



INFORME ANUAL

Tráfico de carga internacional por carretera de Bolivia con países de la Comunidad Andina, 2017

ÍNDICE

Pág.

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	1
CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA	5
CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA	14
CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO	25

ÍNDICE DE CUADROS

CUADRO 1. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017..	1
CUADRO 2. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016-2017.....	3
CUADRO 3. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2016-2017.....	6
CUADRO 4. BOLIVIA: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2016-2017.....	7
CUADRO 5. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016-2017.....	10
CUADRO 6. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2016-2017.....	12
CUADRO 7. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2016-2017.....	15
CUADRO 8. BOLIVIA: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE ORIGEN, 2016-2017.....	17
CUADRO 9. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016-2017.....	19
CUADRO 10. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2016-2017	22
CUADRO 11. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2016-2017.....	25
CUADRO 12. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016-2017.....	27

ÍNDICE DE GRÁFICOS

GRÁFICO 1. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017...	2
GRÁFICO 2. BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2017.....	4
GRÁFICO 3. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017	7
GRÁFICO 4. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2017	8
GRÁFICO 5. BOLIVIA: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA, 2017.....	9
GRÁFICO 6. BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2017.....	10
GRÁFICO 7. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017	16
GRÁFICO 8. BOLIVIA: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, 2017.....	17
GRÁFICO 9. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2017.....	18
GRÁFICO 10. BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2017.....	20
GRÁFICO 11. BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2017.....	26

INTRODUCCIÓN

El presente documento consolida las estadísticas del tráfico (ingreso y salida) de carga internacional por carretera registrado por las aduanas de frontera, así como el destino y procedencia de la carga, así como el tipo de cargamento movilizado, teniendo como fuente de información los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Es importante señalar a las aduanas de frontera que intervienen en el tránsito aduanero de Bolivia con los países de la Comunidad Andina y con países extracomunitarios; es así que, entre **Bolivia** y el **Perú**, el tránsito es registrado en las aduanas bolivianas de frontera **Desaguadero**, ubicado en la provincia de Ingavi, departamento de La Paz y por la **Agencia Exterior Matarani**, ubicado en el departamento de Arequipa en el Perú, que a través del puerto peruano Matarani controla el tránsito de las mercancías de y hacia Bolivia.

Por otro lado, el tráfico de carga con países extracomunitarios, como **Chile** se registra por intermedio de las aduanas **Pisiga, Tambo Quemado, Apacheta, Avaroa**, y la **Agencia Exterior Arica**¹ en Chile, constituido en el puerto de Arica con la finalidad de controlar, fiscalizar y enviar mercancías provenientes de ultramar en tránsito a Bolivia además de otras operaciones de comercio exterior boliviano que se desarrollan por el puerto.

El tráfico de carga con **Argentina** se registra por las aduanas de frontera **Villazón, Yacuiba** y **Bermejo**. Mientras que, el tráfico de carga con **Brasil** se registra por las aduanas de frontera **Puerto Suárez, Arroyo Concepción, San Matías** y **Cobija**. Por su parte, el tráfico de carga con **Paraguay** se registra por la aduana de frontera **Villamontes**.

¹ Aduana Nacional de Bolivia, www.aduana.gob.bo

Es de resaltar, la movilización de la carga con origen y destino final países extracomunitarios como Estados Unidos, Canadá, países centroamericanos, asiáticos y de la Unión Europea; dicha carga transita por modo terrestre entre las agencias exteriores Arica y Matarani y de allí, hacia el país de destino final.

El proceso de armonización de las estadísticas de transporte por carretera se encuentra dentro del marco de la Decisión 751 referido a las Estadísticas Comunitarias del Transporte Internacional por Carretera y la Resolución 1505, basado en la necesidad de disponer de datos estadísticos que permitan el monitoreo, evaluación y formulación de proyectos en materia de transporte internacional. Los órganos e instituciones que conforman el Sistema Andino de Integración, necesitan disponer de estadísticas comparables, fidedignas y regulares sobre la situación y la evolución del movimiento de carga internacional.

En ese sentido, la Secretaría General de la Comunidad Andina, presenta el documento “Tráfico de Carga Internacional por Carretera de Bolivia con países de la Comunidad Andina 2017”, elaborado con la información estadística proporcionada por la Aduana Nacional de Bolivia – ANB, en el marco de la Resolución 1505.

Para mejor entendimiento del documento se presentan algunas definiciones² importantes:

Aduana de destino: la aduana de un País Miembro donde termina una operación de tránsito aduanero comunitario.

Aduana de partida: la aduana de un País Miembro donde comienza una operación de tránsito aduanero comunitario.

² Anexo de la Resolución 1505: “Disposición Técnica para la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC)”

Aduana de paso de frontera: la aduana de un País Miembro, ubicada en una de sus fronteras, que interviene en el trámite de una operación de tránsito aduanero comunitario por la cual las mercancías cruzan con motivo de tal operación.

Carta de Porte Internacional por Carretera (CPIC): es el documento que prueba que el transportista autorizado ha tomado las mercancías bajo su responsabilidad y se ha obligado a transportarlas y entregarlas de conformidad con las condiciones establecidas en ella o en el contrato correspondiente.

Manifiesto de Carga Internacional (MCI): documento de control aduanero que ampara las mercancías que se transportan internacionalmente por carretera, desde el lugar en donde son cargadas a bordo de un vehículo habilitado o unidad de carga, hasta el lugar en donde se descargan para su entrega al destinatario.

Mercancías: son todos los bienes susceptibles de ser clasificados en la nomenclatura NANDINA y sujetos a control aduanero.

Resolución 1505: es la norma estadística comunitaria referida a la Transmisión de datos estadísticos del Movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

Vehículo de Carga: el remolque o semirremolque (furgón, plataforma, tolva, tanque fijo) registrado ante los organismos nacionales de transporte y aduana.

TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE BOLIVIA CON PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2017

CAPÍTULO 1. TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2017, el **tráfico** (entrada y salida) **de carga internacional por carretera de Bolivia se incrementó en 4,4%**, comparado con el año anterior, al pasar de **6 981 miles de toneladas** en el año **2016** a **7 290 miles de toneladas** en el año **2017**, influenciado por el mayor movimiento de carga registrado en la aduana Arroyo Concepción (frontera con Brasil), la Agencia Exterior Arica (Chile), y el Área de Control Integrado Yacuiba (frontera con Argentina), entre los principales.

CUADRO 1
BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017
(Toneladas)

Tráfico	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	6 980 762	100,0	7 290 442	100,0	4,4
Entrada	4 174 805	59,8	4 652 692	63,8	11,4
Salida	2 805 957	40,2	2 637 750	36,2	-6,0

