

## MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO - DICIEMBRE DE 2018

### I. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS

Entre enero – diciembre de 2018, el movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina fue de 4 197 miles de TEU<sup>1</sup>, representando un incremento de 9,0%, respecto a similar periodo del año anterior, que fue de 3 850 miles de TEU. Colombia registró un aumento de 10,6%, en Ecuador el incremento fue de 9,8% y en el Perú el movimiento de contenedores llenos creció en 6,8%. Es de mencionar, que Bolivia<sup>2</sup> no dispone de información sobre contenedores.

#### COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS (Miles de TEU)

País	Ene - Dic 2017	Particip. %	Ene - Dic 2018	Particip. %	Variación %
<b>Comunidad Andina</b>	<b>3 850</b>	<b>100,0</b>	<b>4 197</b>	<b>100,0</b>	<b>9,0</b>
Colombia	1 327	34,5	1 468	35,0	10,6
Ecuador	1 168	30,3	1 282	30,5	9,8
Perú	1 355	35,2	1 447	34,5	6,8

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Según estructura porcentual en los doce meses del 2018, Colombia movilizó a través de sus puertos el 35,0% del movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 34,5% y Ecuador con el 30,5%.

Es de señalar que, Colombia presentó la mayor participación en el movimiento de contenedores llenos en la CAN; superior en 0,5 puntos porcentuales más que el año anterior.

<sup>1</sup> TEU: Unidad equivalente a un contenedor de 20 pies.

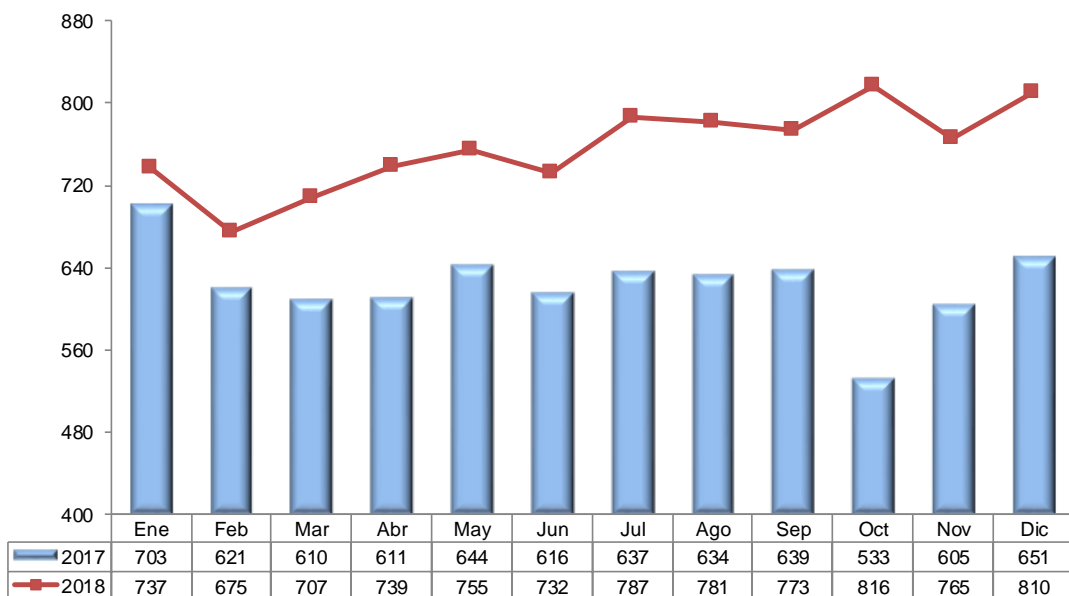
<sup>2</sup> En el caso de Bolivia, el movimiento por sus puertos fluviales corresponde principalmente a carga a granel (sólida y líquida) y carga suelta.

**COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS**  
ENERO – DICIEMBRE DE 2018  
(Estructura porcentual)



Como se puede observar en el siguiente gráfico, el movimiento de contenedores llenos en la Comunidad Andina en los doce meses del 2018 fue mayor al registro de similar periodo del año anterior. Los meses de julio, octubre y diciembre de 2018 fueron de mayor movimiento de contenedores llenos; mientras que, febrero, marzo y junio de 2018 registraron menor movimiento de contenedores llenos.

