



SG de 917
07 de octubre de 2020

INFORME ANUAL

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2019

ÍNDICE

	Pág.
INTRODUCCIÓN	
CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA	1
1.1 ACCIDENTES DE TRÁNSITO	1
1.2 ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA	3
1.3 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES	6
CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA..	9
2.1 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	9
2.2 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA	10
2.3 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES .	13
CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	17
3.1 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	17
3.2 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA	19
3.3 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES	22
CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO	25
CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO	28
ANEXOS	30

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2010-2019.	1
CUADRO 2. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019.	4
CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2010-2019.	6
CUADRO 4. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2010-2019.	9
CUADRO 5. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019.	11
CUADRO 6. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2010-2019.	14
CUADRO 7. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2010-2019.	17
CUADRO 8. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019.	19
CUADRO 9. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2010-2019.	22
CUADRO 10. CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019.	25
CUADRO 11. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN PAÍSES, 2019.	28

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2019/2018.....	1
GRÁFICO 2. EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN.....	2
GRÁFICO 3. SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN	3
GRÁFICO 4. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019	3
GRÁFICO 5. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019.....	5
GRÁFICO 6. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO–DICIEMBRE 2018 Y 2019.....	5
GRÁFICO 7. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO–DICIEMBRE 2018 Y 2019.....	6
GRÁFICO 8. COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2018-2019.....	7
GRÁFICO 9. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES	8
GRÁFICO 10. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2019/2018.....	9
GRÁFICO 11. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	10
GRÁFICO 12. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019	10
GRÁFICO 13. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019.....	12
GRÁFICO 14. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO–DICIEMBRE 2018 Y 2019.....	12
GRÁFICO 15. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO–DICIEMBRE 2018 Y 2019.....	13
GRÁFICO 16. COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2018-2019.....	15
GRÁFICO 17. EVOLUCIÓN DE HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CADA 100 MIL HABITANTES	16
GRÁFICO 18. COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2019/2018	17
GRÁFICO 19. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO	18
GRÁFICO 20. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019.....	19
GRÁFICO 21. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019.....	20
GRÁFICO 22. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO–DICIEMBRE 2018 Y 2019.....	21
GRÁFICO 23. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO–DICIEMBRE 2018 Y 2019.....	21
GRÁFICO 24. COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2018-2019.....	23
GRÁFICO 25. EVOLUCIÓN DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CADA 100 MIL HABITANTES	24
GRÁFICO 26. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CLASE, 2019	26

GRÁFICO 27. ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CLASE Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2019.....	27
GRÁFICO 28. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CAUSA APARENTE, 2019	29



INTRODUCCIÓN

El presente informe anual recoge la estadística descriptiva sobre los accidentes de tránsito sucedidos por modo de transporte terrestre, como el saldo trágico de muertos y heridos sucedidos tanto en el área urbana como rural, además tasas e indicadores de accidentalidad vial, muertos y heridos por cada 100 mil habitantes, clase y la causa aparente del accidente de tránsito.

El proceso de armonización de la información estadística de transporte terrestre se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 “Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera”, y mediante la Resolución 1567 referida a los Datos Estadísticos de Accidentes de Tránsito Terrestre en la Comunidad Andina, se expresa la necesidad de contar con estadísticas que sirvan de instrumento para la planificación de las políticas en seguridad vial en el proceso de integración.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Accidentes de Tránsito en la Comunidad Andina, 2019” elaborado con el esfuerzo conjunto de los Países Miembros.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones¹ importantes:

Accidente de tránsito: Evento generalmente involuntario, generado al menos por un vehículo en movimiento, que causa daños a personas y/o bienes involucrados en él.

Herido por accidente de tránsito: Toda persona que haya sufrido heridas como resultado de un accidente de tránsito, normalmente sujeta a tratamiento médico.

Muerte por accidente de tránsito: Aquella persona fallecida inmediatamente ocurrido el accidente de tránsito o dentro de los treinta días después de ocurrido el accidente.

¹ Resolución 1567: “Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina”



Atropello: Evento vial donde un vehículo motorizado arrolla o golpea a una persona que transita o que se encuentra en la vía pública, provocando lesiones leves o fatales.

Caída de pasajero: Accidente donde una o más personas que viajan en el vehículo (excluyendo al conductor), caen fuera del mismo. No se considera este tipo de accidente si la caída fue por consecuencia de otro tipo de accidente.

Choque: Colisión o incidente en la vía pública, que puede o no causar heridas, con la participación de al menos un vehículo en movimiento.

Incendio de vehículos: Es el accidente ocasionado por un corto circuito, derrame de combustible o cuestiones desconocidas, que propician la generación de fuego mediante el cual se consume parcial o totalmente el vehículo automotor.

Volcadura: Tipo de accidente que debido a los sucesos que lo originan, provocan que el vehículo pierda su posición normal, incluso dé una o varias vueltas.

ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2019

CAPÍTULO 1. ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

1.1 ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Durante el año 2019, el número de **accidentes de tránsito en la Comunidad Andina descendió en 0,8%** respecto al año anterior, al pasar de 327 764 accidentes de tránsito en el año 2018 a 325 281 en el año 2019.

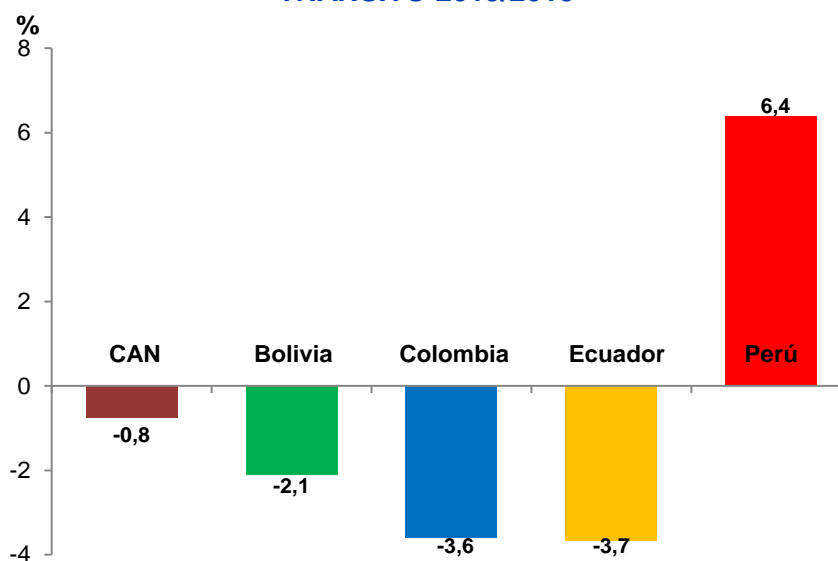
CUADRO 1
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO, SEGÚN PAÍSES, 2010-2019
(Número de accidentes)

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var. % 2019/2018
Comunidad Andina	318 406	326 476	346 153	347 018	352 266	379 348	347 642	339 363	327 764	325 281	-0,8
Bolivia	39 035	39 407	39 799	36 512	31 782	30 556	28 665	25 498	20 972	20 534	-2,1
Colombia	170 130	177 949	186 808	179 575	180 519	217 554	199 404	196 730	191 206	184 352	-3,6
Ecuador	25 588	24 625	23 854	28 169	38 658	35 706	30 269	28 967	25 530	24 595	-3,7
Perú	83 653	84 495	95 692	102 762	101 307	95 532	89 304	88 168	90 056	95 800	6,4

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

Asimismo, los accidentes de tránsito en los Países Miembros de la CAN presentaron disminuciones respecto al año anterior, con la excepción del Perú que presentó un crecimiento en los accidentes de tránsito.

GRÁFICO 1
COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2019/2018



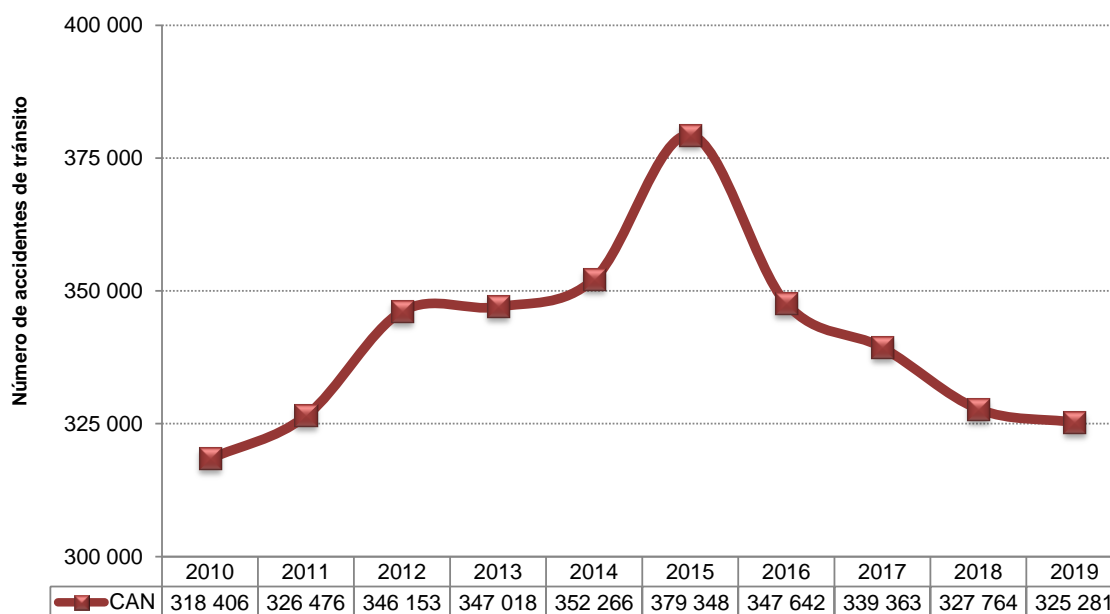
En Bolivia, los accidentes de tránsito se redujeron en 2,1% respecto al año anterior, le sigue Colombia con un descenso en los accidentes de tránsito de 3,6%, en Ecuador se

redujo en 3,7%; mientras que, en el Perú, los accidentes de tránsito se incrementaron en 6,4% comparado con el año anterior.

Es de señalar que, en el 2019, las provincias de Ecuador que presentaron importantes reducciones de accidentes de tránsito fueron: Pichincha, Tungurahua, y Chimborazo, entre los principales (ver anexo 3). En Colombia se registraron disminuciones de accidentes de tránsito, principalmente en los departamentos del Valle del Cauca y Bogotá D. C. (ver anexo 2). Igualmente, en Bolivia, los departamentos de La Paz y Santa Cruz registraron disminuciones (ver anexo 1). Por otro, los departamentos de Piura, Junín, Lambayeque y La Libertad fueron los que presentaron los mayores accidentes de tránsito en el año de estudio.

