

TRÁFICO AÉREO DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO – DICIEMBRE DE 2018

I. TRÁFICO DE PASAJEROS

Entre enero y diciembre de 2018, el **tráfico aéreo** internacional totalizó **32 610 miles de pasajeros**, correspondiente al embarque y desembarque de pasajeros de las líneas aéreas por los aeropuertos internacionales de los países que integran la Comunidad Andina, superior en **8,5%** respecto a similar periodo del año anterior. A nivel de países, Colombia registró un aumento de 10,0%, seguido del Perú, Ecuador y Bolivia con incrementos de 8,3%, 6,9% y 0,9%, respectivamente.

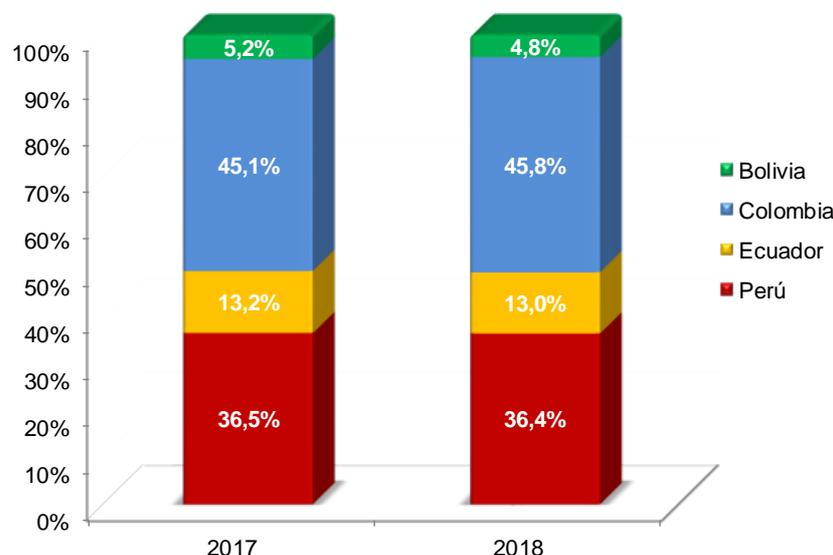
COMUNIDAD ANDINA: TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS (Miles de pasajeros)

País	Ene - Dic 2017	Ene - Dic 2018	Variación %
Comunidad Andina	30 055	32 610	8,5
Bolivia	1 570	1 584	0,9
Colombia	13 567	14 930	10,0
Ecuador	3 963	4 235	6,9
Perú	10 955	11 861	8,3

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Según estructura porcentual, durante enero – diciembre de 2018, Colombia movilizó el 45,8% de los pasajeros en la Comunidad Andina, seguido del Perú con el 36,4%, Ecuador con el 13,0% y Bolivia con el 4,8%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS EN LA CAN ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018



Según el gráfico anterior, en los doce meses del 2018, la participación porcentual del tráfico aéreo internacional de pasajeros de Bolivia en la CAN presentó una disminución de 0,4 puntos porcentuales, al pasar de 5,2% en enero – diciembre de 2017 a 4,8% en el 2018. Similares comportamientos presentaron Ecuador y el Perú, con disminuciones en su participación de 0,2 y 0,1 puntos porcentuales, respectivamente. Mientras que, la participación de Colombia en el tráfico aéreo internacional de pasajeros subió en 0,7 puntos porcentuales, al pasar de 45,1% en enero – diciembre de 2017 a 45,8% en el 2018.

Por otro lado, durante enero - diciembre de 2018, las líneas aéreas que operaron en los Países Miembros de la Comunidad Andina **ofertaron 40 220** miles de asientos en sus vuelos internacionales desde y hacia el mundo, de los cuales se **ocuparon 32 610** mil, representando un **coeficiente de ocupación de 81,1%**, mayor en 1,7 puntos porcentuales que el coeficiente de ocupación del año anterior (79,4%). Colombia y el Perú fueron los países con mayor tasa de ocupación en el 2018 con 82,8% y 82,0%, respectivamente, le siguen Bolivia con el 75,5% y Ecuador con el 75,4%. Es de resaltar que, Colombia registró el mayor crecimiento del coeficiente de ocupación con 2,0 puntos porcentuales más que similar periodo del año anterior.