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

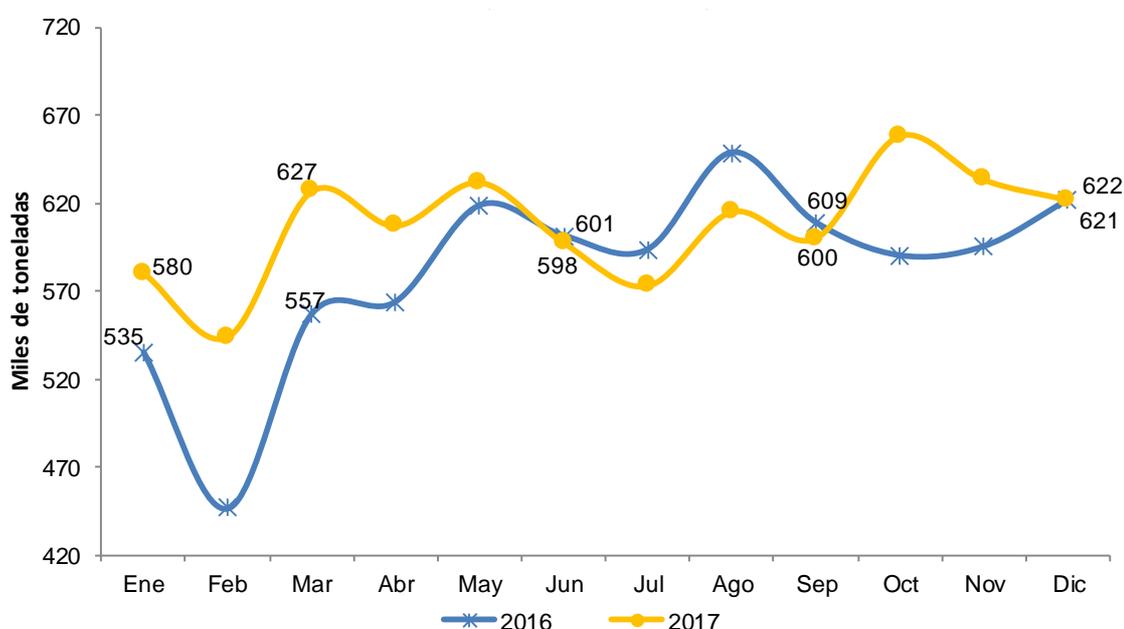
La **entrada** de carga internacional por carretera, registrada por las aduanas de Bolivia pasó de 4 175 miles de toneladas en el año 2016 a 4 653 miles de toneladas en el año 2017, representando un **incremento de 11,4%**, ocasionado por el mayor ingreso de mercancías registrado en la Agencia Exterior Arica (Chile), Arroyo Concepción (frontera con Brasil), CEBAF Desaguadero (frontera con Perú), y por las áreas de Control Integrado Yacuiba y Villazón (fronteras con Argentina), entre los principales.

En tanto, la carga internacional por carretera que **salió** por las fronteras de Bolivia **disminuyó en 6,0%**, respecto al tránsito del año 2016, provocado por la menor salida

de mercancías en las aduanas de fronteras Desaguadero (frontera con el Perú) y Tambo Quemado (frontera con Chile), entre los principales.

El tráfico internacional de carga por carretera en los doce meses del 2017 presentó comportamientos oscilantes; se registraron los mayores volúmenes de carga en los meses marzo, mayo, octubre y noviembre del 2017, como se puede observar en el siguiente gráfico. Mientras que, febrero y julio del 2017 fueron los meses de menor movimiento de carga.

GRÁFICO 1
BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017



El mayor volumen de carga movilizada por las **aduanas de frontera** de Bolivia con sus países vecinos en el año 2017 se registró por la **Agencia Exterior Arica** con un total de 2 407 miles de toneladas, representando un incremento de 6,7% respecto al año 2016, le sigue la aduana de frontera **Desaguadero** con un tráfico de carga de 1 057 miles de toneladas, menor en 16,3% que la carga movilizada el año 2016, seguido de la aduana **Tambo Quemado** con un tráfico de carga de 997 025 toneladas, inferior en 9,4% comparado con el año anterior, la aduana **Arroyo Concepción** registró un total de 667 024 toneladas movilizadas, cifra superior en

41,6% que el año anterior; similar comportamiento registró la aduana **Pisiga** con un tráfico de carga de 427 688 toneladas, mayor en 6,5% que el año anterior, entre los principales.

CUADRO 2

BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA DE FRONTERA, 2016-2017

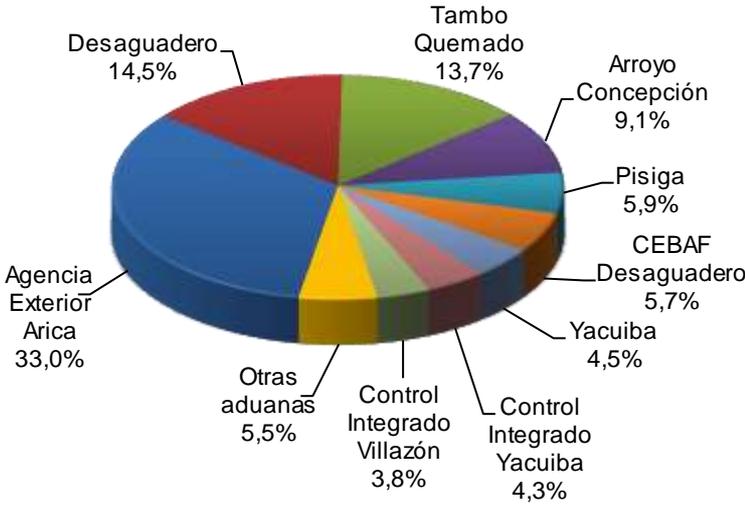
(Toneladas)

Aduana de frontera	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	6 980 762	100,0	7 290 442	100,0	4,4
Agencia Exterior Arica	2 255 642	32,3	2 406 740	33,0	6,7
Desaguadero	1 263 434	18,1	1 057 275	14,5	-16,3
Tambo Quemado	1 100 505	15,8	997 025	13,7	-9,4
Arroyo Concepción	471 116	6,7	667 024	9,1	41,6
Pisiga	401 506	5,8	427 688	5,9	6,5
CEBAF Desaguadero	349 900	5,0	414 986	5,7	18,6
Yacuiba	305 710	4,4	327 425	4,5	7,1
Control Integrado Yacuiba	211 345	3,0	312 530	4,3	47,9
Control Integrado Villazón	217 788	3,1	276 466	3,8	26,9
Villamontes	143 908	2,1	136 950	1,9	-4,8
Avaroa	30 083	0,4	86 043	1,2	186,0
Cobija	53 242	0,8	69 864	1,0	31,2
Control Integrado Bermejo	28 887	0,4	27 111	0,4	-6,2
Agencia Exterior Matarani	93 176	1,3	25 458	0,3	-72,7
Bermejo	20 040	0,3	24 570	0,3	22,6
Apacheta	16 857	0,2	15 298	0,2	-9,2
San Matías	7 415	0,1	7 681	0,1	3,6
Villazón	8 092	0,1	7 548	0,1	-6,7
Otras aduanas	2 113	0,03	2 759	0,04	30,6

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, como se observa en el gráfico 2, en el año 2017, el mayor tráfico de carga registrado por las aduanas de frontera aconteció por la Agencia Exterior Arica y representó el 33,0% del movimiento de mercancías que cruzan por fronteras bolivianas, el 14,5% se registró por la aduana Desaguadero, el 13,7% por la aduana Tambo Quemado, el 9,1% por la aduana Arroyo Concepción, el 5,9% por la aduana Pisiga, el 5,7% por CEBAF Desaguadero, el 4,5% por la aduana Yacuiba; y por el Control Integrado Yacuiba y el Control Integrado Villazón se movilizaron el 4,3% y 3,8%, respectivamente, entre otras.

GRÁFICO 2
BOLIVIA: TRÁFICO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN
ADUANA DE FRONTERA, 2017
 (Estructura porcentual)



CAPÍTULO 2. SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA

En el año 2017, la **salida** internacional de carga por carretera de Bolivia totalizó **2 638 miles de toneladas**, registrando una disminución de **6,0%** respecto al año anterior.

El principal destino de la carga movilizada fue el vecino país de Chile, registrando una salida de 1 087 miles de toneladas, superior en 257,2% que el año anterior, le sigue como segundo destino la **Comunidad Andina** al totalizar **1 030 miles de toneladas**, cifra **menor en 36,2%**, para Argentina salieron 195 821 toneladas, mayor en 10,9%, para Paraguay salieron 112 390 toneladas, inferior en 3,5%, para el vecino país de Brasil fueron 97 480 toneladas significando un aumento de 4,1%, y para China salieron 49 697 toneladas, cifra inferior en 78,8%.

Es de señalar, que la carga por carretera dirigida hacia la **Comunidad Andina** representó una participación porcentual del **39,0%** y junto con la carga dirigida hacia sus países vecinos extracomunitarios (Chile, Argentina, Paraguay y Brasil) conformaron el 95,6% del total de carga que salió de Bolivia.

Por otro lado, el 1,9% de la carga se dirigió hacia China, y el 2,5% restante salieron con destino a países de Norte América, Europa, Centroamérica, y países asiáticos, entre los principales; como se puede observar en el siguiente cuadro.

