin embargo a partir de junio se observa una leve recuperación como resultado de la apertura gradual de fronteras y, en general, por la flexibilización de las restricciones impuestas por los gobiernos para contener la propagación del COVID 19.

Coeficiente de ocupación en la Comunidad Andina 2019 - 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

En 2020 se transportaron **1 466 miles de pasajeros** entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra inferior en 75,6%** respecto al año anterior. A nivel de países, Perú presentó la mayor disminución en el tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros con una caída de 76,8%, seguido de Colombia con 76,2%, Bolivia con 75,0%, y Ecuador con 72,6% en comparación al año anterior.

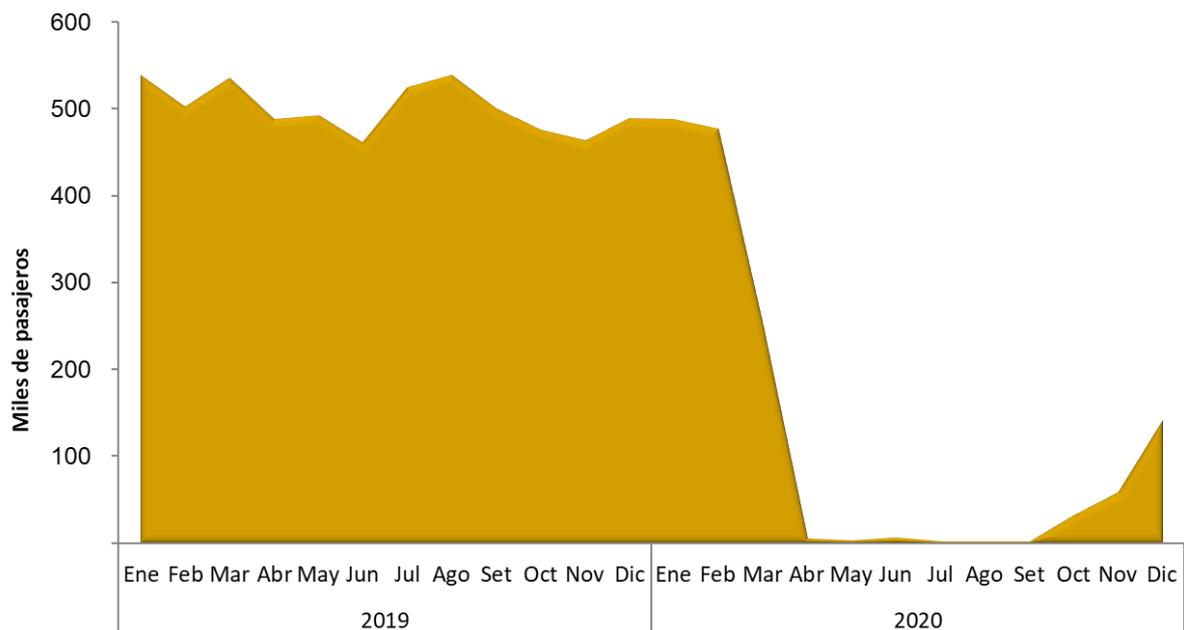
Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros
2019 - 2020

País	2019 Miles de pasajeros	2020	Variación %
Comunidad Andina	6 003	1 466	- 75,6
Bolivia	485	121	- 75,0
Colombia	2 207	526	- 76,2
Ecuador	1 179	324	- 72,6
Perú	2 132	495	- 76,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

En el siguiente gráfico se observa que, en 2020 el tráfico aéreo intracomunitario fue considerablemente inferior al año anterior, debido al impacto de la pandemia en la industria aeronáutica. Se destacan los meses de julio, agosto y septiembre, por registrar el menor tráfico (entrada y salida) de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina. A partir de octubre se evidencia una leve recuperación que se mantuvo hasta el último mes del año 2020, cuándo se cuantificaron 142 miles de pasajeros.