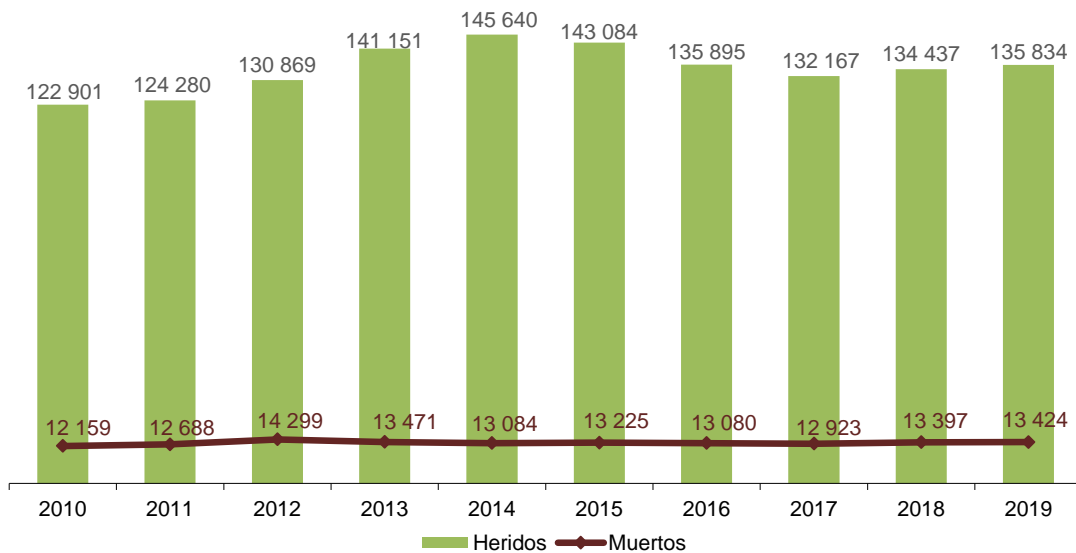
Durante el periodo 2010-2019, los accidentes de tránsito registrados en la Comunidad Andina presentaron un incremento promedio anual de 0,2%, al pasar de 318 406 en el año 2010 a 325 281 accidentes de tránsito en el año 2019. En Bolivia, la tasa promedio anual presentó una disminución de 6,9% y en Ecuador de 0,4%. En tanto, en Colombia y el Perú, los accidentes de tránsito presentaron una tasa de crecimiento promedio anual de 0,9% y 1,5%, respectivamente.

GRÁFICO 2
EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN



Es de señalar que los accidentes de tránsito ocurridos en la Comunidad Andina en el año 2019 ocasionaron 13 424 muertos y 135 834 heridos.

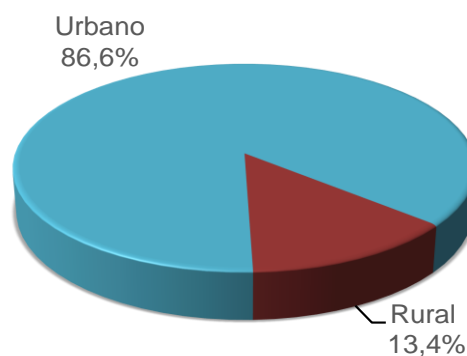
GRÁFICO 3
SALDO TRÁGICO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN
(Número de víctimas)



1.2 ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

En el año 2019, la mayor concentración de accidentes de tránsito aconteció en el espacio urbano, como se puede observar en el siguiente gráfico, significando el 86,6% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, y el 13,4% restante, sucedió en el área rural.

GRÁFICO 4
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019
(Estructura porcentual)





Como se mencionó anteriormente, los mayores accidentes de tránsito vienen sucediendo en las zonas urbanas, tal como se observa en el siguiente cuadro, en el año 2019 ocurrieron **281 787 accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, lo que significó una **disminución de 1,9%** respecto al año anterior. En Bolivia, los accidentes de tránsito urbanos descendieron en 7,1%, en Colombia se redujo en 4,5%, y en Ecuador en 11,6%; mientras que, en el Perú, los accidentes de tránsito en el área urbana se incrementaron en 6,3% comparado con el año anterior.

CUADRO 2
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019
(Número de accidentes)

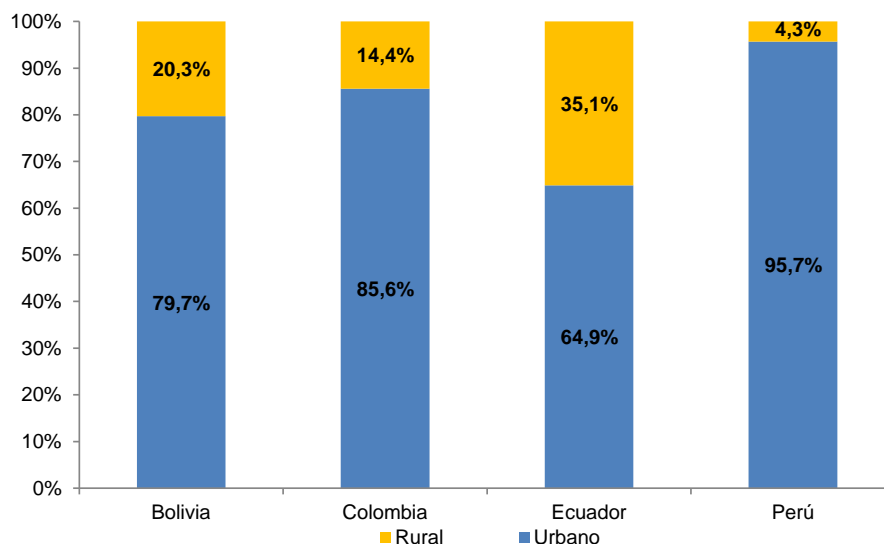
País / Área geográfica	2018			2019			Var. % 2019/2018		
	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural
Comunidad Andina	327 764	287 117	40 647	325 281	281 787	43 494	-0,8	-1,9	7,0
Bolivia	20 972	17 615	3 357	20 534	16 364	4 170	-2,1	-7,1	24,2
Colombia	191 206	165 234	25 972	184 352	157 824	26 528	-3,6	-4,5	2,1
Ecuador	25 530	18 062	7 468	24 595	15 960	8 635	-3,7	-11,6	15,6
Perú	90 056	86 206	3 850	95 800	91 639	4 161	6,4	6,3	8,1

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú.

Por otro lado, en el año 2019, **los accidentes de tránsito en las zonas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **43 494**, lo que representó un **aumento de 7,0%** respecto al año 2018. A nivel de países se presentaron los siguientes incrementos: en Bolivia de 24,2%, en Colombia de 2,1%, en Ecuador de 15,6%, y en el Perú fue de 8,1% en relación con el año anterior.

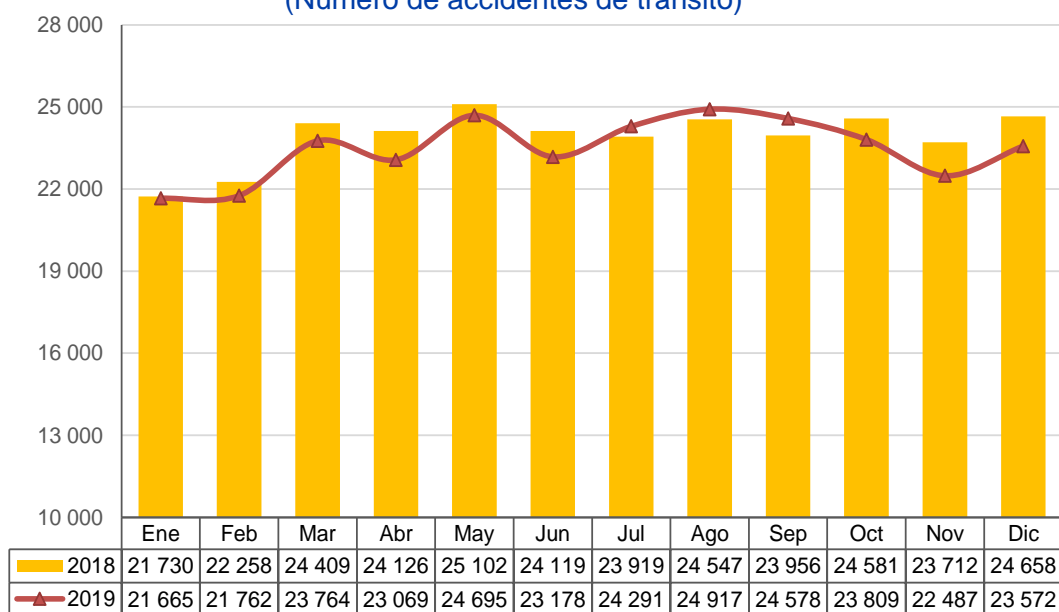
Según estructura porcentual a nivel de países de la CAN, en el año 2019, el 79,7% de los accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana de Bolivia, mientras que el 20,3% sucedieron en zonas rurales; en Colombia, el 85,6% de los accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana y el 14,4% en la zona rural; en Ecuador, el 64,9% de los accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que el 35,1% en ámbito rural; en el Perú, la mayor concentración de accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con el 95,7%, mientras que, en el área rural fue el 4,3%.

GRÁFICO 5
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019
(Estructura porcentual)



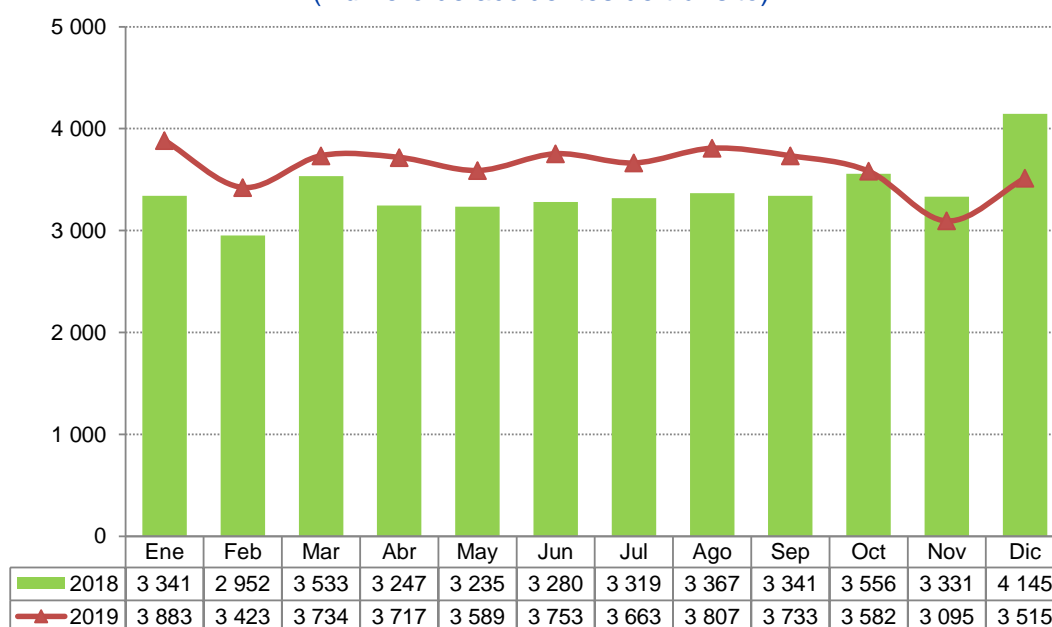
En el siguiente gráfico se observa el comportamiento mensual de los accidentes de tránsito en el área urbana en últimos dos años, destaca el primer semestre del 2019 con menores registros que similar periodo del año 2018; posteriormente se incrementan en los meses de julio, agosto y septiembre, para finalmente descender en el último trimestre del 2019, comparado con el mismo periodo que el año anterior.

GRÁFICO 6
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA ENERO-DICIEMBRE 2018 Y 2019
(Número de accidentes de tránsito)



En el área rural, los accidentes de tránsito entre enero y octubre del año 2019 fueron superiores a los registros del año 2018, como se puede observar en el siguiente gráfico, destacando enero y agosto con los mayores registros, hasta descender en los últimos dos meses del 2019 respecto a similar periodo del año anterior.

