

TRÁFICO AÉREO EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO – JUNIO DE 2019

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

En primer semestre del 2019, el **tráfico aéreo** internacional totalizó **16 760 miles de pasajeros**, correspondiente al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, representando un **crecimiento** de **6,7%** respecto a similar periodo del año anterior. A nivel de países, el Perú registró un aumento de 7,6%, seguido de Colombia, Ecuador y Bolivia con incrementos de 7,3%, 4,0% y 0,7%, respectivamente.

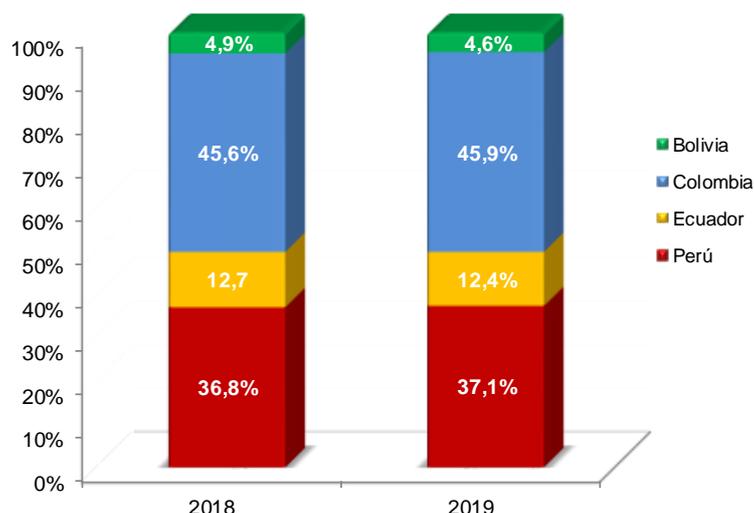
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS (Miles de pasajeros)

País	Ene - Jun 2018	Ene - Jun 2019	Variación %
Comunidad Andina	15 712	16 760	6,7
Bolivia	765	770	0,7
Colombia	7 170	7 694	7,3
Ecuador	1 997	2 077	4,0
Perú	5 780	6 219	7,6

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Según estructura porcentual, en el primer semestre del 2019, Colombia movilizó el 45,9% de los pasajeros en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 37,1%, Ecuador con el 12,4% y Bolivia con el 4,6%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA CAN ENERO – JUNIO DE 2018 Y 2019



Según el gráfico anterior, en los seis primeros meses del 2019, la participación porcentual del tráfico aéreo internacional de pasajeros de Bolivia en la CAN presentó una disminución de 0,3 puntos porcentuales, al pasar de 4,9% en enero – junio de 2018 a 4,6% en el 2019; similar comportamiento presentó Ecuador con una disminución en su participación de 0,3 puntos porcentuales. En tanto, la participación de Colombia en el tráfico aéreo internacional de pasajeros subió en 0,3 puntos porcentuales, al pasar de 45,6% en enero – junio de 2018 a 45,9% en el 2019; igualmente, el Perú registró un incremento en su participación de 0,3 puntos porcentuales.

Coeficiente de Ocupación

Por otro lado, durante enero - junio de 2019, las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 20 575** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 16 760** mil, representando un **coeficiente de ocupación de 81,5%**, mayor en 0,3 puntos porcentuales que el coeficiente de ocupación de similar periodo del año anterior (81,2%). El Perú y Colombia fueron los países con mayor tasa de ocupación en el primer semestre del 2019 con 83,2% y 81,5%, respectivamente, le siguen Ecuador con el 79,8% y Bolivia con el 73,0%.

Es de resaltar que, Ecuador registró el mayor crecimiento del coeficiente de ocupación con 3,3 puntos porcentuales más que similar periodo del año anterior.