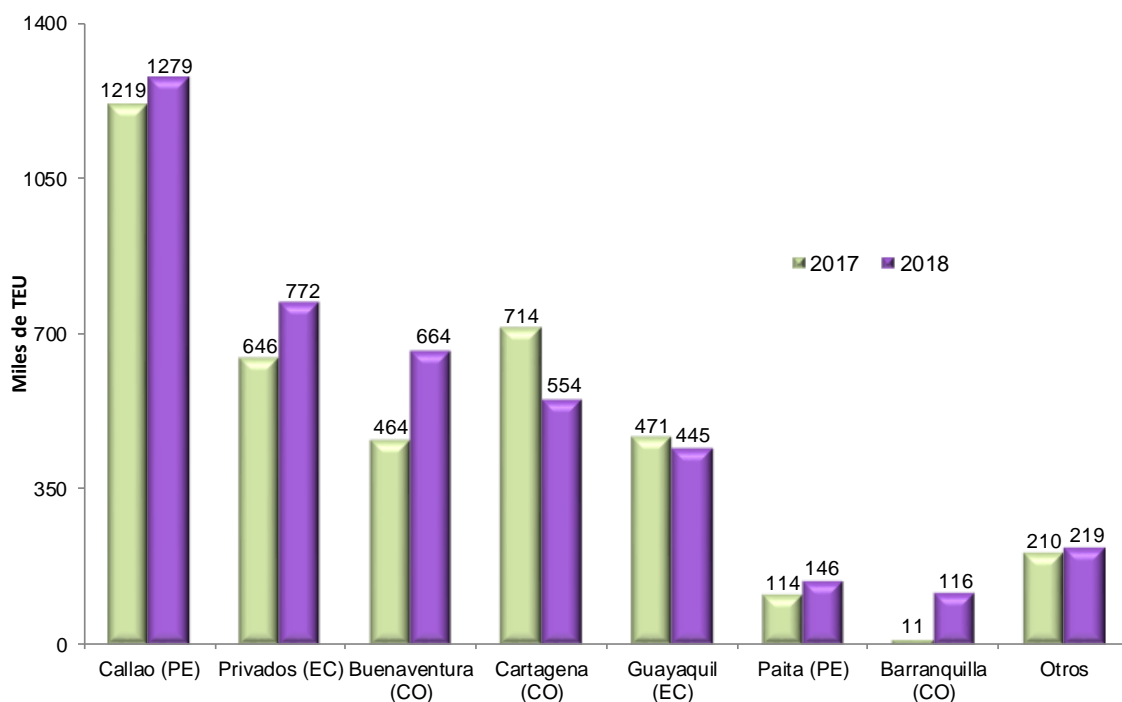
**COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS**  
ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018  
(Miles de TEU)



## Movimiento de contenedores llenos en los puertos de la Comunidad Andina

Durante enero - diciembre de 2018, los contenedores llenos movilizados por el puerto del Callao (Perú) alcanzaron los 1 279 miles de TEU, y representó el 30,5% del total de contenedores llenos manipulados en la Comunidad Andina, le siguen los puertos privados<sup>3</sup> de Ecuador con un registro de 772 miles de TEU, significando el 18,4% del total, el puerto de Buenaventura (Colombia) movilizó 664 miles de TEU, representando el 15,8%, el puerto de Cartagena (Colombia) presentó un movimiento de contenedores llenos de 554 miles de TEU, representando el 13,2%, el puerto de Guayaquil (Ecuador) movilizó 445 miles de TEU reflejando el 10,6%, el puerto de Paita (Perú) manipuló 146 miles de TEU, representando el 3,5%, y el puerto de Barranquilla (Colombia) movilizó 116 mil TEU, significando el 2,8% del total del movimiento de contenedores llenos, entre los principales.

### COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS, SEGÚN PUERTOS ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018



Respecto al año anterior, los puertos, Barranquilla, Buenaventura, Paita, puertos privados de Ecuador, y el Callao, presentaron incrementos en el movimiento de contenedores llenos de 966,4%, 43,1%, 28,1%, 19,4% y 4,9%, respectivamente; mientras que, los puertos que presentaron disminuciones en el movimiento de contenedores llenos, fueron: Cartagena y Guayaquil en 22,4% y 5,5%, respectivamente.

<sup>3</sup> Puertos privados de Ecuador contienen información de Bananapuerto, Fertisa y Fertigran.

## II. DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

Entre enero y diciembre de 2018, el desembarque o ingreso de contenedores con carga en los puertos de la Comunidad Andina fue de 2 284 miles de TEU, cifra que representó un crecimiento de 5,1% respecto a similar periodo del año anterior. En el Perú se registró un aumento en el desembarque de contenedores llenos de 5,8%, en Ecuador fue de 5,7% y en Colombia, el incremento en el desembarque de contenedores llenos fue de 4,1%.