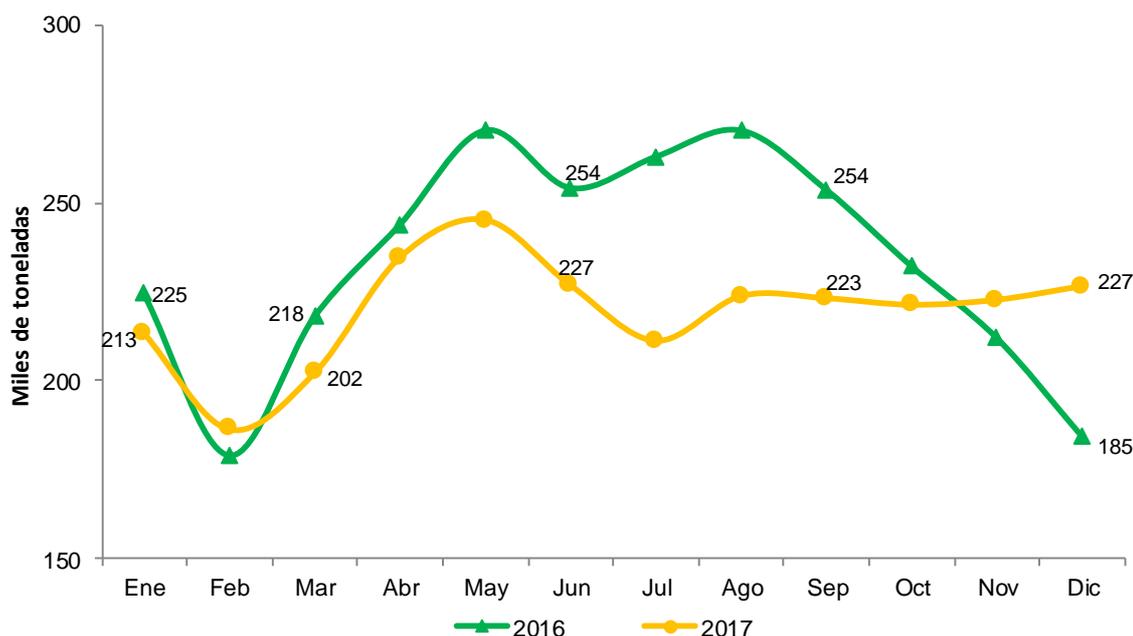
CUADRO 3
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE
DESTINO, 2016-2017
(Toneladas)

País de destino	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	2 805 957	100,0	2 637 750	100,0	-6,0
Chile	304 310	10,8	1 087 139	41,2	257,2
Comunidad Andina	1 614 236	57,5	1 029 965	39,0	-36,2
Argentina	176 616	6,3	195 821	7,4	10,9
Paraguay	116 435	4,1	112 390	4,3	-3,5
Brasil	93 642	3,3	97 480	3,7	4,1
China	234 195	8,3	49 697	1,9	-78,8
Corea del Sur	67 231	2,4	17 056	0,6	-74,6
Uruguay	9 531	0,3	15 325	0,6	60,8
Estados Unidos	52 544	1,9	10 551	0,4	-79,9
Canadá	13 600	0,5	2 390	0,1	-82,4
Italia	12 987	0,5	2 856	0,1	-78,0
Países Bajos	13 417	0,5	2 307	0,1	-82,8
Taiwán	3 118	0,1	2 009	0,1	-35,6
Tailandia	2 067	0,1	1 672	0,1	-19,1
Alemania	10 042	0,4	1 606	0,1	-84,0
Reino Unido	13 529	0,5	1 157	0,0	-91,4
México	5 611	0,2	972	0,0	-82,7
España	4 824	0,2	922	0,0	-80,9
Bélgica	7 593	0,3	920	0,0	-87,9
Nueva Zelanda	2 836	0,1	797	0,0	-71,9
Japón	6 571	0,2	743	0,0	-88,7
Francia	4 242	0,2	669	0,0	-84,2
Australia	2 648	0,1	563	0,0	-78,7
Malasia	7 251	0,3	84	0,0	-98,8
Laos	4 450	0,2	0	0,0	-100,0
India	4 914	0,2	0	0,0	-100,0
Otros países	17 518	0,6	2 661	0,1	-84,8

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Durante el año 2017, la salida de carga por carretera fue menor al año anterior, con la excepción de febrero, noviembre y diciembre de 2017 que fueron los meses de mayor salida de carga respecto al año anterior, como se puede observar en el gráfico 3.

GRÁFICO 3
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017



A nivel de países de la Comunidad Andina, la salida de carga por carretera de Bolivia hacia Colombia fue inferior en 86,4%, comparado con el año anterior; hacia Ecuador descendió en 61,6% y hacia el Perú la salida de carga por carretera se redujo en 17,8%.

CUADRO 4
BOLIVIA: SALIDA INTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS DE DESTINO, 2016-2017
(Toneladas)

País de destino	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	1 614 236	100,0	1 029 965	100,0	-36,2
Colombia	428 137	26,5	58 122	5,6	-86,4
Ecuador	6 668	0,4	2 563	0,3	-61,6
Perú	1 179 431	73,1	969 280	94,1	-17,8

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

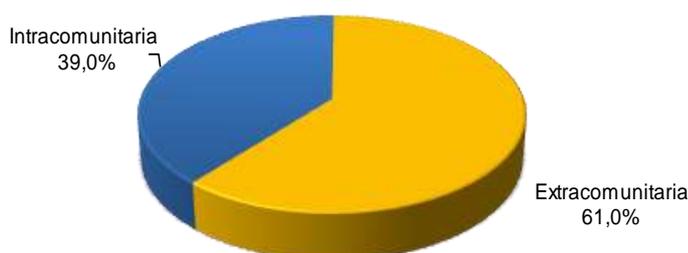
GRÁFICO 4
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA POR CARRETERA HACIA PAÍSES DE LA COMUNIDAD
ANDINA, 2017
(Toneladas)



Como se puede observar en el gráfico 4, el mayor volumen de la carga que salió de Bolivia tiene como destino final el Perú con un registro de 969 280 toneladas, representando el 94,1% del total de carga por carretera que se dirigió a países de la Comunidad Andina, el siguiente destino fue Colombia con 58 122 toneladas, significando el 5,6% del total y finalmente la carga con destino a Ecuador totalizó 2 563 toneladas, representando el 0,3%.

Según el gráfico 5, el 39,0% de la carga internacional por carretera que sale de Bolivia tiene como destino países de la Comunidad Andina, y el 61,0% restante, tiene como destino países extracomunitarios.

GRÁFICO 5
BOLIVIA: SALIDA INTRA Y EXTRACOMUNITARIA DE CARGA POR CARRETERA,
2017
(Estructura porcentual)



Respecto a la **salida de carga** internacional por carretera registrado por las **aduanas de frontera**, se aprecia en el cuadro 5, que el mayor volumen se presentó en la aduana **Desaguadero** con un total de 967 107 toneladas, menor en 16,7% respecto al año anterior; le sigue la carga por carretera registrada por la aduana de **Tambo Quemado** con un total de 957 394 toneladas menor en 8,1% que el año pasado, la salida de carga por la aduana **Yacuiba** alcanzó las 239 327 toneladas, superior en 10,6%, por **Pisiga** salieron 159 063 toneladas, mayor en 27,5%, **Villamontes** 109 602 toneladas, menor en 2,5%, y por la aduana de frontera **Arroyo Concepción** salieron 87 101 toneladas, representando un incremento de 2,8% que el año anterior, entre los principales.

