



INFORME ANUAL

# Parque vehicular en la Comunidad Andina, 2008-2017



#IntegraciónParaLaGente

# ÍNDICE

Pág.

<b>PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2008-2017</b> .....	1
<b>CAPÍTULO 1. STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA</b> .....	1
1.1 EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	1
1.2 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES .....	4
1.3 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO .....	7
<b>CAPÍTULO 2. FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA</b> .....	9
2.1 EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA .....	9
2.2 FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO .....	10

## ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES .....	1
CUADRO 2. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, .....	4
CUADRO 3. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2016-2017 .....	7
CUADRO 4. COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES .....	9
CUADRO 5. COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2016-2017 .....	11

## ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, 2013-2017 .....	2
GRÁFICO 2. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR .....	3
GRÁFICO 3. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES .....	3
GRÁFICO 4. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2016-2017 .....	4
GRÁFICO 5. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES .....	6
GRÁFICO 6. COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, SEGÚN PAÍSES .....	7
GRÁFICO 7. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2008, 2012 Y 2017 .....	9
GRÁFICO 8. COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR .....	11
GRÁFICO 9. COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017 .....	12

## PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA, 2008-2017

### CAPÍTULO 1. STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

#### 1.1 EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

En el año 2017, los vehículos debidamente registrados en las respectivas instituciones u organismos de la Comunidad Andina totalizaron 22 468 miles de unidades, cifra que representó un **aumento de 1,6%**, respecto al año anterior que fue de 22 121 miles de vehículos. En el Perú se registró un incremento en el parque vehicular de 9,0%, en Bolivia el aumento fue de 6,5%, en Ecuador de 8,8%; en tanto, en Colombia, el stock de vehículos en el 2017 descendió en 3,4%, influenciado por el menor registro de vehículo automotor menor.

Es de señalar que, para el cálculo de los datos del **stock del parque vehicular**, se tuvo en cuenta el acumulado de vehículos de años anteriores más aquellas unidades nuevas que se registraron en el año, excluyendo los que se dieron de baja, para así llegar al total de vehículos livianos y pesados que circulan en los países andinos.

**CUADRO 1**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES**  
(Miles de vehículos)

País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 p/	Var. % 2017/2016
Comunidad Andina	9 740	10 878	12 323	13 715	15 243	17 272	19 190	20 742	22 121	22 468	1,6
Bolivia	843	906	966	1 087	1 212	1 332	1 461	1 580	1 695	1 806	6,5
Colombia	5 514	6 241	6 910	7 662	8 536	9 796	11 143	12 110	12 858	12 419	-3,4
Ecuador	989	904	1 291	1 418	1 509	1 723	1 753	1 925	2 056	2 237 p/	8,8
Perú	2 394	2 827	3 156	3 548	3 986	4 421	4 833	5 127	5 512	6 006	9,0