### COMUNIDAD ANDINA: DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS (Miles de TEU)

País	Ene - Dic 2017	Particip. %	Ene - Dic 2018	Particip. %	Variación %
<b>Comunidad Andina</b>	<b>2 174</b>	<b>100,0</b>	<b>2 284</b>	<b>100,0</b>	<b>5,1</b>
Colombia	899	41,4	936	41,0	4,1
Ecuador	475	21,8	502	22,0	5,7
Perú	800	36,8	846	37,0	5,8

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

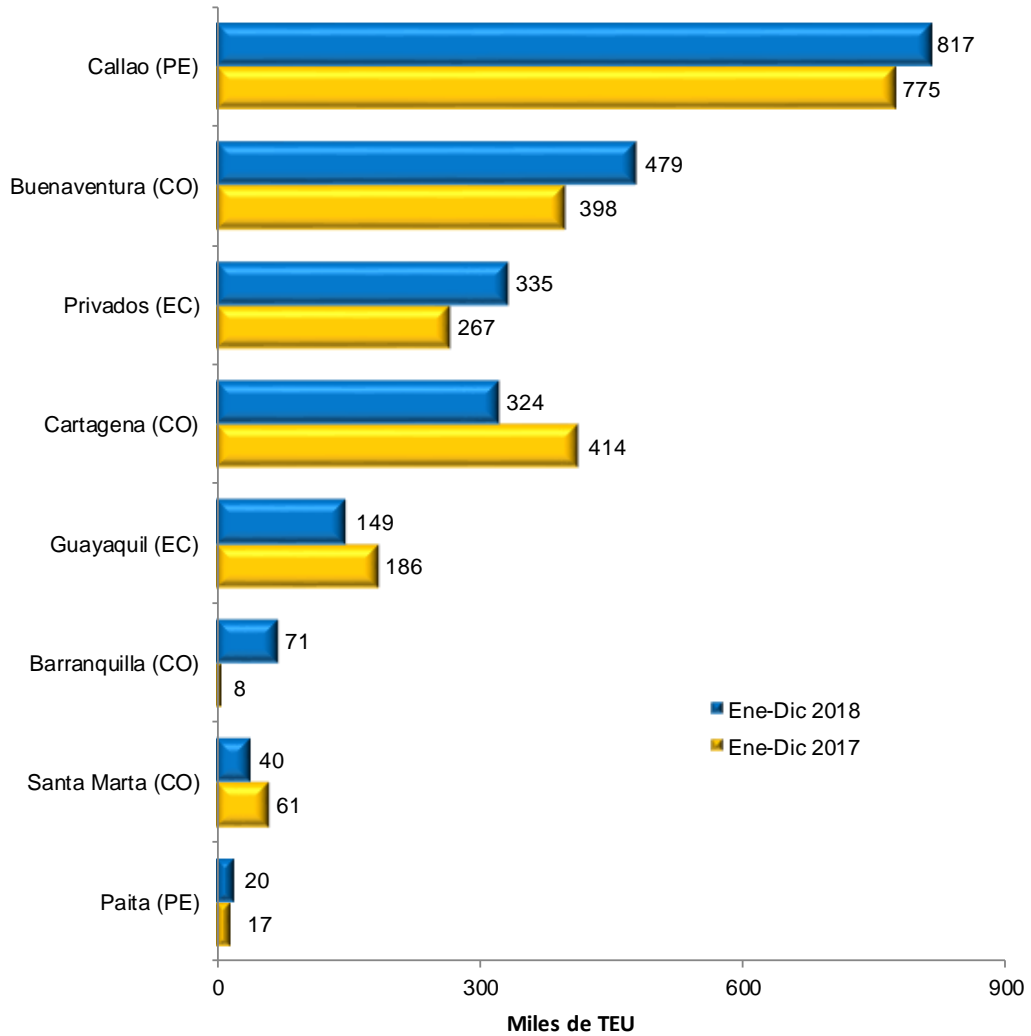
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Según participación porcentual en el año 2018, Colombia desembarcó a través de sus puertos el 41,0% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 37,0% y Ecuador con el 22,0%. Con respecto a similar periodo del año anterior, la participación porcentual en el desembarque de contenedores llenos de Ecuador y el Perú en la CAN registraron aumentos de 0,2 puntos porcentuales cada uno; mientras que, en Colombia, la participación en el desembarque de contenedores llenos se redujo en 0,4 puntos porcentuales, al pasar de 41,4% en enero – diciembre de 2017 a 41,0% en el 2018.