CUADRO 5
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN ADUANA
DE FRONTERA, 2016-2017
 (Toneladas)

Aduana de Frontera	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	2 805 957	100,0	2 637 750	100,0	-6,0
Desaguadero	1 161 560	41,4	967 107	36,7	-16,7
Tambo Quemado	1 042 066	37,1	957 394	36,3	-8,1
Yacuiba	216 293	7,7	239 327	9,1	10,6
Pisiga	124 711	4,4	159 063	6,0	27,5
Villamontes	112 421	4,0	109 602	4,2	-2,5
Arroyo Concepción	84 765	3,0	87 101	3,3	2,8
Avaroa	29 304	1,0	79 228	3,0	170,4
Apacheta	16 857	0,6	15 298	0,6	-9,2
Bermejo	6 887	0,2	11 341	0,4	64,7
San Matías	7 245	0,3	7 532	0,3	4,0
Villazón	2 133	0,1	2 854	0,1	33,8
Cobija	1 690	0,1	834	0,0	-50,7
Guayaramerín	25	0,0	1 069	0,0	4176,0

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que salió por la aduana de frontera Desaguadero representó el 36,7% del total, la aduana Tambo Quemado el 36,3%, la aduana Yacuiba el 9,1%, Pisiga el 6,0%, Villamontes el 4,2%, Arroyo Concepción el 3,3%, y por otras aduanas salieron el 4,4%.

GRÁFICO 6
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA
DE FRONTERA, 2017
 (Estructura porcentual)



De acuerdo a lo observado en el cuadro 6, en el 2017, la mayor **salida de carga por carretera** se registró por la aduana de frontera **Desaguadero**, y su principal **destino** fue el vecino país del **Perú** con un total de 967 107 toneladas, cifra que representó una disminución de 16,6% respecto al año anterior; y representó el 100,0% de la mercancía que salió por este punto fronterizo.

Otro paso de frontera importante donde se registró salida de carga por carretera en el 2017 fue **Tambo Quemado**, y el principal destino final de la carga fue **Chile** con un total de 794 566 toneladas, superior en 578,0% que el año anterior; en menor volumen salió carga hacia **Colombia** con un total de 58 122 toneladas menor en 86,4%, hacia países extracomunitarios como **China** se dirigieron 49 697 toneladas, menor en 77,6% respecto al año anterior, hacia **Corea del Sur** salieron 17 056 toneladas cifra menor en 74,6% que el año anterior, y hacia **Estados Unidos** salieron 10 551 toneladas menor en 79,1% respecto al año anterior, entre los principales.

Por otro lado, por la aduana de frontera **Yacuiba** salió con destino al vecino país **Argentina**, un total de 184 262 toneladas, superior en 9,4% respecto al año anterior; en menores volúmenes de carga salieron hacia Chile, Uruguay y Paraguay.

La aduana de frontera **Pisiga**, registró la salida de 159 063 toneladas con destino a **Chile**, superior en 28,7% que el año anterior, y representó el 100,0% del total de la mercancía por carretera que salió por este punto fronterizo.

Por la aduana de frontera **Villamontes**, salieron 109 602 toneladas con destino al vecino país de Paraguay, cifra que representó una disminución de 2,5% comparado con el año anterior.

Asimismo, por la aduana de frontera **Arroyo Concepción**, el total de la mercancía salió hacia **Brasil** y registró un incremento de 2,8% respecto al año anterior.

Por otro lado, por las aduanas Avaroa, Apacheta, Bermejo, San Matías, Villazón, Cobija y Guayaramerín se registraron menores volúmenes de salida de carga.

CUADRO 6
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2016-2017
 (Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Destino	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	2 805 957		2 637 750		-6,0
DESAGUADERO	1 161 560	100,0	967 107	100,0	-16,7
Perú	1 159 747	99,8	967 107	100,0	-16,6
Colombia	1 335	0,1	0	0,0	-100,0
Ecuador	440	0,0	0	0,0	-100,0
Argentina	38	0,0	0	0,0	-100,0
TAMBO QUEMADO	1 042 066	100,0	957 394	100,0	-8,1
Chile	117 199	11,2	794 566	83,0	578,0
Colombia	426 246	40,9	58 122	6,1	-86,4
China	222 324	21,3	49 697	5,2	-77,6
Corea del Sur	67 126	6,4	17 056	1,8	-74,6
Estados Unidos	50 553	4,9	10 551	1,1	-79,1
Italia	12 728	1,2	2 856	0,3	-77,6
Ecuador	6 227	0,6	2 563	0,3	-58,8
Canadá	12 513	1,2	2 390	0,2	-80,9
Países Bajos	13 391	1,3	2 307	0,2	-82,8
Taiwán	3 118	0,3	2 009	0,2	-35,6
Perú	18 193	1,7	1 692	0,2	-90,7
Tailandia	1 838	0,2	1 672	0,2	-9,0
Alemania	10 042	1,0	1 606	0,2	-84,0
Reino Unido	13 346	1,3	1 157	0,1	-91,3
México	5 435	0,5	972	0,1	-82,1
España	4 636	0,4	922	0,1	-80,1
Bélgica	7 593	0,7	920	0,1	-87,9
Brasil	1 357	0,1	817	0,1	-39,8
Nueva Zelanda	2 836	0,3	797	0,1	-71,9
Japón	6 550	0,6	743	0,1	-88,7
Otros países	38 816	3,7	3 979	0,4	-89,7
YACUIBA	216 293	100,0	239 327	100,0	10,6
Argentina	168 489	77,9	184 262	77,0	9,4
Chile	34 803	16,1	37 354	15,6	7,3
Uruguay	8 961	4,1	14 896	6,2	66,2
Paraguay	4 013	1,9	2 788	1,2	-30,5
Países Bajos	27	0,0	0	0,0	-100,0
Hong Kong	0	0,0	27	0,0	

Continúa..

CUADRO 6 (Cont.)
BOLIVIA: SALIDA DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE DESTINO, 2016-2017
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Destino	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
PISIGA	124 711	100,0	159 063	100,0	27,5
Chile	123 573	99,1	159 063	100,0	28,7
China	642	0,5	0	0,0	-100,0
Otros países	496	0,4	0	0,0	-100,0
VILLAMONTES	112 421	100,0	109 602	100,0	-2,5
Paraguay	112 421	100,0	109 602	100,0	-2,5
ARROYO CONCEPCIÓN	84 765	100,0	87 101	100,0	2,8
Brasil	84 765	100,0	87 101	100,0	2,8
AVAROA	29 304	100,0	79 228	100,0	170,4
Chile	27 746	94,7	79 228	100,0	185,6
Canada	1 003	3,4	0	0,0	-100,0
China	556	1,9	0	0,0	-100,0
APACHETA	16 857	100,0	15 298	100,0	-9,2
China	10 673	63,3	0	0,0	-100,0
Estados Unidos	1 991	11,8	0	0,0	-100,0
Ucrania	1 072	6,4	0	0,0	-100,0
Polonia	635	3,8	0	0,0	-100,0
Chile	618	3,7	15 276	99,9	2370,0
Brasil	0	0,0	22	0,1	
Otros países	1 868	11,1	0,0	0,0	-100,0
BERMEJO	6 887	100,0	11 341	100,0	64,7
Argentina	5 951	86,4	8 705	76,8	46,3
Chile	371	5,4	1 651	14,6	345,0
Uruguay	565	8,2	399	3,5	-29,4
Brasil			586	5,2	
SAN MATIAS	7 245	100,0	7 532	100,0	4,0
Brasil	7 245	100,0	7 532	100,0	4,0
VILLAZÓN	2 133	100,0	2 854	100,0	33,8
Argentina	2 133	100,0	2 824	98,9	32,4
Uruguay			30	1,1	
COBIJA	1 690	100,0	834	100,0	-50,7
Perú	1 439	85,1	481	57,7	-66,6
Brasil	251	14,9	353	42,3	40,6
GUAYARAMERIN	25	100,0	1 069	100,0	4176,0
Brasil	25	100,0	1 069	100,0	4176,0

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 3. INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR ADUANAS DE FRONTERA

En el año 2017, la carga internacional por carretera que **ingresó** por las aduanas de frontera de Bolivia totalizó **4 653 miles de toneladas**, representando un **incremento de 11,4%** respecto al año anterior.

Asimismo, la carga que ingresó a Bolivia provino principalmente de la China con un total de 996 065 toneladas, superior en 5,7% que el año anterior, seguido de la **Comunidad Andina** con un total de **807 310 toneladas**, representando una **disminución de 8,1%** que el año anterior.