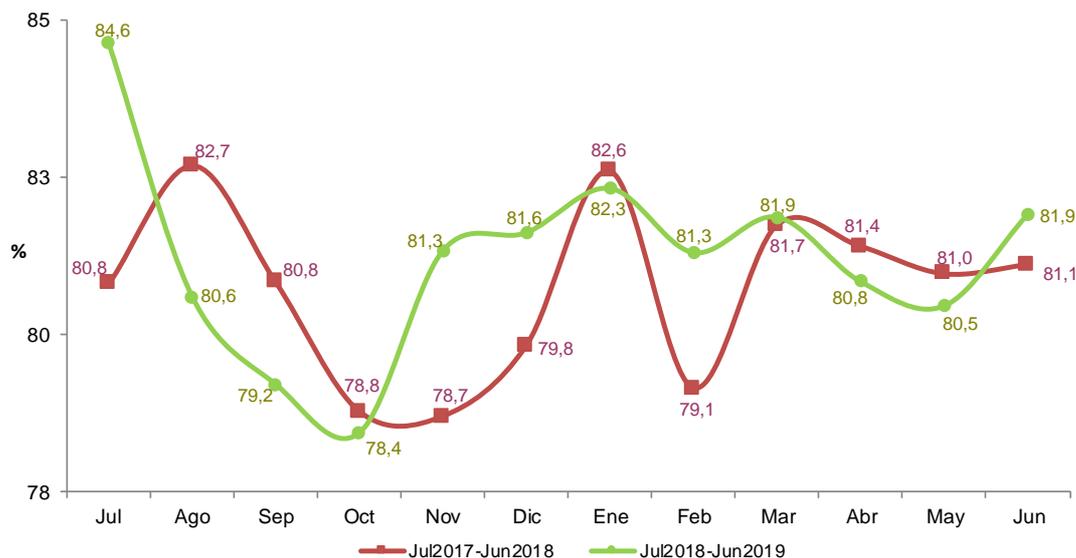
OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

País	Ene - Jun 2018			Ene - Jun 2019		
	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación	Asientos ofrecidos	Pasajeros a bordo	Coeficiente de Ocupación
	(Miles)	(Miles)	(%)	(Miles)	(Miles)	(%)
Comunidad Andina	19 353	15 712	81,2	20 575	16 760	81,5
Bolivia	1 045	765	73,2	1 055	770	73,0
Colombia	8 739	7 170	82,0	9 440	7 694	81,5
Ecuador	2 612	1 997	76,5	2 603	2 077	79,8
Perú	6 957	5 780	83,1	7 477	6 219	83,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Los asientos ocupados en los vuelos internacionales de la Comunidad Andina, presentaron comportamientos oscilantes; no obstante, en los meses de julio 2018, así como enero, marzo y junio de 2019, se registraron las tasas más altas del periodo en estudio, como se observa en el siguiente gráfico.

COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA JULIO 2017 – JUNIO 2018, JULIO 2018 – JUNIO 2019



Tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros

Entre enero y junio de 2019 se transportaron **3 015 miles pasajeros** entre los países que integran la Comunidad Andina, **cifra superior en 8,6%** respecto a similar periodo del año anterior. A nivel de países, Colombia presentó el mayor crecimiento en el tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros con el 15,6%, seguido del Perú y Bolivia en 8,1% y 7,3%, respectivamente; mientras que, el tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros en Ecuador descendió en 1,5%.

TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS (Miles de pasajeros)

País	Ene - Jun 2018	Ene - Jun 2019	Variación %
Comunidad Andina	2 776	3 015	8,6
Bolivia	220	236	7,3
Colombia	966	1 117	15,6
Ecuador	595	586	-1,5
Perú	995	1 076	8,1