En el año 2018, los puertos que presentaron mayor desembarque o entrada de contenedores llenos fueron: Callao con un registro de 817 miles de TEU (fue el puerto andino con mayor desembarque de contenedores con carga), le sigue Buenaventura con 479 miles de TEU, los puertos privados de Ecuador registraron una entrada de contenedores llenos de 335 miles de TEU, Cartagena desembarcó 324 miles de TEU, Guayaquil registró un ingreso de contenedores con carga de 149 miles de TEU, Barraquilla con 71 miles de TEU, Santa Marta con 40 miles de TEU y el puerto de Paita presentó un desembarque de 20 miles de TEU, entre los principales.

Con relación al año anterior, los puertos que presentaron incrementos en el desembarque de contenedores llenos fueron: Barranquilla (799,3%), puertos privados de Ecuador (25,3%), Buenaventura (20,5%), Paita (19,2%) y el puerto del Callao (5,4%). Mientras que, el desembarque de contenedores llenos en los puertos de Santa Marta, Cartagena y Guayaquil descendieron en 33,6%, 21,7% y 19,8%, respectivamente.

**COMUNIDAD ANDINA: DESEMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN  
PRINCIPALES PUERTOS  
ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018**



### III. EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

El embarque o salida de contenedores llenos en la Comunidad Andina en los doce meses del 2018 totalizó 1 913 miles de TEU, representando un incremento de 14,1%, respecto al año anterior que fue de 1 676 miles de TEU. En Colombia se registró un aumento en el embarque de contenedores llenos de 24,3%, en Ecuador fue de 12,6% y en el Perú, el incremento en el embarque de contenedores llenos fue de 8,3%.

#### COMUNIDAD ANDINA: EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS

(Miles de TEU)

País	Ene - Dic 2017	Particip. %	Ene - Dic 2018	Particip. %	Variación %
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 676</b>	<b>100,0</b>	<b>1 913</b>	<b>100,0</b>	<b>14,1</b>
Colombia	428	25,5	532	27,8	24,3
Ecuador	693	41,3	780	40,8	12,6
Perú	555	33,1	601	31,4	8,3

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

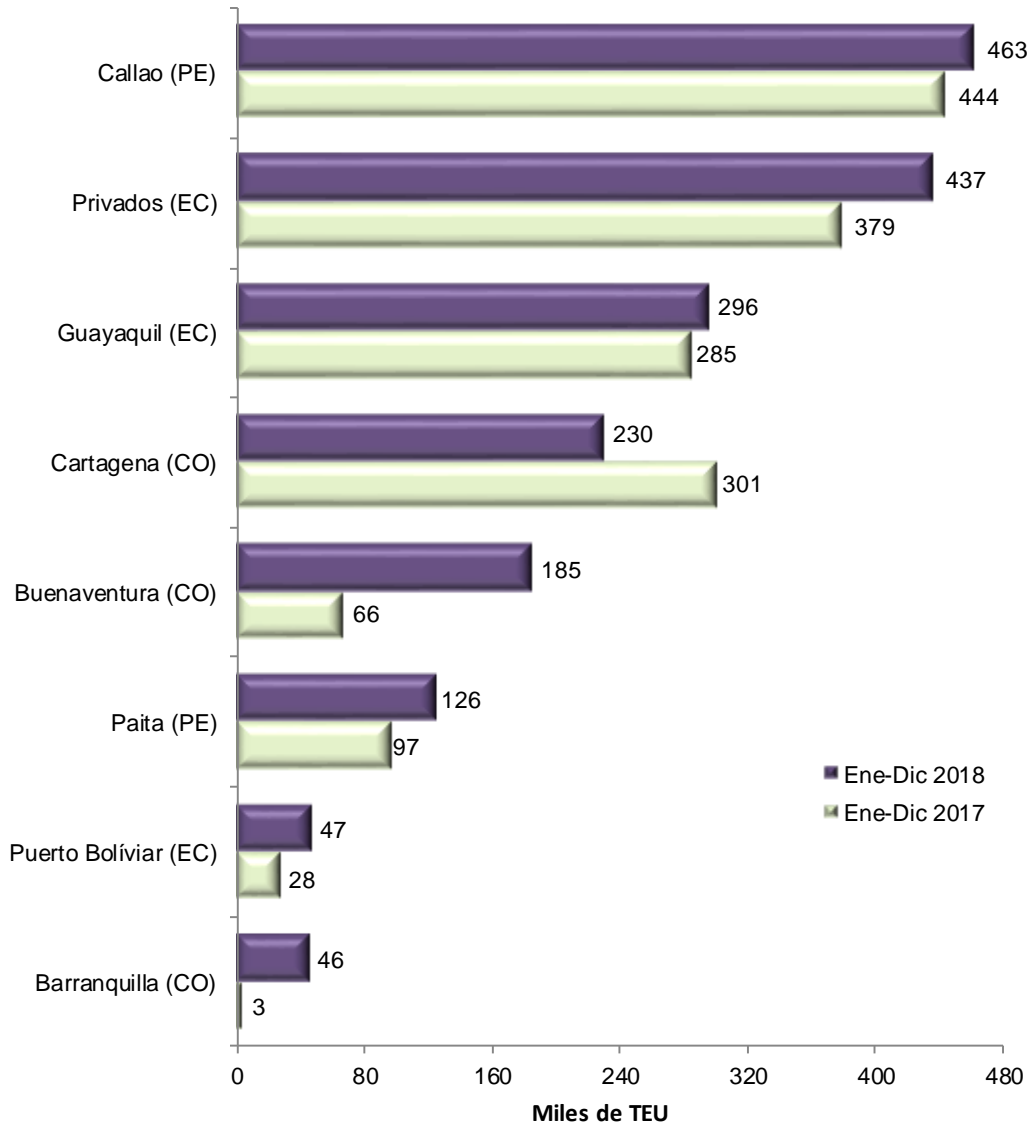
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