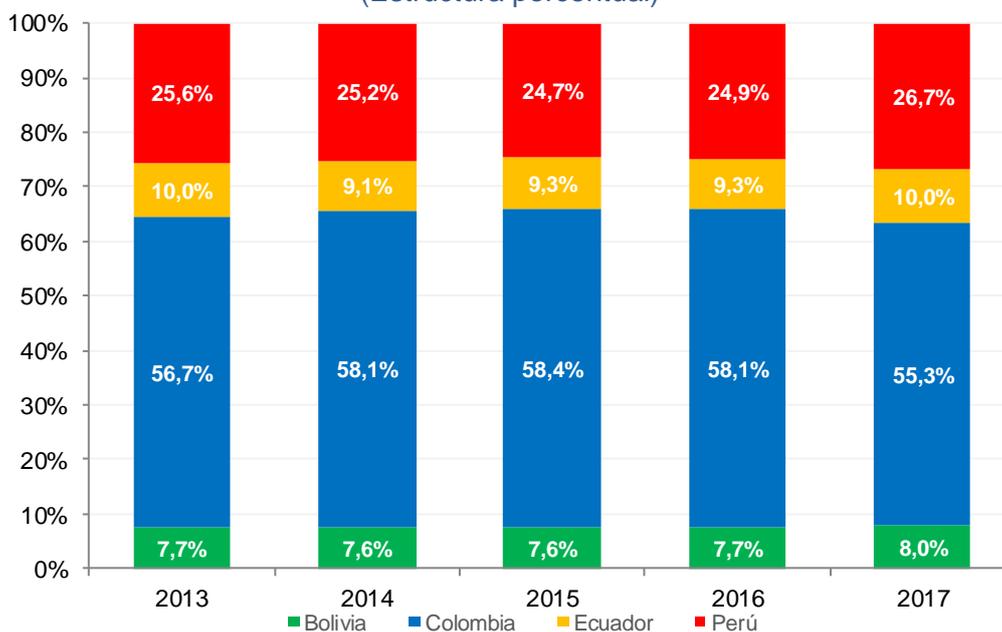
p/ Cifras preliminares

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

Según estructura porcentual, en el año 2017, Colombia concentró el mayor número de vehículos que circulan en la Comunidad Andina con el 55,3%, le sigue el Perú con el 26,7%, Ecuador con el 10,0% y Bolivia con el 8,0%.

Por otro lado, en el gráfico 1 se puede observar que, en los últimos cinco años, la participación porcentual del parque vehicular de Colombia en la Comunidad Andina, pasó de 56,7% en el año 2013 a 55,3% en el 2017, significando una disminución de 1,4 puntos porcentuales. Mientras que, la participación porcentual del Perú en el parque vehicular de la CAN en los últimos cinco años creció en 1,1 puntos porcentuales al pasar de 25,6% en el año 2013 a 26,7% en el año 2017; en el caso de Ecuador se observó un ligera disminución de 0,7 puntos porcentuales al pasar de 10,0% en el 2013 a 9,3% en el 2015, posteriormente se incrementó en 0,7 puntos porcentuales en el 2017; en Bolivia, la participación porcentual en los últimos cinco años se incrementó en 0,3 puntos porcentuales.

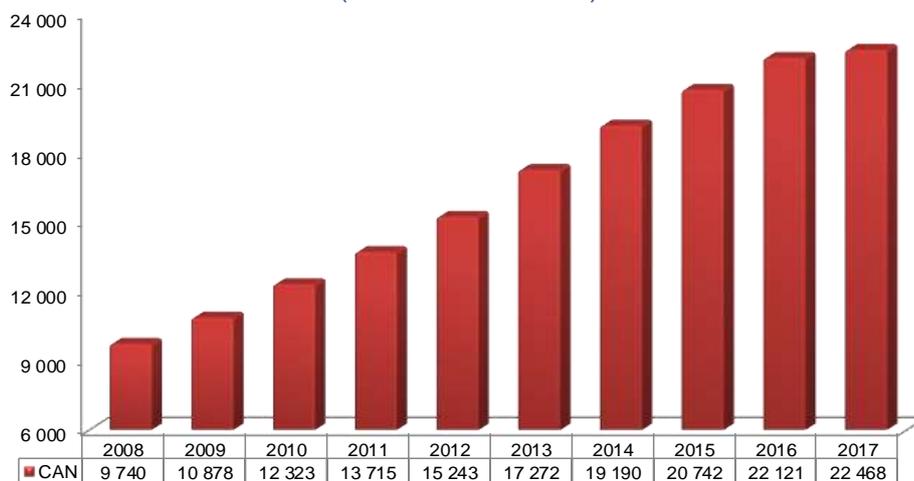
**GRÁFICO 1**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR, 2013-2017**  
 (Estructura porcentual)



Asimismo, en los últimos diez años, el parque vehicular en la Comunidad Andina ha presentado un comportamiento creciente continuo, registrando un incremento promedio anual de 9,7%, al pasar de 9 740 miles de vehículos en el año 2008 a 22 468 miles de vehículos en el año 2017, equivalente a 2,3 veces el registro de hace diez años.