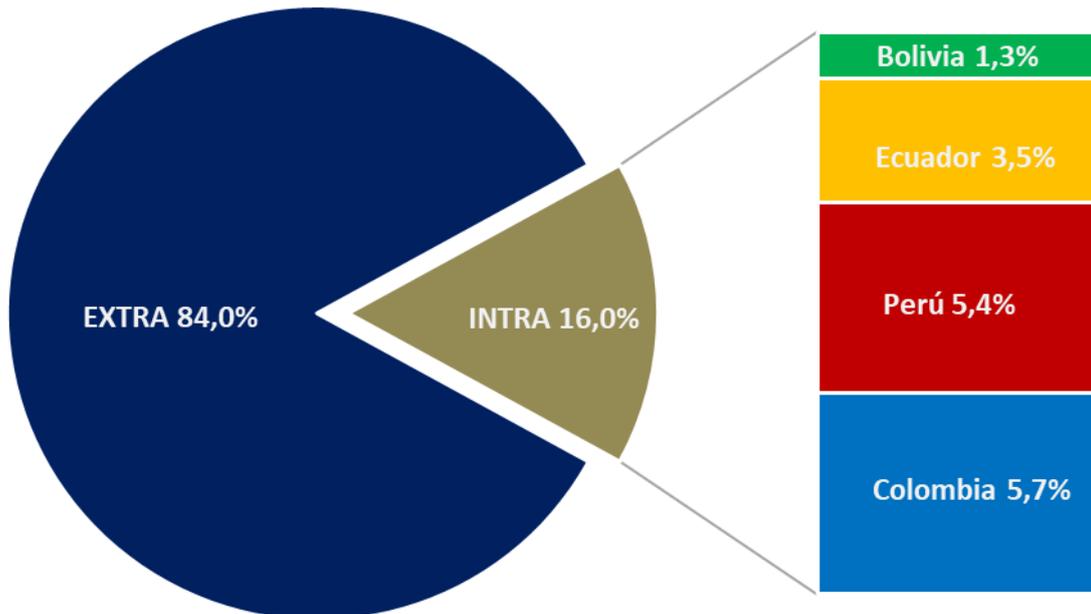
Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros
2019 - 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.
Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

El tráfico aéreo intracomunitario representó 16,0% del total del tráfico aéreo internacional de pasajeros en 2020. Según esta estructura porcentual, 5,7% de los pasajeros transportados en Colombia se movilizaron entre los países de la Comunidad Andina, seguido por Perú con 5,4%, Ecuador con 3,5% y Bolivia con 1,3%.

Estructura porcentual del tráfico aéreo de pasajeros en la Comunidad Andina 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

VUELOS DE PASAJEROS

En 2020 se efectuaron **13 384** vuelos intracomunitarios entre aterrizajes y despegues, representando una **caída de 74,0%** respecto al año anterior. Los vuelos de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina presentaron el siguiente comportamiento: Perú registró una disminución de 76,8% comparado con el año anterior, seguido de Bolivia con un descenso de vuelos intracomunitarios de 75,4%, Colombia 74,2%, y Ecuador 68,5%.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros 2019 - 2020

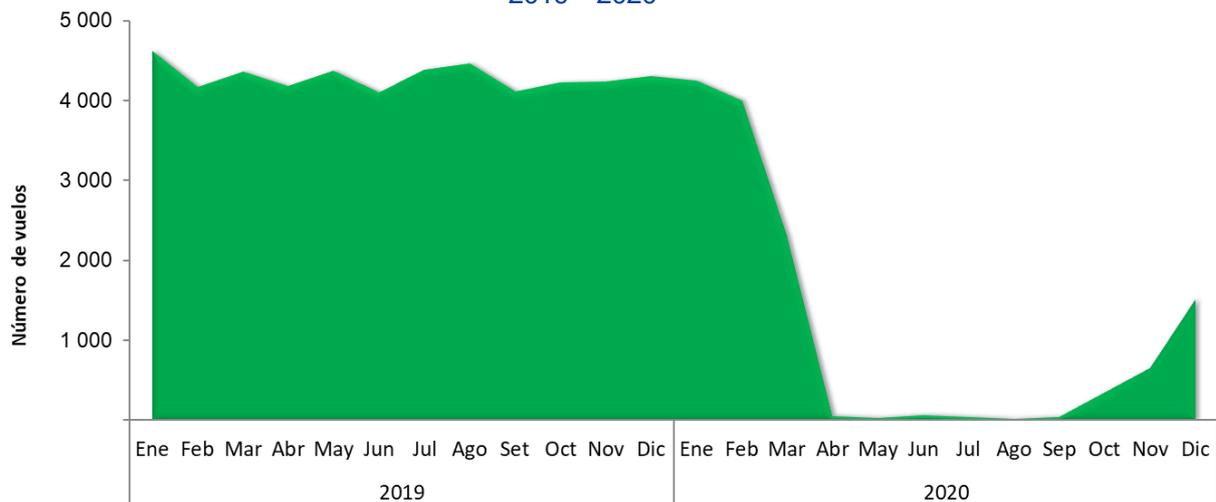
País	2019 Número de vuelos	2020	Variación %
Comunidad Andina	51 526	13 384	- 74,0
Bolivia	4 955	1 217	- 75,4
Colombia	18 332	4 730	- 74,2
Ecuador	10 677	3 363	- 68,5
Perú	17 562	4 074	- 76,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