GRÁFICO 7
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL
ENERO-DICIEMBRE 2018 Y 2019
(Número de accidentes de tránsito)



1.3 ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

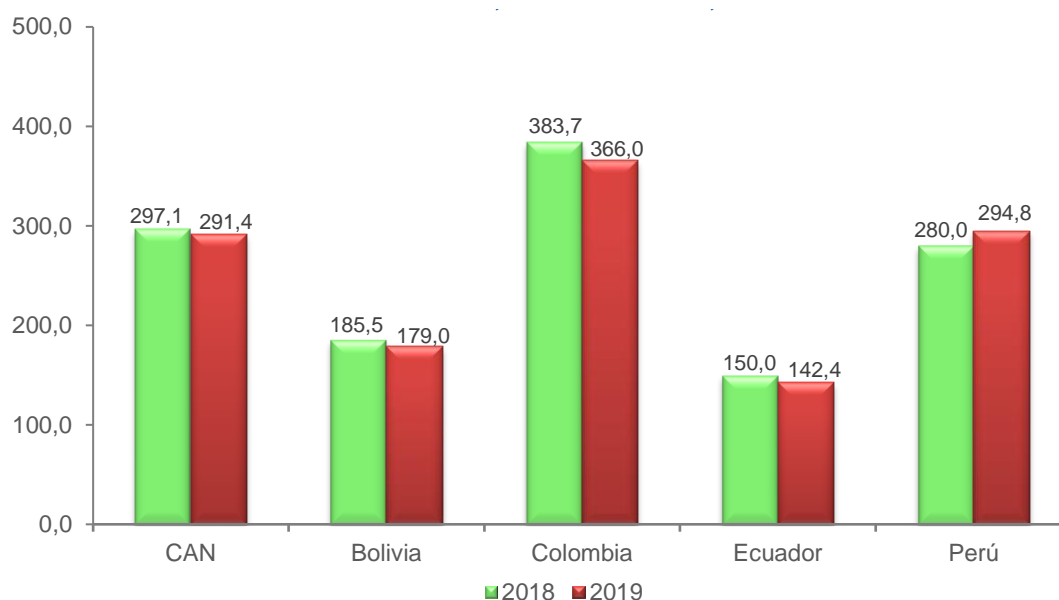
En el año 2019, la tasa de **accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **291,4** representando una **disminución de 5,7** accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, como se puede observar en el siguiente cuadro.

CUADRO 3
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL
HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2010-2019
(Número de accidentes)

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Comunidad Andina	318,4	322,3	337,4	334,1	335,0	356,3	322,6	311,2	297,1	291,4
Bolivia	389,2	386,7	384,5	347,5	298,0	282,3	260,9	228,8	185,5	179,0
Colombia	373,8	386,5	401,0	381,1	378,8	451,3	409,1	399,1	383,7	366,0
Ecuador	170,4	161,3	153,7	178,6	241,2	219,3	183,1	172,7	150,0	142,4
Perú	283,9	283,6	317,5	337,2	328,8	306,7	283,6	277,0	280,0	294,8

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de accidentes de tránsito del cuadro 1.

GRÁFICO 8
COMUNIDAD ANDINA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL
HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2018-2019



En Bolivia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2019 fue de 179,0, por debajo del promedio comunitario; asimismo, comparado con el año anterior significó un descenso de 6,5 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

Asimismo, en Colombia, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2019 se situó en 366,0, menor en 17,7 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior y mayor que el promedio comunitario.

En Ecuador se registró la menor tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes al pasar de 150,0 en el año 2018 a 142,4 en el 2019, lo que significó disminución de 7,6 puntos.

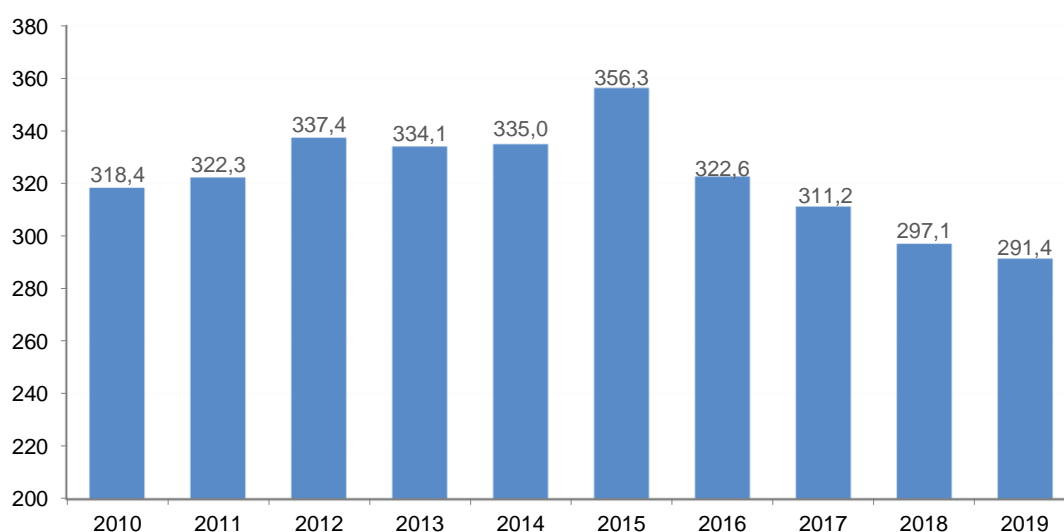
Por otro lado, en el Perú la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2019 se situó en 294,8, mayor en 14,8 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, como se observa en el gráfico 8.

Es de agregar que, en los **últimos diez años**, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en Bolivia se redujo en 210,2 al pasar de 389,2 en el año 2010 a

179,0 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2019. Similar comportamiento presentó Colombia y Ecuador al registrar una reducción de 7,8 y 28,0 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, respectivamente.

Mientras que, en el Perú, la tasa de accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes fue superior a la registrada hace diez años en 10,9.

GRÁFICO 9
COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES



Entre los años **2010 y 2019**, la **Comunidad Andina presentó una disminución de 27,0 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes**, al pasar de 318,4 en el año 2010 a 291,4 accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2019.

CAPÍTULO 2. HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA COMUNIDAD ANDINA

2.1 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

En el año 2019, la Comunidad Andina registró **135 834** personas heridas en accidentes de tránsito, cifra que representó un **incremento de 1,0%** respecto al año 2018.

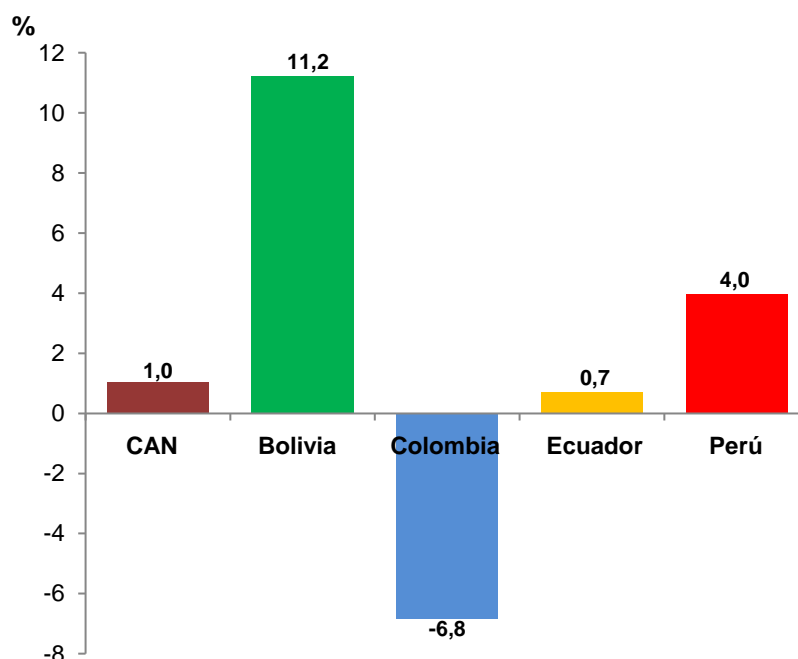
CUADRO 4
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2010-2019
(Número de personas)

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var. % 2019/2018
Comunidad Andina	122 901	124 280	130 869	141 151	145 640	143 084	135 895	132 167	134 437	135 834	1,0
Bolivia	13 673	15 077	18 613	17 248	15 371	15 573	15 431	15 091	13 550	15 070	11,2
Colombia	39 340	40 799	39 434	41 799	44 453	45 778	45 230	40 088	39 517	36 812	-6,8
Ecuador	20 172	19 113	18 275	22 651	27 668	25 234	21 458	22 018	19 858	19 999	0,7
Perú	49 716	49 291	54 547	59 453	58 148	56 499	53 776	54 970	61 512	63 953	4,0

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

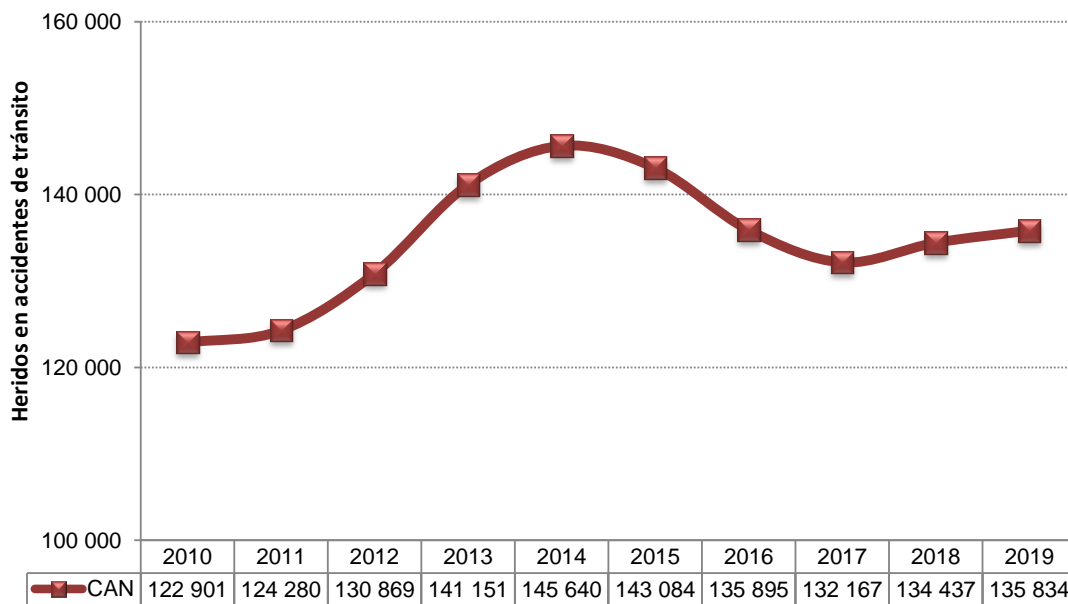
A nivel de países, en Bolivia, las personas heridas por accidentes de tránsito se incrementaron en 11,2% respecto al año anterior, en Ecuador el aumento fue de 0,7% y en el Perú de 4,0%; mientras que, el saldo trágico de heridos en accidentes de tránsito en Colombia descendió en 6,8%, como se puede observar en el siguiente gráfico.

GRÁFICO 10
COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2019/2018



En los últimos diez años, los heridos por accidentes de tránsito en la Comunidad Andina crecieron a una tasa promedio anual de 1,1%, al pasar de 122 901 en el año 2010 a 135 834 heridos por accidentes de tránsito en el año 2019.