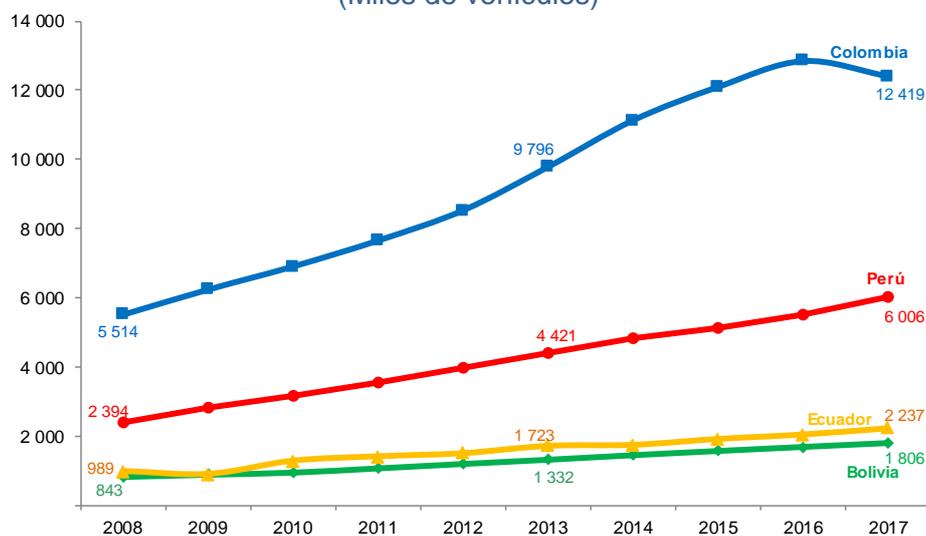
Asimismo, en el periodo en estudio, la tasa de crecimiento promedio anual del parque vehicular en el Perú fue de 10,8%, en Ecuador el incremento promedio anual fue de 9,5%, en Colombia fue de 9,4% y en Bolivia de 8,8%.

**GRÁFICO 2**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR**  
(Miles de vehículos)



En el siguiente gráfico se observa el comportamiento del parque vehicular en los países que integran la Comunidad Andina durante los últimos diez años, resaltando a Colombia con cifras superiores al promedio de los demás países de la CAN, y con un registro equivalente a 2,3 veces lo observado en el año 2008.

**GRÁFICO 3**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR SEGÚN PAÍSES,**  
**2008-2017**  
(Miles de vehículos)



## 1.2 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES

En el año 2017, la **Comunidad Andina** registró un **aumento de 0,8 vehículos por cada mil habitantes**, respecto al año anterior, al pasar de 205,3 en el año 2016 a 206,1 vehículos por cada mil habitantes en el año 2017, como se puede observar en el cuadro 2.

**CUADRO 2**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES**

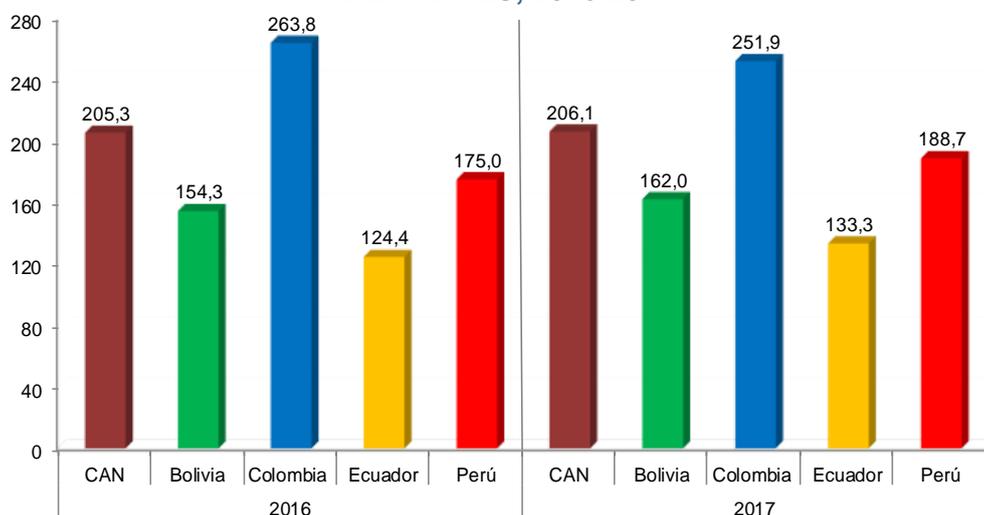
País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Comunidad Andina</b>	<b>100,7</b>	<b>111,0</b>	<b>123,2</b>	<b>135,4</b>	<b>148,6</b>	<b>166,3</b>	<b>182,5</b>	<b>194,8</b>	<b>205,3</b>	<b>206,1</b>
Bolivia	86,8	91,8	96,3	106,7	117,1	126,8	137,0	146,0	154,3	162,0
Colombia	124,0	138,8	151,8	166,4	183,2	207,9	233,8	251,2	263,8	251,9
Ecuador	71,6	64,5	86,0	92,9	97,2	109,2	109,4	118,3	124,4	133,3
Perú	83,1	97,0	107,1	119,1	132,3	145,1	156,8	164,6	175,0	188,7

Nota: Elaborado con las estadísticas del parque vehicular suministrado por la fuente y las proyecciones de población de los institutos nacionales de estadística.