Por otro lado, la participación porcentual del año del 2018 presentó la siguiente distribución: Ecuador embarcó a través de sus puertos el 40,8% de contenedores llenos en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 31,4% y Colombia con el 27,8%. Con respecto al año anterior, el embarque de contenedores llenos en Colombia presentó un aumento de 2,3 puntos en su participación porcentual en la CAN, al pasar de 25,5% en enero – diciembre de 2017 a 27,8% en el 2018. En tanto, en Ecuador, la participación porcentual en el embarque de contenedores llenos se redujo en 0,5 puntos porcentuales, al pasar de 41,3% en los doce meses del 2017 a 40,8% en el 2018; similar comportamiento registró el Perú, su participación porcentual en el embarque de contenedores llenos descendió en 1,7 puntos porcentuales, al pasar de 33,1% en el 2017 a 31,4% en el 2018.

El puerto del Callao registró la mayor salida de contenedores llenos en el 2018 con 463 miles de TEU, le siguen los puertos privados de Ecuador con una salida de 437 miles de TEU, el puerto de Guayaquil con 296 miles de TEU, Cartagena con 230 miles de TEU, el puerto de Buenaventura con un embarque de 185 miles de TEU, Paita con un embarque de contenedores de 126 miles de TEU, Puerto Bolívar con 47 miles de TEU y Barranquilla con un embarque de contenedores llenos de 46 miles de TEU, entre los principales.

En comparación con similar periodo del año anterior, los puertos que presentaron incrementos en el embarque o salida de contenedores llenos, fueron: Barranquilla (1394,8%), Buenaventura (178,5%), Puerto Bolívar (66,6%), Paita (29,7%), los puertos privados de Ecuador (15,3%), Callao (4,2%) y Guayaquil (3,9%). En tanto, el puerto de Cartagena descendió en 23,4%.

**COMUNIDAD ANDINA: EMBARQUE DE CONTENEDORES LLENOS SEGÚN  
PRINCIPALES PUERTOS  
ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018**



#### IV. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO EN LA COMUNIDAD ANDINA

Entre enero y diciembre de 2018, el movimiento de contenedores llenos, vacíos, así como aquellos que circulan en tránsito y transbordo en la Comunidad Andina totalizó **9 072 miles de TEU**, cifra que representó un **incremento de 20,9%** respecto al total movilizado en el año anterior (7 505 miles de TEU).

##### COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO (Miles de TEU)

País	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018							Variación % Ene-Dic 2018/2017	
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO	TOTAL		Particip. %
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
<b>CAN</b>	<b>7 505</b>	<b>2 284</b>	<b>843</b>	<b>1 913</b>	<b>1 090</b>	<b>40</b>	<b>2 902</b>	<b>9 072</b>	<b>100,0</b>	<b>20,9</b>
Colombia	3 092	936	48	532	343	39	2 352	4 250	46,8	37,5
Ecuador	2 002	502	610	780	308	0	68	2 268	25,0	13,3
Perú	2 411	846	185	601	439	1	482	2 554	28,2	5,9

Nota: Bolivia no dispone de información sobre contenedores.