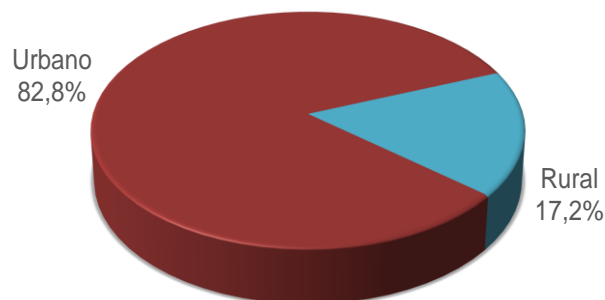
GRÁFICO 11
COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO



2.2 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

La mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito en el año 2019 aconteció en el espacio urbano, como se puede observar en el siguiente gráfico, representando el 82,8% de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, y el 17,2% restante sucedió en el área rural.

GRÁFICO 12
HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019
(Estructura porcentual)





En el año 2019 los **heridos en accidentes de tránsito en el espacio urbano de la Comunidad Andina** totalizaron **112 532**, lo que significó una **disminución de 1,1%** respecto al año anterior. En Colombia y Ecuador, los heridos de accidentes de tránsito urbanos descendieron en 7,1% y 5,8%, respectivamente; contrariamente, en Bolivia y el Perú, los heridos de accidentes de tránsito en las zonas urbanas se incrementaron en 5,8% y 3,0%, respectivamente.

CUADRO 5
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019
(Número de personas)

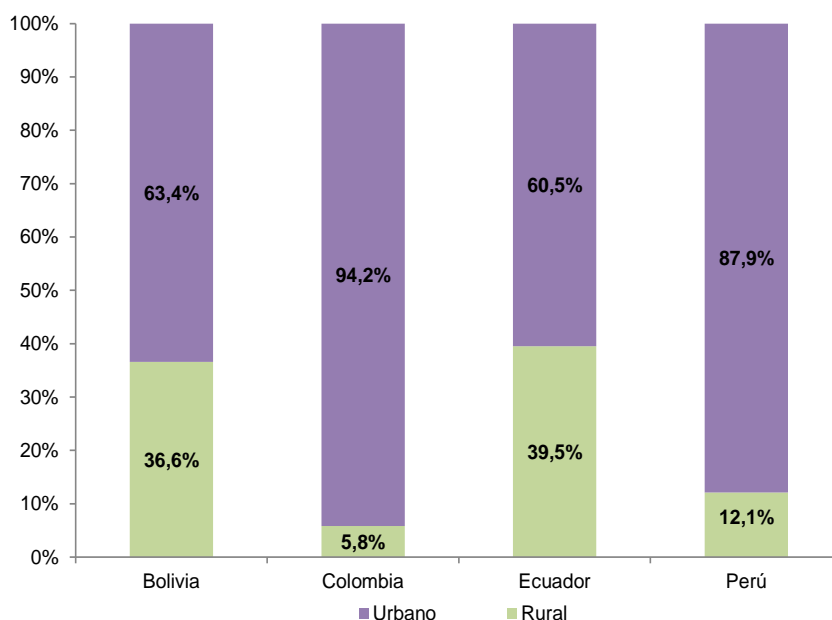
País / Área geográfica	2018			2019			Var. % 2019/2018		
	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural
Comunidad Andina	134 437	113 768	20 669	135 834	112 532	23 302	1,0	-1,1	12,7
Bolivia	13 550	9 031	4 519	15 070	9 554	5 516	11,2	5,8	22,1
Colombia	39 517	37 321	2 196	36 812	34 672	2 140	-6,8	-7,1	-2,6
Ecuador	19 858	12 845	7 013	19 999	12 099	7 900	0,7	-5,8	12,6
Perú	61 512	54 571	6 941	63 953	56 207	7 746	4,0	3,0	11,6

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

En tanto, **los heridos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** en el 2019 totalizaron **23 302**, representando un **aumento de 12,7%** respecto al año 2018. En Bolivia, los heridos accidentes de tránsito en las áreas rurales se incrementaron en 22,1%, seguido de Ecuador con el 12,6% y el Perú con el 11,6%; en tanto, en Colombia, los heridos en accidentes de tránsito rurales fueron menores en 2,6% que el año anterior.

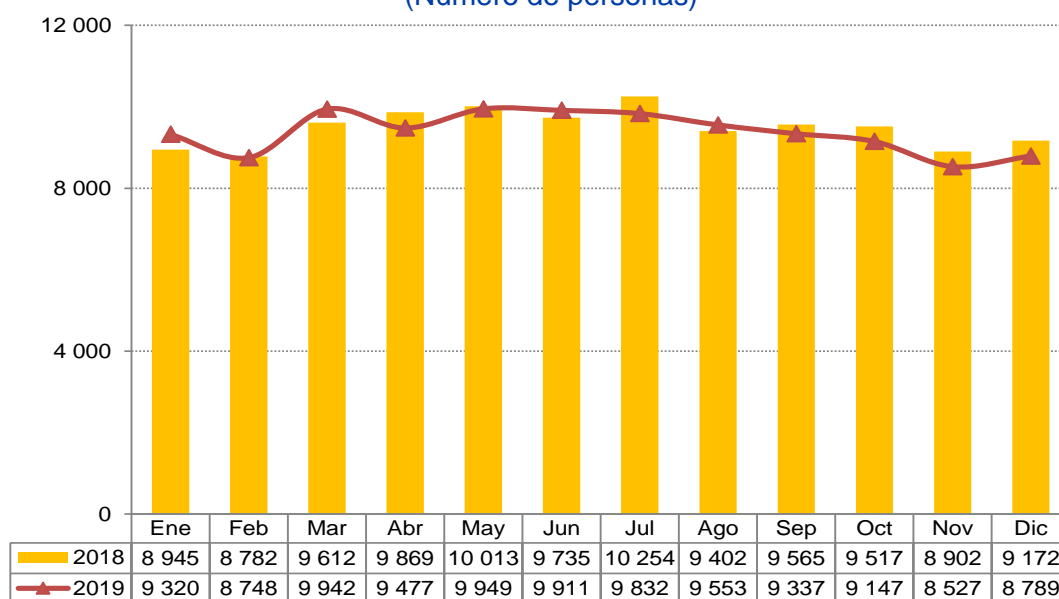
Según estructura porcentual (Gráfico 13), en el año 2019, el 63,4% de los heridos en accidentes de tránsito acontecieron en el área urbana de Bolivia, mientras que el 36,6% de los heridos sucedieron en la zona rural; en Colombia, el 94,2% de los heridos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y el 5,8% en la zona rural; en Ecuador, el 60,5% de los heridos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área urbana, mientras que el 39,5% en ámbito rural; en el Perú, la mayor concentración de heridos en accidentes de tránsito sucedió en el área urbana con el 87,9%, mientras que, en el área rural fue el 12,1%.

GRÁFICO 13
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019
(Estructura porcentual)



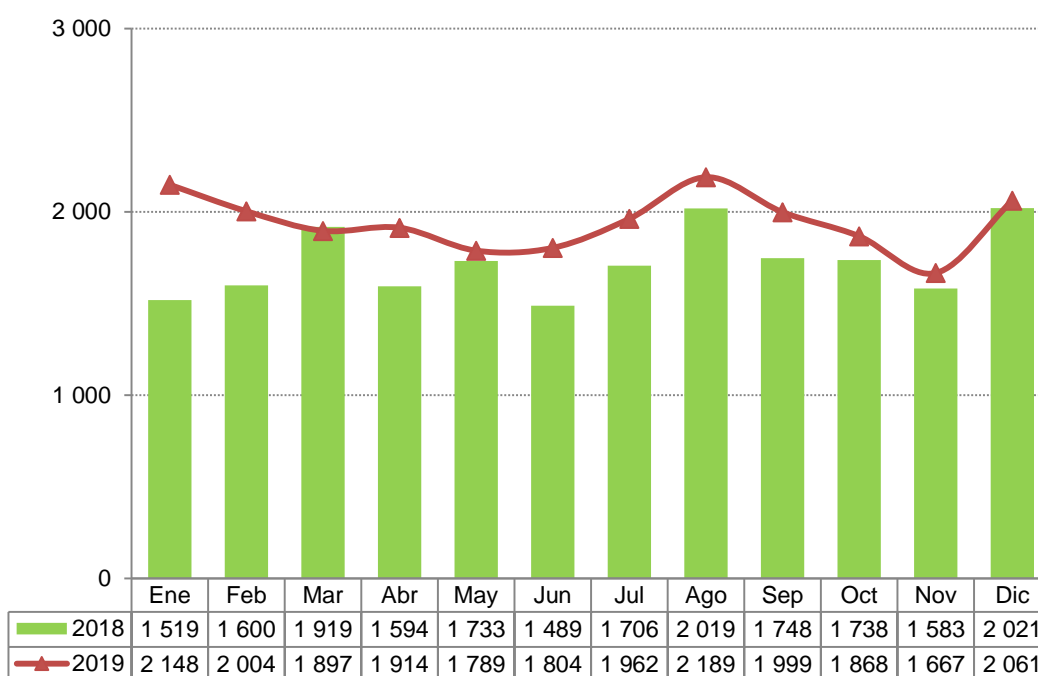
Por otro lado, el registro de heridos en accidentes de tránsito en el área urbana durante los doce meses del 2019 presentó comportamientos oscilantes, los menores casos de heridos en accidentes de tránsito sucedieron en los meses de febrero y noviembre; mientras que los mayores registros de heridos acontecieron en marzo y mayo del 2019.

GRÁFICO 14
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO-DICIEMBRE 2018 Y 2019
(Número de personas)



En el área rural, los heridos en accidentes de tránsito en el año 2019 fueron superiores que los sucedidos en el año anterior, con la excepción de marzo, como se puede observar en el gráfico 15; los meses de mayor registro fueron: enero, agosto y diciembre; mientras que, mayo y noviembre fueron los meses con menores heridos en accidentes de tránsito durante el 2019.

GRÁFICO 15
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO–DICIEMBRE 2018 Y 2019 (Número de personas)



2.3 HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

En el año 2019, la tasa de **heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **121,7** lo que representó una **disminución de 0,2** heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes respecto al año 2018.

CUADRO 6
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2010-2019

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Comunidad Andina	122,9	122,7	127,6	135,9	138,5	134,4	126,1	121,2	121,9	121,7
Bolivia	136,3	147,9	179,8	164,1	144,1	143,9	140,5	135,4	119,8	131,4
Colombia	86,4	88,6	84,7	88,7	93,3	95,0	92,8	81,3	79,3	73,1
Ecuador	134,4	125,2	117,7	143,6	172,6	155,0	129,8	131,2	116,7	115,8
Perú	168,7	165,4	181,0	195,1	188,7	181,4	170,8	172,7	191,3	196,8

Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de heridos en accidentes de tránsito del cuadro 5.