En agosto de 2020 se registró la menor cantidad de vuelos intracomunitarios de pasajeros, y a partir del siguiente mes se incrementan como resultado de la apertura gradual de fronteras de los países.

Vuelos intracomunitarios de pasajeros 2019 - 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En 2020 las **principales líneas aéreas** que realizaron vuelos internacionales de pasajeros en los países de la Comunidad Andina fueron: La aerolínea colombiana Avianca con un total de 1 462 miles de pasajeros movilizados, seguido de LATAM Perú con un tráfico de 1 131 miles de pasajeros, American Airlines de Estados Unidos con 648 mil pasajeros, Copa Airlines Colombia 576 miles de pasajeros y la aerolínea panameña Copa Airlines movilizó 566 mil pasajeros.

Diez principales líneas aéreas de pasajeros en la Comunidad Andina 2019 - 2020

No.	Línea Aérea	País de Origen	2019 Miles de pasajeros	Participación %	2020 Miles de pasajeros	Participación %	Variación (%) 2020/2019
	Total tráfico aéreo		33 791		9 149		- 72,9
	Diez principales líneas aéreas		23 496	69,5	6 123	66,9	- 73,9
1	Avianca	Colombia	6 105	18,1	1 462	16,0	- 76,1
2	LATAM Perú	Perú	4 223	12,5	1 131	12,4	- 73,2
3	American Airlines	Estados Unidos	1 694	5,0	648	7,1	- 61,7
4	Copa Airlines Colombia	Colombia	2 149	6,4	576	6,3	- 73,2
5	Copa Airlines	Panamá	1 701	5,0	566	6,2	- 66,7
6	Avianca Ecuador	Ecuador	2 166	6,4	405	4,4	- 81,3
7	LATAM Airlines	Chile	1 616	4,8	373	4,1	- 77,0
8	Spirit Airlines	Estados Unidos	725	2,1	367	4,0	- 49,4
9	Avianca Perú	Perú	2 234	6,6	334	3,7	- 85,0
10	Iberia	España	883	2,6	262	2,9	- 70,3

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

Es de señalar que, las líneas aéreas andinas Avianca de Colombia, LATAM Perú, American Airlines de Estados Unidos, Copa Airlines Colombia y Copa Airlines Panamá, concentraron 41,7% del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina en el 2020.

TRÁFICO DE CARGA Y CORREO

El total de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina en el año 2020 fue de 788 149 toneladas, cifra que representó una disminución de 18,9% respecto al año anterior. Perú, Ecuador y Colombia registraron las mayores caídas en el tráfico aéreo internacional de carga y correo con 31,9%, 21,5% y 14,1%, respectivamente; mientras que, en Bolivia la carga y correo movilizada aumentó 0,6%.