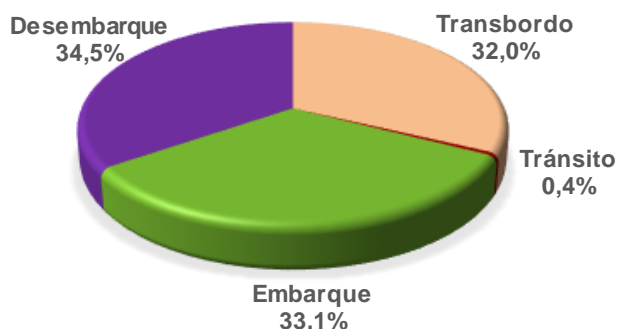
Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte de Colombia, Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial de Ecuador y Autoridad Portuaria Nacional (APN) del Perú.

En Colombia, el movimiento de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circularon en tránsito y transbordo en el año 2018 totalizó 4 250 miles de TEU, representando un aumento de 37,5%, comparado con el año anterior; similares comportamientos presentaron Ecuador y el Perú con incrementos en 13,3% y 5,9%, respectivamente. En Colombia es importante resaltar el movimiento de contenedores en transbordo (2 352 miles de TEU), el cual representó el 55,3% del movimiento de contenedores del país.

Según participación porcentual, Colombia movilizó el 46,8% del total del movimiento de contenedores en la Comunidad Andina, el Perú transportó el 28,2% y Ecuador movilizó el 25,0%.

En el siguiente gráfico se observa que, en el 2018, según tipo de operación relacionado a la manipulación de mercancía, el 34,5% del total del movimiento de contenedores en los puertos de la Comunidad Andina correspondieron a operaciones de desembarque, el 33,1% a embarque, el 32,0% a transbordo y el 0,4% a operaciones de tránsito.

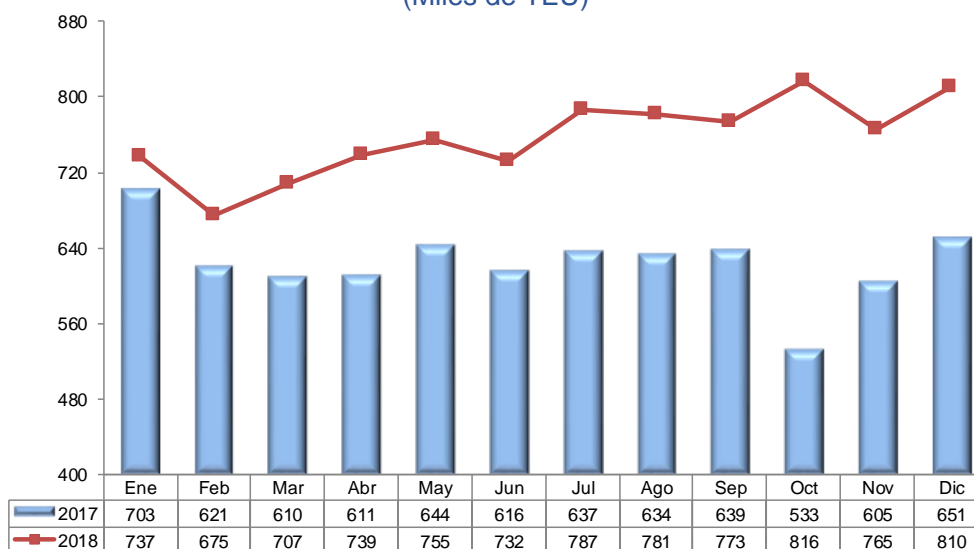
##### COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES ENERO – DICIEMBRE DE 2018 (Estructura porcentual)





Asimismo, el movimiento mensual de contenedores entre enero y diciembre del 2018 presentó comportamientos oscilantes, como se puede observar en el siguiente gráfico, resaltando los meses octubre y diciembre con los mayores movimientos de contenedores de la Comunidad Andina; mientras que, febrero fue el mes de menor registro del 2018. Es de señalar, que el movimiento de contenedores llenos y vacíos, así como aquellos que circularon en tránsito y transbordo en la CAN en los doce meses del año 2018 fue superior al registro de similar periodo del año anterior.