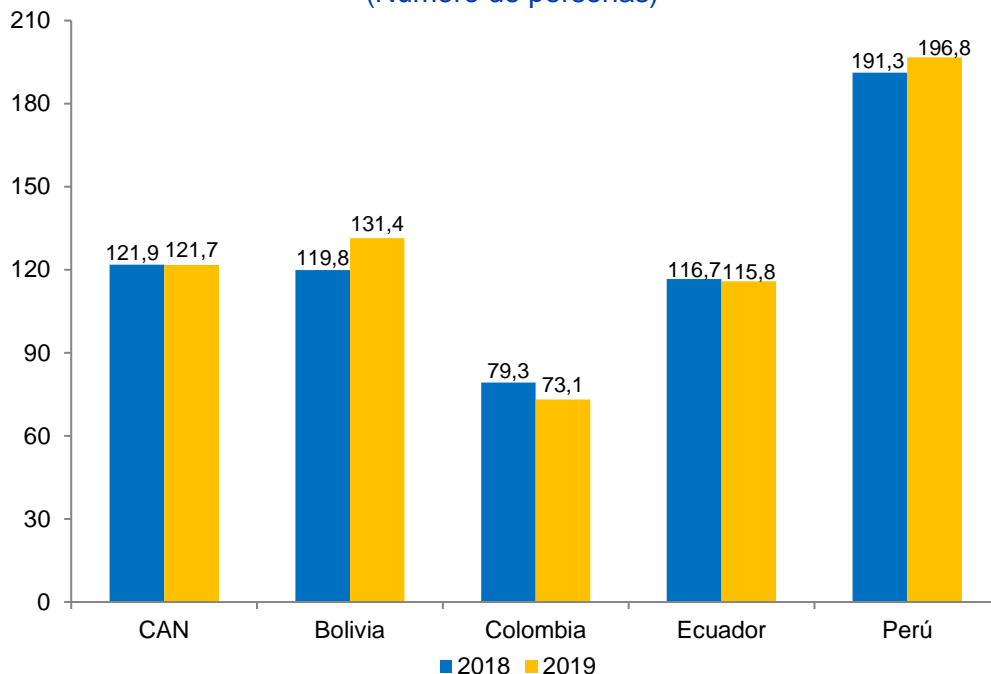
Colombia presentó una tasa de 73,1 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2019, por debajo del promedio comunitario, igualmente, comparado con el año anterior significó un descenso de 6,2 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

Bolivia presentó una tasa de 131,4 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes, mayor en 11,6 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior; asimismo, la tasa fue superior al promedio comunitario.

Por su parte, en Ecuador, la tasa de heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 115,8 lo que significó 0,9 puntos menos que el año anterior

En el Perú, la tasa de heridos en accidentes de tránsito pasó de 191,3 en el año 2018 a 196,8 en el año 2019, superior en 5,5 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior, como se observa en el gráfico 16.

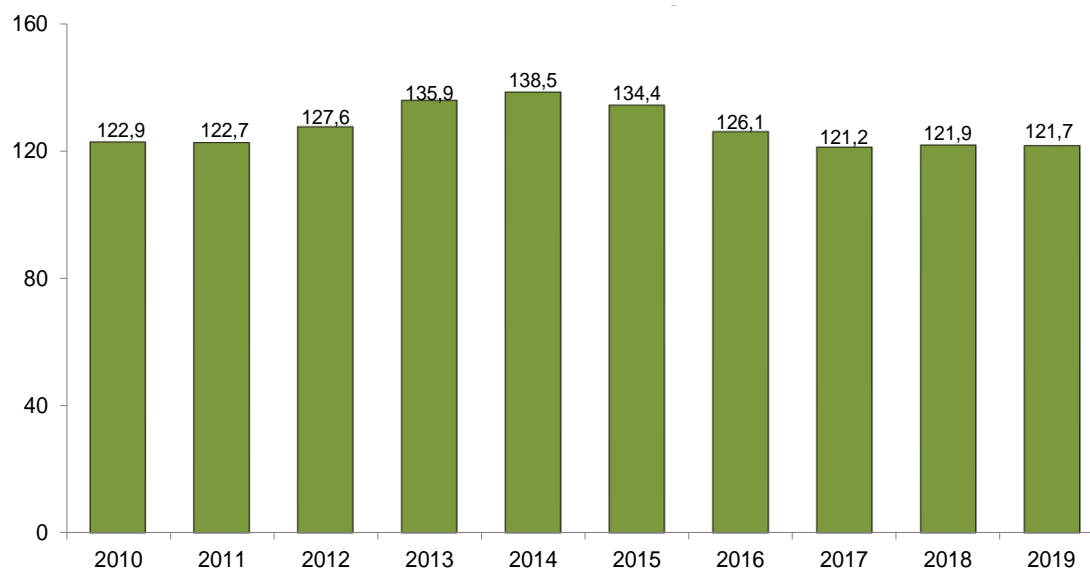
GRÁFICO 16
COMUNIDAD ANDINA: HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2018-2019
(Número de personas)



Durante los **últimos diez años**, en los Países Miembros de la CAN se han registrado importantes disminuciones de heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes; Bolivia pasó de 136,3 en el año 2010 a 131,4 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2019, lo que significó 4,9 puntos menos que hace diez años; asimismo, en Colombia pasó de 86,4 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2010 a 73,1 en el año 2019, lo que representó 13,3 puntos menos que hace diez años; en Ecuador, la tasa en los últimos diez años se redujo en 18,6 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes; sin embargo, en el Perú, los heridos accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se incrementó en 28,1 al pasar de 168,7 en el año 2010 a 196,8 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2019.

En la Comunidad Andina, durante el periodo 2010-2019, los heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes presentaron una disminución de 1,2 puntos, al pasar de 122,9 heridos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2010 a 121,7 en el año 2019, como se puede observar en el gráfico 17.

GRÁFICO 17
EVOLUCION DE HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR
CADA 100 MIL HABITANTES



CAPÍTULO 3. MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

3.1 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

En la Comunidad Andina, el número de personas **muertas en accidentes de tránsito** en el año 2019 alcanzó un total de **13 424** casos, **superior en 0,2%** respecto al año anterior. Las personas muertas en accidentes de tránsito en Bolivia y Ecuador fueron superiores en 13,5% y 1,3%, respectivamente, comparado con el 2018.

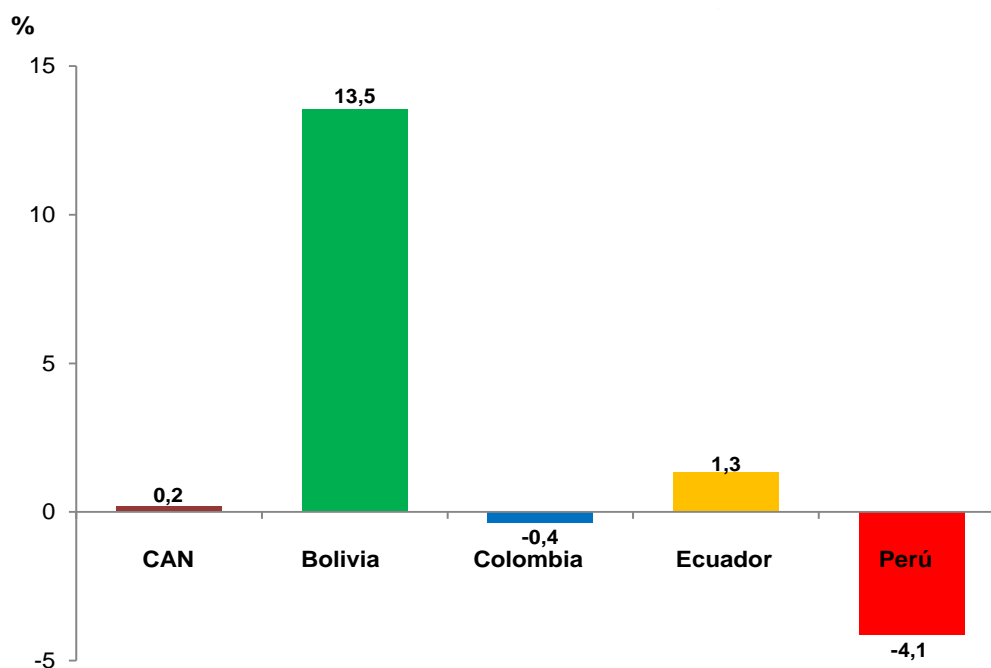
CUADRO 7
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES, 2010-2019
(Número de personas)

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Var. % 2019/2018
Comunidad Andina	12 159	12 688	14 299	13 471	13 084	13 225	13 080	12 923	13 397	13 424	0,2
Bolivia	1 294	1 335	1 783	1 873	1 611	1 292	1 259	1 226	1 152	1 308	13,5
Colombia	5 696	5 773	6 136	6 211	6 353	6 831	7 158	6 718	6 850	6 826	-0,4
Ecuador	2 313	2 049	2 242	2 277	2 322	2 138	1 967	2 153	2 151	2 180	1,3
Perú	2 856	3 531	4 138	3 110	2 798	2 964	2 696	2 826	3 244	3 110	-4,1

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

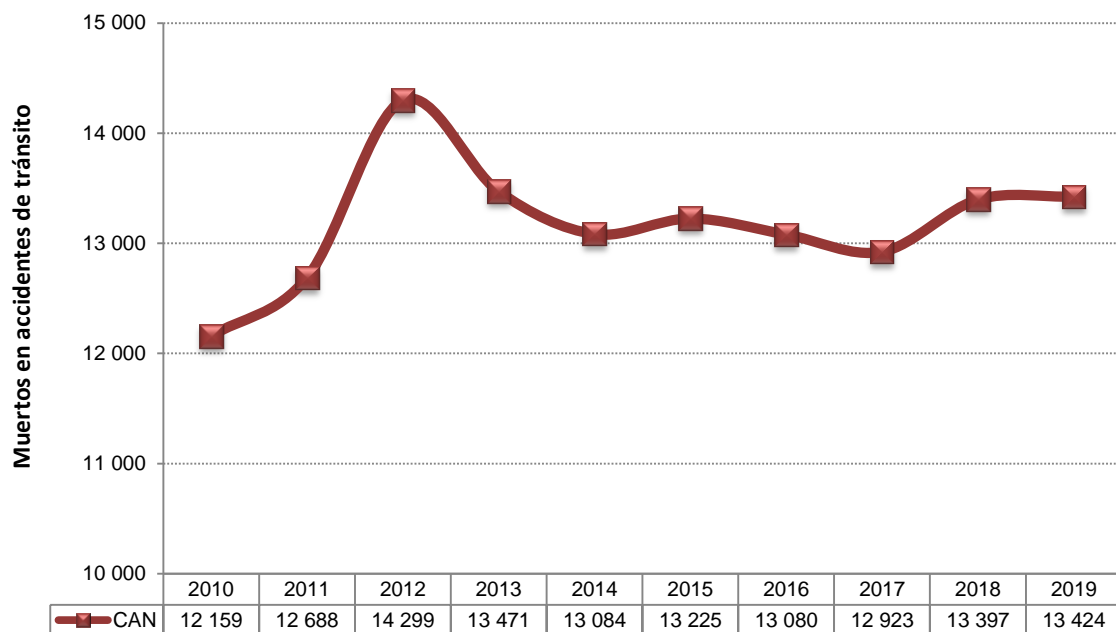
Mientras que, en Colombia y el Perú, los muertos en accidentes de tránsito descendieron en 0,4% y 4,1%, respectivamente, respecto al año anterior.

GRÁFICO 18
COMUNIDAD ANDINA: VARIACIÓN RELATIVA DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, 2019/2018



En el periodo 2010-2019, los muertos en accidentes de tránsito en la Comunidad Andina crecieron a una tasa promedio anual de 1,1%, al pasar de 12 159 en el año 2010 a 13 424 muertos por accidentes de tránsito en el año 2019. En Bolivia, Colombia y el Perú el incremento de la tasa promedio anual de los muertos en accidentes de tránsito fue de 0,1%, 2,0% y 1,0%, respectivamente; mientras que, en Ecuador, la tasa promedio anual descendió en 0,7%.