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751.

Respecto al año anterior, el Perú y Ecuador presentaron los mayores aumentos en vehículos por cada mil habitantes. El Perú pasó de 175,0 en el año 2016 a 188,7 en el año 2017, representando un aumento de 13,7 vehículos por cada mil habitantes. Similar comportamiento presentó Ecuador al pasar de 124,4 en el año 2016 a 133,3 en el año 2017, mayor en 8,9 vehículos por cada mil habitantes que el año anterior; y en Bolivia, la tasa vehicular por cada mil habitantes creció en 7,7 puntos porcentuales que el año anterior.

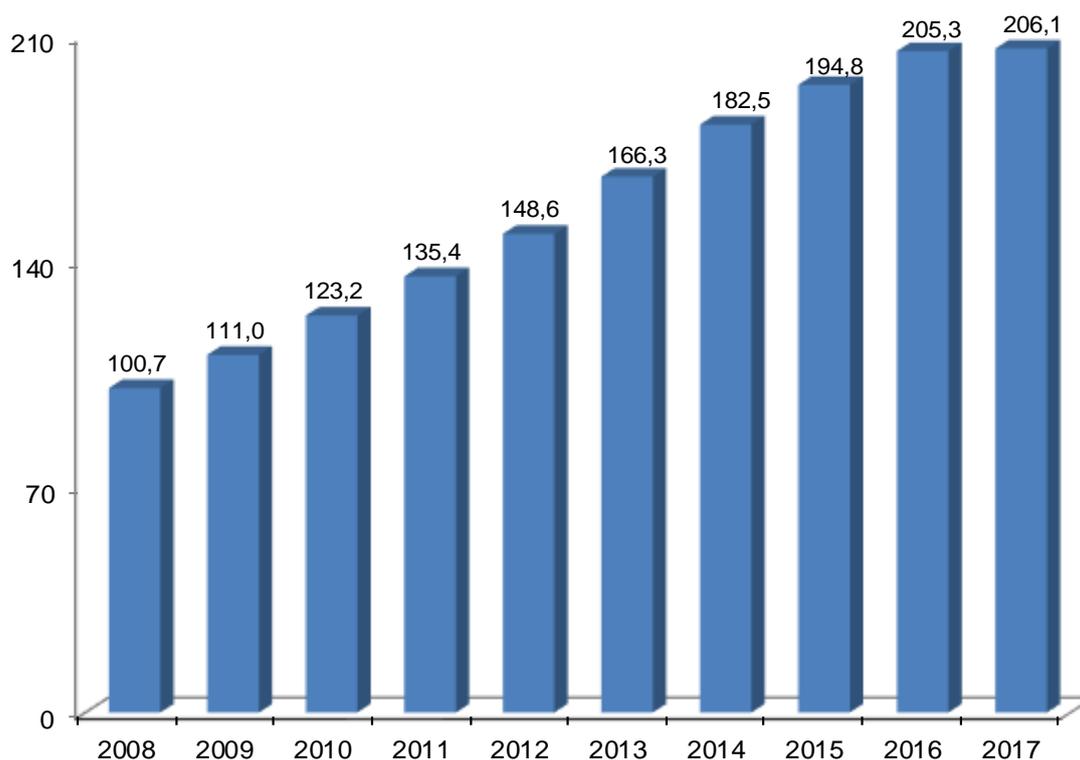
**GRÁFICO 4**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES, 2016-2017**



Mientras que, en Colombia se presentó una disminución en la tasa de vehículos por cada mil habitantes con respecto al año anterior de 11,9 puntos porcentuales.

En el gráfico 5, se puede observar que la tasa de vehículos por cada mil habitantes en la Comunidad Andina presentó un incremento de 105,4 vehículos por cada mil habitantes en los últimos diez años, al pasar de 100,7 en el 2008 a 206,1 vehículos por cada mil habitantes en el 2017.