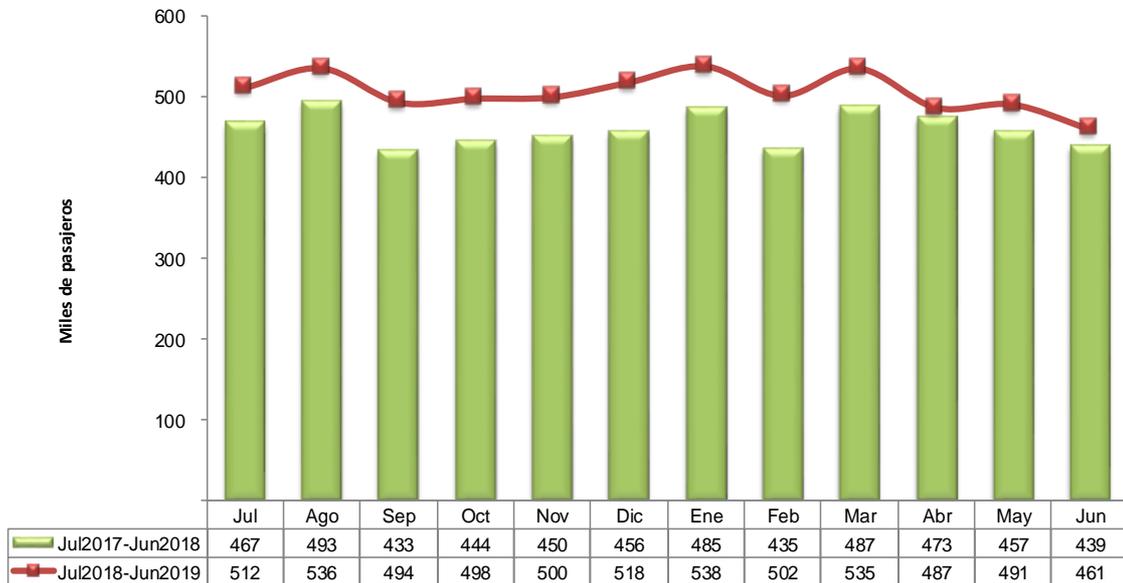
Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Es de señalar que, el tráfico aéreo intracomunitario representa el 18,0% del total del tráfico aéreo internacional de pasajeros.

En el siguiente gráfico se observa que, en los últimos doce meses el tráfico aéreo intracomunitario fue superior a similar periodo anterior; resaltando agosto de 2018, así como enero, marzo y mayo de 2019 fueron los meses de mayor tráfico (entrada y salida) de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina; mientras que, los menores

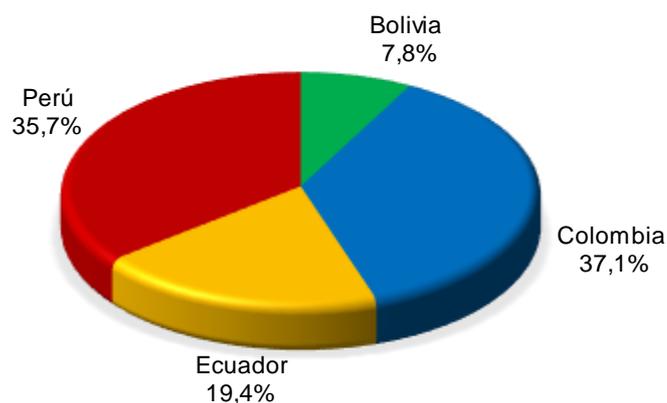
registros del tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros se presentaron en abril y junio de 2019.

TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS JULIO 2017 – JUNIO 2018, JULIO 2018 – JUNIO 2019



Según estructura porcentual, en el primer semestre del 2019, Colombia transportó el 37,1% de los pasajeros que se movilizan entre los países de la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 35,7%, Ecuador con el 19,4% y Bolivia con el 7,8%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS ENERO – JUNIO DE 2019



II. VUELOS DE PASAJEROS

En los seis primeros meses del 2019 se efectuaron **25 801** vuelos intracomunitarios entre aterrizajes y despegues, representando un **crecimiento de 8,3%** respecto a similar periodo del año anterior.