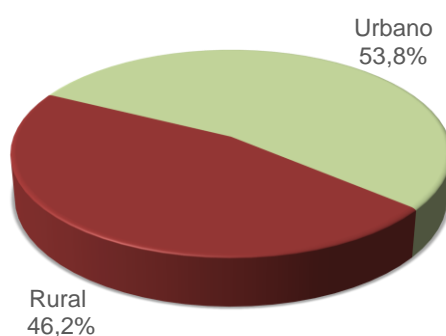
GRÁFICO 19
COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DE LOS MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO



3.2 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA

En el año 2019, los muertos en accidentes de tránsito en el espacio **urbano** significaron el **53,8%** de los accidentes de tránsito sucedidos en la Comunidad Andina, como se observa en el siguiente gráfico; mientras que, el **46,2%** de muertos por accidentes de tránsito acontecieron en el área **rural**.

GRÁFICO 20
MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019
(Estructura porcentual)



En el año 2019, los **muertos en accidentes de tránsito en el área urbana de la Comunidad Andina** totalizaron **7 219**, lo que significó una **disminución de 2,3%** respecto al año anterior. En Bolivia, los muertos en accidentes de tránsito urbanos descendieron en 4,4%, en Colombia se redujo en 2,5%, y en Ecuador la disminución fue de 19,8%; en tanto, en el Perú, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en la zona urbana presentaron un incremento de 4,6% en comparación al año anterior.

CUADRO 8
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PAÍSES Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019
(Número de personas)

País / Área geográfica	2018			2019			Var. % 2019/2018		
	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural	Total	Urbano	Rural
Comunidad Andina	13 397	7 387	6 010	13 424	7 219	6 205	0,2	-2,3	3,2
Bolivia	1 152	429	723	1 308	410	898	13,5	-4,4	24,2
Colombia	6 850	3 921	2 929	6 826	3 824	3 002	-0,4	-2,5	2,5
Ecuador	2 151	788	1 363	2 180	632	1 548	1,3	-19,8	13,6
Perú	3 244	2 249	995	3 110	2 353	757	-4,1	4,6	-23,9

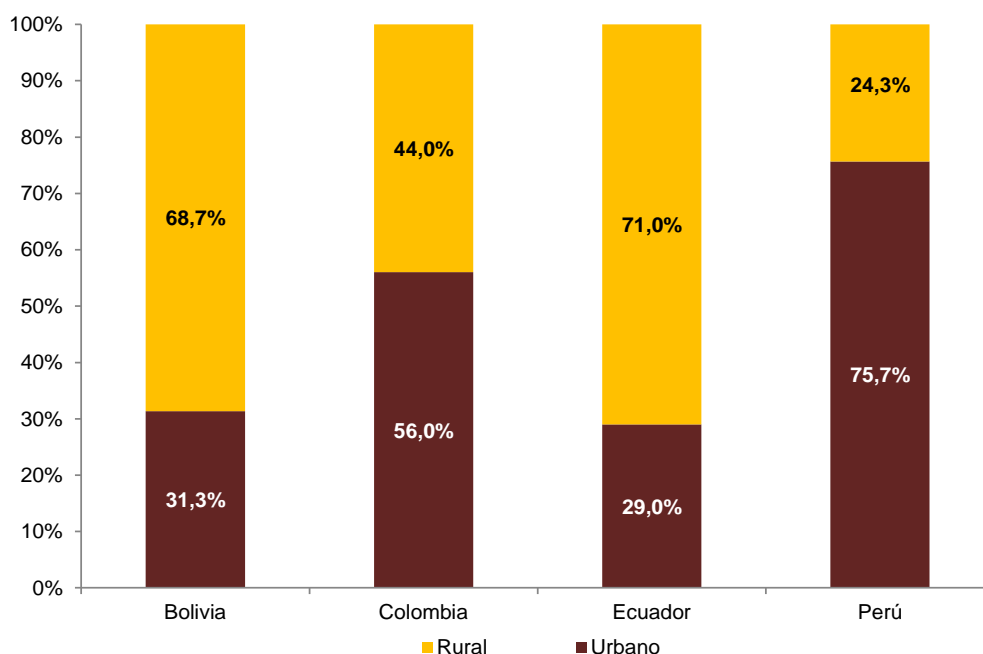
Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución

Por otro lado, en el 2019, los **muertos en accidentes de tránsito en áreas rurales de la Comunidad Andina** totalizaron **6 205**, representando un **aumento de 3,2%** respecto

al año 2018. En Bolivia, los muertos en accidentes de tránsito en las zonas rurales se incrementaron en 24,2%, en Colombia en 2,5% y en Ecuador en 13,6%; en tanto, en el Perú, los muertos en accidentes de tránsito sucedidos en zonas rurales descendieron en 23,9%.

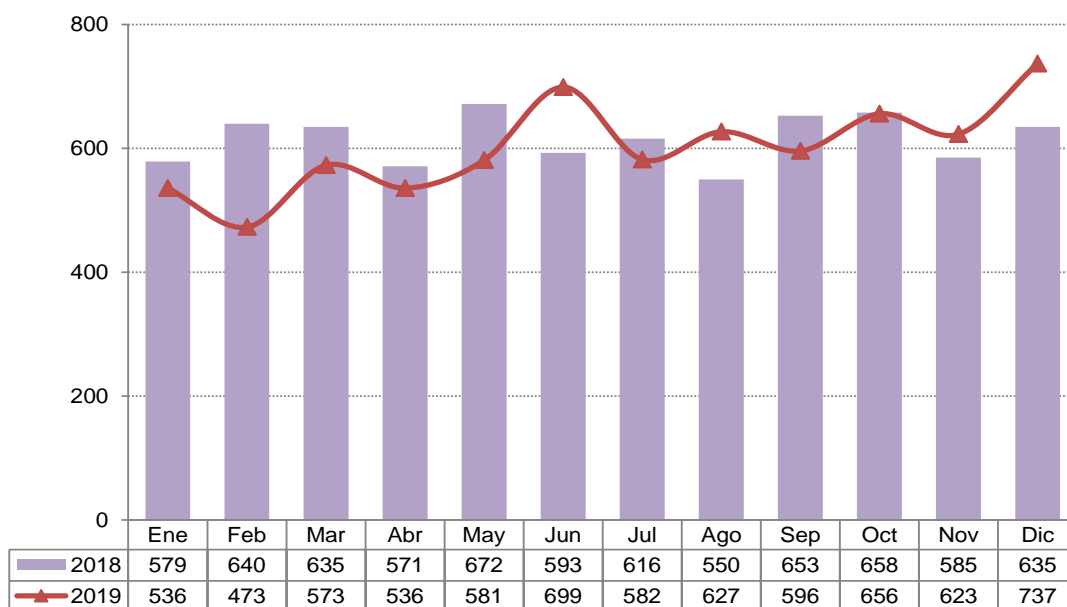
Según estructura porcentual a nivel de países de la CAN (gráfico 21), en el año 2019, el 68,7% de los muertos en accidentes de tránsito acontecieron en el área rural de Bolivia, mientras que el 31,3% ocurrieron en la zona urbana; en Colombia, el 56,0% de los muertos en accidentes de tránsito sucedieron en el área urbana y el 44,0% en la zona rural; en Ecuador, el 71,0% de los muertos en accidentes de tránsito ocurrieron en el área rural, mientras que el 29,0% en ámbito urbano; y en el Perú, la mayor concentración de muertos en accidentes de tránsito aconteció en el área urbana con el 75,7%, mientras que, en el área rural fue el 24,3%.

GRÁFICO 21
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN PAÍSES DE LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2019
(Estructura porcentual)



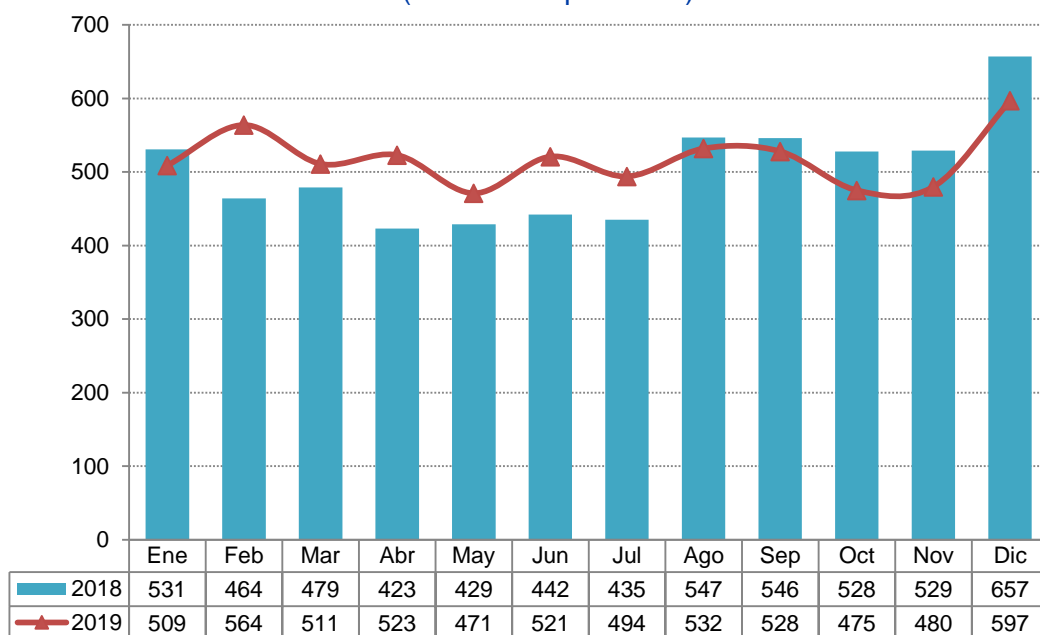
Por otro lado, los mayores registros de muertos en accidentes de tránsito de las áreas urbanas en el 2019 sucedieron en los meses de junio y diciembre; contrariamente, los menores registros de muertos en accidentes de tránsito acontecieron en enero, febrero y abril, como se puede observar en el siguiente gráfico.

GRÁFICO 22
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA URBANA, ENERO-DICIEMBRE 2018 Y 2019
(Número de personas)



En el área rural, los meses de mayor registro de muertos en accidentes de tránsito acontecieron en febrero y diciembre de 2019; mientras que, mayo, octubre y noviembre de 2019 fueron los meses de menores muertes por accidentes de tránsito.

GRÁFICO 23
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO SUCEDIDOS EN EL ÁREA RURAL, ENERO-DICIEMBRE 2018 Y 2019
(Número de personas)



3.3 MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

En el año 2019, la **tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes** en la Comunidad Andina se situó en **12,0 menor en 0,1** muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes que el año anterior.