**COMUNIDAD ANDINA: MOVIMIENTO MENSUAL DE CONTENEDORES**  
ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018  
(Miles de TEU)



### Movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo en los puertos de los países de la Comunidad Andina

En enero – diciembre de 2018, **Colombia** movilizó en sus puertos **4 250 miles de TEU**, el mayor registro del movimiento de contenedores en la Comunidad Andina, influenciado por el mayor movimiento de contenedores principalmente en los puertos Cartagena y Buenaventura con un total de 2 523 miles de TEU y 1 368 miles de TEU, respectivamente.

Comparado con el año anterior, los puertos de Colombia registraron crecimientos en el movimiento de contenedores llenos, vacíos, en tránsito y transbordo, destacando los siguientes: Barranquilla (595,7%), San Andrés (157,1%), Buenaventura (77,9%), Santa Marta (38,7%), Cartagena (17,5%), y Turbo (10,3%); contrariamente, el puerto Guajira registró una disminución de 33,3%.

Es de resaltar, el incremento de contenedores movilizados en los puertos Buenaventura y Barranquilla; el primero pasó de movilizar 769 miles de TEU en el 2017 a 1 368 miles de TEU en el 2018; y el segundo pasó de 23 miles de TEU en el 2017 a 160 miles de TEU en el 2018.

## COLOMBIA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO, SEGÚN PUERTOS (Miles de TEU)

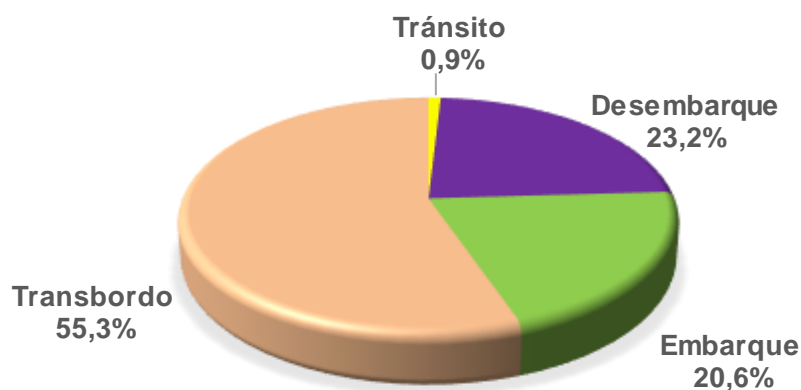
Puerto	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018						Particip. %	Variación % Ene-Dic 2018/2017	
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS-BORDO			TOTAL
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
<b>Colombia</b>	<b>3 092</b>	<b>936</b>	<b>48</b>	<b>532</b>	<b>343</b>	<b>39</b>	<b>2 352</b>	<b>4 250</b>	<b>100,0</b>	<b>37,5</b>
Cartagena	2 147	324	8	230	115	39	1 807	2 523	59,4	17,5
Buenaventura	769	479	6	185	154	0	544	1 368	32,2	77,9
Barranquilla	23	71	10	46	33	0	0	160	3,8	595,7
Santa Marta	75	40	22	7	34	0	1	104	2,4	38,7
Turbo	68	13	0	62	0	0	0	75	1,8	10,3
San Andrés	7	8	1	2	7	0	0	18	0,4	157,1
Guajira	3	1	1	0	0	0	0	2	0,05	-33,3

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte.

Según participación porcentual en el periodo enero – diciembre de 2018, el puerto de Cartagena manipuló el 59,4% del movimiento total de contenedores del país, el puerto de Buenaventura el 32,2%, Barranquilla el 3,8%, Santa Marta el 2,4%, Turbo el 1,8%; en tanto, la participación porcentual de los puertos San Andrés y Guajira, fueron inferiores al 1,0%.

En el periodo en estudio, el 55,3% de los contenedores manipulados en Colombia correspondieron a las operaciones de transbordo, el 23,2% a desembarque o entrada, el 20,6% a embarque o salida de contenedores y el 0,9% recayó en tránsito de contenedores.

### COLOMBIA: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES ENERO – DICIEMBRE DE 2018 (Estructura porcentual)



Por otro lado, el movimiento de contenedores en **Ecuador** durante enero – diciembre de 2018 fue de **2 268 miles de TEU**. Los terminales privados registraron un movimiento de contenedores de 1 283 miles de TEU, representando un incremento de 27,8% respecto a similar periodo del año anterior, asimismo el movimiento de contenedores en puerto Bolívar se incrementó en 27,0%; mientras que, el movimiento de contenedores en los puertos Guayaquil y Esmeraldas descendieron en 3,5% y 17,1%, respectivamente.