También ingresó mercancía procedente de países extracomunitarios, así: de Brasil totalizó 729 021 toneladas y representó un aumento de 31,2% comparado con el año anterior, de Argentina 702 937 toneladas superior en 31,7%; en tanto, de Chile ingresaron 350 092 toneladas y de Estados Unidos 261 745 toneladas, cifras inferiores en 4,7% y 20,3%, respectivamente; entre los principales.

Según estructura porcentual, el 21,4% de la carga por carretera que ingresó a Bolivia, proviene de la China, el 17,4% de la Comunidad Andina, de los países vecinos y extracomunitarios como Brasil, Argentina y Chile el 15,7%, 15,1% y 7,5%, respectivamente; mientras que, de Estados Unidos ingresó el 5,6% del total; entre los principales.

CUADRO 7
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, SEGÚN PAÍS
DE ORIGEN, 2016-2017
(Toneladas)

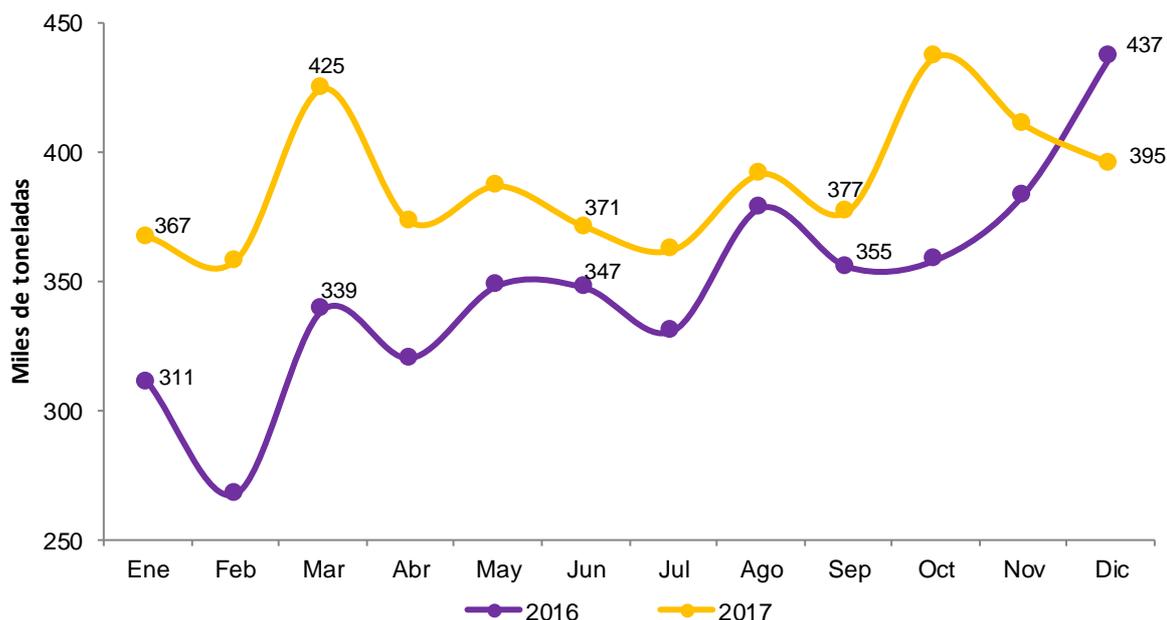
País de origen	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	4 174 805	100,0	4 652 692	100,0	11,4
China	942 285	22,6	996 065	21,4	5,7
Comunidad Andina	878 074	21,0	807 310	17,4	-8,1
Brasil	555 655	13,3	729 021	15,7	31,2
Argentina	533 567	12,8	702 937	15,1	31,7
Chile	367 486	8,8	350 092	7,5	-4,7
Estados Unidos	328 368	7,9	261 745	5,6	-20,3
España	67 849	1,6	91 700	2,0	35,2
México	79 058	1,9	83 878	1,8	6,1
Panamá	19 560	0,5	51 719	1,1	164,4
Alemania	28 331	0,7	33 268	0,7	17,4
Corea del Sur	28 738	0,7	29 686	0,6	3,3
Bélgica	21 406	0,5	29 519	0,6	37,9
Paraguay	34 827	0,8	29 486	0,6	-15,3
Italia	16 326	0,4	29 370	0,6	79,9
India	27 431	0,7	26 965	0,6	-1,7
Japón	32 831	0,8	23 790	0,5	-27,5
Hong Kong	27 206	0,7	23 774	0,5	-12,6
Países Bajos	23 623	0,6	22 321	0,5	-5,5
Austria	11 374	0,3	19 132	0,4	68,2
Turquía	13 261	0,3	18 757	0,4	41,4
Emirato Arabes Unidos	4 034	0,1	16 684	0,4	313,6
Canadá	13 718	0,3	13 266	0,3	-3,3
Indonesia	15 372	0,4	12 394	0,3	-19,4
Singapur	10 337	0,2	10 551	0,2	2,1
Uruguay	13 696	0,3	9 455	0,2	-31,0
Otros países	80 393	1,9	229 811	4,9	185,9

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

De acuerdo al gráfico 7, en el año 2017, la carga internacional por carretera que ingresó a Bolivia presentó comportamientos positivos, respecto al año anterior, con la excepción del mes de diciembre (395 mil toneladas), que registró una disminución de 9,5%. Es de resaltar, los mayores ingresos de carga en los meses de marzo y

octubre de 2017; mientras que, los menores volúmenes de carga ingresaron en febrero y julio de 2017.

GRÁFICO 7
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA, 2016-2017



El ingreso intracomunitario de carga por carretera de Bolivia en el año 2017 ascendió a 807 310 toneladas, de los cuales 105 416 toneladas ingresaron de Colombia, inferior en 18,2% respecto al año anterior, 43 591 toneladas entraron de Ecuador, representando un incremento de 26,0% comparado con el año anterior; y 658 303 toneladas ingresaron del Perú, cifra menor en 7,9% que el año anterior.

Según participación porcentual, el 81,5% de carga intracomunitaria por carretera proviene del Perú, el 13,1% de Colombia y el 5,4% de Ecuador.

CUADRO 8
BOLIVIA: INGRESO INTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA, SEGÚN
PAÍS DE ORIGEN, 2016-2017
 (Toneladas)

País de origen	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	878 074	100,0	807 310	100,0	-8,1
Colombia	128 800	14,7	105 416	13,1	-18,2
Ecuador	34 589	3,9	43 591	5,4	26,0
Perú	714 685	81,4	658 303	81,5	-7,9

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

De acuerdo a lo observado en el siguiente gráfico, el 17,4% de la carga por carretera que ingresa a Bolivia tiene como procedencia países de la Comunidad Andina, y el 82,6% restante, ingresan de países extracomunitarios.

GRÁFICO 8
BOLIVIA: INGRESO INTRA Y EXTRACOMUNITARIO DE CARGA POR CARRETERA,
2017
 (Estructura porcentual)

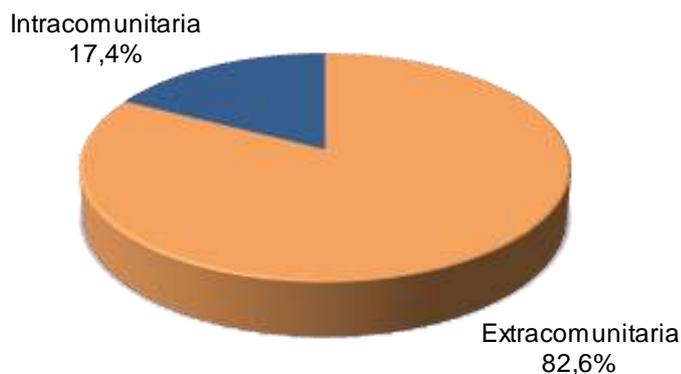


GRÁFICO 9
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA DE PAÍSES DE LA COMUNIDAD ANDINA, 2017
(Toneladas)



Por otro lado, el mayor **ingreso** de carga internacional por carretera a Bolivia por **las aduanas de frontera** durante el año 2017, lo registró la **Agencia Exterior Arica** con un total de 2 407 miles de toneladas, mayor en 6,7% respecto a lo reportado en el año anterior; seguida de la aduana **Arroyo Concepción** con un ingreso de carga por carretera de 579 923 toneladas, incrementándose en 50,1% que el año pasado, **CEBAF Desaguadero** registró un total de 414 986 toneladas, superior en 18,6%; asimismo, **Control Integrado Yacuiba** totalizó 312 530 toneladas, superior en 47,9%, por el **Control Integrado Villazón** ingresó 276 466 toneladas, mayor en 26,9%, y por la aduana **Pisiga** ingresó 268 625 toneladas, menor en 3,0% que el año anterior, entre otros.