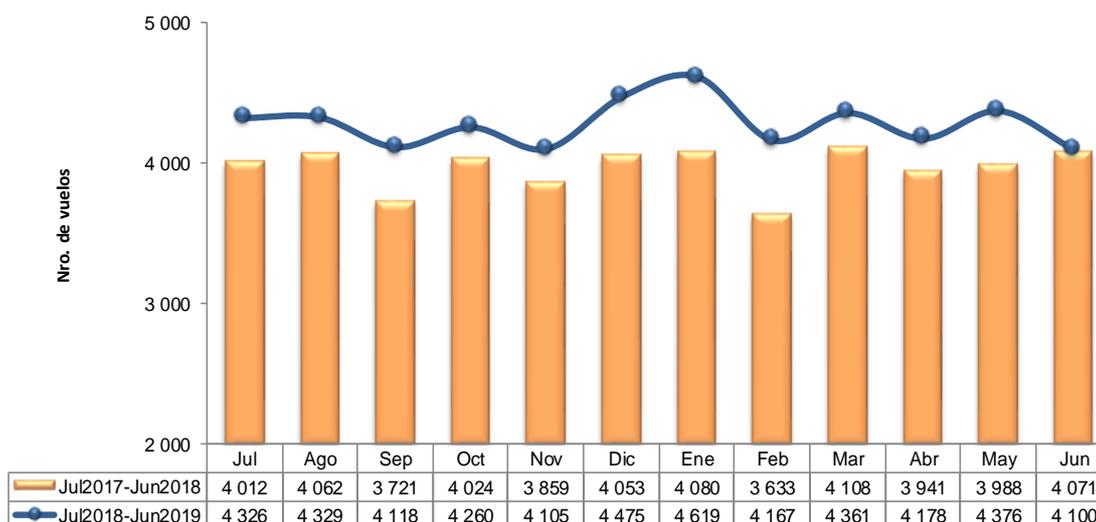
VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS (Número de vuelos)

País	Ene - Jun 2018	Ene - Jun 2019	Variación %
Comunidad Andina	23 821	25 801	8,3
Bolivia	2 299	2 456	6,8
Colombia	8 032	9 253	15,2
Ecuador	5 329	5 217	-2,1
Perú	8 161	8 875	8,7

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Los vuelos (aterrizajes y despegues) de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina presentaron el siguiente comportamiento: Colombia registró un aumento de 15,2% comparado con similar periodo del año anterior, seguido del Perú y Bolivia, con incrementos de vuelos intracomunitarios de 8,7% y 6,8%, respectivamente; mientras que, en Ecuador se registró una disminución de 2,1%.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS JULIO 2017 – JUNIO 2018, JULIO 2018 – JUNIO 2019



En la gráfica anterior se observa que, diciembre de 2018 y enero de 2019, fueron los meses de mayores vuelos intracomunitarios de pasajeros; en tanto, el mes de junio de 2019 fue el mes de menor registro de vuelos de pasajeros entre los países que integran la Comunidad Andina.

III. LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA

En el primer semestre del 2019, las **principales líneas aéreas** que realizaron vuelos internacionales de pasajeros en los países de la Comunidad Andina fueron: La aerolínea colombiana Avianca con un total de 3 047 miles de pasajeros movilizados, seguido de LATAM Perú con un tráfico de 2 117 miles de pasajeros, Avianca Perú con un total de 1 191 miles de pasajeros, Avianca Ecuador registró un tráfico de 1 146 miles de pasajeros, Copa Airlines Colombia 1 056 miles de pasajeros, American Airlines 855 mil pasajeros, la aerolínea panameña Copa Airlines movilizó 848 mil pasajeros, la empresa chilena LATAM Airlines transportó 827 mil pasajeros, Aeroméxico transportó 411 mil pasajeros, LATAM Ecuador 410 mil pasajeros, la línea aérea española Iberia registró un tráfico de 376 mil pasajeros, le siguen las aerolíneas Spirit Airlines con un total de 361 mil pasajeros, JetBlue Airways con un total 335 mil pasajeros, United Airlines transportó 293 mil pasajeros, KLM movilizó 273 mil pasajeros, Air Europa 272 mil pasajeros, Interjet 253 mil pasajeros, LATAM Airlines Brasil movilizó 236 mil pasajeros, Delta Airlines transportó 227 mil pasajeros, y Boliviana de Aviación (BoA) registró un tráfico de 204 mil pasajeros.