Tráfico aéreo internacional de carga y correo en la Comunidad Andina

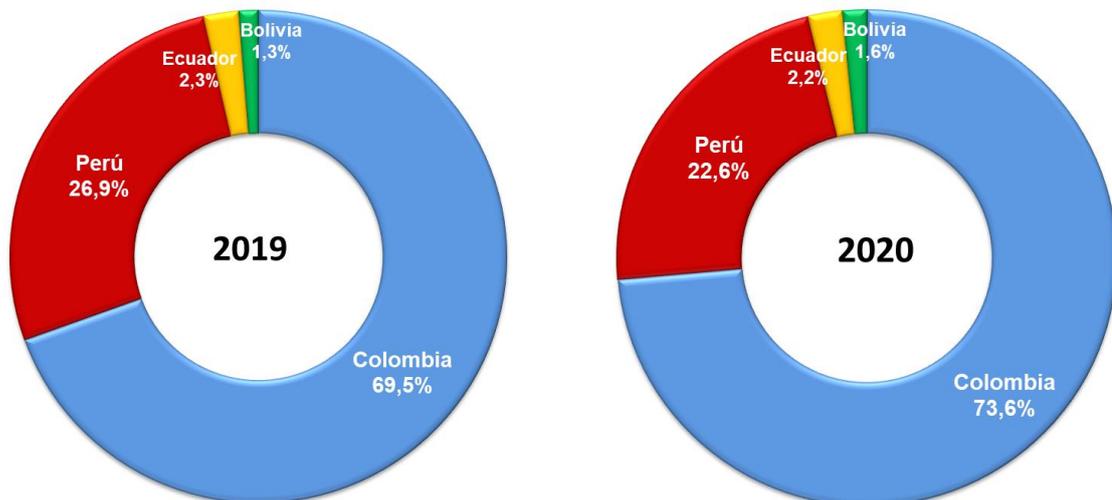
País	2019 Toneladas	2020 Toneladas	Variación %
Comunidad Andina	972 079	788 149	- 18,9
Bolivia	12 263	12 342	0,6
Colombia	675 643	580 062	- 14,1
Ecuador	22 260	17 484	- 21,5
Perú	261 913	178 261	- 31,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

Según estructura porcentual, durante 2020 Colombia movilizó 73,6% del tráfico aéreo internacional de carga y correo en la Comunidad Andina, seguido del Perú 22,6%, Ecuador 2,2% y Bolivia 1,6%.

Estructura porcentual del tráfico aéreo internacional de carga y correo en la Comunidad Andina 2019 - 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo

El tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo durante el año 2020 fue de 73 410 toneladas, inferior en 23,1% comparado con el año anterior. El tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo de Bolivia disminuyó en 36,7%, asimismo Ecuador, Colombia y el Perú registrarón caídas de 33,5%, 27,3% y 9,9%, respectivamente.

Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo 2019 - 2020

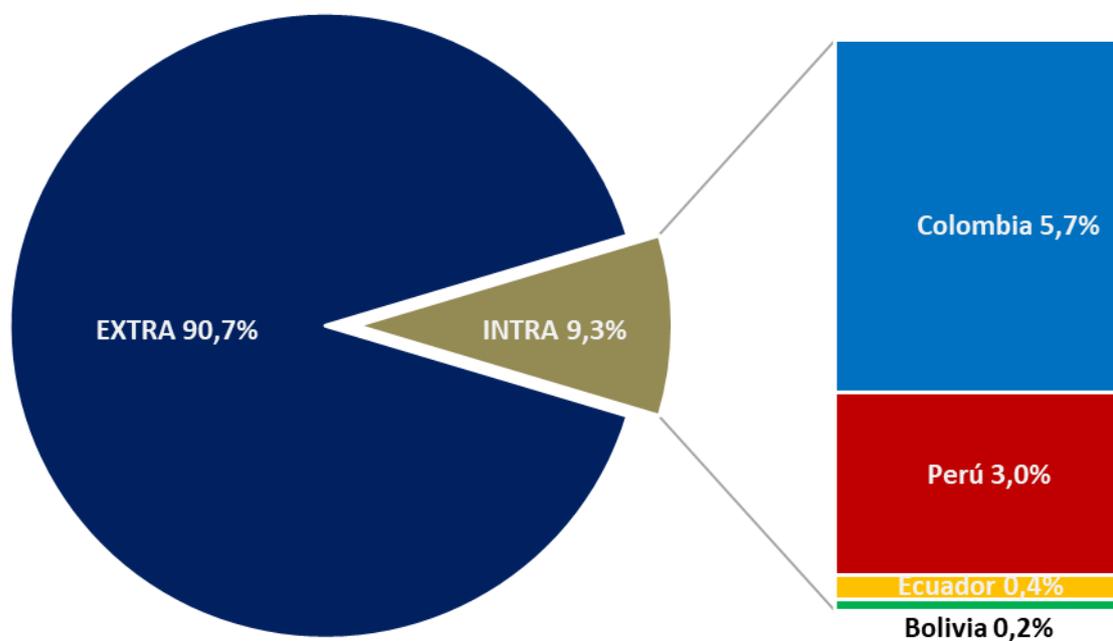
País	2019 Toneladas	2020	Variación %
Comunidad Andina	95 503	73 410	-23,1
Bolivia	2 349	1 487	-36,7
Colombia	62 357	45 303	-27,3
Ecuador	4 787	3 183	-33,5
Perú	26 010	23 437	-9,9