CUADRO 9
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN
ADUANA DE FRONTERA, 2016-2017
(Toneladas)

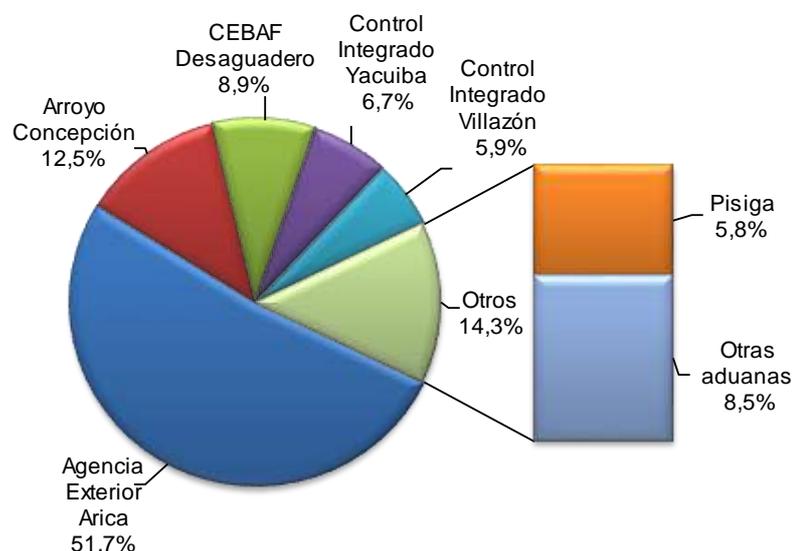
Aduana de Frontera	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	4 174 805	100,0	4 652 692	100,0	11,4
Agencia Exterior Arica	2 255 642	54,0	2 406 740	51,7	6,7
Arroyo Concepción	386 351	9,3	579 923	12,5	50,1
CEBAF Desaguadero	349 900	8,4	414 986	8,9	18,6
Control Integrado Yacuiba	211 345	5,1	312 530	6,7	47,9
Control Integrado Villazón	217 788	5,2	276 466	5,9	26,9
Pisiga	276 795	6,6	268 625	5,8	-3,0
Desaguadero	101 874	2,4	90 168	1,9	-11,5
Yacuiba	89 417	2,1	88 098	1,9	-1,5
Cobija	51 553	1,2	69 030	1,5	33,9
Tambo Quemado	58 439	1,4	39 630	0,9	-32,2
Villamontes	31 487	0,8	27 348	0,6	-13,1
Control Integrado Bermejo	28 887	0,7	27 111	0,6	-6,2
Agencia Exterior Matarani	93 176	2,2	25 458	0,5	-72,7
Bermejo	13 153	0,3	13 229	0,3	0,6
Avaroa	780	0,0	6 815	0,1	774,0
Villazón	5 959	0,1	4 693	0,1	-21,2
Otras aduanas	2 257	0,1	1 840	0,0	-18,5

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, la carga que ingresó por la Agencia Exterior Arica representó el 51,7% del total, Arroyo Concepción el 12,5%, CEBAF Desaguadero el

8,9%, Control Integrado Yacuiba el 6,7%, Control Integrado Villazón el 5,9%, la aduana de frontera Pisiga el 5,8%, y el 8,5% restante provino de otras aduanas.

GRÁFICO 10
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN
ADUANA DE FRONTERA, 2017
 (Estructura porcentual)



Es de señalar que, en el año 2017, la **Agencia Exterior Arica** registró el mayor ingreso de carga por carretera, siendo **China** el principal país de origen de las mercancías con una representación del 41,4%, lo que equivale a 295 277 toneladas, superior en 6,2% respecto al año anterior; asimismo, de Estados Unidos ingresó 260 795 toneladas, superior en 3,0% que el año anterior, del Perú ingresó 140 822 toneladas menor en 45,2% que el 2016; además, de Colombia ingresaron 105 273 toneladas, menor en 18,2% que el 2016 y de España 91 672 toneladas, cifra superior en 35,2% que el año anterior; entre los principales.

Por la aduana de frontera **Arroyo Concepción**, el total de la mercancía por carretera provino de Brasil con registro de 579 923 toneladas, superior en 50,1%, respecto al año anterior.

Igualmente, el 100,0% de la carga por carretera que ingresó por **CEBAF Desaguadero** provino del país vecino del Perú ascendiendo a 414 984 toneladas, mayor en 18,6% comparado con el año anterior.

Por la aduana de frontera **Control Integrado Yacuiba**, ingresó principalmente mercancía procedente de Argentina y ascendió a 302 127 toneladas, mayor en 52,8% que el 2016.

En menores volúmenes de carga ingresaron mercancías por las aduanas de Control Integrado Villazón, Pisiga, Desaguadero, Yacuiba, Cobija, Tambo Quemado, Villamontes, Control Integrado Bermejo, Agencia Exterior Matarani, Bermejo, Avaroa y Villazón, entre otros.

CUADRO 10
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN
ADUANA DE FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2016-2017

(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	4 174 805		4 652 692		11,4
AGENCIA EXTERIOR ARICA	2 255 642	100,0	2 406 740	100,0	6,7
China	936 768	41,5	995 277	41,4	6,2
Estados Unidos	253 198	11,2	260 795	10,8	3,0
Perú	256 850	11,4	140 822	5,9	-45,2
Colombia	128 697	5,7	105 273	4,4	-18,2
España	67 812	3,0	91 672	3,8	35,2
Brasil	120 922	5,4	89 582	3,7	-25,9
México	71 461	3,2	79 127	3,3	10,7
Panamá	19 520	0,9	51 719	2,1	165,0
Ecuador	29 344	1,3	38 125	1,6	29,9
Alemania	28 314	1,3	33 218	1,4	17,3
Corea del Sur	28 677	1,3	29 686	1,2	3,5
Bélgica	21 358	0,9	29 424	1,2	37,8
Italia	16 262	0,7	29 370	1,2	80,6
India	27 383	1,2	26 923	1,1	-1,7
Hong Kong	27 178	1,2	23 774	1,0	-12,5
Japón	32 831	1,5	23 754	1,0	-27,6
Países Bajos	23 623	1,0	22 294	0,9	-5,6
Austria	11 374	0,5	19 132	0,8	68,2
Turquía	13 261	0,6	18 757	0,8	41,4
Chile	16 410	0,7	16 893	0,7	2,9
Indonesia	15 372	0,7	12 394	0,5	-19,4
Canadá	13 718	0,6	12 167	0,5	-11,3
Singapur	10 326	0,5	10 551	0,4	2,2
Otros	84 982	3,8	246 015	10,2	189,5
ARROYO CONCEPCIÓN	386 351	100,0	579 923	100,0	50,1
Brasil	386 351	100,0	579 923	100,0	50,1
CEBAF DESAGUADERO	349 900	100,0	414 986	100,0	18,6
Perú	349 900	100,0	414 984	100,0	18,6
Brasil	0	0,0	2		
CONTROL INTEGRADO YACUIBA	211 345	100,0	312 530	100,0	47,9
Argentina	197 789	93,6	302 127	96,7	52,8
Chile	2 943	1,4	5 402	1,7	83,6
Uruguay	7 707	3,6	4 246	1,4	-44,9
Estados Unidos	72	0,0	274	0,1	280,2
Paraguay	2 754	1,3	237	0,1	-91,4
Brasil	80	0,0	188	0,1	134,8
Costa Rica	0	0,0	55		

Continúa..