Según participación porcentual durante enero – diciembre de 2018, los puertos privados manipularon el 56,6% del movimiento de contenedores del país, el puerto de Guayaquil representó el 36,9%, puerto Bolívar representó el 5,0% y en menor participación el puerto Esmeraldas con el 1,5% de los contenedores manipulados.

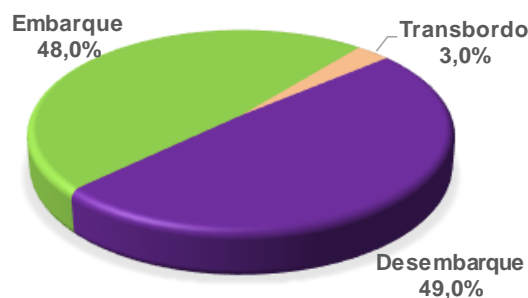
### ECUADOR: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO, SEGÚN PUERTOS (Miles de TEU)

Puerto	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018						TOTAL	Particip. %	Variación % Ene-Dic 2018/2017
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS-BORDO			
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
<b>Ecuador</b>	<b>2 002</b>	<b>502</b>	<b>610</b>	<b>780</b>	<b>308</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>2 268</b>	<b>100,0</b>	<b>13,3</b>
Privados	1 004	335	251	437	195	0	65	1 283	56,6	27,8
Guayaquil	868	149	304	296	86	0	3	838	36,9	-3,5
Puerto Bolivar	89	1	55	47	10	0	0	113	5,0	27,0
Esmeraldas	41	17	0	0	17	0	0	34	1,5	-17,1

Fuente: Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.

En el año 2018, el 49,0% de los contenedores manipulados en Ecuador correspondió a operaciones de desembarque o entrada de contenedores, el 48,0% correspondió a embarque o salida de contenedores, y el 3,0% a transbordo.

### ECUADOR: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES ENERO – DICIEMBRE DE 2018 (Estructura porcentual)



En el año 2018, el **Perú** manipuló **2 554 miles de TEU**. El puerto del Callao, de importante participación en el movimiento de contenedores en la Comunidad Andina, movilizó 2 269 miles de TEU, superior en 4,9%, influenciado por el movimiento de contenedores llenos, el puerto de Paita registró un movimiento de contenedores de 255 miles de TEU mayor en 21,4% respecto al año anterior, el puerto Matarani movilizó un total de 21 miles de TEU, superior en 16,7% que el 2017; mientras que, los menores registros lo consolidaron el puerto de Pisco con 3 miles de TEU, y otros con 6 miles de TEU, representando disminuciones de 75,5 y 25,0%, respectivamente.

Según participación porcentual el puerto del Callao manipuló el 88,8% del movimiento de contenedores del país, el puerto de Paita movilizó el 10,0%, el puerto Matarani el 0,8%, el puerto de Pisco el 0,1% y otros el 0,3%, respectivamente.

### PERÚ: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES LLENOS, VACÍOS, EN TRÁNSITO Y TRANSBORDO, SEGÚN PUERTOS (Miles de TEU)

Puerto	Ene-Dic 2017	Ene-Dic 2018							Variación % Ene-Dic 2018/2017	
	TOTAL	DESEMBARQUE		EMBARQUE		TRÁNSITO	TRANS- BORDO	TOTAL		Particip. %
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos					
Perú	2 411	846	185	601	439	1	482	2 554	100,0	5,9
Callao	2 163	817	81	463	426	0	482	2 269	88,8	4,9
Paita	210	20	100	126	9	0	0	255	10,0	21,4
Matarani	18	8	1	8	3	1	0	21	0,8	16,7
Pisco	12	0	1	1	1	0	0	3	0,1	-75,0
Otros	8	1	2	3	0	0	0	6	0,3	-25,0

Fuente: Autoridad Portuaria Nacional (APN).

En enero – diciembre de 2018, los contenedores manipulados para operaciones de embarque o salida representaron el 40,7%, el desembarque o ingreso de contenedores el 40,4%, las operaciones de transbordo el 18,9% y en tránsito representó menos del 0,1%.

### PERÚ: MOVIMIENTO DE CONTENEDORES ENERO – DICIEMBRE DE 2018 (Estructura porcentual)