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

El tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo representó 9,3% del total registrado en 2020. Según esta estructura porcentual, 5,7% de la carga y correo transportados desde Colombia se movilizó entre los países de la Comunidad Andina, seguido del Perú con 3,0%, Ecuador con 0,4% y Bolivia con 0,2%.

Estructura porcentual del tráfico aéreo de carga y correo en la Comunidad Andina 2020

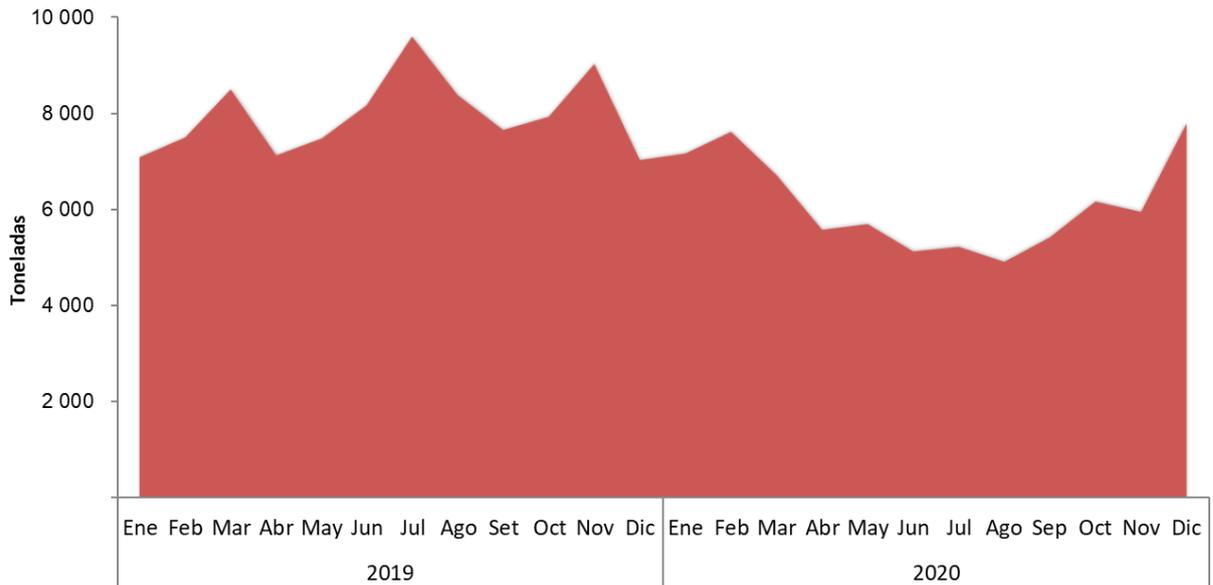


Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Nota: Podrían presentarse diferencias en los totales que se deben al redondeo de decimales.

A pesar de los efectos negativos de la pandemia en la industria aeronáutica, en diciembre de 2020 se registró el mayor tráfico (entrada y salida) de carga y correo entre los países de la Comunidad Andina, ubicándose por encima de los dos primeros meses del año, cuándo la pandemia no había impactado a la región.

Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo
2019 - 2020



Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.