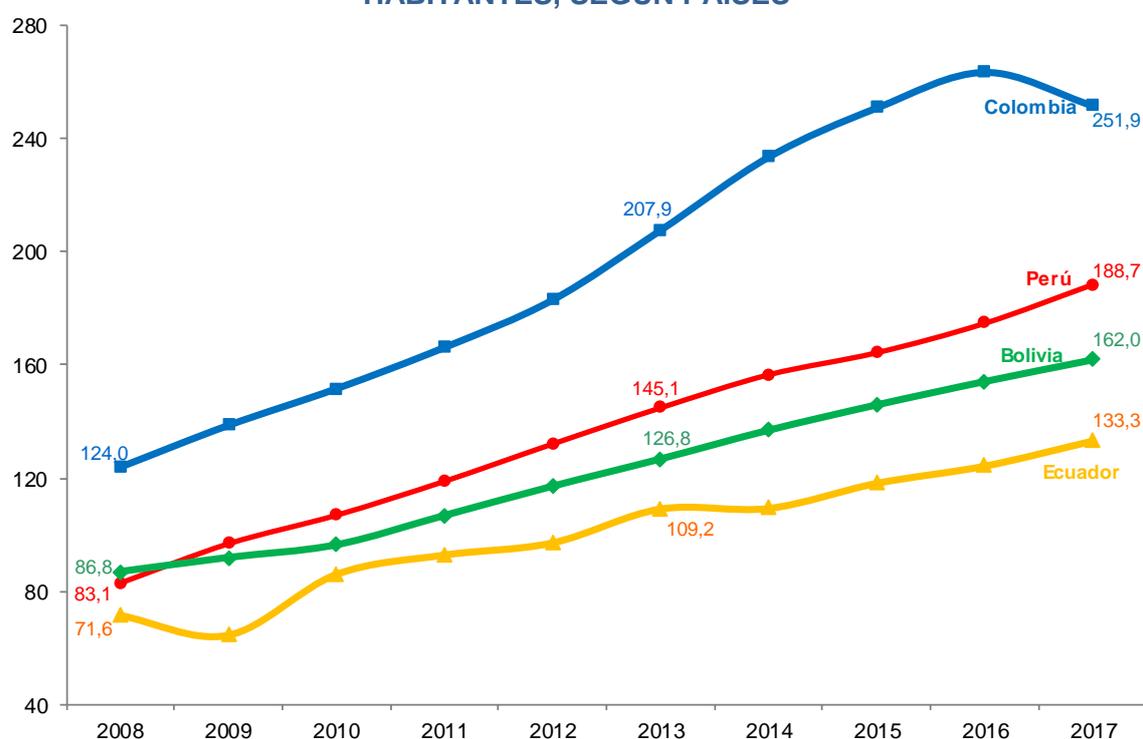
**GRÁFICO 5**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL HABITANTES**



Según países de la CAN, **Colombia** fue el país andino que en los últimos diez años ha presentado las mayores tasas de vehículos por cada mil habitantes, presentando un incremento en el año 2017 de 127,9 vehículos por cada mil habitantes más que el año 2008, al pasar de 124,0 vehículos por cada mil habitantes en el 2008 a 251,9 vehículos por cada mil habitantes en el 2017. El

**Perú** también presentó aumento en su tasa en los últimos diez años de 105,6 vehículos por cada mil habitantes, al pasar de 83,1 en el 2008 a 188,7 vehículos por cada mil habitantes en el 2017. En **Bolivia** la tasa de vehículos por cada mil habitantes fue mayor en 75,2 que lo registrado en el año 2008.

**GRÁFICO 6**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR CADA MIL**  
**HABITANTES, SEGÚN PAÍSES**



En tanto, en el periodo en estudio, **Ecuador** registró las menores tasas de vehículos por cada mil habitantes que los demás países que integran la Comunidad Andina, en al año 2017 alcanzó los 133,3 vehículos por cada mil habitantes, superior en 61,7 vehículos por cada mil habitantes que hace diez años.