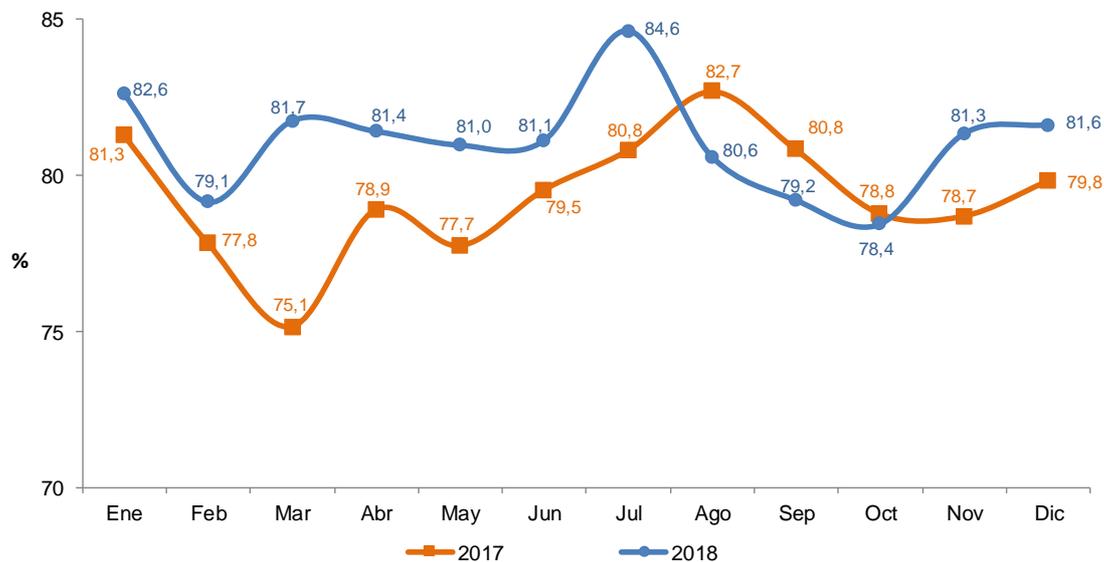
OFERTA Y DEMANDA DE ASIENTOS EN LA COMUNIDAD ANDINA

País	Ene - Dic 2017			Ene - Dic 2018		
	Asientos ofrecidos (Miles)	Pasajeros a bordo (Miles)	Coefficiente de Ocupación (%)	Asientos ofrecidos (Miles)	Pasajeros a bordo (Miles)	Coefficiente de Ocupación (%)
Comunidad Andina	37 870	30 055	79,4	40 220	32 610	81,1
Bolivia	2 112	1 570	74,3	2 098	1 584	75,5
Colombia	16 793	13 567	80,8	18 042	14 930	82,8
Ecuador	5 363	3 963	73,9	5 613	4 235	75,4
Perú	13 602	10 955	80,5	14 467	11 861	82,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Los asientos que se ocuparon en los vuelos internacionales de la Comunidad Andina, presentaron incrementos en los primeros siete meses del 2018, como se puede observar en el siguiente gráfico, posteriormente, desciende en los meses de agosto, septiembre y octubre, hasta recuperarse en los últimos dos meses del 2018, comparado con similar periodo del año anterior.

COEFICIENTE DE OCUPACIÓN EN LA COMUNIDAD ANDINA ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018



En enero – diciembre de 2018 se transportaron **5 834** miles pasajeros **entre los países que integran la Comunidad Andina**, cifra superior en **10,5%** respecto a similar periodo del año anterior. A nivel de países, Colombia presentó el mayor crecimiento en el tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros con el 13,4%, seguido del Perú en 11,4%, Bolivia en 6,7%, y Ecuador con el 6,1%.

TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS (Miles de pasajeros)

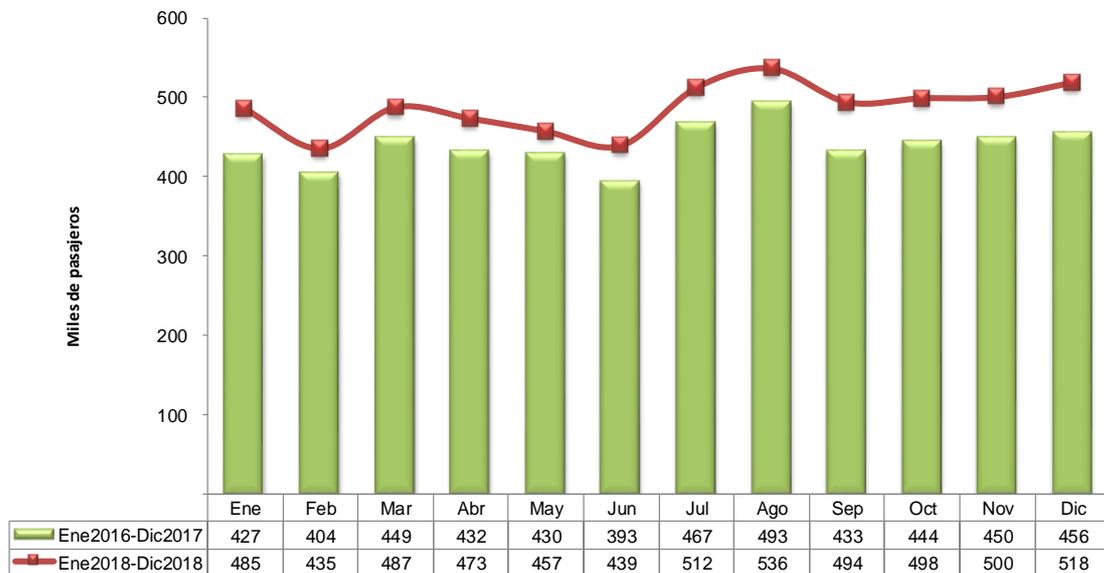
País	Ene - Dic 2017	Ene - Dic 2018	Variación %
Comunidad Andina	5 279	5 834	10,5
Bolivia	432	461	6,7
Colombia	1 801	2 043	13,4
Ecuador	1 195	1 268	6,1
Perú	1 851	2 062	11,4

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Es de señalar que, el tráfico aéreo intracomunitario representa el 17,9% del total del tráfico aéreo internacional de pasajeros.

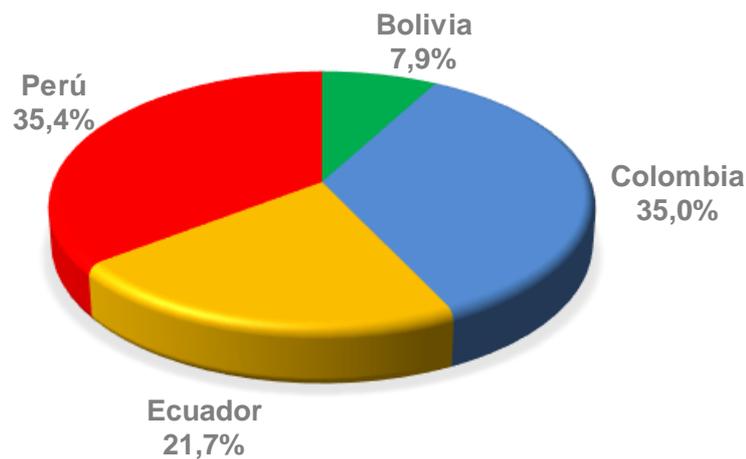
En el siguiente gráfico se observa que, julio, agosto y noviembre de 2018 fueron los meses de mayor tráfico (entrada y salida) de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina; mientras que, los menores registros del tráfico aéreo intracomunitario de pasajeros se presentaron en febrero y junio de 2018.

TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018



Según estructura porcentual, en los doce meses del 2018, el Perú transportó el 35,4% de los pasajeros que se movilizan entre los países de la Comunidad Andina, seguido de Colombia con el 35,0%, Ecuador con el 21,7% y Bolivia con el 7,9%.

ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL TRÁFICO AÉREO INTRACOMUNITARIO DE PASAJEROS ENERO – DICIEMBRE DE 2018



II. VUELOS DE PASAJEROS

Durante enero – diciembre de 2018 se efectuaron **49 434** vuelos intracomunitarios entre aterrizajes y despegues, **superior en 4,9%** respecto a similar periodo del año anterior.

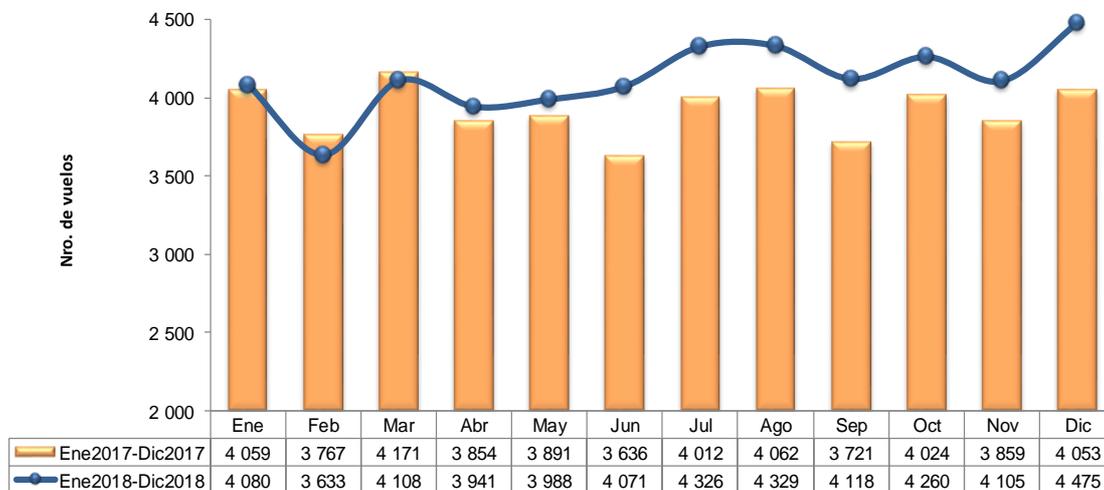
VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS (Número de vuelos)

País	Ene - Dic 2017	Ene - Dic 2018	Variación %
Comunidad Andina	47 109	49 434	4,9
Bolivia	4 178	4 520	8,2
Colombia	15 964	16 972	6,3
Ecuador	11 269	11 297	0,2
Perú	15 698	16 645	6,0

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650.

Los vuelos (aterrizajes y despegues) de pasajeros entre los países de la Comunidad Andina presentaron el siguiente comportamiento: Bolivia registró un incremento de 8,2% comparado con similar periodo del año anterior, seguido de Colombia, Perú y Ecuador, con incrementos de vuelos intracomunitarios de 6,3%, 6,0% y 0,2%, respectivamente.

VUELOS INTRACOMUNITARIOS DE PASAJEROS ENERO – DICIEMBRE DE 2017 Y 2018



En la gráfica anterior se observa que, durante el periodo en estudio, los meses de julio, agosto y diciembre del 2018 fueron los de mayores vuelos intracomunitarios de pasajeros; en tanto, febrero, abril y mayo de 2018 fueron los meses de menores registros de vuelos de pasajeros entre los países que integran la Comunidad Andina.

III. LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA

Entre enero y diciembre de 2018, las **principales líneas aéreas** que realizaron vuelos internacionales de pasajeros en los países de la Comunidad Andina fueron: aerolínea colombiana Avianca con un total de 5 703 mil pasajeros movilizados, seguido de LATAM Perú con un tráfico de 4 108 mil pasajeros, Avianca Perú con un total de 2 346 mil pasajeros, Avianca Ecuador registró un tráfico de 2 296 mil pasajeros, Copa Airlines Colombia 2 102 mil pasajeros, American Airlines 1 690 mil pasajeros, la aerolínea panameña Copa Airlines movilizó 1 674 mil pasajeros, la empresa chilena LATAM Airlines transportó 1 471 mil pasajeros, Aeroméxico transportó 799 mil pasajeros, LATAM Ecuador 767 mil pasajeros, la línea aérea española Iberia registró un tráfico de 759 mil pasajeros, le siguen las aerolíneas estadounidenses JetBlue Airways con un total 620 mil pasajeros y United Airlines con un registro de 605 mil pasajeros movilizados, KLM transportó 559 mil pasajeros, Air Europa 539 mil pasajeros, LATAM Airlines Brasil movilizó 494 mil pasajeros, Delta Airlines 471 mil pasajeros, Avianca Costa Rica registró un tráfico de 458 mil pasajeros, Spirit Airlines 458 mil pasajeros, TAME 454 mil pasajeros, Boliviana de Aviación (BoA) transportó 422 mil pasajeros y Avianca El Salvador movilizó 400 mil pasajeros.