CUADRO 9
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES SEGÚN PAÍSES, 2010-2019

País	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Comunidad Andina	12,2	12,5	13,9	13,0	12,4	12,4	12,1	11,9	12,1	12,0
Bolivia	12,9	13,1	17,2	17,8	15,1	11,9	11,5	11,0	10,2	11,4
Colombia	12,5	12,5	13,2	13,2	13,3	14,2	14,7	13,6	13,7	13,6
Ecuador	15,4	13,4	14,4	14,4	14,5	13,1	11,9	12,8	12,6	12,6
Perú	9,7	11,8	13,7	10,2	9,1	9,5	8,6	8,9	10,1	9,6

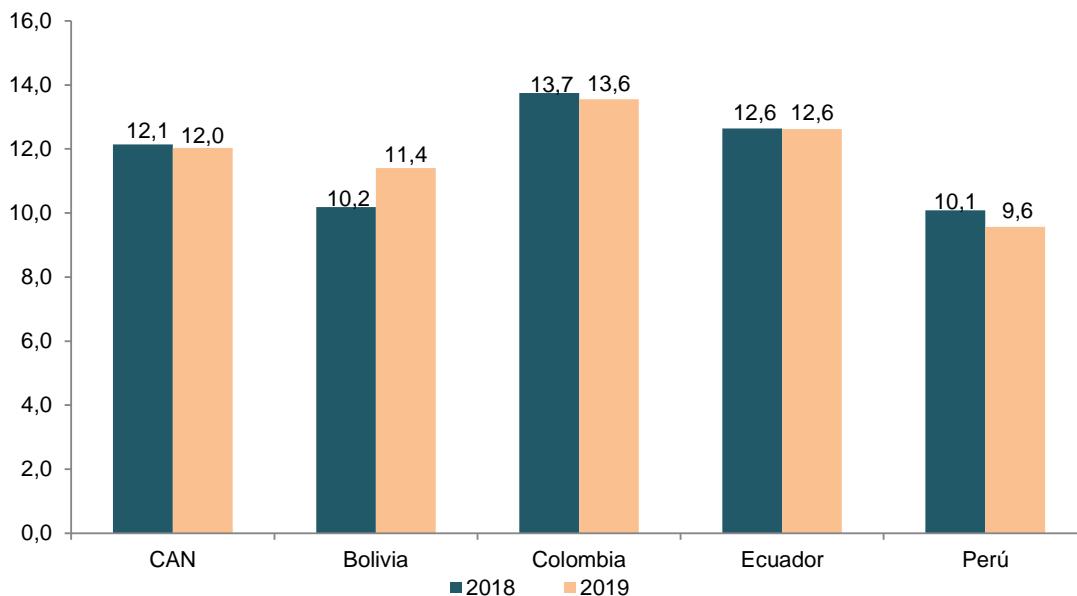
Fuente: Proyecciones de población de los Institutos Nacionales de Estadística y las cifras de muertos en accidentes de tránsito del cuadro 9.

En el Perú, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2019 se situó en 9,6, por debajo del promedio comunitario y la tasa más baja de los países que integran la CAN, asimismo, comparado con el año anterior significó una disminución de 0,5 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes.

En Bolivia la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes fue de 11,4, superior en 1,2 puntos que el año anterior; además, la tasa fue inferior al promedio comunitario. En Colombia, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se situó en 13,6 lo que significó 0,1 puntos menos que el 2018.

Por su parte, en Ecuador, la tasa de muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el 2019 fue de 12,6, sin variación respecto al año anterior, y por encima del promedio comunitario como se puede observar en el gráfico 24.

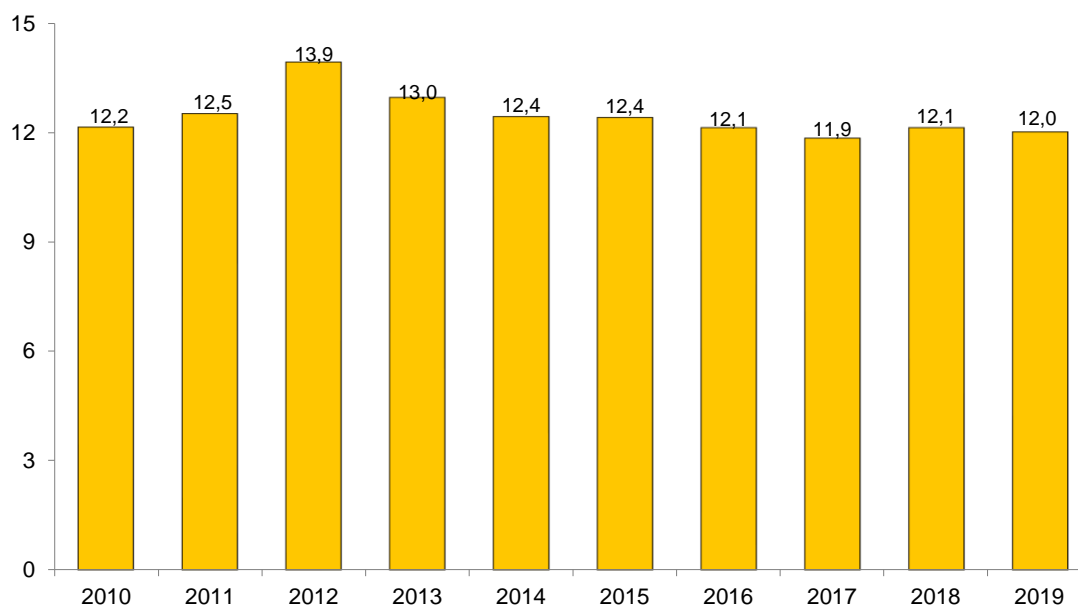
GRÁFICO 24
COMUNIDAD ANDINA: MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES, 2018-2019



Durante los **últimos diez años**, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en los Países Miembros de la CAN presentaron comportamientos fluctuantes. Entre el 2010 y 2019, en Bolivia, Ecuador y el Perú, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes descendieron en 1,5, 2,8 y 0,1, respectivamente. En tanto, en Colombia, los muertos accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes se incrementó en 1,1 al pasar de 12,5 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2010 a 13,6 en el 2019.

En la Comunidad Andina, durante el periodo **2010-2019**, los muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes presentaron una disminución de 0,2 puntos, al pasar de 12,2 muertos en accidentes de tránsito por cada cien mil habitantes en el año 2010 a 12,0 en el año 2019, como se puede observar en el gráfico 25.

GRÁFICO 25
EVOLUCIÓN DE MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN POR CADA 100 MIL HABITANTES



CAPÍTULO 4. CLASE DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Según clase², los mayores accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina en el año 2019 fueron los **choques**, los cuales totalizaron 226 784 inferior en 2,3% respecto al año anterior; le siguen los **atropellos** con un total de 39 806 sucesos, lo que significó una disminución de 0,9%; la **caída de pasajeros** totalizó 10 632 accidentes de tránsito, representando una disminución de 0,4% comparado con el año anterior.

CUADRO 10 CLASE DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN ÁREA GEOGRÁFICA, 2018-2019

(Número de accidentes)

Clase de accidente de tránsito	2018	2019	Var. % 2019/2018
Comunidad Andina	327 764	325 281	-0,8
Choques	232 222	226 784	-2,3
Atropellos	40 182	39 806	-0,9
Caída de pasajeros	10 676	10 632	-0,4
Volcadura	9 189	9 583	4,3
Incendio de vehículos	278	287	3,2
Otros	35 217	38 189	8,4
Urbano	287 117	281 787	-1,9
Choques	204 974	197 637	-3,6
Atropellos	37 014	36 245	-2,1
Caída de pasajeros	9 714	9 535	-1,8
Volcadura	5 797	6 359	9,7
Incendio de vehículos	128	134	4,7
Otros	29 490	31 877	8,1
Rural	40 647	43 494	7,0
Choques	27 248	29 147	7,0
Atropellos	3 168	3 561	12,4
Caída de pasajeros	962	1 097	14,0
Volcadura	3 392	3 224	-5,0
Incendio de vehículos	150	153	2,0
Otros	5 727	6 312	10

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

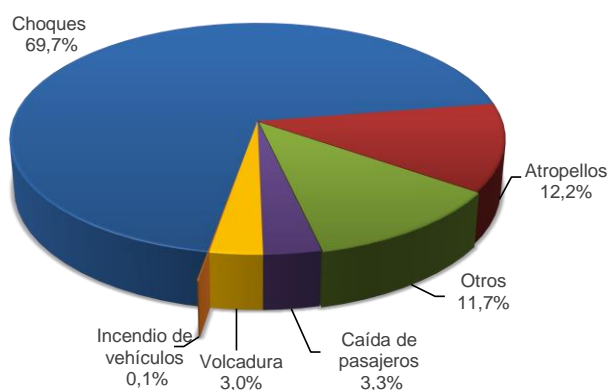
² Según Tabla 5, Clase de accidente de tránsito de la Resolución 1567, referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina.

En menor cantidad, la categoría **incendio de vehículos** registró un total de 287 accidentes, superior en 3,2% que el año 2018. Es de señalar, que **otros accidentes** totalizaron 38 189 superior en 8,4% respecto al año anterior.

Según área geográfica, en el año 2019, los accidentes de tránsito por **choques** fueron los casos más recurrentes **en el espacio urbano de la Comunidad Andina**, con un total de **197 637**, lo que significó una **disminución de 3,6%** respecto al año anterior. Los **atropellos** urbanos totalizaron 36 245, menor en 2,1% que el año 2018, la **caída de pasajeros** fue de 9 535 accidentes, menor en 1,8%, le siguen las **volcaduras** con un total de 6 359 sucesos, superior en 9,7% que el año anterior, entre los principales.

En las **áreas rurales de la Comunidad Andina**, los mayores accidentes de tránsito sucedidos en el año 2019 fueron por **choques**, alcanzando un total de 29 147 eventos, superior en 7,0% respecto al año 2018, le siguen los **atropellos** con un total de 3 561 accidentes, cifra que representó un incremento de 12,4% que el año anterior, entre los principales.

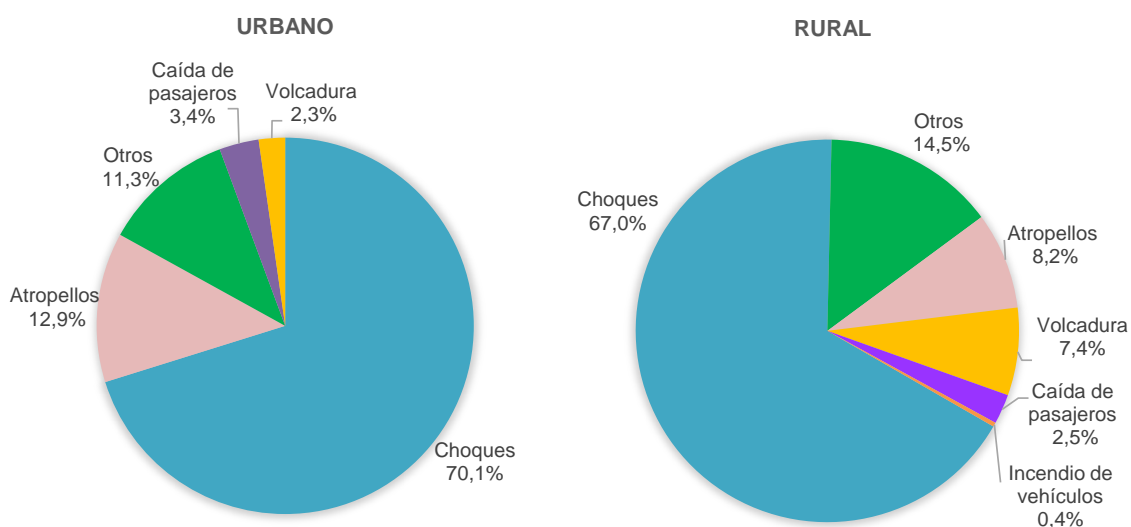
GRÁFICO 26
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CLASE, 2019
(Estructura porcentual)



Según estructura porcentual, los choques concentraron el 69,7% del total de accidentes de tránsito en la Comunidad Andina, le siguen los atropellos con el 12,2%, otros casos con el 11,7%, la caída de pasajeros con el 3,3%, volcadura con el 3,0%, y los incendios de vehículos con el 0,1%.