CUADRO 10 (Cont.)
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2016-2017
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN	217 788	100,0	276 466	100,0	26,9
Argentina	217 788	100,0	276 450	100,0	26,9
Chile	0		16		
PISIGA	276 795	100,0	268 625	100,0	-3,0
Chile	276 781	100,0	268 556	100,0	-3,0
Andorra	14	0,0	69	0,03	
DESAGUADERO	101 874	100,0	90 168	100,0	-11,5
Perú	101 852	100,0	90 062	99,9	-11,6
Colombia	0	0,0	65	0,1	
Ecuador	22	0,0	42	0,0	90,4
YACUIBA	89 417	100,0	88 098	100,0	-1,5
Argentina	79 158	88,5	77 785	88,3	-1,7
Chile	6 222	7,0	6 167	7,0	-0,9
Uruguay	3 948	4,4	3 897	4,4	-1,3
Estados Unidos	30	0,0	228	0,3	664,7
Paraguay	42	0,0	23	0,0	-46,5
Andorra	17	0,0	0	0,0	
COBIJA	51 553	100,0	69 030	100,0	33,9
Brasil	45 604	88,5	56 944	82,5	24,9
Perú	5 949	11,5	12 086	17,5	103,2
TAMBO QUEMADO	58 439	100,0	39 630	100,0	-32,2
Chile	57 925	99,1	38 955	98,3	-32,7
China	219	0,4	331	0,8	51,1
Bélgica	48	0,1	95	0,2	98,4
México	11	0,0	58	0,1	419,1
Colombia	13	0,0	22	0,1	69,4
Alemania	16	0,0	12	0,0	
Otros países	206	0,4	157	0,4	-23,9
VILLAMONTES	31 487	100,0	27 348	100,0	-13,1
Paraguay	31 487	100,0	27 348	100,0	-13,1

Continúa..

CUADRO 10 (Cont.)
BOLIVIA: INGRESO DE CARGA INTERNACIONAL POR CARRETERA SEGÚN ADUANA DE
FRONTERA Y PAÍS DE PROCEDENCIA, 2016-2017
(Toneladas)

Aduana de Frontera / País de Procedencia	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
CONTROL INTEGRADO BERMEJO	28 887	100,0	27 111	100,0	-6,2
Argentina	24 921	86,3	21 317	78,6	-14,5
Brasil	2 184	7,6	1 859	6,9	-14,9
Chile	1 144	4,0	1 879	6,9	64,3
Paraguay	164	0,6	1 651	6,1	904,3
Uruguay	474	1,6	405	1,5	-14,7
AGENCIA EXTERIOR MATARANI	93 176	100,0	25 458	100,0	-72,7
Ecuador	5 188	5,6	5 399	21,2	4,1
México	7 585	8,1	4 668	18,3	-38,5
Chile	750	0,8	2 399	9,4	220,1
Estados Unidos	74 969	80,5	338	1,3	-99,5
China	4 616	5,0	101	0,4	-97,8
Otros países	68	0,1	12 554	49,3	18452,7
BERMEJO	13 153	100,0	13 229	100,0	0,6
Argentina	7 595	57,7	9 617	72,7	26,6
Chile	4 161	31,6	2 720	20,6	-34,6
Uruguay	1 200	9,1	668	5,0	-44,4
Brasil	197	1,5	224	1,7	13,4
AVAROA	780	100,0	6 815	100,0	774,0
Chile	780	100,0	6 815	100,0	774,0
VILLAZÓN	5 959	100,0	4 693	100,0	-21,2
Argentina	5 959	100,0	4 588	97,8	-23,0
Chile			105	2,2	
OTRAS ADUANAS	2 257	0,1	1 840	0,0	-18,5

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

CAPÍTULO 4. TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO

Respecto al tipo de cargamento³ movilizado por los vehículos de carga internacional por carretera en el año 2017, la categoría **Otros tipos de cargamento** creció en 21,7%, al pasar de 2 958 miles de toneladas en el 2016 a 3 599 miles de toneladas en el 2017; las mercancías en **unidades móviles autopropulsadas** registró un tráfico de 1 937 miles de toneladas, menor en 11,4% respecto al año 2016; la mercancía movilizada a **granel líquida** ascendió a 795 373 toneladas mayor en 3,7% que el año anterior; asimismo, las mercancías movilizadas en **contenedores de 40 pies** crecieron en 12,1%; en tanto, las mercancías movilizadas en **contenedores de 20 pies** y las mercancías **paletizadas** descendieron en 3,0% y 35,1%, respectivamente.

CUADRO 11
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2016-2017
(Toneladas)

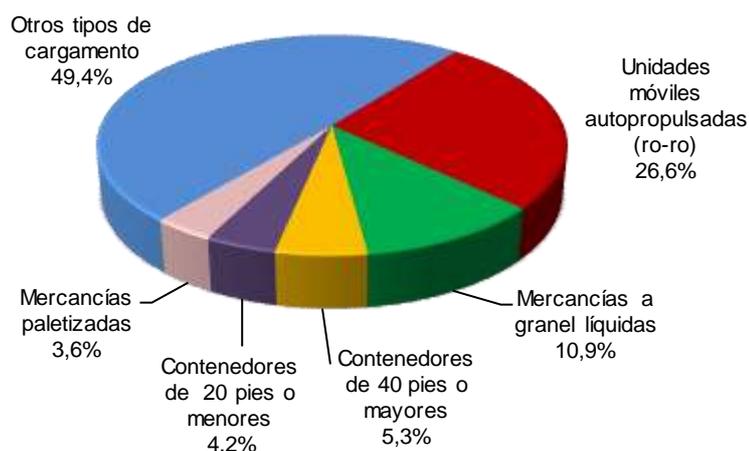
Tipo de cargamento	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	6 980 762	100,0	7 290 442	100,0	4,4
Otros tipos de cargamento	2 958 223	42,4	3 598 922	49,4	21,7
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	2 186 291	31,3	1 936 816	26,6	-11,4
Mercancías a granel líquidas	766 934	11,0	795 373	10,9	3,7
Contenedores de 40 pies o mayores	346 457	5,0	388 264	5,3	12,1
Contenedores de 20 pies o menores	316 596	4,5	307 227	4,2	-3,0
Mercancías paletizadas	406 261	5,8	263 840	3,6	-35,1

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.

Según estructura porcentual, el 49,4% de la mercancía movilizada por los vehículos de transporte internacional de carga por carretera, correspondieron a otros tipos de cargamento, el 26,6% de la mercancía correspondió a unidades móviles autopropulsadas, el 10,9% movilizado fueron mercancías a granel líquidas, el 5,3% correspondió a carga en contenedores de 40 pies o mayores, el 4,2% fue carga en contenedores de 20 pies o menores, y el 3,6% correspondió a mercancías paletizadas.

³ Tabla 4, "Clasificación del Tipo de Cargamento" de la Resolución 1505 referido a la Transmisión de datos estadísticos del movimiento de vehículos de carga a partir de los Manifiestos de Carga Internacional (MCI) y las Cartas de Porte Internacional por Carretera (CPIC).

GRÁFICO 11
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO POR CARRETERA, 2017
 (Estructura porcentual)



Respecto al **tipo de cargamento movilizado según aduana de frontera**, en el año 2017, se observa en el cuadro 12, que la categoría **unidades móviles autopropulsadas** en la **Agencia Exterior Arica**, totalizó un tráfico de carga de 1 354 miles de toneladas, superior en 4,8% que el año anterior, también destaca la movilización de mercancía a **granel líquida** la cual ascendió a 374 074 toneladas, superior en 10,9% que el año anterior, además, la carga en **contenedores de 40 pies o mayores**, y de **20 pies o menores** registraron incrementos de 13,9% y 7,4%, respectivamente, entre los principales.