### 1.3 STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO

Durante el año 2017, el parque vehicular de la Comunidad Andina estuvo conformado por la siguiente clasificación<sup>1</sup>: **vehículo automotor menor** (motocicleta, mototaxi y similares) con 10 908 miles de unidades, cifra menor en 1,3% respecto al año anterior; le siguen los **automóviles o station wagon** (vehículos a motor que sirve para el transporte de personas) quienes totalizaron 7 572 miles de vehículos y significó un incremento de 4,7%; le siguen las **camionetas, pick up y panel** (vehículos de cabina simple o doble caja posterior destinada para el transporte de carga liviana) con 2 085 miles de unidades, superior en 5,7% que el año anterior; el **camión** registró 738 miles de vehículos, mayor en 2,3% que el año anterior; y la **camioneta rural o microbús o minibús** totalizó 670 mil unidades, mayor en 1,1%, entre los principales.

**CUADRO 3**  
**COMUNIDAD ANDINA: STOCK DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO, 2016-2017**  
(Miles de vehículos)

Tipo de vehículo	2016					2017 p/					Var. % 2017/2016
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador p/	Perú	
<b>Total</b>	<b>22 121</b>	<b>1 695</b>	<b>12 858</b>	<b>2 056</b>	<b>5 512</b>	<b>22 468</b>	<b>1 806</b>	<b>12 419</b>	<b>2 237</b>	<b>6 006</b>	<b>1,6</b>
Vehículo automotor menor	11 053	394	7 330	478	2 851	10 908	444	6 715	530	3 220	-1,3
Automóvil o Station Wagon	7 232	852	3 851	959	1 570	7 572	886	3 960	1 069	1 657	4,7
Camioneta, pick up y panel	1 972	170	1 072	403	327	2 085	181	1 143	424	337	5,7
Camión	721	132	263	113	213	738	137	260	123	218	2,3
Camioneta rural o microbus o minibus	663	114	119	65	365	670	123	117	49	380	1,1
Omnibus	190	11	76	23	80	196	11	75	26	83	2,8
Unidades de carga no motorizadas	153	0	91	0	62	160	0	94	0	66	4,3
Tracto-camión	133	23	56	10	44	136	24	55	12	45	2,4
Otros	4	0	0	4	0	4	0	0	4	0	-8,4

Cifras preliminares

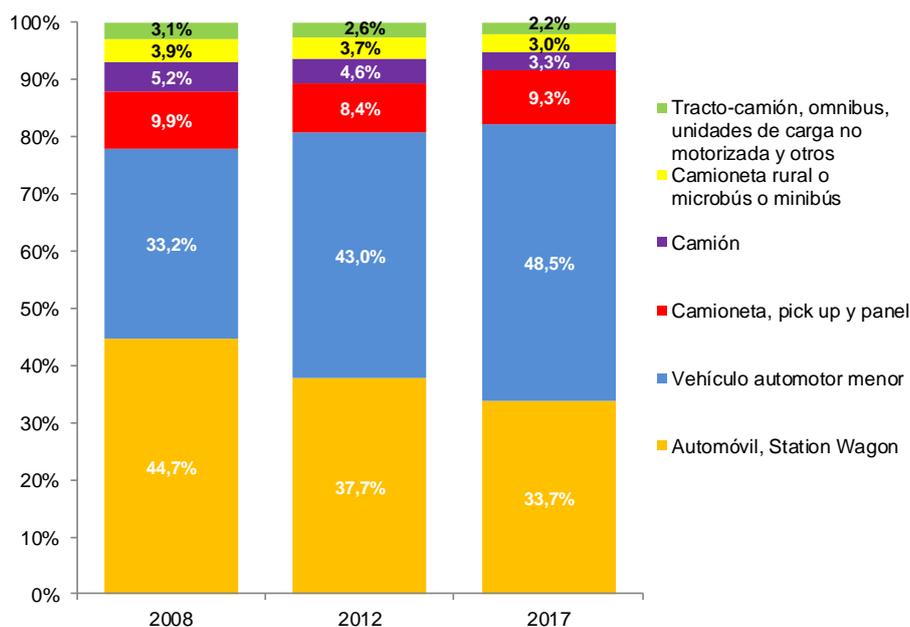
Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

Según estructura porcentual, en el año 2017, el vehículo automotor menor representó el 48,5% del total de tipos de vehículos que circulan en la Comunidad Andina, el automóvil o station wagon significó un 33,7%, y la camioneta, pick up y panel representó el 9,3% del total de vehículos; el camión concentró el 3,3%, la

<sup>1</sup> Según Tabla 3, "Clasificación vehicular" de la Resolución 1470 referido a la Transmisión de Datos Estadísticos del parque vehicular en la Comunidad Andina

camioneta rural o microbús o minibús el 3,0%, y el tracto-camión, ómnibus, las unidades de carga no motorizadas y otros el 2,2%.