En el ámbito **urbano** de la Comunidad Andina, durante el año 2019, el 70,1% de los accidentes de tránsito fueron por **choques**, 12,9% fueron **atropellos**, el 11,3% correspondió a **otros** accidentes de tránsito, el 3,4% fue **caída de pasajeros** y el 2,3% de los accidentes correspondieron a **volcadura** de vehículos.

GRÁFICO 27
ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN
POR CLASE Y ÁREA GEOGRÁFICA, 2019



En cuanto al área **rural**, los **choques** representaron el 67,0% del total de accidentes de tránsito de la Comunidad Andina, **otros** tipos de accidentes representó el 14,5, los **atropellos** el 8,2%%, la **volcadura** de vehículos el 7,4%, la **caída de pasajeros** significó el 2,5% y los **incendios de vehículos** con el 0,4%.

CAPÍTULO 5. CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO

El año 2019, la principal causa³ aparente de los accidentes de tránsito acontecidos en la Comunidad Andina fue por **imprudencia ocasionada por el conductor**, con un registro de 222 862 eventos y representaron el 68,5% del total; asimismo, el **exceso de velocidad** del conductor ocasionó un total de 33 620 accidentes y representó 10,3%, la **embriaguez o droga** ocasionó 13 390 accidentes de tránsito, y representó 4,1% del total; por otro lado, la **imprudencia ocasionada por el peatón** generó 10 505 accidentes de tránsito, lo que significó el 3,2% del total, entre otros.

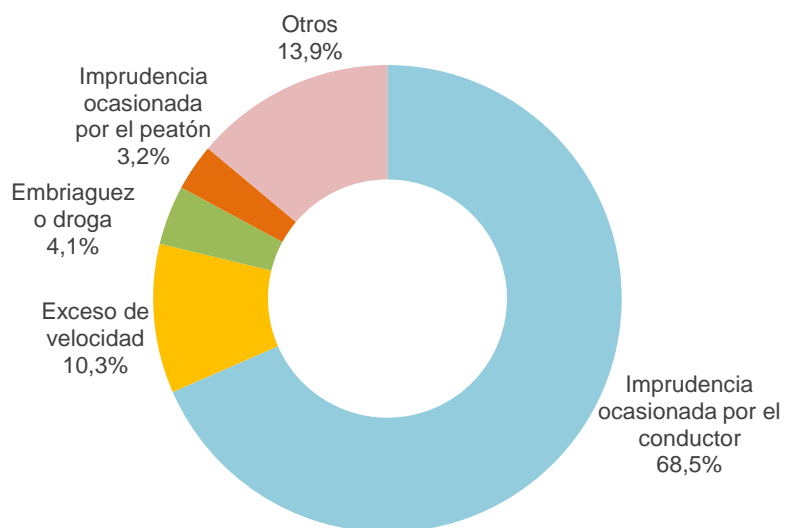
CUADRO 11
CAUSA APARENTE DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN SEGÚN PAÍSES, 2019
(Número de accidentes)

Causa aparente de los accidentes de tránsito	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú
Total	325 281	20 534	184 352	24 595	95 800
Imprudencia ocasionada por el conductor	222 862	16 509	166 115	11 823	28 415
Exceso de velocidad	33 620	354	2 980	4 006	26 280
Embriaguez o droga	13 390	1 366	2 971	1 822	7 231
Imprudencia ocasionada por el peatón	10 505	284	4 319	1 250	4 652
Pista en mal estado	4 071	143	2 323	47	1 558
Falla mecánica	3 762	90	1 869	170	1 633
Señalización defectuosa	1 291	43	541	178	529
Otros	35 780	1 745	3 234	5 299	25 502

Fuente: Policía Boliviana, Institutos Nacionales de Estadística de Bolivia y Ecuador, Ministerio de Transporte y Agencia Nacional de Seguridad Vial de Colombia, la Agencia Nacional de Tránsito de Ecuador y el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú. Decisión 751. Resolución 1567.

³ Según Tabla 6, Causa aparente del accidente de tránsito de la Resolución 1567 referido a la Transmisión de datos estadísticos sobre accidentes de tránsito terrestre en la Comunidad Andina.

GRÁFICO 28
ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LA CAN, SEGÚN CAUSA APARENTE, 2019
(Estructura porcentual)





ANEXOS



ANEXO 1
BOLIVIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-2019
(Número de accidentes)

Departamento	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	39 035	39 407	39 799	36 512	31 782	30 556	28 665	25 498	20 972	20 534
La Paz	15 779	17 693	14 984	13 269	10 834	10 355	9 854	7 828	6 809	5 657
Santa Cruz	6 917	7 818	9 798	9 423	9 983	10 987	10 882	10 569	9 428	8 993
Cochabamba	5 469	3 702	4 116	3 176	2 538	3 041	2 405	1 715	1 385	1 700
Oruro	2 218	1 572	2 094	1 911	1 682	1 779	1 490	1 365	1 117	1 207
Chuquisaca	1 992	2 268	2 372	2 158	1 830	1 385	1 326	1 178	411	478
Tarija	3 147	3 092	3 012	2 727	2 170	1 315	961	1 263	985	1 101
Potosí	1 279	1 437	1 642	1 801	1 382	667	951	829	424	667
Beni	1 608	1 246	1 430	1 631	1 072	756	544	327	221	236
Pando	626	579	351	416	291	271	252	424	192	495

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE), Policía Boliviana.

ANEXO 2
COLOMBIA: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2019
(Número de accidentes)

Departamento	2016	2017	2018	2019
Total	199 404	196 730	191 206	184 352
Antioquia	71 120	70 813	66 538	66 440
Bogotá D. C.	34 976	35 178	36 883	34 995
Valle del Cauca	22 820	22 899	23 343	22 167
Santander	9 668	7 978	8 304	7 928
Cundinamarca	9 091	8 186	7 609	6 994
Atlántico	7 802	7 200	7 110	7 085
Risaralda	6 616	6 511	6 302	5 862
Bolívar	5 737	6 483	6 111	5 834
Quindío	4 410	3 851	3 547	3 296
Caldas	3 726	4 014	3 670	3 624
Tolima	3 372	3 006	2 110	1 843
Meta	2 947	3 002	2 713	2 610
Nariño	2 750	2 618	2 283	1 982
Huila	2 300	2 468	2 097	1 963
Cauca	2 153	2 065	2 087	1 826
Córdoba	2 090	1 876	1 850	1 625
Boyacá	1 858	1 932	2 189	2 161
Magdalena	1 347	1 617	1 530	1 497
Cesar	1 346	1 293	1 068	1 127
Casanare	854	824	889	904
Norte de Santander	817	1 134	1 121	922
La Guajira	444	360	388	398
Sucre	350	516	460	455
Caqueta	337	315	398	303
Arauca	255	229	211	149
Putumayo	146	312	240	150
Guaviare	37	5	34	74
Chocó	31	20	25	24
Amazonas	3	2	8	0
San Andrés y Providencia	0	18	82	109
Guainía	0	5	5	2
Sin información	1	0	1	3

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial



ANEXO 3
ECUADOR: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN PROVINCIA, 2010-2019
(Número de accidentes)

Provincia	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	25 588	24 625	23 854	28 169	38 658	35 706	30 269	28 967	25 530	24 595
Pichincha	5 594	5 396	3 964	5 531	15 099	15 754	10 777	9 363	7 599	4 977
Guayas	9 183	8 874	9 048	10 385	9 592	6 799	7 899	8 422	8 619	9 346
Imbabura	675	668	757	807	939	1 526	1 536	1 322	358	387
Tungurahua	1 189	1 173	982	979	1 742	1 735	1 439	1 120	1 407	1 369
Azuay	1 165	1 145	1 033	1 008	1 739	1 373	1 311	1 497	1 528	1 249
Manabí	1 290	1 361	1 151	1 398	1 695	1 217	1 062	1 305	1 173	1 720
Los Ríos	921	779	993	1 137	1 376	1 250	1 036	903	837	968
El Oro	578	555	629	995	963	919	828	686	434	519
Santo Domingo de los Tsáchilas	781	661	838	731	627	999	792	582	639	1 186
Chimborazo	826	678	633	680	655	610	743	789	702	585
Loja	587	691	744	864	722	688	560	537	527	624
Santa Elena	284	199	428	709	693	411	464	641	571	601
Cotopaxi	605	552	516	685	650	511	427	500	113	121
Esmeraldas	350	320	375	351	336	421	293	250	146	191
Cañar	274	272	276	344	355	308	218	176	102	80
Bolívar	220	189	184	171	227	183	193	168	127	134
Morona Santiago	145	112	131	186	182	156	156	176	158	134
Carchi	181	192	263	204	172	173	131	187	68	87
Napo	164	176	140	203	185	153	115	95	82	64
Zamora	152	112	140	180	142	105	101	82	88	66
Sucumbíos	113	171	303	131	113	129	72	76	73	73
Pastaza	164	198	128	254	252	119	68	54	55	37
Orellana	113	126	174	227	186	144	44	34	118	71
Galápagos	34	25	24	9	16	23	4	2	6	6

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).



ANEXO 4
PERÚ: ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN DEPARTAMENTO, 2010-2019
(Número de accidentes)

Departamento	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	83 653	84 495	95 692	102 762	101 104	95 532	89 304	88 168	90 056	95 800
Lima	50 520	49 407	52 568	54 362	53 924	53 305	49 304	49 208	49 336	49 832
Arequipa	4 809	5 637	5 700	6 438	5 630	5 182	5 410	5 157	5 101	5 142
La Libertad	3 728	3 790	4 620	4 787	4 658	4 853	4 704	4 604	5 646	6 297
Piura	1 854	1 937	144	4 089	3 834	3 867	3 480	2 303	2 512	4 066
Callao	2 871	2 931	1 205	3 543	3 402	3 554	3 430	3 402	3 417	3 133
Cuzco	406	549	1 956	4 009	4 100	4 604	3 366	3 235	4 010	4 050
Lambayeque	1 513	2 141	2 929	3 175	3 342	2 340	2 804	3 188	3 176	3 830
Junín	2 333	2 138	3 182	3 604	2 711	2 367	2 378	2 457	2 429	3 168
Huánuco	508	801	1 087	1 648	4 283	2 708	2 067	1 724	809	1 062
San Martín	832	911	980	1 281	1 269	1 168	2 002	1 533	1 343	1 260
Ancash	1 946	2 267	2 847	2 476	2 477	1 697	1 531	1 973	2 061	2 329
Cajamarca	3 182	2 945	3 185	3 156	2 119	1 276	1 312	1 777	2 077	2 087
Ica	1 573	1 565	1 630	1 907	1 512	1 172	1 047	1 181	1 303	1 734
Ayacucho	1 480	1 006	911	1 061	1 101	1 416	970	846	696	701
Tacna	1 208	1 289	1 058	1 608	1 349	1 142	910	781	983	1 297
Puno	992	1 368	3 452	1 154	953	922	765	968	999	1 179
Amazonas	95	239	496	542	463	381	628	423	362	501
Madre de Dios	59	80	470	479	510	488	608	657	434	511
Moquegua	656	762	144	844	665	573	559	583	509	534
Tumbes	336	318	1 467	483	438	433	534	462	503	395
Ucayali	1 293	1 143	507	1 150	1 060	815	434	450	738	703
Apurímac	129	185	615	525	643	531	363	473	818	808
Loreto	1 078	820	3 553	265	410	394	359	442	279	335
Huancavelica	71	50	176	86	201	249	295	220	257	294
Pasco	181	216	810	90	50	95	44	121	258	552

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Policía Nacional del Perú.