Las líneas aéreas, Interjet, Air France, Viva Colombia, Avior Airlines, Air Canadá, Aerolíneas Argentinas, Sky Airline, y LATAM Colombia, presentaron un tráfico aéreo internacional inferior a los 400 mil pasajeros, entre los principales.

Es de señalar que, las líneas aéreas andinas Avianca de Colombia, LATAM Perú, Avianca Perú, Avianca Ecuador, Copa Airlines Colombia y Boliviana de Aviación concentraron el 52,0% del tráfico aéreo internacional de pasajeros en la Comunidad Andina.



PRINCIPALES LÍNEAS AÉREAS DE PASAJEROS EN LA COMUNIDAD ANDINA
ENERO – DICIEMBRE DE 2018
 (Miles de pasajeros)

No.	Línea Aérea	País de Origen	2017	Particip. %	2018	Particip. %	Var. % 2018/2017
	Total tráfico aéreo		30 055		32 610		8,5
	Principales líneas aéreas		29 035	96,6	31 480	96,5	8,4
1	Avianca	Colombia	5 294	17,6	5 703	17,5	7,7
2	LATAM Perú	Perú	3 593	12,0	4 108	12,6	14,3
3	Avianca Perú	Perú	2 008	6,7	2 346	7,2	16,9
4	Avianca Ecuador	Ecuador	2 085	6,9	2 296	7,0	10,1
5	Copa Airlines Colombia	Colombia	1 956	6,5	2 102	6,4	7,5
6	American Airlines	EEUU	1 584	5,3	1 690	5,2	6,7
7	Copa Airlines	Panamá	1 481	4,9	1 674	5,1	13,0
8	LATAM Airlines	Chile	1 457	4,8	1 471	4,5	0,9
9	Aeroméxico	México	640	2,1	799	2,4	24,8
10	LATAM Ecuador	Ecuador	830	2,8	767	2,4	-7,5
11	Iberia	España	717	2,4	759	2,3	5,8
12	JetBlue Airways	EEUU	560	1,9	620	1,9	10,7
13	United Airlines	EEUU	596	2,0	605	1,9	1,5
14	KLM	Países Bajos	466	1,5	559	1,7	20,1
15	Air Europa	España	542	1,8	539	1,7	-0,5
16	LATAM Airlines Brasil	Brasil	527	1,8	494	1,5	-6,2
17	Delta Airlines	EEUU	464	1,5	471	1,4	1,4
18	Avianca Costa Rica	Costa Rica	403	1,3	458	1,4	13,5
19	Spirit Airlines	EEUU	336	1,1	458	1,4	36,3
20	TAME	Ecuador	426	1,4	454	1,4	6,6
21	BoA, Boliviana de Aviación	Bolivia	410	1,4	422	1,3	2,9
22	Avianca El Salvador	El Salvador	462	1,5	400	1,2	-13,3
23	Interjet	México	316	1,1	370	1,1	17,3
24	Air France	Francia	320	1,1	329	1,0	2,9
25	Viva Colombia	Colombia	349	1,2	326	1,0	-6,7
26	Avior Airlines	Venezuela	200	0,7	280	0,9	39,9
27	Air Canada	Canadá	200	0,7	268	0,8	34,0
28	Aerolineas Argentinas	Argentina	277	0,9	254	0,8	-8,3
29	Sky Airline	Chile	227	0,8	252	0,8	11,1
30	LATAM Colombia	Colombia	311	1,0	206	0,6	-33,8

Fuente: Direcciones de Aeronáutica Civil de los Países Miembros. Decisión 650