**GRÁFICO 7**  
**COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL STOCK DEL PARQUE**  
**VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2008, 2012 Y 2017**



En el año 2017, el **vehículo automotor menor** (motocicletas, mototaxi, y similares) continúa ganando mayor participación en el parque vehicular de la CAN, como se observa en el gráfico 7, la participación porcentual del vehículo automotor menor en el año 2008 fue de 33,2%, luego de diez años (2017) su participación porcentual alcanzó el 48,5%, lo que significó 15,3 puntos porcentuales más.

Por otro lado, la participación porcentual de los **automóviles** viene en descenso al pasar de 44,7% en el año 2008 a 37,7% en el 2012, hasta llegar al 33,7% en el año 2017, representando 7,0 y 11,0 puntos porcentuales menos que el 2012 y 2017, respectivamente.

En el periodo en estudio, la categoría **camioneta, pick up y panel** también presentó una disminución en su participación porcentual al pasar de 9,9% en el año 2008 a 9,3% en el año 2017, menor en 0,6 puntos porcentuales que hace diez años. Similar comportamiento presentaron el camión, la camioneta rural, tracto-camión, ómnibus, unidades de carga no motorizadas y otros.

## CAPÍTULO 2. FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

### 2.1 EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR EN LA COMUNIDAD ANDINA

El **flujo vehicular**, referido al número de vehículos inscritos o placas asignadas por los organismos o instituciones de cada País Miembro de la Comunidad Andina durante el año 2017, totalizó 1 602 miles de unidades, superior en 5,8%, respecto al año anterior (1 514 miles de unidades). Los vehículos inscritos en los organismos registrales de los Países Miembros de la CAN, presentaron el siguiente comportamiento; en Ecuador y en el Perú se registraron incrementos del 59,5% y 25,3%, respectivamente; en tanto, en Colombia el flujo del parque vehicular descendió en 11,1% y en Bolivia se redujo en 2,6% comparado con el año anterior.

**CUADRO 4**  
**COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR, SEGÚN PAÍSES**  
(Miles de vehículos)

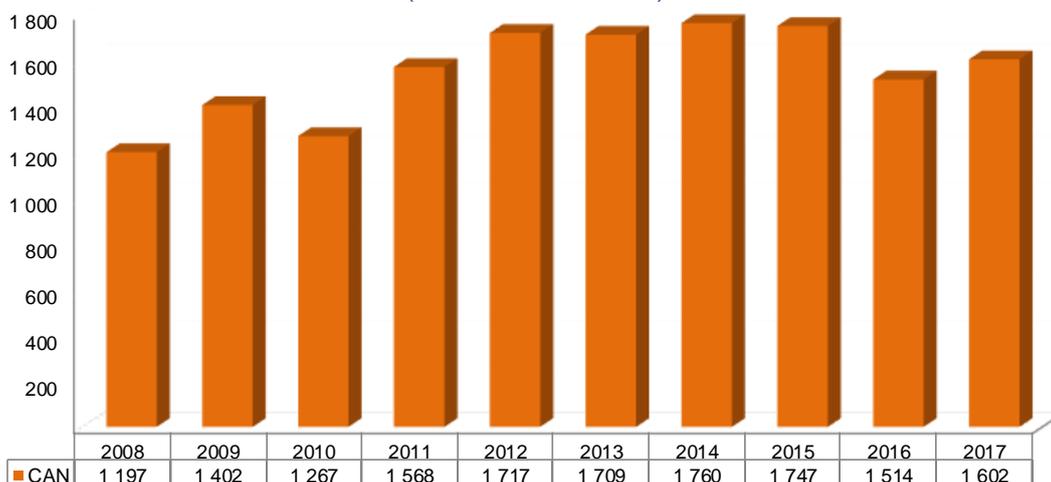
País	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 p/	Var. % 2017/2016
<b>Comunidad Andina</b>	<b>1 197</b>	<b>1 402</b>	<b>1 267</b>	<b>1 568</b>	<b>1 717</b>	<b>1 709</b>	<b>1 760</b>	<b>1 747</b>	<b>1 514</b>	<b>1 602</b>	<b>5,8</b>
Bolivia	143	63	56	178	124	120	130	119	115	112	-2,6
Colombia	603	727	669	744	873	872	935	992	835	742	-11,1
Ecuador	158	146	177	215	240	228	227	191	121	193 p/	59,5
Perú	293	466	365	431	480	489	468	445	443	555	25,3