Las líneas aéreas Avianca Costa Rica, Viva Colombia, Air France, Air Canada y Avianca El Salvador, presentaron un tráfico aéreo internacional inferior a los 200 mil pasajeros, entre los principales.

Es de señalar que, las líneas aéreas andinas Avianca de Colombia, LATAM Perú, Avianca Perú, Avianca Ecuador y Copa Airlines Colombia concentraron el 51,0% del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina.

PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA
ENERO – JUNIO DE 2019
(Miles de pasajeros)

No.	Línea Aérea	País de Origen	Ene-Jun 2018	Particip. %	Ene-Jun 2019	Particip. %	Var. % 2019/2018
	Total tráfico aéreo		15 712		16 760		6,7
	Principales líneas aéreas		14 575	92,8	15 632	93,3	7,3
1	Avianca	Colombia	2 761	17,6	3 047	18,2	10,4
2	LATAM Perú	Perú	2 028	12,9	2 117	12,6	4,4
3	Avianca Perú	Perú	1 232	7,8	1 191	7,1	-3,3
4	Avianca Ecuador	Ecuador	1 053	6,7	1 146	6,8	8,8
5	Copa Airlines Colombia	Colombia	988	6,3	1 056	6,3	6,9
6	American Airlines	EEUU	852	5,4	855	5,1	0,3
7	Copa Airlines	Panamá	796	5,1	848	5,1	6,6
8	LATAM Airlines	Chile	719	4,6	827	4,9	15,0
9	Aeroméxico	México	372	2,4	411	2,5	10,5
10	LATAM Ecuador	Ecuador	361	2,3	410	2,4	13,6
11	Iberia	España	367	2,3	376	2,2	2,6
12	Spirit Airlines	EEUU	198	1,3	361	2,2	82,2
13	JetBlue Airways	EEUU	302	1,9	335	2,0	10,7
14	United Airlines	EEUU	295	1,9	293	1,8	-0,4
15	KLM	Países Bajos	266	1,7	273	1,6	2,7
16	Air Europa	España	258	1,6	272	1,6	5,5
17	Interjet	México	171	1,1	253	1,5	47,6
18	LATAM Airlines Brasil	Brasil	247	1,6	236	1,4	-4,4
19	Delta Airlines	EEUU	241	1,5	227	1,4	-6,0
20	BoA, Boliviana de Aviación	Bolivia	204	1,3	204	1,2	-0,3
21	Avianca Costa Rica	Costa Rica	250	1,6	196	1,2	-21,9
22	Viva Colombia	Colombia	151	1,0	195	1,2	28,8
23	Air France	Francia	148	0,9	181	1,1	22,5
24	Air Canada	Canadá	131	0,8	166	1,0	26,5
25	Avianca El Salvador	El Salvador	182	1,2	154	0,9	-15,2

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650

IV. TRÁFICO DE CARGA Y CORREO

El total de carga y correo movilizado en la Comunidad Andina en el primer semestre del 2019 ascendió a 476 mil 316 toneladas, cifra que representó una disminución de 3,3% respecto al mismo periodo del año anterior. Ecuador y Bolivia registraron los mayores crecimientos en el tráfico aéreo internacional de carga y correo con el 41,2% y 30,3%, respectivamente; mientras que, en el Perú y Colombia, la carga y correo movilizada descendió en 7,4% y 3,2%, respectivamente.