En las aduanas de frontera Desaguadero, Tambo Quemado, Arroyo Concepción, Pisiga, CEBAF Desaguadero y Yacuiba, la categoría **otros tipos de cargamento** fue la de mayor movilización.

Mientras que, por las aduanas de frontera Control Integrado Yacuiba y Control Integrado Villazón, la categoría **unidades móviles autopropulsadas**, fueron los de mayor tránsito por modo carretero, entre los principales.

CUADRO 12
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,
2016-2017
(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
Total	6 980 760		7 290 442		4,4
AGENCIA EXTERIOR ARICA	2 255 642	100,0	2 406 740	100,0	6,7
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	1 292 120	57,3	1 353 860	56,3	4,8
Mercancías a granel líquidas	337 205	14,9	374 074	15,5	10,9
Contenedores de 40 pies o mayores	320 886	14,2	365 538	15,2	13,9
Contenedores de 20 pies o menores	270 163	12,0	290 231	12,1	7,4
Otros tipos de cargamento	35 044	1,6	22 823	0,9	-34,9
Mercancías paletizadas	224	0,01	213	0,01	-5,1
DESAGUADERO	1 263 434	100,0	1 057 275	100,0	-16,3
Otros tipos de cargamento	869 557	68,8	765 627	72,4	-12,0
Mercancías a granel líquidas	368 704	29,2	280 183	26,5	-24,0
Mercancías paletizadas	25 173	2,0	11 399	1,1	-54,7
Contenedores de 20 pies o menores	0	0,0	36	0,0	
Contenedores de 40 pies o mayores	0	0,0	9	0,0	
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	0	0,0	21	0,0	
TAMBO QUEMADO	1 100 505	100,0	997 025	100,0	-9,4
Otros tipos de cargamento	797 870	72,5	896 412	89,9	12,4
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	205 131	18,6	40 760	4,1	-80,1
Mercancías paletizadas	42 757	3,9	37 812	3,8	-11,6
Contenedores de 20 pies o menores	35 868	3,3	10 843	1,1	-69,8
Contenedores de 40 pies o mayores	16 741	1,5	4 843	0,5	-71,1
Mercancías a granel líquidas	2 138	0,2	6 354	0,6	197,2
ARROYO CONCEPCIÓN	471 116	100,0	667 024	100,0	41,6
Otros tipos de cargamento	317 867	67,5	495 827	74,3	56,0
Mercancías paletizadas	147 980	31,4	143 457	21,5	-3,1
Mercancías a granel líquidas	5 269	1,1	27 740	4,2	426,5
PISIGA	401 506	100,0	427 688	100,0	6,5
Otros tipos de cargamento	375 230	93,5	397 199	92,9	5,9
Contenedores de 40 pies o mayores	7 756	1,9	13 978	3,3	80,2
Mercancías paletizadas	6 209	1,5	7 824	1,8	26,0
Contenedores de 20 pies o menores	9 069	2,3	4 612	1,1	-49,1
Mercancías a granel líquidas	2 673	0,7	3 867	0,9	44,7
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	569	0,1	208	0,0	-63,5
CEBAF DESAGUADERO	349 900	100,0	414 986	100,0	18,6
Otros tipos de cargamento	342 461	97,9	414 133	99,8	20,9
Mercancías paletizadas	3 770	1,1	686	0,2	-81,8
Mercancías a granel líquidas	3 669	1,0	167	0,0	-95,4
YACUIBA	305 710	100,0	327 425	100,0	7,1
Otros tipos de cargamento	60 315	19,7	215 361	65,8	257,1
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	155 563	50,9	64 250	19,6	-58,7
Mercancías paletizadas	69 487	22,7	24 986	7,6	-64,0
Mercancías a granel líquidas	20 345	6,7	22 828	7,0	12,2

Continúa..

CUADRO 12 (Cont.)
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,
2016-2017

(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
CONTROL INTEGRADO YACUIBA	211 345	100,0	312 530	100,0	47,9
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	105 889	50,1	144 251	46,2	36,2
Otros tipos de cargamento	30 912	14,6	137 276	43,9	344,1
Mercancías paletizadas	68 985	32,6	22 059	7,1	-68,0
Mercancías a granel líquidas	5 559	2,6	8 943	2,9	60,9
CONTROL INTEGRADO VILLAZÓN	217 788	100,0	276 466	100,0	26,9
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	217 038	99,7	275 921	99,8	27,1
Mercancías paletizadas	681	0,3	316	0,1	-53,5
Otros tipos de cargamento	69	0,0	229	0,1	231,2
VILLAMONTES	143 908	100,0	136 950	100,0	-4,8
Mercancías a granel líquidas	20 165	14,0	65 439	47,8	224,5
Otros tipos de cargamento	7 741	5,4	43 966	32,1	468,0
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	105 390	73,2	24 389	17,8	-76,9
Mercancías paletizadas	10 612	7,4	3 156	2,3	-70,3
AVAROA	30 083	100,0	86 043	100,0	186,0
Otros tipos de cargamento	29 140	96,5	80 392	93,4	175,9
Contenedores de 40 pies o mayores	380	2,4	1 887	2,2	396,5
Mercancías a granel líquidas	0		1 802	2,1	
Contenedores de 20 pies o menores	522	0,8	1 006	1,2	92,6
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	0		947	1,1	
Mercancías paletizadas	41	0,3	9	0,0	-77,7
COBIJA	53 242	100,0	69 864	100,0	31,2
Otros tipos de cargamento	43 891	82,4	62 410	89,3	42,2
Mercancías paletizadas	9 351	17,6	7 454	10,7	-20,3
CONTROL INTEGRADO BERMEJO	28 887	100,0	27 111	100,0	-6,2
Otros tipos de cargamento	9 325	32,3	21 623	79,8	131,9
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	7 799	27,0	4 433	16,4	-43,2
Mercancías paletizadas	11 604	40,2	1 054	3,9	-90,9
Mercancías a granel líquidas	159	0,6	0	0,0	-100,0
AGENCIA EXTERIOR MATARANI	93 176	100,0	25 458	100,0	-72,7
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	91 441	98,1	23 130	90,9	-74,7
Contenedores de 40 pies o mayores	328	0,4	1 842	7,2	461,6
Contenedores de 20 pies o menores	910	1,0	394	1,5	-56,7
Otros tipos de cargamento	412	0,4	83	0,3	-79,9
Mercancías paletizadas	85	0,1	9	0,0	-89,2
BERMEJO	20 040	100,0	24 570	100,0	22,6
Otros tipos de cargamento	11 699	58,4	17 625	71,7	50,7
Mercancías a granel líquidas	1 047	5,2	3 959	16,1	278,1
Mercancías paletizadas	6 482	32,3	1 726	7,0	-73,4
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	812	4,1	1 260	5,1	55,2

Continúa..

CUADRO 12 (Cont.)
BOLIVIA: TIPO DE CARGAMENTO MOVILIZADO SEGÚN ADUANA DE FRONTERA,
2016-2017
(Toneladas)

Aduana de Frontera / Tipo de cargamento	2016	Particip. %	2017	Particip. %	Var. % 2017/2016
APACHETA	16 857	100,0	15 298	100,0	-9,2
Otros tipos de cargamento	16 857	100,0	15 298	100,0	-9,2
SAN MATÍAS	7 415	100,0	7 681	100,0	3,6
Otros tipos de cargamento	7 415	100,0	7 681	100,0	3,6
VILLAZÓN	8 092	100,0	7 548	100,0	-6,7
Otros tipos de cargamento	1 803	22,3	3 866	51,2	114,4
Unidades móviles autopropulsadas (ro-ro)	3 561	44,0	2 749	36,4	-22,8
Mercancías paletizadas	2 728	33,7	915	12,1	-66,4
Mercancías a granel líquidas	0	0,0	17	0,2	
OTRAS ADUANAS	2 113		2 759		30,6

Fuente: Aduana Nacional de Bolivia. Decisión 751, Resolución 1505.