p/ Cifras preliminares

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

En los últimos diez años el flujo vehicular en la Comunidad Andina creció a una tasa promedio anual de 3,3%, al pasar de 1 197 mil unidades en el año 2008 a 1 602 miles de unidades en el año 2017, equivalente a 1,3 veces el registro de hace diez años. El Perú, presentó el mayor crecimiento en su flujo vehicular con una tasa promedio anual de 7,4%; le sigue Colombia con un crecimiento promedio anual de 2,3%, y Ecuador con una tasa promedio anual de 2,2%; en tanto, en Bolivia la tasa promedio anual descendió en 2,7%.

**GRÁFICO 8**  
**COMUNIDAD ANDINA: EVOLUCIÓN DEL FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR**  
(Miles de vehículos)



## 2.2 FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE VEHÍCULO

En el año 2017, los vehículos inscritos en los organismos o instituciones de la Comunidad Andina, se agruparon así: **vehículo automotor menor** totalizó 1 004 mil unidades, lo que representó un incremento de 5,9% respecto al año anterior, le siguen los **automóviles o station wagon** quienes totalizaron 390 mil unidades, cifra mayor en 7,6% comparado con el registro del año 2016, le siguen las **camionetas, pick up y panel** con 126 mil unidades, superior en 5,3% que el año anterior, la **camioneta rural o microbús o minibús** totalizó 37 mil unidades, mayor en 4,7% respecto al año anterior, entre los principales.

Asimismo, se observa que, en los cuatro Países Miembros de la Comunidad Andina, el vehículo automotor menor (motocicleta, mototaxi y similares) concentra las mayores unidades de las categorías presentadas, seguido del automóvil o station wagon.

**CUADRO 5**  
**COMUNIDAD ANDINA: FLUJO DEL PARQUE VEHICULAR POR TIPO DE**  
**VEHÍCULO, 2016-2017**  
(Miles de vehículos)

Tipo de vehículo	2016					2017 p/					Var. % 2017/2016
	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador	Perú	CAN	Bolivia	Colombia	Ecuador p/	Perú	
<b>Total</b>	<b>1 514</b>	<b>115</b>	<b>835</b>	<b>121</b>	<b>443</b>	<b>1 602</b>	<b>112</b>	<b>742</b>	<b>193</b>	<b>555</b>	<b>5,8</b>
Vehículo automotor menor	948	54	577	49	268	1 004	50	501	85	369	5,9
Automovil o Station Wagon	363	34	164	47	118	390	35	149	84	123	7,6
Camioneta, pick up y panel	119	11	78	13	17	126	11	80	17	18	5,3
Camioneta rural o microbus o minibus	35	9	2	6	19	37	10	2	3	23	4,7
Camión	26	5	8	4	10	24	5	6	3	10	-10,5
Unidades de carga no motorizadas	9	0	3	0	6	8	0	3		5	-12,9
Omnibus	8	1	3	2	3	9	1	2	2	4	3,7
Tracto-camión	5	2	0,2	0,2	3	4	2	0	0	3	-21,7
Otros	0	0	0	0,1	0	0	0	0	0	0	-23,4

p/ Cifras preliminares

Fuente: Registro Único de Administración Tributaria (RUAT) de Bolivia, Ministerio de Transporte y Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) de Colombia, Agencia Nacional de Tránsito e Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) de Ecuador, Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y Superintendencia Nacional de Registros Públicos (SUNARP) del Perú. Decisión 751. Resolución 1470.

Según estructura porcentual, el vehículo automotor menor representó el 62,7% del flujo del parque vehicular de la Comunidad Andina en el año 2017, seguido del automóvil o station wagon con el 24,4%, la camioneta, pick up y panel con el 7,8%, la camioneta rural o microbús o minibus el 2,3%, la categoría camión concentró el 1,5%, y el tracto-camión, ómnibus, unidades de carga no motorizadas y otros el 1,3%.

**GRÁFICO 9**  
**COMUNIDAD ANDINA: ESTRUCTURA PORCENTUAL DEL FLUJO DEL PARQUE**  
**VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO, 2017**