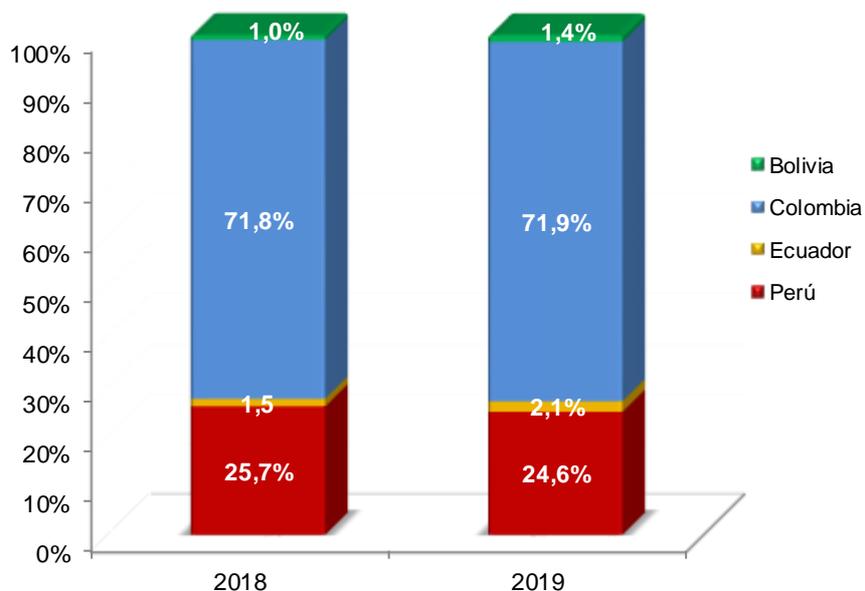
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO (Toneladas)

País	Ene - Jun 2018	Ene - Jun 2019	Variación %
Comunidad Andina	492 700	476 316	-3,3
Bolivia	4 932	6 424	30,3
Colombia	353 930	342 514	-3,2
Ecuador	7 138	10 079	41,2
Perú	126 700	117 299	-7,4

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Según estructura porcentual, durante enero – junio de 2019, Colombia movilizó el 71,9% del tráfico aéreo internacional de carga y correo en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 24,6%, Ecuador con el 2,1% y Bolivia con el 1,4%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO ENERO – JUNIO DE 2018 Y 2019



Según el gráfico anterior, en los seis primeros meses del 2019, la participación porcentual del tráfico aéreo internacional de carga y correo de Bolivia en la CAN presentó un incremento de 0,4 puntos porcentuales, al pasar de 1,0% en enero – junio de 2018 a 1,4% en el 2019; similar comportamiento presentaron Colombia y Ecuador

con incrementos en su participación de 0,1 y 0,6 puntos porcentuales, respectivamente. En tanto, la participación del Perú en el tráfico aéreo internacional de carga y correo descendió en 1,1 puntos porcentuales, al pasar de 25,7% en enero – junio de 2018 a 24,6% en similar periodo del 2019.

Tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo

El tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo durante enero – junio de 2019 fue de 45 mil 675 toneladas, superior en 27,9% comparado con similar periodo del año anterior. Los países que presentaron incrementos en el tráfico aéreo intracomunitario de carga y correo fueron: Colombia, Ecuador y el Perú en 40,1%, 33,0% y 6,4%, respectivamente; en tanto, en Bolivia se registró un disminución de 1,4%.

TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE CARGA Y CORREO (Toneladas)

País	Ene - Jun 2018	Ene - Jun 2019	Variación %
Comunidad Andina	35 720	45 675	27,9
Bolivia	1 110	1 094	-1,4
Colombia	21 815	30 555	40,1
Ecuador	1 559	2 074	33,0
Perú	11 236	11 952	6,4

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Es de señalar que, el tráfico aéreo intracomunitario representa el 9,6% del total del tráfico aéreo internacional de carga y correo.

Según estructura porcentual, en el primer semestre del 2019, Colombia transportó el 66,9% de la carga y correo que se movilizó entre los países de la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 26,2%, Ecuador con el 4,5% y Bolivia con el 2,4%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE CARGA Y CORREO ENERO – JUNIO DE 2019

